ВЪ 27 ГОДЪ ЦАРСТВОВАНІЯ

НИКОЛАЯ I

ИМПЕРАТОРА ВСЕЯ РОССІИ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ***ВЫСОЧАЙШЕМУ*** *повелѣнію*
при 1-мъ Отдѣленіи
Департамента Генеральнаго Штаба

ТОМЪ VII.

ЧАСТЬ 3.

ЭСТЛЯНДСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1852 ГОДА.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРѢНІЕ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію
при 1-мъ Отдѣленіи
Департамента Генеральнаго Штаба.

ТОМЪ VII.

ЧАСТЬ 3.

ЭСТЛЯНДСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

1852.

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 26376 1971 г.

[illegible]градского Губернского [illegible]

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРѢНІЕ
ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Минквицъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ

военно-статистическаго обозрѣнія Эстляндской губерніи.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

Стр.

I. *Общій взглядъ на губернію въ военно-статистическомъ отношеніи* . . . . . 1.
- Географическое положеніе губерніи . . . . —
- Значеніе губерніи въ военномъ отношеніи. . . . . 2.
- Управленіе губерніею. . . . . 4.

II. *Мѣстность* . . . . 12.
- Значеніе губерніи вообще . . . . —
- Пространство . . . . —
- Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея . . . . 14.
- Гидрографическій обзоръ губерніи. . . . . 35.
  - Моря . . . . 37.
  - Рѣки . . . . 77.
  - Озера. 95.
  - Болота . . . . 98.
- Пути сообщенія сухопутные . . . . 109.
  - Почтовыя дороги. . . . . 114.
  - Большія проселочныя дороги . . . . 137.
  - Торговые пути . . . . 165.
  - Зимнія дороги . . . . 168.
  - Дороги въ военномъ отношеніи . . . . 170.
  - Маршрутныя дороги . . . . 172.
  - Этапныя дороги . . . . 180.
- Естественныя произведенія . . . . 184.
- Климатъ . . . . 189.

III. *Жители* . . . . 193.
- Общее число, племена, нравы и очерки быта. . . . . —
- Движеніе народонаселенія. . . . . 219.
- Размѣщеніе жителей 223

IV. *Промышленность* . . . . 226.
- Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . 229.
  - Хлѣбопашество . . . . 245.
  - Луговодство . . . . 256.
  - Скотоводство . . . . 258.
  - Лѣсоводство . . . . 265.
  - Ломка камня . . . . 276.
  - Рыбная ловля . . . . 278.
- Фабрики и заводы . . . . 279.
- Торговля . . . . 282.

V. *Образованность*. 293.
- Религіозная . . . . —
- Умственная . . . . 298.
- Нравственная . . . . 305.
- Благотворительныя и богоугодныя заведенія . . . . 306.
- Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ . . . . 308.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. *По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба* . . . . 331.
Удобства квартирнаго расположенія войскъ въ губерніи. . . . . —
Алфавитный списокъ мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ . . . . 337.
Сборныя мѣста для войскъ . . . . 347.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ. . . . . 350.
По корпусу внутренней стражи . . . . —
По артиллерійскому вѣдомству . . . . 351.
По инженерному вѣдомству . . . . 352.
По корпусу жандармовъ . . . . 364.
Учрежденій по военнымъ поселеніямъ. . . . . —
По военно-учебнымъ заведеніямъ. . . . . 365.
Военные госпитали . . . . —
Караулы и посты, содержимые въ губерніи . . . . —
Управленіе коменданта Ревельской крѣпости . . . . —
II. *По предметамъ Провіантскаго Департамента* . . . . 366.
III. *По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента* . . . . 368.
IV. *По предметамъ Морскаго Министерства* . . . . 369.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРѢНІЕ
ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

І. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

1) Географическое положеніе.

Эстляндская губернія, занимая сѣверозападный уголъ пространства, лежащаго между Финскимъ заливомъ и Балтійскимъ моремъ, составляетъ по положенію своему часть сѣверозападной приморской пограничной полосы имперіи, омываемой отъ Торнео до Мемеля Балтійскимъ моремъ и его заливами.

Математическія границы губерніи опредѣляются, включая сюда и острова, 58°, 20′, 30″ и 59° 38′, 51″ сѣверной широты и 39° 51′ 51″ и 45° 56′ восточной долготы. Наиболѣе къ сѣверу выдается мысъ Юмида, лежащій подъ 59°, 38′ 51″, 7, сѣверной широты; на югъ коса Вайстъ (58° 20′ 30″ сѣверной широты), у мызы того же имени и близъ Рижскаго залива. Крайнюю оконечность на западъ образуетъ, на островѣ Дагденѣ, мысъ Дагерортъ (39° 51′, 51″, 3 восточной долготы; на материкѣ же мысъ Пюйсъ (41°, 7′, 37″, 5 восточной долготы); политическія границы Эстляндіи опредѣляются на сѣверѣ Балтійскимъ моремъ и Финскимъ заливомъ, до впаденія рѣки Наровы; на востокъ теченіемъ рѣки Наровы, отъ Чудскаго озера до устья (за исключеніемъ небольшаго протяженія около города Нарвы, гдѣ граница проходитъ сухимъ рубежомъ); на югъ—сѣвернымъ берегомъ Чудскаго озера до станціи Ранна-Пунгернъ; оттуда до мызы Вайстъ, близь Рижскаго залива, граница съ Лифляндскою губерніею проходитъ почти постоянно сухимъ рубежомъ, (*) и только мѣстами по теченію небольшихъ рѣчекъ или ручьевъ. Западные берега Эстляндіи омываются Балтійскимъ моремъ, проливами Большимъ—Зундомъ и Зеле-Зундомъ, отдѣляющими материкъ Эстляндіи и островъ Дагденъ отъ острововъ Моона и Эзеля, принадлежащихъ къ Лифляндіи и наконецъ Рижскимъ заливомъ. Граница Эстляндской губерніи съ Лифляндскою, обозначена, тамъ гдѣ она проходитъ сухимъ рубежомъ, пограничными столбами.

2) Значеніе губерніи въ военномъ отношеніи.

Важность Эстляндіи въ военномъ отношеніи опредѣляется приморскимъ ея положеніемъ, и сосѣдствомъ съ Петербургскою губерніею. Первое обстоятельство несравнено важнѣе втораго и посему преимущественно обращаетъ на себя вниманіе. Трудно предположить что бы Россія, при настоящемъ политическомъ значеніи своемъ, принуждена была вести войну оборонительную, и что даже въ случаѣ наступательной войны какой либо изъ континентальныхъ державъ западной Европы противъ Россіи, Эстляндская губернія могла бы сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій. Дѣйствія на Петербургъ, при наступленіи непріятеля отъ западныхъ границъ, всегда будетъ второстепенныя и оборонительная линія Западной Двины, укрѣпленная крѣпостями Динабургомъ и Ригою, достаточно сильна, чтобы остановить дальнѣйшее наступленіе и прикрыть край, за нею лежащій. Но допустивъ и то что наступленіе могло бы простираться за Двину, непріятель вѣроятно предпочтетъ кратчайшій путь, ведущій къ столицѣ чрезъ Ковно, Вильно, Динабургъ и Псковъ, мѣнее удобному, во всѣхъ отношеніяхъ, пути чрезъ Ригу, Дерптъ и Нарву. Рижскій трактъ могъ бы сдѣлаться, и то только въ случаѣ весьма большихъ силъ наступающаго, театромъ дѣйствій третьестепенныхъ. Въ Эстляндской губерніи этотъ трактъ проходитъ чрезъ восточную ея часть и представляетъ—какъ это подробнѣе будетъ

(*) Уѣзды Лифляндской губерніи, пограничные Эстляндіи, отъ востока на западъ суть: Дерптскій, которымъ граница идетъ 90 верстъ, Феллинскій—77 и Перновскій 184 верстъ.

разсмотрѣно ниже, при описаніи дорогъ,—на большой части своего протяженія, весьма мало выгодъ для наступленія. Несравненно большую важность пріобрѣтаетъ Эстляндія въ случаѣ войны съ какою нибудь изъ державъ морскихъ, что доказывается и военною исторіею. Большое протяженіе береговъ, множество принадлежащихъ къ губерніи острововъ, сосѣдство ея со столицею, Кронштадтомъ и Финляндіею, возможность дессантовъ въ разныхъ пунктахъ и важность губернскаго города Ревеля, какъ военной гавани, придаютъ Эстляндіи, въ этомъ случаѣ, особенную важность. Въ подтвержденіе вышесказаннаго можетъ служить то, что во время войны съ Французами, въ 1812 году, не оставлено было почти ни какихъ войскъ въ Эстляндіи, а въ 1807, 1808 и 1809 годахъ, во время разрыва съ Англіею, постоянно располагались въ этой губерніи отъ 3 до 4 полковъ пѣхоты, столько же кавалеріи и казаковъ и полторы бригады артиллеріи.

Для квартирнаго расположенія войскъ въ мирное время, Эстляндія не представляетъ особенныхъ выгодъ, хотя до 1830 года постоянно квартировали въ ней войска, въ особенности пѣхота, а до 1810 года кавалерія и артиллерія. Небогатое сельское народонаселеніе живетъ по большой части въ небольшихъ деревняхъ, рѣдко имѣющихъ болѣе 20 дворовъ; во всей губерніи всего около 35 деревень, имѣющихъ 30 и 40 дворовъ, а деревень состоящихъ изъ 50 и болѣе дворовъ во все не имѣется. При томъ, Эстляндская губернія, производя достаточное количество хлѣба для продовольствія собственнаго народонаселенія, большаго избытка въ немъ не имѣетъ, въ слѣдствіе чего цѣны на хлѣбъ и фуражъ постоянно довольно высокія; обыкновенно провіантъ, привезенный изъ внутреннихъ губерній Россіи и доставленный моремъ изъ Петербурга въ Ревель, обходится дешевле покупаемаго на мѣстѣ; этому содѣйствуетъ еще повсемѣстное распространеніе винокуренныхъ заводовъ. Сѣно имѣется въ избыткѣ только въ западной части губерніи, въ Гапсальскомъ уѣздѣ; въ прочихъ же уѣздахъ, въ особенности въ Везенбергскомъ, чувствуется значительный въ немъ недостатокъ, почему многіе сельскіе хозяева рачительно занимаются травосѣяніемъ. По этой причинѣ кавалерія постоянно располагалась только въ Гапсальскомъ уѣздѣ. Обстоятельство, способствующее расположенію здѣсь войскъ, есть большое число хорошихъ, удобопроходимыхъ почти во всякое время года, дорогъ, прорѣзывающихъ Эстляндію по всѣмъ направленіямъ.

Нынѣ, кромѣ небольшой части войскъ гвардейскаго корпуса (рота гренадерскаго Фридриха Вильгельма III полка), расположенной въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ Эстляндской губерніи, съ 1832 года, сухопутныя войска не квартируютъ. Въ Ревелѣ расположена постоянно часть морскихъ экипажей Балтійскаго флота и 1-й баталіонъ внутренней стражи; въ уѣздныхъ городахъ—инвалидныя команды. Въ случаѣ надобности, губернія, не смотря на выше изложенныя обстоятельства довольно удобно можетъ вмѣстить до одной дивизіи пѣхоты и бригаду кавалеріи. Эстляндская губернія страна по преимуществу земледѣльческая; мануфактурная промышленность въ ней весьма слабо развита и небольшое число существующихъ въ ней фабрикъ не изготовляетъ ни какихъ вещей потребныхъ для войскъ.

Всѣ коммисаріатскія вещи, потребныя для расположенныхъ въ ней войскъ сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, доставляются изъ Петербурга. Въ этомъ отношеніи значеніе губерніи ничтожно.

3) Управленіе губерніи.

Когда ништадскимъ миромъ въ 1721 году, Балтійскій край былъ присоединенъ къ Россійской имперіи, особое законоположеніе его должно было подвергнуться значительнымъ измѣненіямъ. Одна часть существовавшихъ законовъ совершенно измѣнилась, другая подвергалась частнымъ измѣненіямъ, третья осталась въ прежней силѣ.

Къ первому разряду относились тѣ законы, которые измѣнились въ слѣдствіе перемѣны верховной власти, потому что духъ и свойство ихъ противурѣчили кореннымъ законамъ самодержавной власти и общему законоположенію имперіи. Къ этому разряду принадлежали: 1) основные законы, 2) учрежденія государственныя 3) уставъ о службѣ гражданской, 4) уставъ о податяхъ и повинностяхъ и 5) уголовные законы.

Что касается до втораго разряда законовъ, то общія узаконенія для имперіи примѣнены и къ Балтійскому краю; согласно съ мѣстными потребностями удержаны однакоже, въ видѣ исключеній, нѣкоторыя прежнія постановленія. Сюда относятся: 1) уставы о повинностяхъ, 2) уставъ казеннаго управленія и 3) уставъ благочинія.

Дѣйствующія въ губерніяхъ Эстляндской, Лифляндской и Курляндской и въ городѣ Нарвѣ *мѣстныя узаконенія* относятся: 1) къ особенному учрежденію нѣкоторыхъ властей и мѣстъ губернскаго управленія, 2) къ правамъ состоянія, 3) къ законамъ гражданскимъ, 4) къ порядку судопроизводства гражданскаго и 5) къ порядку судопроизводства уголовнаго; всѣ они подверглись улучшеніямъ и измѣненіямъ, которыя сдѣлались необходимыми въ слѣдствіе перемѣнившихся обстоятельствъ.

На основаніи вышесказаннаго, Эстляндская губернія считается состоящею *на особыхъ правахъ*; она состоитъ подъ главнымъ управленіемъ генералъ-губернатора лифляндскаго, эстляндскаго и курляндскаго, имѣющаго постоянное мѣстопребываніе въ городѣ Ригѣ и подъ непосредственнымъ управленіемъ гражданскаго губернатора.

Прочія власти и мѣста въ губерніи учреждены: 1) или на основаніи особыхъ мѣстныхъ узаконеній, или же 2) общихъ законовъ имперіи.

I) *Мѣста и власти, учрежденныя въ губерніи на основаніи общихъ для имперіи постановленій.*

1) Губернское правленіе.

2) Казенная палата и уѣздныя казначейства.

3) Окружное управленіе государственныхъ имуществъ.

4) Приказъ общественнаго призрѣнія.

5) Особенныя управленія, состоящія въ зависимости различныхъ министерствъ: таможни, врачебная управа и т. д.

II) *Мѣста и власти губернскаго управленія, образованныя въ губерніи Эстляндской, на основаніи особыхъ мѣстныхъ узаконеній* суть:

1) Высшій въ губерніи судъ: *оберъ-ландгерихтъ.*

2) Суды первой степени въ уѣздахъ: *мангерихты* и *нидеръ-ландгерихтъ.*

3) Мѣста и лица, принадлежащія къ земской полиціи: *гакенрихтеры.*

4) *Магистраты* въ городахъ съ зависящими отъ нихъ *нижними городскими судами* и *городскими управленіями* и *суды фохтейскіе*, въ тѣхъ городахъ губерніи Эстляндской въ которыхъ нѣтъ магистратовъ

5) *Уѣздный крестьянскій судъ*, или *крейсъ-герихтъ.*

6) *Мірской судъ.*

Оберъ-ландгерихтъ, состоитъ изъ всѣхъ членовъ ландратской коллегіи (12 ландратовъ), подъ предсѣдательствомъ начальника губерніи, Власть его въ судебномъ отношеніи распространяется на всю Эстляндскую губернію, и на магистратъ города Нарвы. Изъ сего вѣдомства исключается только городъ Ревель съ его округомъ. Оберъ-ландгерихтъ рѣшаетъ, поступающія въ оный уголовныя дѣла окончательно, за исключеніемъ только тѣхъ, которыя, по законамъ объ уголовномъ судопроизводствѣ, подлежатъ ревизіи правительствующаго сената. Оберъ-ландгерихтъ есть послѣдняя степень суда, по дѣламъ тяжебнымъ, для лицъ, подлежащихъ вѣдомству крестьянскихъ судовъ; апелляціонныя по онымъ жалобы на него не пріемлются; засѣданіе имѣетъ въ Ревельскомъ Вышгородѣ. (*)

Нидеръ-ландгерихтъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ предводителя дворянства, изъ 3 манрихтеровъ, 6 ассесоровъ и 4 гакенрихтеровъ въ качествѣ засѣдателей. Вѣдомству его подлежатъ спорныя дѣла по долговымъ обязательствамъ, ниже 60 руб. серебромъ, всѣхъ пребывающихъ въ Эстляндской губерніи дворянъ, духовныхъ, чиновниковъ, находящихся въ службѣ правительства и дворянства и вообще всѣхъ лицъ, неподлежащихъ вѣдомству городскихъ и крестьянскихъ судовъ. 2) По званію *сиротскаго суда*—всѣ дѣла по опекамъ и попечительствамъ сихъ лицъ.

Члены оберъ и нидеръ ландгерихта не получаютъ по сему званію жалованья.

Мангерихты. Въ Эстляндской губерніи учреждены три мангерихта; одинъ для Гарріенскаго (Ревельскаго), другой для Вирляндскаго и Ервенскаго (Везенбургскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ) и третій для уѣзда Викскаго, или Гапсальскаго. Каждый мангерихтъ состоитъ изъ предсѣдательствующаго *манрихтера* и двухъ *ассесоровъ*, избираемыхъ изъ дворянъ.

Предметы вѣдомства мангерихтовъ, по дѣламъ уголовнымъ суть: производство слѣдствія и суда по всѣмъ преступленіямъ, учиненнымъ въ уѣздахъ, исключая тѣхъ которыя, по состоянію обвиняемыхъ, или по роду преступленія, подлежатъ вѣдомству оберъ-ландгерихта или магистратовъ Ревеля или Гапсаля; учиненіе губернскому правленію, на основаніи правилъ уголовнаго судопроизводства, представленія объ обеспеченіи притязаній, участвующихъ въ уголовномъ дѣлѣ и объ исполненіи состоявшихся приговоровъ.

Гакенрихтеры. Въ 4 уѣздахъ Эстляндской губерніи состоитъ, по числу дистриктовъ, одинадцать гакенрихтеровъ; въ уѣздахъ Гарріенскомъ, Вирляндскомъ и Викскомъ состоитъ въ каждомъ по три, въ Ервенскомъ два гакенрихтера.

(*) *Примѣчаніе.* Въ Эстляндской губерніи ландраты, въ числѣ 12, избираются дворянствомъ на всю жизнь и по дѣламъ сего сословія составляютъ *ландратскую коллегію.*

По званію своему, они занимаютъ во всѣхъ засѣданіяхъ губернскихъ мѣстъ, въ которыхъ участвуютъ, и во всѣхъ собраніяхъ и публичныхъ торжествахъ первое мѣсто послѣ начальника губерніи. Обязанности ихъ двоякаго рода, смотря потому составляютъ ли они по дѣламъ дворянства *ландратскую коллегію*, или какъ высшее въ губерніи судебное мѣсто *оберъ-ландгерихтъ.*

Въ лицѣ гакенрихтеровъ сосредоточивается вся земская полиція и при нихъ состоятъ полицейскіе служители, которые содержатся на иждивеніи подвѣдомственныхъ имъ дистриктовъ. Власть гакенрихтера ограничивается предѣлами его дистрикта.

Сверхъ гакенрихтеровъ полагается въ каждомъ уѣздѣ по одному маршъ-коммисару, для содѣйствія земской полиціи, при проходѣ войскъ чрезъ губернію.

Лица всѣхъ вышепоименованныхъ мѣстъ избираются дворянствомъ.

Гакенрихтеры, вмѣстѣ съ двумя ассесорами, избираемыми на три года изъ помѣщиковъ каждаго кирхшпиля, или прихода, составляютъ иногда *приходскій полицейскій судъ* (Kirchspiels-Polizey-Gericht); обязанности этаго суда состоятъ въ надзорѣ за точнымъ порядкомъ и правильностію очереди при рекрутскихъ наборахъ и рѣшеніи поступающихъ жалобъ на *вотчинную* (Guts-Polizey) и мірскую или волостную *полиціи* (Gemeinde-Polizey).

Вотчинная и *мірская* полиціи завѣдываются: *первая* владѣльцами вотчинъ или помѣстьевъ, *вторая* мірскими старшинами, избираемыми волостнымъ крестьянскимъ обществомъ, каждаго помѣстья, на три года; они составляютъ по дѣламъ земской полиціи низшія инстанціи.

Крейсгерихтъ, или *уѣздный крестьянскій судъ*, состоитъ изъ *уѣзднаго судьи*, двухъ ассесоровъ изъ дворянъ и двухъ засѣдателей (Beisitzer), изъ крестьянъ. Уѣздный судья и ассесоры, избираются дворянствомъ на три года. Въ Эстляндской губерніи три крейсгерихта; одинъ для Гарріенскаго и Ервенскаго уѣздовъ въ Ревелѣ, другой для Вирляндскаго уѣзда въ Везенбергѣ и третій для Викскаго уѣзда въ Гапсалѣ. Крейсъ-герихтъ рѣшаетъ окончательно тяжебныя дѣла, непревышающія 100 руб. сереб.: тяжебныя дѣла крестьянъ противъ дворянъ уѣздный крестьянскій судъ принимаетъ однакожъ не иначе какъ удостовѣрившись что *предсѣдатель мірскаго суда* (смотри ниже мірской судъ) тщетно старался согласить враждующихъ. Во второй инстанціи судъ рѣшаетъ, поступающія въ оный, тяжебныя дѣла крестьянъ, подлежащихъ его вѣдомству, вольныхъ людей и непринадлежащихъ городскимъ цѣхамъ ремесленниковъ. Засѣдателямъ уѣзднаго крестьянскаго суда изъ крестьянъ полагается жалованье по 50 толъ или 30 четвертей ржи въ годъ.

Мірской или *волостной судъ*, состоитъ изъ предсѣдателя или волостнаго *судьи* (Gemeinde-Richter) и двухъ *засѣдателей* изъ крестьянъ. Мірской судъ существуетъ въ каждомъ кирхшпилѣ или приходѣ;

иногда 2 или 3 малыхъ кирхшпиля имѣютъ одинъ общій мірской судъ. Проживающіе въ кирхшпилѣ помѣщики, или поземельные владѣльцы, какому бы званію не принадлежали, избираютъ изъ среди себя двухъ кандидатовъ для должности судьи; изъ нихъ, предложенные отъ всѣхъ крестьянскихъ обществъ въ должность засѣдателей суда, крестьяне избираютъ *мірскаго судью* и потомъ, изъ среди себя, *двухъ засѣдателей.* Выборъ лицъ въ кандидаты сихъ мѣстъ ограничивается только величиною поземельной собственности. Мірской судъ рѣшаетъ окончательно всѣ дѣла ниже 20 рублей серебромъ Мірской судья обязанъ быть посредникомъ во всѣхъ тяжебныхъ дѣлахъ, внесенныхъ въ судъ, не взирая на величину суммы, составляющей предметъ жалобы. Всѣ дѣла производятся словесно и на эстонскомъ языкѣ.

Примѣчаніе 1. Учрежденія городовъ: магистраты, фохтейскія суды и пр. будутъ разсмотрѣны при описаніи городовъ.

Примѣчаніе 2. Управленіе дѣлами духовными будетъ разсмотрѣно ниже въ статьѣ V — взглядъ на губернію въ религіозномъ отношеніи.

Примѣчаніе 3. О мѣстныхъ узаконеніяхъ, касающихся до правъ состоянія, упомянуто въ статьѣ *Жители.*

Нижеслѣдующая сравнительная таблица показываетъ различіе особыхъ учрежденій Эстляндской губерніи съ соотвѣтствующими имъ присутсвенными мѣстами въ губерніяхъ, на общихъ правахъ состоящихъ.

Сравнительная таблица

Присутственныхъ мѣстъ въ Эстляндской губерніи, съ таковыми же въ другихъ губерніяхъ.

Въ Эстляндіи.	Въ другихъ губерніяхъ.
Ландратская коллегія.	*Дворянское депутатское собраніе.*
Губернскій предводитель дворянства. Ландраты.	Губернскій предводитель дворянства. Уѣздные депутаты.
Оберъ-ландгерихтъ	*Уголовная гражданская палата.*
Предсѣдатель.	Предсѣдатель.
Ландраты.	Засѣдатели.

Нидеръ-Ландгерихтъ.	Не существуетъ.
Предсѣдатель, губернскій предводитель дворянства.	
Манрихтеры.	
Ассесоры.	
Гакенрихтеры.	
Мангерихтъ.	*Уѣздный судъ*
Манрихтеръ.	Уѣздный судья.
Ассесоры.	Засѣдатели.
Гакенрихтеры.	*Земскій судъ.*
	Исправникъ.
	Засѣдатель.
	Становой приставъ.
Магистратъ.	*Городская дума.*
Первенствующій бургомистръ.	Городской голова.
Бургомистры.	
Ратсгеры	Ратманы.
Уѣздный крестьянскій судъ или *Крейсгерихтъ.*	Не существуетъ.
Уѣздный судья.	
Ассесоры (изъ дворянъ)	
Засѣдатели (изъ крестьянъ.)	
Мірской судъ.	Не существуетъ.
Предсѣдатель.	
Засѣдатели (изъ крестьянъ.)	

Раздѣленіе губерніи.

По естественному раздѣленію, Эстляндія состоитъ изъ твердой земли и 70 острововъ; изъ нихъ замѣчательнѣйшіе по величинѣ суть: *Даго*, *Вормсъ*, *Большой* и *Малое Рогое*, *Паргенъ*, *Б.* и *М. Врангельсгольмъ*, *Вульфъ*, *Экгольмъ Одинсгольмъ* и полуостровъ *Нукое*, иногда причисляемый къ островамъ.

Нукое лежащій близъ западныхъ береговъ Эстляндіи, противъ Гапсаля, собственно нельзя причислить къ островамъ; онъ скорѣе полуостровъ потому что отдѣляется отъ твердой земли только тогда, когда сильные сѣверные вѣтры нагоняютъ воду съ моря, въ Гапсальскій заливъ. Три мелководія, или низменности, наполняются тогда водою; но сообщеніе этимъ рѣдко прекращается. Мелководія называются *Сильменъ* и одно изъ нихъ довольно широко.

Въ отношеніи гражданскаго управленія, губернія раздѣляется на 4 уѣзда (Kreise) *Гарріенскій* или *Ревельскій*, *Вирляндскій* или *Везенбергскій*, *Ервенскій* или *Вейссенштейнскій* и *Викскій* или *Гапсальскій*. Уѣзды подраздѣляются на дистрикты или станы а именно: Гарріенскій, на три: *Остъ*, *Вестъ* и *Зюдъ—Гарріенскій*; *Вирляндскій* на три: *Штурандъ-Вирляндскій*, *Ландвирляндскій* и *Аллентакенскій*; *Ервенскій* на два: *Остъ* и *Зюдъ-Ервенскій*; *Викскій* на три: *Ландъ-Викскій*, *Штрандвикскій* и *Инсуларъ-Викскій*.

Раздѣленіе уѣздовъ Эстляндіи на дистрикты совершенно соотвѣтствуетъ раздѣленію уѣздовъ на станы въ прочихъ губерніяхъ.

Дистрикты раздѣляются на кирхшпили или приходы, коихъ во всей губерніи, за исключеніемъ приходовъ города Ревеля, считается 47. Каждый дистриктъ завѣдывается непосредственно своимъ гакенрихтеромъ.

Раздѣленіе Эстляндской губерніи, на уѣзды, дистрикты и кирхшпили.

Уѣзды.	Дистрикты.	Кирхшпили.
А. *Гарріенъ* или *Ревельскій* уѣздъ.	I. Остъ-Гарріенъ.	Егелехтъ.
		Санктъ-Іоганнисъ.
		Санктъ-Юргенсъ.
		Кузаль.
	II. Зюдъ-Гарріенъ.	Хаггерсъ.
		Ерденъ.
		Кошъ.
		Раппель.
	III. Вестъ-Гарріенъ.	Кегель.
		Санктъ-Матіасъ или Св. Креста.
		Нисси.
Б. *Вирляндъ* или *Везенбергскій* уѣздъ.	IV. Штрандъ-Вирляндъ.	Гальялъ.
		Санктъ-Катариненъ.
		Магольмъ.
		Везенбергъ.
	V. Ландъ-Вирляндъ.	Санктъ-Якоби.
		Клейнъ-Маріенъ.
		Санктъ-Симонисъ.
	VI. Аллентакенъ.	Іеве.
		Луггенгузенъ.
		Вайвара.

В. *Ервенъ* или *Вейсенштейскій* уѣздъ.	VII. Остъ-Ервенъ.	Ампель. Санктъ-Іоганнисъ. Св. Маріи Магдалины. Санктъ-Маттеи (Св. Матфея.)
	VIII. Зюдъ-Ервенъ	Санктъ-Петерсъ (Св. Петра). Тургель. Вейссенштейнъ. Санктъ-Анненъ (Св. Анны.)
Г. *Викъ* или *Гапсальскій* уѣздъ.	IX. Ландъ-Викъ.	Фикель. Гольденбекъ. Киррефертъ. Мерьяма. Санктъ-Михаэлисъ (Св. Михаила.)
	X. Штрандъ-Викъ.	Гапсаль. Ганель. Верпель. Карузенъ. Леаль. Санктъ-Мартенсъ. Ретель.
	XI. Инсуларъ-Викъ.	Нукое или Санктъ-Катериненъ (Св. Екатерины.) Пеналь или Св. Николая. Вормсъ или Св. Олая. На островѣ Дагенѣ: Кейнисъ. Пюхаленъ. Ройксъ.

Государственныя имущества въ Эстляндіи состоятъ изъ 8 казенныхъ имѣній и двухъ лѣсничествъ и составляютъ одинъ округъ. Волостныхъ же расправъ не имѣется, кромѣ одной въ казенномъ имѣніи Вихтизби, населенномъ крестьянами православнаго вѣроисповѣданія и состоящемъ изъ села Сыренца и деревни Ямъ. Число душъ въ казенныхъ имѣніяхъ Эстляндской губерніи 2,195 мужескаго и 2,428 женскаго пола, всего 4,623.

Удѣльныхъ имѣній въ Эстляндіи всего три; въ нихъ 1,048 ревижскихъ душъ. Они отдаются въ аренду, возобновляемую чрезъ каждыя 12 лѣтъ; особаго управленія не имѣютъ.

Таблица подъ № 1 мъ, показываетъ названіе, распредѣленіе по уѣздамъ и величину имѣній Эстляндскаго округа государственныхъ имуществъ.

Таблица удѣльнымъ имѣніямъ Эстляндской губерніи:

Какого уѣзда и дистрикта.	Названіе имѣній.	Число ревижскихъ душъ.
Ревельскаго уѣзда.		
Дистрикта Зюдъ-Гарріенъ .	Герметъ . . .	259 душъ.
Тоже	Вальдау . . .	320 —
Тоже	Алло и Раппель .	469 —
	Итого .	1,048 душъ.

II. МѢСТНОСТЬ.

1) Значеніе границъ въ военномъ отношеніи.

На важность сѣверныхъ и западныхъ границъ губерніи, т. е. береговъ Финскаго залива Балтійскаго моря указано было выше. При описаніи сего моря и мѣстности, прилегающихъ къ нему, береговъ предметъ сей будетъ разсмотрѣнъ въ подробности.

2) Пространство.

Эстляндская губернія, наименьшая изъ трехъ губерній Остзейскихъ, по пространству своему менѣе всѣхъ прочихъ губерній Россійской имперіи. Курляндія почти въ $1^{1}/_{2}$, а Лифляндія болѣе чѣмъ въ два раза обширнѣе ея. Точное опредѣленіе пространства губерніи сдѣлать весьма трудно, потому что топографической съемки въ ней еще не производилось; принятыя до сихъ поръ числа, квадратнаго содержанія ея поверхности, значительно различествуютъ между собою. Фрибель и Гупель принимали 324 квадр. географ. миль; вѣроятно основываясь на ихъ показаніяхъ Булгаринъ (въ сочиненіи Россія въ статистическомъ, географическомъ и историческомъ отношеніи, 1837 года) принималъ 322 квадратныхъ миль. Эстляндскій гражданскій губернаторъ, въ годовыхъ статистическихъ отчетахъ, показываетъ въ ней 1,651,040 десятинъ, что составляетъ 15,851 квадратную версту или 327,58 квадратныхъ миль. Гораздо значительнѣе разница между сими показаніями и изчисленіемъ поверхности Эстляндіи, Г. академика Струве и подъ его руководствомъ Г. Швейцера (смотри журналъ министерства внутреннихъ дѣлъ 1845 года, за августъ); по ихъ вычисленію, губернія содержитъ: 1) включая принадлежащую къ ней часть Чудскаго озера 18.209,5 квадрат. верстъ или 376,35 квадр. миль.

2) Безъ Чудскаго озера 17.884,2 квад. верстъ или 369,626 квадратныхъ миль.

Материкъ въ ней занимаетъ	16.741,7	кв. в. или	346,01	кв. геогр. миль.
Островъ Даго . . .	993,9	— — —	20,5	— — —
Островъ Вормсъ . . .	81,7	— — —	1,7	— — —
Полуостровъ Нукое . .	66,9	— — —	1,4	— — —
		Всего .	369,6	кв. геогр. миль.

Кажется что при этомъ вычисленіи не приняты во вниманіе меньшіе острова, какъ то: Паргенъ, оба Рогое, Врангельсгольмъ, Вульфъ и Оденсгольмъ, величина коихъ:

Паргена 1.836,335 десятинъ или	17,63	квад. верстъ.
Малаго Рогое	11,25	— —
Большаго Рогое	10,75	— —
Врангельсгольма.	5,25	— —
Вульфа	1, 5	— —
Оденсгольма	3	— —
	48, 9	квад. верстъ

или съ небольшимъ одна квадратная миля.

И такъ, основываясь на этомъ расчетѣ, пространство Эстляндіи составило бы около 370½ квад. географическихъ миль, изъ коихъ острова занимаютъ 25½, а материкъ 346 квадратныхъ миль; или въ верстахъ вся губернія 17,933, материкъ 16,741 и острова 1,191 квадратныхъ верстъ. (*)

Наибольшое протяженіи въ длину губернія отъ западной оконечности острова Дагдена до города Нарвы составляетъ 338 верстъ. Наибольшее протяженіе одного материка, безъ островковъ, отъ Нарвы до западной оконечности полуострова Нукое 260 вер. Наибольшее протяженіе въ ширину, отъ мыса Юмида до Лифляндской границы, 100 верстъ. Протяженіе морскихъ береговъ составляетъ: материка 650 верстъ, острова Даго 220, Вормса 60 Кассара 30, Одинсгольма 10, Мал. Рогое 15, Бол. Рогое 16, Паргена 20, Врангельсгольма 12 верстъ, слѣдовательно всего около 1,060 верстъ.

Таблица подъ № 2 выражаетъ общую сложность въ десятинахъ

(*) При всѣхъ переложеніяхъ квадратныхъ верстъ на квадратныя мили, или обратно въ десятины, принято что 1 географическая миля равняется 6, 9559 верстъ; квадратная миля—48,3845 квадратныхъ верстъ, или 5.040,05 десятины.

полей, луговъ, лѣсовъ и проч. При этомъ необходимо замѣтить что, исключая общій итогъ десятинъ, вычисленный по опредѣленіямъ пространства Эстляндіи академика Струве и числа десятинъ подъ городами, всѣ остальныя цифры имѣютъ только приблизительную вѣрность, такъ какъ въ губерніи до сихъ поръ производились только частныя межеванія имѣній, и во все не было генеральнаго межеванія. Количество десятинъ подъ пашнями и лугами могло быть опредѣлено съ нѣкоторою вѣрностью по имѣющимся въ канцеляріи ландратской коллегіи, свѣдѣніямъ; для опредѣленія количества десятинъ подъ болотами, водою, кустами, выгонами не имѣлось ни какихъ свѣдѣній.

3) **Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.**

Обширная равнина, занимающая всю восточную половину Европейскаго материка оканчивается на сѣверо-западѣ, у береговъ Балтійскаго и Сѣвернаго морей. Рядъ высотъ, начинающійся у Уральскаго хребта разсѣкаетъ эту равнину въ юго-западномъ направленіи и составляетъ около Валдая и верьховьевъ Волги, Днѣпра, Ловати и Двины плато, къ которому примыкаютъ наиболѣе возвышенныя части Балтійскихъ губерній. На огромномъ пространствѣ отъ подошвы Уральскаго и Кавказскаго хребтовъ, до Балтійскаго моря только на трехъ пунктахъ мѣстность возвышается до 1,000 футовъ и свыше, надъ уровнемъ моря, а именно, близь Данцига Башенная гора (Thurmberg), въ окрестностяхъ Валдая и въ юго-восточной части Лифляндіи. По этому, при изслѣдованіи пластическаго образованія поверхности земли Европейской Россіи, Балтійскія губерніи обращаютъ на себя особенное вниманіе. Но какъ наружный видъ мѣстоположенія находится всегда въ прямой зависимости отъ геогностическаго строенія его основанія, то необходимо прежде нежели приступимъ къ описанію вида поверхности земли, представить краткій очеркъ *геогностики* Балтійскаго края и преимущественно описываемой здѣсь губерніи (*) Горная формація Балтійскихъ провинцій принадлежитъ

(*) *Примѣчаніе:* Горное строеніе Балтійскихъ провинцій въ первый разъ было изслѣдовано профессоромъ дерптскаго университета, Энгельгартомъ, лѣтъ 30 тому назадъ; за нимъ послѣдовалъ академикъ Эйхвальдъ, который первый открылъ настоящее наслоеніе эстляндскихъ пластовъ и доказалъ сходство ихъ съ формаціями Швеціи; продолжая по нынѣ изысканія свои въ окрестностяхъ С. Петербурга и въ Эстляндіи, онъ обогатилъ геологическую литтературу многими драгоцѣнными сочиненіями, объ этомъ предметѣ. Сочиненія Энгельгарта, Ульпрехта, Леопольда Буха и изысканія Странгвайса, Пандера, профессора древнѣйшему или палеозійскому періоду нептунійскихъ осадковъ; главныя члены этаго періода: *глина* или *глинистый сланецъ*, *песокъ* или *песчаникъ*, *рухлякъ* или *известнякъ*, встрѣчаются болѣе или мѣнѣе развитые въ разныхъ частяхъ этаго края. Въ сѣверной части его, то есть почти во всей Эстляндіи, отъ береговъ Финскаго залива до сѣверной части Лифляндіи, господствуетъ формація, которая слѣдуя терминологіи принятой Мурчисономъ и по его примѣру нынѣ почти всѣми новѣйшими геологами, называется *силюрійскою системою*, а прежде означалась подъ названіемъ *грауакковой* формаціи или *переходныхъ горныхъ породъ* (Uebergangskalk, calcaire de transition, silurian System).

Нижній ярусъ этой формаціи преимущественно развитъ по берегамъ Финскаго залива и Балтійскаго моря, въ Санктъ-Петербургской губерніи и въ Эстляндіи, а верхній на островахъ Эзелѣ и Даго, близь Гапсаля, на материкѣ Эстляндіи и въ сѣверной Лифляндіи. Пласты нижняго яруса распространяются вообще на западъ отъ рѣкъ Свири и Волхова по восточному берегу Ладожскаго озера, въ окрестностяхъ Павловска, Царскаго села, Ямбурга, вдоль Финскаго залива по всему берегу Эстляндіи и на близь лежащихъ островахъ, до Одинсгольма, гдѣ и оканчиваются. Вся сѣверозападная часть Эстляндіи, особенно около Ревеля, обнаруживаетъ весьма разнородные пласты глины, песчаника, глинистаго сланца и известняка, толщиною въ нѣсколько саженъ, лежащіе на морскомъ берегу почти горизонтально и изобилующіе многочисленными видами животныхъ первобытнаго океана. Пласты не вездѣ однакожъ лежатъ горизонтально но не рѣдко изогнуты волнообразно, представляя то сѣдловины то котловины; такъ какъ при этомъ, порядокъ наслоенія пластовъ ни гдѣ не измѣняется, то эти возвышенія и впадины можно принять за неровности первобытнаго дна морскаго, на которыя спокойно осѣли въ послѣдствіи различные пласты грауакковые, а на нихъ уже пласты древняго краснаго песчаника, равнымъ образомъ волнообразно изогнутые. Къ сѣверу отъ Эстляндскихъ береговъ, на островѣ Гохландѣ известнякъ силюрійской системы уже болѣе не встрѣ-

---

Куторги, полковника горныхъ инженеровъ Гельмерсена, маіора Озерскаго и другихъ, много способствовали къ точному опредѣленію того мѣста, которое почва сего края должна занимать среди геологическихъ формацій. Въ сѣверной части Эстляндіи геогностическія наблюденія облегчались высокою и крутою стѣною морскаго берега, представляющею во многихъ мѣстахъ превосходную профиль; во внутренности края тому способствовали многочисленныя каменоломни, изъ которыхъ добывается песчаникъ и известнякъ.

чается; ближе къ симъ берегамъ, на островѣ Большомъ Тютерсѣ, видны одни плутоническія горныя породы и нѣтъ ни какихъ слѣдовъ грауваккой формаціи. Слѣдовательно тутъ находится сѣверная граница силурійской системы Эстляндіи съ гранитомъ Финляндіи. На югѣ же *известнякъ* силюрійской системы Эстляндіи, продолжаясь въ Лифляндію до Феннерна, Пиллистфера (въ долинѣ р. Пернавы) Оберпалена и Галькгофа (въ долинѣ р. Эмбаха), вѣроятно служатъ основаніемъ формаціи собственно лифляндской, первое звено и главной членъ которой составляетъ *древній красный песчаникъ*, надъ коимъ часто встрѣчаются слои мергельнаго известняка. Формація эта, названная Мурчисономъ *девонскою*, распространена почти по всей Лифляндіи и составляетъ безъ сомнѣнія и главную формацію Курляндіи. *Красный песчаникъ* встрѣчается на нижнемъ Эмбахѣ, близь Дерпта, въ бассейнѣ р. Пернавы и на р. Залисъ; онъ является въ долинѣ р. Аа, часто покрытый слоями известняка той же формаціи, на обоихъ берегахъ Западной Двины и р. Виндавы въ Курляндіи, гдѣ уже переходитъ къ горноизвестковой формаціи. Силерійская и девонская формаціи въ Лифляндіи и Курляндіи покрываются разными слоями третичнаго образованія; во всѣхъ же трехъ Остзейскихъ губерніяхъ верхній слой составляется изъ болѣе или менѣе толстаго слоя разныхъ намывныхъ осадковъ; сей послѣдній образуетъ всѣ неровности мѣстоположенія.

На этой поверхности часто встрѣчаются эрратическіе валуны, перенесенные изъ Финляндіи и Скандинавіи и состоящія изъ скалистыхъ обломковъ. Мѣстами, слежки, образующія верхніе слои земли распались отъ дѣйствія наружныхъ причинъ и обратились въ песокъ; это встрѣчается въ особенности около береговъ Эстляндіи, гдѣ скалистая стѣна морскаго берега далѣе отступаетъ во внутрь материка, вдоль всего прибрежья Рижскаго залива у Лифляндіи и Курляндскаго полуострова, около западныхъ береговъ Чудскаго озера и южныхъ Вирцъ-Ерва; отъ сего послѣдняго озера пески продолжаются узкою полосою по верхнему Эмбаху на югъ, по среднему и нижнему теченію р. Лифляндской Аа къ устьямъ Западной Двины. Въ этомъ же верхнемъ слоѣ (Geröllschicht) образовались небольшія озера, которыя встрѣчаются рѣже въ Эстляндіи, чаще въ Курляндіи и въ большомъ числѣ въ Лифляндіи. Значительныя пространства Балтійскаго края занимаются болотами, большею частію покрытыми лѣсомъ; они встрѣчаются въ сѣверозападной, югозападной и въ особенности въ восточной части Эстляндіи около Наровы и Чудскаго озера; въ томъ же видѣ представляется мѣстность въ Лифляндіи на протяженіи отъ р. р. Пернавы и Заиса до рѣки Лифляндской Аа, около сѣверныхъ береговъ Виргь-Ерва и западныхъ Чудскаго озера, около озера Лубана и по р. Эвету, по нижнему теченію Западной Двины, къ сторонѣ Курляндіи и по всему бассейну Курляндской Аа.

Острова, всѣ безъ исключенія, по формаціи своей, принадлежатъ къ силюрійской системѣ Эстляндіи и вообще по геогностическому строенію своей почвы совершенно сходны съ тою губерніею.

Всѣ наблюденія и изысканія, произведенныя въ различныхъ мѣстахъ Эстляндіи, могутъ быть приведены къ слѣдующему общему выводу: силюрійская система Эстляндіи имѣетъ своимъ основаніемъ песчаникъ, перемѣжающійся прослойками глинистаго, или горючаго сланца, (blauer löser Thonschiefer); на семъ послѣднемъ лежитъ слой зеленаго песчаника (grüner Sandstein), потомъ известнякъ съ хлоритовыми зернышками, за которымъ снова слѣдуетъ песчаникъ различный отъ того, который составляетъ нижній слой, и надъ нимъ наконецъ различные роды известняковъ. Верхній известнякъ покрывается намывнымъ слоемъ, представляющимъ мѣстами конгломераты, изъ различныхъ слежковъ (Geröll) соединенныхъ известковымъ цементомъ, мѣстами же неплотные слои изестковыхъ слежковъ, глины и эрратическихъ валуновъ; все это покрыто наконецъ весьма тонкимъ слоемъ чернозема на которомъ нерѣдко раскиданы валуны огромныхъ размѣровъ.

Вопросъ, какому роду принадлежитъ самый нижній ярусъ вышеозначенной формаціи, какого свойства слой, служащій основаніемъ всему напластованію, до сихъ поръ еще не вполнѣ разрѣшенъ, не смотря на все вниманіе которое обратили на этотъ предметъ маіоръ Озерскій и академикъ Эйхвальдъ. Вездѣ въ самыхъ низкихъ слояхъ ими наблюдался только древнѣйшій песчаникъ; профессоръ Энгельгартъ упоминаетъ о глинистомъ сланцѣ сѣрозеленоватаго цвѣта, видѣннаго имъ ниже песчаника въ окрестностяхъ Балтійскаго Порта; хотя наблюденія Эйхвальда и Озерскаго и не подтвердили этаго обстоятельства, однакожъ и ими были найдены близь морскаго берега куски сѣрозеленоватой глины, выброшенные дѣйствіемъ волнъ. По этому обстоятельству, равно и потому что въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ морскаго берега дно морское постоянно состоитъ изъ весьма толстаго слоя подобной же глины, можно сказать почти утвердительно, что *глина* составляетъ основаніе силюрійской формаціи Эстляндіи, подобно тому какъ это встрѣчается въ окрестностяхъ С. Петербурга, Царскаго села и Павловска.

Сравнивъ явственнѣйшіе литологическіе признаки и распредѣленіе органическихъ веществъ и непринимая въ соображеніе первый членъ всей формаціи, глину, можно принять въ силюрійской системѣ Эстляндіи девять различныхъ пластовъ, а именно:

1) Нижній песчаникъ.
2) Глинистый сланецъ (Горючій сланецъ).
3) Зеленый песчаникъ.
4) Хлоритовый известнякъ.
5) Верхній песчаникъ.
6) Нижніе пласты плитняковаго известняка.
7) Верхніе слои того же известняка.
8) Кристаллическій известнякъ.
9) Плотный известнякъ.

Изчисленные пласты, для легчайшаго обзора, удобно могутъ быть собраны въ особые группы или ярусы, что необходимо и потому что многіе изъ нихъ, какъ на прим. тонкіе слои верхняго и зеленаго песчаника, по значенію своему, не могутъ быть поставлены въ рядъ съ мощными пластами нижняго песчаника или плитняковаго известняка. По наружному ихъ сходству, и по содержащимся въ нихъ окаменѣлостямъ, въ формаціи сѣверо-западной Эстляндіи можно принять слѣдующіе три особые яруса.

I. *Нижній ярусъ.*
   Нижній песчаникъ.
   Глинистый сланецъ.
   Зеленый песчаникъ.

II. *Средній ярусъ.*
   Хлоритовой известнякъ.
   Верхній песчаникъ.
   Плитнякъ.

III. *Верхній ярусъ.*
   Кристаллическій известнякъ.
   Плотный известнякъ.

Изъ всѣхъ произведенныхъ въ сѣверозападной части Эстляндіи наблюденій слѣдуетъ, что для этой части описываемой губерніи можно допустить:

1) Мѣстное раздѣленіе всей силюрійской системы на три яруса, подраздѣляющихся на 9 пластовъ.

2) Мѣстныя поднятія почвы, разстроившія правильность расположенія пластовъ.

3) Продолжающееся дѣйствіе подземныхъ силъ и чрезъ это общее возвышеніе поверхности земли и постепенное обмеленіе моря.

На этомъ скалистомъ грунтѣ, образованномъ изъ различныхъ горныхъ породъ, лежитъ самый верхній намывной слой, образуемый изъ песку, глины и хрящеватаго гравія; толщина его весьма различная. Мѣстами, верхніе слои известняка выходятъ, ни чѣмъ не покрытые, внаружу, мѣстами же песчаный или гравистый слой покрываетъ его на 30 и 40 футовъ высоты и образуетъ значительныя неровности въ родѣ плотинъ или валовъ. Ширина подобныхъ плотинъ или валовъ иногда не болѣе 2, иногда до 500 футовъ, при высотѣ отъ 50 до 70 футовъ надъ окрестностью; часто они окружаютъ на значительное протяженіе болота, какъ наприм. отъ Пеналя до Нисси (въ Викскомъ уѣздѣ) и въ Ервенскомъ уѣздѣ на юго-востокъ отъ церкви Санктъ-Петри. Они тянутся большею частію по направленію отъ сѣверо-востока къ юго-востоку. Мѣстами, изъ окружающихъ болотистыхъ равнинъ возвышаются, подобно островамъ, отдѣльные холмы (на прим. помѣстье Паюсби, въ Лифляндіи); ихъ называютъ Сааръ островъ; на этихъ островахъ поселились крестьяне отдѣльными дворами и хуторами (на примѣръ въ Нойстферѣ и Альнѣ) или небольшими деревнями, какъ въ большихъ Аллетакенкихъ болотахъ. По свойству грунта, эти холмы и острова состоятъ большею частію изъ округленныхъ известковыхъ камней, перемѣшанныхъ съ гранитомъ, кусками гнейса, сіэнита и кварцоваго песку, слабосвязанныхъ между собою глиною и известью. На сѣверномъ берегу Эстляндіи, мѣстами и внутри губерніи, встрѣчаются песчаные холмы или дюны, состоящіе изъ довольно мелкаго и желтоватаго песку. По скатамъ дюнъ разбросаны обломки гранита различной величины, иногда огромныхъ размѣровъ. Явленіе это чаще встрѣчается въ Ревельскомъ и Гапсальскомъ уѣздахъ, рѣже—въ Везенбергскомъ.

Въ низменностяхъ и руслахъ рѣчекъ, осаживается у береговъ синяя глина слоями отъ 3 до 6 футовъ толщины; рѣдко она бываетъ совершенно чиста, но большею частью перемѣшана крупнымъ пескомъ или гравіемъ, которымъ покрываются глинистые слои; такимъ же образомъ осаживается и мергель.—Чернозёмъ покрываетъ этотъ тощій грунтъ земли только тонкимъ слоемъ; но часто онъ или во все изчезаетъ, или примѣшивается къ прочимъ веществамъ только въ незначительномъ количествѣ. Въ слѣдствіе этаго почти во всей губерніи встрѣчается сухой песчаный или известковый грунтъ земли, въ которомъ ниже лежащіе слои плитняка нерѣдко выходятъ внаружу, ни чѣмъ не покрытые, что встрѣчается въ особенности часто въ Гапсальскомъ и Ревельскомъ уѣздахъ. Почва глинистая, покрытая довольно толстымъ слоемъ чернозема, встрѣчается въ Вейсенштейнскомъ, Везенбергскомъ и отчасти въ Гапсальскомъ уѣздахъ.

Эстляндская губернія, на первый взглядъ, представляетъ мѣстность ровную, рѣдко прерываемую небольшими возвышенностями. При болѣе подробномъ изслѣдованіи частностей образованія ея мѣстоположенія, встрѣчаются однакожъ переходы отъ совершенной низменности къ возвышенностямъ, не поднимающимся впрочемъ выше 530 футъ надъ уровнемъ моря. Около третьей или четвертой части всей Эстляндіи занимаетъ низменная равнина, возвышающаяся до 160 футовъ надъ моремъ и сливающаяся, постепенными почти незамѣтными скатами, съ болѣе возвышенными частями внутренности. Къ этой низменности должно отнести всю югозападную часть Эстляндіи, т. е. большія равнины, разстилающіяся отъ р. Казарьенъ на югъ къ руслу Пернавы и далѣе. Сюда относятся также прибрежья Чудскаго озера и Наровы, т. е. юговостокъ Вирляндскаго уѣзда, покрытый болотами и лѣсами. Надъ низменностію возвышается широкая плоская возвышенность; она начинается на западѣ у Пеналя, тянется параллельно Финскому заливу и пересѣкаетъ по длинѣ почти всю Эстляндію отъ запада къ востоку; ею покрывается остальная внутренняя часть Эстляндіи и образуется черта раздѣла водъ, текущихъ съ одной стороны въ Балтійское море и Финскій заливъ, и съ другой въ Бирцьервъ, Эмбахъ и въ Чудское озеро. Въ восточной половинѣ Эстляндіи, на границѣ Ервенскаго и Вирляндскаго уѣздовъ, образуется надъ плоскою возвышенностію второй уступъ, заключающій въ себѣ наиболѣе возвышенные пункты губерніи. Первый уступъ начинается на высотѣ около 200 футовъ, второй—около 400 футовъ надъ уровнемъ моря.

И такъ, по мѣстоположенію своему, Эстлянская губернія состоитъ изъ трехъ частей: а) низменности, б) плоской возвышенности или главной толщи и в) втораго наиболѣе возвышеннаго уступа.

Второй уступъ занимаетъ небольшое пространство, ограничиваясь юго-западною частью Вирлянскаго (Везенбергскаго) уѣзда, т. е. частью кирхшпилей: Санктъ-Якоби, Клейнмаріена и Санктъ-Симониса; начинаясь у Санктъ-Якоби и Каррина (на югъ отъ Везенбера), онъ продолжается въ видѣ холмовъ и неровностей, чрезъ Клейнъ-Маріенъ и Вакъ, по направленію на Таммикъ и Салъ близъ лифлянской границы. Здѣсь находятся высшія точки Эстляндіи, а именно *Эммомяги* (въ 2 вер. отъ мызы Салъ) и гора *Эббаферъ* (близъ мызы Вака въ кирхшпилѣ Клейнъ-Маріенъ); барометрически опредѣленная высота первой 550, второй 454 англ. фут. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Предѣлы втораго уступа на сѣверъ можно опредѣлить точками Варесмяги (высота близь м. Поль) 370 футовъ, плоскою высотою *Левала*, близь деревни того же имени, между мызами Каррицъ и Лассила и высотами на границѣ Ервенскаго уѣзда, между мызами Саксимойзъ и Борктольмъ. Отсюда мѣстность довольно быстро переходитъ къ плоской возвышенности; близъ Гальяла она возвышается лишь на 244 фута, близъ Гогенкрейца—на 254 фута надъ морскимъ горизонтомъ.

Западный край опредѣляется сначала теченіемъ рѣчки Локса до мызы Борктольма, мызою Вакь и чертою параллельною рѣчки Селли или Талькгофъ до мызы Койль. Скатъ въ эту сторону къ волнистой мѣстности восточной части Ервенскаго уѣзда, равно какъ и южные скаты къ лифляндской границѣ, болѣе отлоги; круче же къ востоку, къ сторонѣ Мюнкенгофа, Руйла, и Поля; въ эту сторону и плоская возвышенность имѣетъ весьма небольшое протяженіе, переходя весьма скоро къ болотистымъ низменностямъ, которыя начинаясь между Мюнкенгофомъ и Туддо простираются на востокъ.

Плоская возвышенность Эстляндіи, или первый уступъ начинается на высотѣ 200 или 225 фут. и возвышается постепенно до 300 и 400 фут. надъ уровнемъ Финскаго залива, достигая наибольшей высоты въ срединѣ губерніи, а именно въ Ервенскомъ уѣздѣ; на западѣ она начинается у Пеналя (Ponal), тянется чрезъ всю Эстляндію отъ запада къ востоку, и оканчивается у Сирнскихъ и Ампферскихъ болотъ, доходя до р. Наровы только узкою полосою, ограниченною съ одной стороны моремъ, съ другой большими Аллентакенскими болотами. Мѣстоположеніе этаго уступа большею частію ровно и почти вездѣ покрыто лѣсами и болотами. Мѣстами, подымаются холмы и высоты, какъ на прим. близъ Оденката и Пауэнкюля, чрезъ которыя ведетъ дорога изъ Ревеля въ Дерптъ. По плоской возвышенности проходитъ черта раздѣла водъ, текущихъ на сѣверъ съ одной, на югозападъ, югъ и юговостокъ съ другой стороны; начинаясь близъ Пеналя, она идетъ чрезъ кирхшпили: Нисси, Раппель Ерденъ, Санктъ-Анненъ (достигая у Санктъ-Аннена 320 ф.) и далѣе, по высотамъ Ампельскаго и Клейнъ-Маріенскаго кирхшпилей, продолжается между Клейнъ-Маріеномъ и Везенбергомъ и склоняется постепенно къ востоку и юговостоку. Отъ этой черты раздѣла водъ, мѣстность имѣетъ слабый скатъ на сѣверъ, къ крутому берегу Финскаго залива или *Клинту* (у Гальяла 230 ф., у Гонгенкрейца 280 ф., у Ревеля 240 ф.), но болѣе значительнымъ скатомъ спускается на югъ, къ руслу р. Пернавы и Вирцъерву (107 ф. надъ уровнемъ моря), къ р. Эмбаху (100 ф. надъ уровнемъ моря) и къ Чудскому озеру, уровень котораго возвышается только на 85 ф. надъ Балтійскимъ моремъ.

Крутой берегъ Финскаго залива, отъ Балтійскаго Порта до станціи Вайвары и р. Наровы, образуется изъ известковой скалы, называемой *Клинтомъ*. Наибольшее возвышеніе имѣетъ онъ у береговъ Везенбергскаго уѣзда, на протяженіи отъ Вайвары до Маллы и Кунды, спускаясь у сихъ мѣстъ, на 200 ф. и болѣе, круто къ заливу; отъ Кунды до Вимса (близь Ревеля) берегъ большею частію плоскій; отъ Вимса до Балтійскаго Порта, высокій берегъ довольно плотно придерживается морю, опоясывая полукружіемъ городъ Ревель; въ самомъ городѣ, между Клинтомъ и моремъ, возвышается отдѣльная известковая скала (*Домбергъ*) на 120 футовъ (*). Высота Клинта, на пространствѣ отъ Вимса до Балтійскаго Порта достигаетъ отъ 120 до 200 футовъ. Замѣчательные или болѣе извѣстные пункты Клинта суть: въ Вирляндскомъ уѣздѣ 1) три довольно высокіе конусообразные холма, близь церкви Вайвары, называемые моряками *холмами 3-хъ братьевъ* (die drey Blauberge) или *синими горами*; они покрыты лѣсомъ; 2) *Лааксбергъ* и 3) *Зандбергъ*—оба близь города Ревеля. Клинтъ рѣдко совершенно плотно подходитъ къ берегу, но почти вездѣ оставляетъ болѣе или менѣе широкую полосу земли, между подошвою своею и моремъ. Почва этаго припая большею частію песчаная; въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ онъ становится болѣе широкимъ образуются болотистыя низменности и мокрые луга.

Низменность, или пространство возвышающееся отъ 0 до 190′ ф. надъ горизонтомъ Балтійскаго моря, занимаетъ всю юговосточную часть Вирляндскаго уѣзда, отъ Веннефера (близь границы Лифляндіи), Мюнкенгофа, Руйла и Поля, къ востоку и юговостоку, т. е. къ Наровѣ и Чудскому озеру и всю западную часть Эстляндіи, т. е. Викскій и большую часть Гарріенскаго уѣздовъ и по этому состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ частей: восточной и западной. Первое изъ сихъ пространствъ, покрыто обширными болотами и лѣсами; средній уровень его возвышается на 100 футовъ надъ Финскимъ заливомъ, имѣя скатъ къ Чудскому озеру и Наровѣ. Второе, или западное простран-

---

(*) Въ народныхъ преданіяхъ извѣстна подъ названіемъ могилы Калева.

ство, идетъ постепенно понижаясь къ западу. У Рослепа, Гапсаля и Верлера совершенно ровная мѣстность постепенно теряется подъ поверхностью воды. Сѣверозападный уголъ у Неве, равно какъ и окрестности мѣстечка Леаль и замка Лоде, представляютъ обширныя болота. Къ югозападной покатости Эстляндіи также примыкаютъ пространныя низменности, которыя, начинаясь отъ ручья Казарьенъ и близь Фикеля, продолжаются до р. Пернавы; средняя высота сей части Эстляндіи не превышаетъ 100, а можетъ быть и 10 ф. надъ уровнемъ моря. Въ 4 верстахъ на сѣверъ отъ кирки с. Махаэлисъ, возвышается надъ равниною, въ видѣ шароваго сегмента, отдѣльная высота *Салломяги.* Пунктъ сей, хотя высочайшій въ этой части Эстляндіи, имѣетъ не болѣе 120 футовъ высоты надъ уровнемъ моря.

Частности образованія мѣстности Эстляндіи могутъ быть разсмотрѣны, придерживаясь подраздѣленія принятаго при общемъ обзорѣ.

А) *Верхній уступъ, или главная толща Эстляндіи,* занимаетъ преимущественно югозападный уголъ и отчасти западную часть Везенбергскаго и всю южную часть Вейсенштейнскаго уѣздовъ, по границамъ съ Лифляндіею. Въ этой части губерніи общій характеръ мѣстности теряетъ обыкновенный свой видъ обширной равнины; большее накопленіе массы земли производитъ возвышенія, которыя проявляются частію въ видѣ значительныхъ холмовъ (постоянно называемыхъ въ Эстляндіи горами) но больше въ видѣ плоскихъ возвышенностей, подымающихся изъ окружающихъ равнинъ и низменностей; широкіе гребни ихъ покрыты обширными пашнями, рѣже лѣсами. При слабоволнистой мѣстности Эстляндіи и большомъ числѣ болотъ и низменностей, описанный характеръ есть почти общій всѣмъ сколько нибудь возвышеннымъ мѣстамъ, но въ разсматриваемой нами части онъ отличается еще тѣмъ, что скаты возвышенностей, къ окружающимъ равнинамъ и низменностямъ, обозначаются нѣсколько рѣзче, а вмѣстѣ съ тѣмъ явственнѣе выражается собственно холмистый характеръ мѣстности.

Разсматриваемое пространство занимаетъ въ Везенбергскомъ уѣздѣ югозападныя части кирхшпилей Симонійскаго и Клейнъ-Маріенскаго, въ Ервенскомъ или Вейсенштейнскомъ кирхшпили Маріи Магдалины, св. Петра, Вейсенштейнскій, часть Тургельскаго и южныя части кирхшпилей св. Анны и санктъ-Іоганниса. Все это пространство можетъ быть подраздѣлено на три отдѣльныя части.

1) Въ югозападной части Везенбергскаго уѣзда возвышенія болѣе

другихъ имѣютъ видъ хребтовъ; онѣ содержатъ высочайшія точки Эстляндіи, возвышающіяся иногда въ видѣ отдѣльныхъ купъ, скаты которыхъ спускаются нѣсколькими, мѣстами весьма крутыми, террассами. Направленіе хребтовъ постоянно идетъ отъ сѣвера къ югу; главнѣйшіе хребты этого рода суть: a) хребетъ, идущій отъ Таммика чрезъ Саль, Эммомяги и Койль къ лифляндской границѣ; ширина его большею частію отъ $1^{1}/_{2}$ до 2 верстъ; гора Эммомяги, высшая точка во всей Эстляндіи, имѣетъ 550 футовъ высоты. b) Параллельный ему хребетъ отъ д. Б. Ракка на д. Эддро и далѣе, высокій съ крутыми скатами. c.) Узкій и продолговатый хребетъ, идущій отъ озера Прилипана на сѣверъ до корчмы Эббавере и до Каармана; близъ мызы Вакъ высота Эббаферъ. Сюда еще должно причислить возвышеніе, поднимающееся изъ болотъ Ципскихъ около Штернберга, Ризо и Сотагуса и другое около Афера и Эяфера. Всѣ эти возвышенія отдѣляются одно отъ другаго низменностями и болотами.

2) Второй отдѣлъ, гораздо ниже перваго и занимаетъ всю восточную половину южной части Ервенскаго уѣзда отъ мызы Сейнигала, дер. Велдрукъ и кирки св. Іоганиса до границы Везенбергскаго уѣзда. Характеръ мѣстности этого пространства холмистый, грунтъ твердый и безъ болотъ; широкіе хребты холмовъ, покрыты пашнями, перемѣжающимися хвойными и лиственными лѣсами. Съ запада его окружаетъ Пойстферскія и Эгельскія болота: на Ю. Сильмскія и Кальтенборнскія, а на В. Ципскія и Варангскія болота. На сѣверъ же холмистый характеръ переходитъ въ слабоволнистый и наконецъ въ равнины и болота.

3) Третья часть отъ Кейса и Сейнигала на Ю. З. къ Брангену и Койку, состоитъ изъ широкой плоской возвышенности, по вершинѣ которой тянутся длинные ряды холмовъ, имѣющіе всѣ одно направленіе отъ С.В. къ Ю.З. Ее окружаютъ со всѣхъ сторонъ обширныя болота Эгельскія, Вейссенштейнскія, Брангенскія и тѣ, которыя тянутся по границы съ Лифляндіею. Далѣе на югозападъ въ Вейссенштейнскомъ и Тургельскомъ кирхшпиляхъ, мѣстность замѣтно понижается и въ южномъ концѣ Вейссенштейнскаго уѣзда, въ лѣсахъ Тургельскихъ, переходитъ въ совершенную равнину.

Южные скаты обозначеннаго пространства нѣсколько круче сѣверныхъ. Отъ возвышенныхъ равнинъ и значительныхъ высотъ (въ Везенбергскомъ уѣздѣ) мѣстность спускается къ болотамъ, частію голымъ и моховымъ и низменностямъ, которыя продолжаются вдоль границы Лифляндіи, съ Ервенскимъ и Вирляндскимъ уѣздами. Въ этой болотной полосѣ принимаютъ начало многія рѣчки, текущія въ

Лифляндію и мѣстами поднимаются возвышенія подобно островамъ, какъ на прим. около Ассика и Паенорма, Селли и Селликюлла и другія, меньшія. Ряды такихъ острововъ, продолжаясь подобно кряжамъ или хребтамъ, образуютъ естественныя сообщенія чрезъ болота.

Въ Везенбергскомъ уѣздѣ юговосточные и восточные уступы обозначаются довольно рѣзко по чертѣ съ болотами, растилающимися на границѣ съ Лифляндію и по верхнему теченію рѣки Веннеферъ.

В) *Плоская возвышенность.* Она опредѣляется въ Везенбергскомъ уѣздѣ по южному краю весьма точно, полосою болотъ отъ церкви Санктъ-Симонисъ къ верховьямъ р. Веннеферъ, близь м. Арро и корчмы Ретисааръ и оттуда на востокъ большими Сирикими болотами, или точнѣе чертою, проведенною на сѣверъ чрезъ точки: Минкенгофъ, Руйлъ, Лехтсъ и узкій хребетъ, идущій въ видѣ вала чрезъ мызу Форель на д. Сауаукъ (въ 10-ти верстахъ къ юго-востоку отъ г. Везенберга). Гораздо труднѣе опредѣляются границы плоской возвышенности на сѣверъ, сѣверо-западъ и западъ, гдѣ переходы къ нагорному берегу и къ равнинамъ Ервенскаго уѣзда болѣе постепенны. По этому справедливѣе будетъ (по крайнѣй мѣрѣ въ Везенбергскомъ уѣздѣ) отдѣлить собственно плоскую возвышенность отъ скатовъ ея къ нагорному берегу Финскаго залива. Въ этомъ тѣсномъ смыслѣ она ограничивается чертою, проведенною отъ д. Сауаукъ, южнѣе Везенберга, на м. Финъ, Емнеръ и къ верховьямъ р. Локса. Отличительный характеръ этаго пространства состоитъ въ томъ, что мѣстность вездѣ представляется въ видѣ открытой и совершенно безводной равнины; ручейки и рѣчки принимаютъ свое начало только у окраинъ; грунтъ глинистый и суглинистый. Въ Ервенскомъ уѣздѣ сюда должно причислить всю среднюю часть его, т. е. части кирхшпилей Ампельскаго и Санктъ Іоганнискаго до мызъ: Сонормъ, Куррисалъ и Афель; мѣстность здѣсь также безводная, покрытая обширными пашнями и лѣсами, большею частію лиственными.

На сѣверовосточныхъ и сѣверныхъ скатахъ плоской возвышенности къ нагорному берегу образуются, во многихъ мѣстахъ, слѣдующія группы возвышенностей, имѣющія обыкновенно видъ узкихъ хребтовъ, поросшихъ лѣсомъ или кустарникомъ а) *Къ сѣверо-востоку*: 1) Близь озера Кирбу и д. Сауаукъ (въ 10 верстахъ отъ Везенберга) находится узелъ отъ котораго отходятъ, въ различныхъ направленіяхъ, четыре ряда узкихъ хребтовъ, имѣющіе отъ 4 до $16^{1}/_{2}$ верстъ протяженія. 2) Группа высотъ около деревни Мягеда и Мятагга, близъ почтовой дороги изъ Ревеля въ Нарву; протяженіе ея въ длину 4, въ ширину 2 версты. 3) Группа высотъ, несравненно больше и разнообразнѣе предыдущей, находится въ четыреугольникѣ между лѣвымъ берегомъ р. Семь и Руйль, озеромъ Несу и мызою Куркюль. Эти холмы, почти всѣ покрыты хвойнымъ лѣсомъ, возвышаются то отдѣльными высотами, то въ видѣ малыхъ хребтовъ и образуютъ много лощинокъ и небольшихъ долинъ. б) Къ *сѣверу*: 1) холмы между Вини и Ветике. 2) Хребтообразные узкіе холмы, которые начинаются въ 10 верстахъ на югъ отъ города Везенберга у д. д. Нурметто и Курраверe и оканчиваются высотами, на которыхъ находятся развалины Везенбергскаго замка. 3) Пространство отъ замка Боркгольма на сѣверъ и между гор. Везенбергомъ и р. Локса, (т. е. большая часть кирхшпиля Санкт-Катариненъ и часть Гальяла) принадлежитъ по мѣстности къ самымъ холмистымъ и разнообразнымъ частямъ Эстляндіи.

Сѣверо-западные скаты плоской возвышенности въ Ервенскомъ уѣздѣ. Отъ верховьевъ р. Локса до мызы Мудлиса къ верховьямъ р. Ягговалъ и по теченію ея до Альпа и Маттеи, съ одной стороны, и болотъ сопровождающихъ р. Нейтлу—съ другой, т. е. во всей сѣверо-восточной части Ервенскаго уѣзда, мѣстоположеніе удерживаетъ характеръ волнистый и представляется въ видѣ равнины, покрытой пашнями и лѣсами, посреди которой рѣдко возвышаются отдѣльныя высоты; болотъ и низменностей почти нѣтъ, исключая у Койка и Курса. Къ сѣверу же и къ сѣверо-западу отъ этаго пространства, въ обширной болотистой полосѣ, простирающейся между р. р. Локса и Ягговалъ, встрѣчаются возвышенности и высоты, иногда въ видѣ отдѣльныхъ хребтовъ, иногда высокихъ береговъ протекающихъ здѣсь рѣчекъ.

C) Нагорный берегъ Финскаго залива или Клинтъ. а) Отъ Нарвы до р. Пурцъ. Въ восточной части Везенбергскаго уѣзда, нагорный берегъ является въ первый разъ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ сопровождаетъ потомъ Финскій заливъ до Балтійскаго Порта, близъ деревни Мерекюлла; съ берегомъ рѣки Наровы близъ Нарвы, онъ соединяется посредствомъ незначительныхъ возвышенностей, со слабыми скатами, идущими чрезъ Водова и Ратсгофъ къ Нарвѣ, и отдѣляющими отъ каплицы Св. Петра дугообразный рядъ песчаныхъ и поросшихъ лѣсомъ холмовъ, слѣдующихъ теченію р. Тервасти до д. Кутерклолла. Между этими холмами, въ треугольникѣ, образуемомъ Наровою и морскимъ берегомъ, находится болото Ликово, поросшее кустарникомъ и лѣсомъ, частію хвойнымъ, частію лиственнымъ. По песчаному же берегу залива, отъ устья Наровы до Мерекюлла, образовался непрерывный рядъ дюнъ, или песчаныхъ холмовъ. Нагорный берегъ, у Мерекюлла, подходя близко къ берегу залива, сопровождаетъ его, постепенно возвышаясь до рѣчки Силламягги или Сеткюль. Скаты его большею частію круты, иногда отвѣсны; между подошвою ихъ и моремъ остается полоса земли иногда весьма узкая, иногда болѣе широкая; этотъ привай имѣетъ мѣстами песчаный, мѣстами же глинистый грунтъ, покрытый то хвойнымъ то лиственнымъ лѣсомъ. Берегъ, продолжая возвышаться, удерживаетъ этотъ характеръ и далѣе до Пейтгофа; ниже сего мѣста онъ становится весьма крутъ и обрывистъ и въ $^1/_2$ верстѣ далѣе, на западъ, у таможеннаго дома, плотно приступаетъ къ морю, образуя скалистую отвѣсную стѣну, вдоль края которой идетъ почтовая дорога изъ Нарвы въ Ревель, на протяженіи 5 верстъ, до корчмы Рака или Раустферъ. Далѣе на протяженіи 6 до 7 верстъ, около Раустфера, Фоккенгофа и въ особенности Пюхаегга, нагорный берегъ теряетъ видъ отвѣсной стѣны и спускается къ морю болѣе или менѣе пологими уступами, изъ которыхъ только одинъ, около Пюхаетти, имѣетъ крутой скатъ. Высочайшія точки въ этой части находятся около деревни и церкви Пюхаетги. Понижаясь еще болѣе, берегъ принимаетъ прежній видъ крутой скалы, лишь въ окрестностяхъ мызы Тойла и удерживаетъ его до мызы Саакгофъ на протяженіи 15 верстъ.

Отъ мызъ Саакгофа и Гаакгофа, за песчаною береговою полосою возвышается пологій берегъ, въ видѣ невысокихъ холмовъ; далѣе, онъ болѣе приближается къ заливу и сопровождаетъ его до устья р. Пурцъ. На всемъ этомъ протяженіи (8 вер.) высота его незначительна; пологіе скаты покрыты лиственнымъ лѣсомъ, или кустарникомъ.

На протяженіи отъ мызы Гаакгофа до двора Ябори, за симъ берегомъ возвышается небольшая плоская возвышенность, въ видѣ втораго уступа, по которому тянется дугообразно рядъ холмовъ.

Общее пониженіе толщи земли, на востокъ отъ р. Пурцъ, обнаруживается и тѣмъ что всѣ рѣчки, текущія на пространствѣ отъ Пурцы до Наровы, имѣютъ овражистые берега лишь у самаго устья или протекаютъ въ пологихъ берегахъ, между тѣмъ какъ р. Пурцъ сопровождается ими на всемъ среднемъ и нижнемъ теченіи, начиная отъ деревни Уникюлла и даже выше.

б) *Нагорный берегъ отъ р. Пурца до р. Локсы*, или до границы Ревельскаго уѣзда, теряетъ видъ отвѣсной стѣны; на этомъ пространствѣ постоянно различаются двѣ ступени нагорнаго берега: *верхняя* и *нижняя*; сначала онѣ держатся на близкомъ другъ отъ друга разстояніи, далѣе же на западъ постепенно удаляются одна отъ другой.

Верхняя ступень, довольно крутая и высокая, слѣдуетъ между р.р. Пурцъ и Самъ или Пога, направленію почтовой дороги въ Ревель, на разстояніи 12 вер. и переходитъ въ холмы между мызами Палдасъ и Дюкерь. Продолжая слѣдовать направленію дороги, скаты къ сѣверу дѣлаются весьма пологими до р. Семъ и далѣе, до Аркналя, обозначаются только значительнымъ возвышеніемъ надъ мѣстностію къ сѣверу лежащею. Деревни: Варкла, Варитъ (близь ст. Гогенкрейцъ), Вароли, мыза Тольксъ, Ваннамойзъ и Арези обозначаютъ сѣверный край этой ступени, примыкающей, возвышенностями на югъ отъ сей линіи лежащими, къ вышеописанной плоской возвышенности.

Нижняя ступень также крута; держась плотно къ заливу, нагорной берегъ сопровождаетъ его, продолжаясь на западъ, отъ Керкюля мимо м. Ассеринъ до м. Пеллисъ; оттуда удаляясь отъ морскаго берега онъ понижается и пологими скатами доходитъ до р. Семъ; мѣстность между первымъ и вторымъ уступомъ почти ровная, покрытая пашнями, кустарникомъ и лиственнымъ лѣсомъ. Береговая полоса часто песчаная, иногда также покрыта хвойнымъ лѣсомъ.

Отъ дер. Унуксъ (на р. Самъ) по направленію на Малла и Кунда, скаты иногда круты, но чаще пологи и спускаются къ морю нѣсколькими уступами. Весь полуостровъ, лежащій впереди сей линіи, покрытъ лѣсомъ, растущимъ на болотистомъ грунтѣ. Морскіе берега песчаны и ровны; мѣстами образовались дюны. Отъ Кунды и Оякюлла къ Маграпгу и Тольсбургу, мѣстность спускается весьма полого до крайняго крутаго уступа, ограничивающаго заливъ между Маграпгомъ и Тольсбургомъ. Отъ мызы Сельгсъ чрезъ Варангу и далѣе на западъ и сѣверо-западъ до мызы Фіоль, нагорный берегъ продолжается, на одинаковой высотѣ съ точкою Малла (240 англ. фут.); здѣсь нѣтъ вторыхъ и третьихъ ступеней и мѣстность склоняется къ морю значительнымъ скатомъ, который наконецъ теряется въ лѣсахъ и болотахъ близь м. и д. Саггатъ.

Все пространство, между означенною чертою и моремъ отъ р. Сельгса до р. Пальмса и далѣе покрыто хвойнымъ лѣсомъ и часто болотами. Отъ дер. Пудзо на р. Сельгсъ, тянется въ разстояніи 1 до $2^1/_2$ вер. отъ берега залива и паралельно съ нимъ на 20 вер. къ западу узкій хребетъ или рядъ холмовъ, покрытый лѣсомъ.

D) *Мѣстность восточной части Везенбергскаго уѣзда*, лежащая между нагорнымъ берегомъ и большими болотами Чудскаго озера и верхней Наровы.

За восточною частію нагорнаго берега, возвышаются въ разныхъ мѣстахъ, небольшіе холмы и отдѣльныя высоты, а именно: 1) Невысокіе и большею частію пологіе холмы, которые тянутся выпуклою на сѣверъ дугою, отъ м. Решника чрезъ Лагтина къ дер. Букова. 2) Горы Вайварскія, называемыя также Тремя Братьями; почтовая дорога въ Ревель проходитъ чрезъ эти высоты, которыя образуютъ въ этомъ мѣстѣ широкое дефиле. На юговосточномъ, къ Ревелю обращенномъ, скатѣ, видны по сію пору остатки ретраншаментовъ построенныхъ Русскими во время сѣверной войны; теперь они впрочемъ изчезаютъ болѣе и болѣе отъ ежегодной распашки, окружающихъ полей. 3) Слабохолмистая равнина, начинающаяся у дер. Пурро и идущая отъ Сомпе до Ерве и Тюрсала. 4) Холмы и возвышенности, начинающіеся у дер. Мептакъ и идущіе дугою чрезъ Арро, Оцламъ и Паггаръ. Отъ мызы Паггаръ, чрезъ Оцламъ до корчмы Мойзама, проходитъ по этимъ высотамъ дерптская дорога.

Описанныя въ 3 и 4 пунктѣ части Везенбергскаго уѣзда, въ отношеніи къ окружающей мѣстности, составляютъ частный водораздѣлъ, близъ котораго начинаются ручейки, впадающіе въ Финскій заливъ, въ Нарову, Чудское озеро и въ рѣку Пурцъ. Сверхъ того этою толщею земли отдѣляются два значительнѣйшія болота восточной Эстляндіи, Ампферское и болото Сирцы, которыя описаны будутъ ниже, въ статьѣ о болотахъ; здѣсь остается упомянуть еще.

5) О небольшой толщи земли, которая идетъ отъ Раустфера чрезъ Куртна почти паралельно почтовой дорогѣ въ Дерптъ и сопровождаетъ ее въ юго-западномъ направленіи отъ Яукеля до Санктъ-Исаака. У Раустфера и Куртны, она проявляется въ видѣ равнинъ, не много поднятыхъ надъ окружающею низменною мѣстностію; далѣе же на югъ, около группы озеръ Куртна и Киріока,—въ видѣ параллельныхъ, лѣсомъ покрытыхъ хребтовъ, которые соединяются у мызы Раудья и слѣдуютъ направленію дороги до Яукеля, на протяженіи 15 вер. въ видѣ узкаго гребня, покрытаго лиственнымъ лѣсомъ. На дерптскую дорогу хребетъ выходитъ въ видѣ песчаныхъ холмовъ, далѣе онъ снова принимаетъ видъ длиннаго гребня и слѣдуетъ направленію, проложенной по немъ, почтовой дороги до церкви Св. Исаака; онъ наиболѣе возвышенъ на протяженіи отъ Яукеля до Торбеля (1¼ в.) и отъ к. Террефѣръ до Св. Исаака. Отдѣльная группа высокихъ

холмовъ, на востокъ отъ дерптской дороги, около д. Богородицкой заключаетъ вѣроятно наиболѣе возвышенныя точки, всего низменнаго пространства, между Чудскимъ озеромъ, Наровою и нагорнымъ берегомъ.

Е) *Мѣстоположеніе Ревельскаго уѣзда. Нагорный берегъ* а) *отъ р. Локсы до Ревеля и мѣстность за нимъ лежащая.* Общій характеръ этаго пространства выражается тѣмъ, что нагорный берегъ, который сопровождалъ берегъ залива отъ Пурна до Локсы, представляя два, иногда болѣе, уступа, снова является въ видѣ одного ската, большею частію круто спускающагося къ морю, иногда же, хотя рѣдко,—въ видѣ скалистой стѣны. Припай между моремъ и подошвою нагорнаго берега, шириною около 1 до 2½ вер. почти вездѣ имѣетъ грунтъ песчаный; мѣстами встрѣчаются дюны и широкія полосы береговаго наноснаго песку; онѣ перемѣжаются съ мокрыми низменностями, скудными пашнями и перелѣсками. За нагорнымъ берегомъ, мѣстность отъ р. Локсы до р. Пудисо и станц. Кахаль и на югъ, до болотъ, наполняющихъ сѣверную часть Ервенскаго уѣзда, покрыта обширнымъ хвойнымъ лѣсомъ (Кольскій лѣсъ); отъ озера же Кагаль до Ревеля, мѣстоположеніе представляетъ одну большую безлѣсную равнину, покрытую пашнями, лугами и выгонами, а въ южной части—болотами.

Между р. р. Локса и Пудисо, нагорный берегъ проходитъ, сначала пологимъ, потомъ болѣе крутымъ скатомъ, сѣвернѣе дер. Кольга, оставляя впереди себя болотистые и лѣсистые полуострова: Юмида и Нерисне. Прерываясь у мызы Кольга, крутые обрывы снова являются между дер. Мукси, къ сѣверу отъ Кагала, откуда продолжаются до м. Нейенгофъ большою дугою. Нагорный берегъ, песчаный и пологій, у Нейенгофа, становится далѣе на западъ круче и является въ видѣ почти отвѣсной стѣны, на протяженіи отъ м. Валкла до д. Каберла; на правомъ берегу р. Ягговала онъ соединяется съ холмами, сопровождающими эту рѣку до м. Конумъ. Въ широкой полосѣ, разстилающейся отъ подошвы этой высоты до моря, возвышается рядъ песчаныхъ холмовъ, примыкающихъ у дер. Езукюлла къ обрывистымъ берегамъ р. Ягговалъ.

Прерванная стѣна морскаго берега снова поднимается у Егелехта, и у Иглиета и Рони—Кальда является крутою и обрывистою; далѣе пологіе скаты сливаются у дер. Ирро съ берегомъ р. Бригиттовки. Отъ Еркельскаго озера идетъ крутой берегъ мимо Екатериненталя и, продолжаясь вдоль почтовой дороги, примыкаетъ также къ Бригитовкѣ. На сѣверъ отъ этой рѣчки, посреди равнины и низменностей полуострова Вимсъ, возвышается отдѣльно треугольное плато, котораго С. З. и С. В. скаты круты и обрывисты. Мѣстность береговой полосы, отъ восточнаго берега полуострова до устья р. Яговаль, ровная и состоитъ изъ песчаныхъ полосъ и болотистыхъ низменностей, покрытыхъ кустарникомъ.

По южной сторонѣ Ревеля, кругомъ города до дер. Аркъ, тянутся отъ Екатериненталя дугообразно песчаныя высоты, поросшія на Ю.З. сторонѣ хвойнымъ лѣсомъ; озеро Еркельское остается на высотѣ. Приближаясь къ дорогѣ въ Гапсаль, высота становится крутою и скалистою и снова приступаетъ, у Тишерта, къ заливу. Посреди равнинъ окружающихъ Ревель, въ самомъ городѣ, возвышается отдѣльная высота съ крутыми на сѣверъ обрывами, называемая *Домбергъ*.

б) *Отъ Ревеля* (Тишерта) *до Балтійскаго Порта.* У Тишерта, нагорный берегъ представляетъ отвѣсную скалу, которая слѣдуя направленію морскаго берега огибаетъ весь полуостровъ Суропскій до Виттенпевеля и достигаетъ наибольшей высоты близъ маяка Орау. Береговая полоса, довольно широкая отъ Суропскаго мыса до устья р. Кегель, состоитъ изъ песковъ. Отъ впаденія сей рѣки до устья р. Паппель, берегъ образуетъ отвѣсную стѣну. Южная часть восточнаго берега залива Лагепе до м. Лаулаcма образуетъ къ морю пологія террасы, далѣе же на сѣверъ продолжается скалистою стѣною до м. Мерремойза (близъ Фала). У подошвы скалы, разстилается береговая песчаная полоса до Фала и далѣе, и образовались дюны.

Весь южный берегъ залива Лагепе не высокъ и состоитъ изъ дюнъ, низменныхъ мѣстъ и небольшихъ перелѣсковъ.

На западномъ берегу, того же залива, снова возвышается скалистая стѣна и продолжается кругомъ всего Пакерортскаго полуострова до гор. Балтійскаго Порта, являясь на всемъ протяженіи отвѣсною скалою. На сѣверномъ концѣ города оканчивается этотъ высокій берегъ, который сопровождалъ Финскій заливъ отъ устья Наровы. На югъ отъ Балтійскаго Порта вдоль залива Рогервика продолжается уже узкая, ровная, песчаная полоса, за которою возвышается невысокій и пологій берегъ—продолженіе скалистой стѣны. Далѣе на западъ до Гапсаля, мѣстоположеніе берега принимаетъ другой характеръ, который можно обозначить названіемъ *песчаныхъ дюнъ*.

Мѣстоположеніе внутренней части уѣзда.

Большія болота, наполняющія сѣверную и сѣверозападную части Ервенскаго уѣзда и покрытыя большею частію лѣсомъ и кустарникомъ, продолжаются на С. и З. въ сосѣдній Ревельскій уѣздъ, по верхней части теченія р. р. Ягговалъ, Костиферъ или Браге и Бригитовки и въ югозападномъ направленіи, по границѣ обоихъ уѣздовъ до Лифляндіи. Небольшой участокъ уѣзда, (юговосточная часть кирхшпиля Коша) удерживаетъ еще характеръ холмистый. Близь Паункюля холмы: *Пуна*, *Реза* и другіе, около мызы Кирефферъ, имѣютъ довольно крутые скаты и покрыты лѣсомъ. Далѣе на С. и З. мѣстность дѣлается совершенно ровною, холмы превращаются въ широкія, едва замѣтныя плоскія возвышенности, скаты которыхъ обозначаются только руслами рѣкъ, большею частію болотистыхъ. Общій скатъ мѣстности всей сѣверной и сѣверозападной части Ревельскаго уѣзда идетъ на С. и С. З. къ Финскому заливу, образуя незамѣтный переходъ отъ болѣе возвышенныхъ частей Ервенскаго уѣзда, къ нагорному берегу Финскаго залива. По сему всѣ рѣки и ручьи Ревельскаго уѣзда, имѣютъ почти прямое направленіе на С. или С. З. Исключеніе составляютъ только верхніе притоки р. Казарьенъ, въ южной части уѣзда, имѣющіе направленіе на западъ. Черта раздѣла водъ между ними проходитъ отъ окруженнаго болотами озера Кай (въ юго-восточномъ углу уѣзда) на С. З. къ церкви Гаггерсъ и оттуда въ западномъ направленіи на кирку Пирсалъ. Мѣстность отъ сей черты до лифляндской границы ровная; на югъ же, отъ рѣчки Раппель по направленію на м. Оденкатъ—слабо волнистая, гдѣ мѣстами изъ окружающихъ болотныхъ низменностей возвышаются холмы и узкіе гребни. Югозападная же часть, по верховьямъ притоковъ р. Казарьенъ, представляетъ большую низменную и болотистую равнину, продолжающуюся въ Гапсальскій уѣздъ. Сѣверозападный скатъ мѣстности Ревельскаго уѣзда, удерживая вышеописанный характеръ, доходитъ до нагорнаго берега залива, представляя на всемъ простанствѣ отъ Ревеля до рубежа Гапсальскаго уѣзда мѣстность открытую и ровную. Лѣса, за малыми исключеніями, не составляютъ большихъ сплошныхъ полосъ, но являются отдѣльными группами и перелѣсками, большею частію хвойными.

Мѣстность близь морскаго берега отъ Балтійскаго Порта до мыса Спитгамна. Отъ впаденія р. Лимматъ до устья р. Вихтерпалъ, берегъ сначала не высокъ, а потомъ даже совершенно низкій; мѣстность за нимъ составляетъ открытую, часто низменную равнину и состоитъ изъ пашень и обширныхъ луговъ, посреди которыхъ изрѣдка встрѣчаются перелѣски: этотъ характеръ мѣстность удерживаетъ до большихъ болотъ Селленкюлъ.

Отъ р. Вихтерпалъ, на западъ, песчаный грунтъ выказывается явственнѣе; отъ мыса Кольквикъ начинаются дюны, сопровождающія берегъ до мыса Спитгамна, сначала въ видѣ песчаныхъ холмовъ, потомъ хребтовъ. Отъ мыса Корет Улленъ, по берегу залива Неве, дюны покрыты хвойнымъ лѣсомъ и тянутся то въ одинъ, то въ два ряда. Далѣе по широкой полосѣ песковъ возвышается рядъ высокихъ дюнъ, который на сѣверо-западной оконечности Эстляндіи оканчивается мысомъ Спитгамнъ и заворачиваетъ на юго-западъ къ мысу Дирамъ и къ д. Росленъ. Сѣверо-западный уголъ Эстляндіи, отъ Неве и озера Тамре на западъ до Балтійскаго моря, состоитъ изъ низменностей, прорѣзанныхъ болотистыми рѣчками и изъ большихъ хвойныхъ лѣсовъ: озеро Тамре и другія, близъ него лежащія, окружены болотами и лиственнымъ лѣсомъ, примыкающими къ Селленкюльскимъ болотамъ.

F.) *Викскій или Гапсальскій уѣздъ.* Крайнюю оконечность Эстляндіи на западъ составляетъ Гапсальскій уѣздъ, который, по мѣстоположенію, составляетъ продолженіе весьма пологаго ската, начинающагося отъ возвышенностей средней части губерніи и принимающаго, въ Ревельскомъ уѣздѣ, на чертѣ водораздѣла, два направленія: сѣверо-западное и западное. Весь Гапсальскій уѣздъ отъ границы Ревельскаго уѣзда до морскаго берега и р. Казарьенъ принадлежитъ къ послѣднему; мѣстность, имѣя весьма незначительное паденіе къ морю, представляетъ по этому одну большую равнину, пересѣченную только въ юговосточной части своей, по теченію притоковъ р. Казарьенъ, иногда глубокими оврагами. Сверхъ того эта часть уѣзда (кирхшпили Мерьяма и Фикель) покрыта, отъ границы Ревельскаго уѣзда до р. Рунаферъ и почтовой дороги въ Перновъ, большими хвойными лѣсами, растущими часто на болотистомъ грунтѣ. За этою чертою на западъ начинаются открытыя равнины, продолжающіяся до большихъ болотъ, наполняющихъ всю среднюю часть уѣзда, отъ р. Казарьенъ и залива Маналь до гапсальской дороги и соединяющихся тамъ съ другою большою полосою болотъ, покрывающихъ сѣверо-западныя части Ревельскаго и Гапсальскаго уѣздовъ отъ гапсальской дороги до озеръ Тамре и Эигла. На этомъ болотномъ пространствѣ—вся сѣверная часть кирхшпиля Гольденбекъ, прилежащаго къ зундской и гапсальской дорогамъ, до границы Ревельскаго уѣзда, покрыта хвойными лѣсами, равно какъ и сѣверозападный уголъ Эстляндіи. Отъ болотной полосы на западъ до моря разстилается большая, открытая, почти горизонтальная равнина, по среди которой только изрѣдка возвышаются отдѣльные незначительные холмы; лѣсовъ и перелѣсковъ почти не встрѣчается; рѣчки и ручьи, при весьма маломъ паденіи, большею частію имѣютъ болотистыя русла. Такимъ же образомъ весь западный берегъ Эстляндіи отъ мыса Спитгамна до Гапсаля и оттуда до залива Мацаль, совершенно ровенъ; при песчаномъ или каменистомъ грунтѣ, дюны образуются рѣдко и не большія, какъ на прим. около мыса Пюйсъ. Сѣверный берегъ залива Мацаль болотистъ.

Изъ упомянутыхъ небольшихъ возвышенностей замѣчательна только группа холмовъ близь кирки Пеналь (между мызами Такферъ, Видрукъ и Паллиферъ потому, что это мѣсто, окруженное, съ востока, юга и сѣверо-востока, большими низменностями и болотами, составляетъ какъ бы узелъ, отъ котораго расходятся длинные кряжи песчаныхъ хребтовъ, разсѣкающіе въ различныхъ направленіяхъ болотистое пространство Гапсальскаго уѣзда и представляющіе собою естественное чрезъ него сообщеніе. Кряжи эти обыкновенно невысоки, весьма узки и почти всегда покрыты хвойнымъ лѣсомъ.

Центральный узелъ ихъ находится у двора Вели, на пересѣченіи южной гапсальской дороги и р. Видррукъ; отсюда идутъ гребни: 1) на сѣверъ до мызы Кедикъ; прерываясь у м. Селленкюль, онъ продолжается оттуда снова до озера Хиннасте. По всему кряжу идетъ боковая дорога отъ гапсальскаго тракта къ озеру Тамре и далѣе къ сѣверному берегу Финскаго залива. Отъ сего кряжа отдѣляется другой, у корчмы Ристи, по которому идетъ сѣверная гапсальская дорога; входя въ Ревельскій уѣздъ, онъ отдѣляется отъ сей дороги и идетъ понижаясь на С. В., къ киркѣ Крейцъ; на этомъ протяженіи грунтъ его глинистый и хрящеватый.

2) Кряжъ отъ Вели на Гарпъ и Эллама, прекращаясь у послѣдней деревни, является снова въ видѣ холмовъ, близь Стар. и Нов. Ризенберга и кирки Нисси. По этому гребню проходятъ дороги зундская и продолженіе ея—южная гапсальская. Въ связи съ нимъ находятся кряжи и песчаные холмы въ хвойныхъ лѣсахъ, около каплицы Пирсаля и озера Турваленъ.

3) Отъ двор. Вели, прямо на югъ, идетъ третій кряжъ, на протяженіи почти 9 верстъ; послѣ сего, поворотивъ подъ прямымъ угломъ на востокъ и обогнувъ болота Марилаукъ, доходитъ до кир-

ки Голденбекъ на зундской дорогѣ; мѣстоположеніе около Гольденбека и Шлоссъ-Лоде нѣсколько волнистое.

Югозападный уголъ Эстляндіи, отъ р. Казарьенъ на югъ до границы Лифляндіи и морскаго берега, также занятъ обширными болотами и равнинами, изъ которыхъ, подобно островамъ, возвышаются группы холмовъ и отдѣльные холмы, принимающіе иногда формы небольшихъ плоскихъ возвышенностей. Берегъ Балтійскаго моря совершенно ровенъ и каменистъ; далѣе на югъ дѣлается песчанымъ; иногда на немъ встрѣчаются дюны. Грунтъ земли хрящеватый, мѣстами глинистый; пески встрѣчаются рѣже и только на лифляндской границѣ. Мѣстность вообще открытая; лѣса (хвойные) покрываютъ только крайній югозападный уголъ, вдавшійся клиномъ въ Лифляндскую губернію.

Изъ возвышенностей этаго пространства можно замѣтить: 1) Небольшую плоскую возвышенность около Леаля и Киррефера, на которой возвышается отдѣльная скала близъ замка Леаль, съ крутыми обрывами, въ особенности къ сѣверу. 2) Возвышенности около кирки Санктъ-Михелисъ (близъ самой границы Лифляндіи); они поднимаются изъ окружающихъ ихъ со всѣхъ сторонъ обширныхъ болотъ и мѣстами спускаются къ нимъ крутыми скатами. Въ западной Эстляндіи, и именно въ Гапсальскомъ уѣздѣ, мѣста около Леаля и С. Михелиса имѣютъ наибольшее возвышеніе надъ уровнемъ моря.

4) Гидрографическій обзоръ губерніи.

а) *Общій взглядъ на губернію въ гидрографическомъ отношеніи.*

Эстляндская губернія омывается съ двухъ сторонъ, съ западной и сѣверной, Балтійскимъ моремъ и Финскимъ заливомъ. Большое протяженіе морскихъ береговъ, (болѣе чѣмъ на 1.000 вер.) множество бухтъ, рейдъ и удобныхъ гаваней, на первый взглядъ представляетъ много выгодъ для обширной морской торговли; не смотря на это, губернія въ торговомъ отношеніи извлекаетъ мало пользы отъ приморскаго своего положенія. Причины этому заключаются преимущественно въ невыгодномъ расположеніи рѣчной системы Эстляндіи. Вся губернія покрыта сѣтью небольшихъ рѣчекъ и ручейковъ и имѣетъ только одну болѣе значительную рѣку Нарову, на границѣ съ Петербургскою губерніею.

Большая часть здѣшнихъ рѣчекъ беретъ начало внутри губерніи въ болотахъ, расположенныхъ по чертѣ раздѣла водъ, (см. описаніе мѣстности) идущей почти параллельно Финскому заливу, по границѣ

Эстляндіи съ Лифляндіею и оттуда, принимая различное направленіе, впадаютъ въ Балтійское море, Финскій заливъ и Чудское озеро или соединяются съ притоками озера Вирцьерва въ Лифляндіи. Непродолжительное теченіе рѣчекъ по губерніи, имѣющей всего около 100 вер. въ ширину, препятствуетъ образованію судоходныхъ рѣкъ. По этому, кромѣ Наровы, ни одна изъ рѣчекъ не можетъ способствовать внутреннему судоходству и это обстоятельство значительно уменьшаетъ важность морскихъ береговъ въ торговомъ отношеніи. Весьма немногія изъ рѣчекъ можно считать сплавными, но дѣйствительнаго сплава по нимъ не производится, или по крайнѣй мѣрѣ сплавъ этотъ весьма незначителенъ. Къ симъ послѣднимъ можно причислить рѣчки: Ранна Пунгерискую, Силламеги, Пурскую, Черную, Семми или Кундскую и въ западной части Эстляндіи рѣку Казарьенъ. Единственная польза, извлекаемая въ промышленномъ отношеніи изъ большаго числа рѣчекъ, покрывающихъ Эстляндію, состоитъ въ устройствѣ на нихъ мельницъ.

Нарова единственная судоходная рѣка Эстляндіи, по удаленію своему отъ внутреннихъ, болѣе населенныхъ частей губерніи, приноситъ ей мало пользы. Главную выгоду изъ этой рѣки извлекаютъ Псковская и Петербургская губерніи и принадлежащій къ сей послѣдней городъ Нарва. Другое обстоятельство, которое не позволяетъ подняться морской торговлѣ Эстляндіи, кромѣ недостатка собственнаго внутренняго судоходства, есть сосѣдство двухъ большихъ торговыхъ городовъ С. Петербурга и Риги, а также и Нарвы, положеніе которыхъ несравненно выгоднѣе, во всѣхъ отношеніяхъ, положенія Ревеля, Балтійскаго порта и Гапсаля.

Каботажное судоходство производится преимущественно между островами Дагденомъ и Вормсомъ и городами Ревелемъ, Гапсалемъ и Перновымъ. Въ восточной части Эстляндіи производится оно около устьевъ Наровы и порта Кунды.

Что касается до свойствъ рѣчекъ и ручьевъ Эстляндіи, то они частію текутъ тихо, пробираясь медленно по болотистымъ равнинамъ, частію же, имѣя большее паденіе, образуютъ небольшіе водопады, удобные для устройства мельницъ. На тѣхъ изъ рѣчекъ, которыя впадаютъ въ Финскій заливъ, въ особенности въ восточной части Эстляндіи, близъ устья и скалистаго берега Клинта, водопады встрѣчаются часто; устроенныхъ на нихъ водяныхъ мельницъ считается около 700.

Рѣки Эстляндіи, за исключеніемъ текущихъ по восточной половинѣ губерніи и именно по сѣвернымъ частямъ Гарріенскаго и Везенбергскаго уѣздовъ, рѣдко имѣютъ глубокое русло и крутые берега; по большой части они пологи и даже низменны. Весною всѣ здѣшнія рѣки разливаются иногда на весьма значительное протяженіе. Лѣтомъ многія изъ нихъ совершенно высыхаютъ потому, что получаютъ воду свою изъ близлежащихъ болотъ, и тогда становятся проходимыми въ бродъ. Исключенія встрѣчаются немногія, какъ напр. Казарьенская рѣка и нѣкоторыя другія.

Сближая сказанное здѣсь и выше, при разборѣ значенія губерніи въ военномъ отношеніи, выходитъ: что изъ всей системы водъ Эстляндской губерніи имѣютъ значеніе въ военномъ отношеніи только морскіе берега, образующіе приморскую границу, на которой находится военная гавань и крѣпость Ревель, и представляющіе на многихъ пунктахъ мѣста удобныя для высадокъ. Рѣка Нарова съ Чудскимъ озеромъ, какъ оборонительная линія при дѣйствіяхъ съ юго-запада на Петербургъ, должна быть отнесена къ Петербургской губерніи, такъ какъ она только касается восточныхъ границъ Эстляндіи. Изъ прочихъ рѣкъ сей губерніи, въ военномъ отношеніи, если предположить непріятельскую высадку на какомъ нибудь изъ пунктовъ сѣвернаго берега и наступленіе къ сторонѣ Петербурга, могли бы обратить на себя вниманіе, только тѣ, которыя текутъ на протяженіи отъ Ревеля до Нарвы. На этомъ пространствѣ всѣ рѣки и рѣчки имѣютъ теченіе отъ юга къ сѣверу и пересѣкаютъ петербургскій трактъ почти въ перпендикулярномъ направленіи; довольно возвышенные и иногда крутые ихъ берега представляютъ мѣстами довольно хорошія оборонительныя позиціи. Таковы напр. позиціи за р. Бригиттенъ у дер. Гирро, за р. р. Егелехтъ, Локса, Лоопъ или Валгейогги; позиція у корчмы Силла, за р. Семми и близь мызы Изенгофа на р. Пурцъ. Объ нихъ упомянуто будетъ подробнѣе въ своемъ мѣстѣ.

Моря.

Направленіе береговъ. Берегъ материка Эстляндской губерніи, отъ устья Наровы до мыса Спитгамна, омывается Финскимъ заливомъ и имѣетъ направленіе отъ востока къ западу; отъ сего мыса онъ поворачиваетъ къ югу и идетъ почти по меридіану до лифляндской границы, образуя Гапсальскую бухту и Матсальскій заливъ (Matzal-Week); послѣдній хотя и весьма обширенъ, но такъ мелокъ, что не можетъ быть посѣщаемъ судами. Мелководіемъ *Сильменъ* материкъ Эстляндіи соединяется съ островомъ или лучше сказать полуостровомъ *Нукое.* Къ западу отъ него лежитъ островъ *Вормсъ* и между ними пролегаетъ прямой, но узкій фарватеръ къ городу Гапсалю. Еще далѣе на западъ, островъ *Даго* отдѣляется отъ Вормса широкимъ проливомъ, по которому проходитъ фарватеръ для большихъ судовъ въ *Моонъ-Зундъ*.

Описаніе портовъ, гаваней, пристаней, рейдовъ и качество дна.

По сѣверному берегу Эстляндской губерніи, Финскій заливъ образуетъ слѣдующія входящія части, заливы, бухты и проч.

Нарвская губа. Предѣломъ губы къ сѣверу можно принять черту отъ мыса Кургала на Wt. W., къ острову Больш. Тютерсу, а къ западу черту отъ Тютерса до залива Кундскаго въ 80 вер. къ Wt. W. отъ устья Наровы.

Восточный или петербургскій берегъ, отъ сѣверной оконечности Кургальскаго полуострова, на 18 вер. къ югу, до мыса Гаконеми, состоитъ изъ довольно высокой (до 90 фут.) песчано-глинистой прикрутости, обнимающей весь Кургальскій полуостровъ. Эта прикрутость покрыта сосновымъ лѣсомъ; мѣстами виднѣются надъ нею небольшіе холмы, а по скату песчаныя осыпи; отъ подошвы этой крутости почти на версту къ морю простирается низменный берегъ покрытый травою и мелкимъ лѣсомъ. Край берега усѣянъ множествомъ камней и валунами, которые разсыпаны и въ водѣ по широкому мелководному рифу. Этотъ рифъ тянется, подъ глубиною до 30 фут., къ западу до острова Вигрунда, лежащаго въ 10 миляхъ къ W. отъ берега. Около мыса Гаконеми есть нѣсколько низменныхъ острововъ; отъ него до устья Наровы на 19 вер. берегъ низменный и песчаный; вдоль берега, между лѣвымъ берегомъ Луги и моремъ, тянется отъ Кургальскихъ высотъ цѣпь песчаныхъ высотъ, или холмовъ покрытыхъ рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Ближе къ устью Наровы являются песчаные бугры около самаго берега.

Южный Эстляндскій берегъ Нарвской губы, отъ устья Наровы къ западу на 8 вер., тоже песчаный съ небольшими песчаными буграми. Далѣе, отъ дер. Мерекюлла на западъ, въ прибрежной прикрутости показываются плитняковые слои, которые къ западу, по мѣрѣ возвышенія утесистаго берега, выходятъ на поверхность земли. Это начало береговой стѣны, сопровождающей весь берегъ Финскаго залива до Балтійскаго Порта и извѣстной въ Эстляндіи подъ названіемъ *Клинта*. При подошвѣ его тянется узкій припай, мѣстами покрытый лѣсомъ и усыпанный валунами и обломками плиты, которые, скатываясь въ воду, образуютъ неширокій, но опасный для шлюпокъ, рифъ.

У Восточнаго берега южнѣе мыса Гаконеми, чистая песчаная мель простирается отъ берега въ море на 3 вер. и до глубины 24 фут. Передъ устьемъ Наровы доходитъ ширина оной до 600 сажень. По эстляндскому берегу песчаная отмель, той же глубины, простирается до 600 сажень отъ берега, только до Мерекюлла, лежащаго въ 7 верстахъ къ западу отъ Нарвы. Отъ меридіана Вайвары берегъ круче; отмель шириною до 300 сажень усѣяна плитняковымъ щебнемъ. Глубина посреди губы 25 сажень, грунтъ иловатый; по меридіану острова Вигрунта,—не болѣе 20 сажень, съ песчанымъ грунтомъ; восточнѣе сего меридіана глубина постепенно уменьшается. Въ вершинѣ губы передъ устьемъ рѣки Наровы, глубина отъ обоихъ береговъ увеличивается постепенно. По срединѣ этаго пространства къ N. W., отъ устья въ $2^{1}/_{2}$ верстахъ, глубина 6 сажень; далѣе 8 сажень; грунтъ вездѣ песокъ и подъ нимъ илъ. Чѣмъ ближе къ устью рѣки, или къ берегамъ губы, тѣмъ толще слой песку, покрывающій иловатое дно.

Это пространство открытое отъ W. и N. W. составляетъ *Нарвскій* рейдъ.

Передъ устьемъ р. Наровы образовалась песчаная отмель или *баръ,* имѣющій глубину только отъ 7 до 9 футовъ, а иногда, послѣ крѣпкихъ сѣверо-западныхъ вѣтровъ не болѣе 5 футовъ, почему суда, проходящія къ Нарвѣ и сидящія болѣе 8 футъ въ водѣ, не могутъ входить въ рѣку и, стоя на рейдѣ, получаютъ товары на перевозныхъ мелкихъ судахъ, поднимающихся вверхъ по рѣкѣ на 12 верстъ. Большія же суда становятся на глубинѣ отъ 12 до 10 сажень, въ $2^{1}/_{2}$ и 4 верстахъ отъ устья рѣки, смотря по величинѣ своей, продолжительности предполагаемой стоянки и надобности сообщенія съ берегомъ. Лучшее мѣсто по грунту на W. N. W. въ $2^{1}/_{2}$ миляхъ отъ маяка, стоящаго близь устья Наровы. Ближе къ устью грунтъ болѣе песчаный, а послѣ крѣпкихъ N. W. вѣтровъ теченіе безпокоитъ суда, стоящіе на якорѣ.

Нарвскій рейдъ по открытому своему положенію считается весьма опаснымъ; но эта опасность уменьшается хорошимъ якорнымъ грунтомъ. Гаванью Нарвы, для судовъ сидящихъ въ водѣ не глубже 8 футъ, служитъ рѣка Нарова, и именно небольшое мѣстечко *Гунгербургъ,* состоящее изъ 60 домовъ. Въ селеніи находится нѣсколько фабрикъ и оно, годъ отъ году, возрастаетъ.

2) *Портъ Кунда*, не большой заливъ между мысомъ Лятиванемъ и развалинами стариннаго города Тольсбурга, передъ устьемъ рѣки Кунда; онъ удобенъ для стоянія на якорѣ небольшимъ судамъ, при

глубинѣ отъ 4 до $4^1/_2$ сажень. Грунтъ—илъ съ пескомъ. Здѣсь есть портовая таможня.

3) *Кашпервикскій заливъ* имѣетъ пространство въ длину отъ N. къ S на 6, въ ширину на $2^1/_2$ версты. Входъ въ заливъ—между двумя мысами Лепинеми и Сартнеми; первый, восточный лѣсистъ; второй западный безлѣсный, узкій и столь низкій, что чрезъ него переливается вода. Заливъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ сѣвернаго; отъ крѣпкихъ, восточнаго или западнаго вѣтровъ, суда находятъ тамъ защиту на глубинѣ 8 сажень; грунтъ иловатый.

4) *Монвикскій заливъ* лежитъ въ $3^1/_2$ верстахъ къ западу отъ Кашпервикскаго залива, длину имѣетъ отъ N. къ S. около 7, ширину 4 версты; передъ входомъ въ оный въ $4^1/_2$ в. къ N. лежитъ островъ Экгольмъ и положеніемъ своимъ отъ N. W. къ S. O. прикрываетъ отчасти заливъ. На сѣверо-западной оконечности острова Экгольма находится маякъ, котораго огонь, при возвышеніи 86 футовъ надъ поверхностію моря, освѣщаетъ горизонтъ отъ S. чрезъ N. до S. O т.O. Свѣтъ постоянный. Суда становятся на якорѣ, отъ вѣтра, на глубинѣ 8 и 9 сажень; грунтъ иловатый.

5) *Заливъ Папонвикъ,* близь Монвика, по западную его сторону, обширнѣе прочихъ; длину имѣетъ отъ N. W. къ S. O.—10, ширину между мысами Переснѣ и Юмида 8 верстъ, далѣе же во внутрь онъ уже; берега залива ровны и лѣсисты; грунтъ во всемъ заливѣ, при глубинѣ болѣе 20 сажень, иловатый, а отъ 20 сажень и менѣе, песчаный.

6) *Заливъ Колько*, близь Папонвика, по западную сторону мыса Юмида, ограничивается къ западу двумя островами *Малосами* (Grosz und Klein-Malos); якорныя мѣста находятся по всему заливу, ближе къ восточному берегу и отъ мыса Юмида далѣе внутрь; чѣмъ болѣе къ югу тѣмъ они лучше и безопаснѣе отъ крѣпкихъ восточныхъ вѣтровъ; отъ сѣверныхъ же и сѣверозападныхъ вѣтровъ, разводящихъ большое волненіе, заливъ открытъ.

7) *Ревельскій Рейдъ* лежитъ передъ г. Ревелемъ, между горою Вимсъ и островами Карлосами (Grosz und Klein-Karlos), онъ защищенъ островами Наргеномъ и Вульфомъ.

Городъ Ревель имѣетъ военный портъ, въ которомъ всегда находится часть балтійскаго флота (5 экипажей и адмиралтейство.—Гавань находится въ южномъ углу рейда; отъ новой военной гавани къ N глубина идетъ, на 2 версты въ 6, 8, 9 и 10 сажень; грунтъ иловатый; по срединѣ рейда глубина отъ 14 до 18 сажень, грунтъ вездѣ илъ; якорныя мѣста надежныя и закрытыя отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ N. W. N.

Болѣе подробное описаніе военной гавани, укрѣпленій, а также купеческой гавани будетъ сдѣлано, при описаніи города Ревеля.

8) *Рогервикскій заливъ*, называемый Балтійскимъ Портомъ, лежитъ въ 48 верстахъ на западъ отъ Ревеля между Пакерортскимъ берегомъ и островомъ Малымъ Рогое. На сѣверной оконечности Пакерортскаго мыса, при входѣ въ заливъ, стоитъ каменный маякъ, освѣщаемый постояннымъ свѣтомъ, въ $156^{3}/_{4}$ фут. высоты отъ поверхности моря. Отъ него въ 3 верстахъ къ югу находится на берегу залива крѣпость, которая нынѣ оставлена. Южнѣе сей крѣпости въ 175 саженяхъ устроена небольшая деревянная гавань для малыхъ судовъ. Для судовъ, приходящихъ рано весною, когда въ Ревелѣ и Кронштадтѣ еще не открыта навигація, имѣется въ гор. Балтійскомъ Портѣ таможня. Заливъ очень обширенъ; онъ открытъ сѣверному вѣтру. Глубина его, противъ города, 14 сажень, грунтъ—илъ. Описаніе произведенныхъ Петромъ Великимъ и его преемниками въ Балтійскомъ Портѣ работъ, для устройства военной гавани, находится въ описаніи Балтійскаго Порта и въ приложеніяхъ.

9) *Портъ Гапсаль* имѣетъ таможню, но посѣщается только мелкими судами. Фарватеръ къ Гапсалю идетъ вдоль эстляндскаго берега; онъ весьма узокъ между Вормсомъ и Нукое и имѣетъ отъ 12 до 18 футовъ глубины; суда становятся на якорь въ $^{1}/_{2}$ мили къ N. W. отъ города, на глубинѣ $2^{1}/_{2}$ сажень.

10) На островѣ Дагенѣ имѣются также гавани для мелкихъ судовъ: *Тифенгафенъ*, на сѣверо-восточномъ, и *Гогенгольмъ* (Hohenholm) на сѣверномъ берегу острова. Гавань Тифенгафенъ имѣетъ отъ $2^{1}/_{2}$ до 3 сажень глубины и защищается отъ сѣверныхъ вѣтровъ небольшимъ островомъ. На верфи барона Унгернъ — Штернберга строятся купеческія небольшія суда. Западный берегъ Даго не имѣетъ хорошей гавани, или даже якорнаго мѣста; грунтъ неровенъ и каменистъ; суда держатся всегда на разстояніи немѣнѣе $^{3}/_{4}$ миль отъ берега потому, что при сильныхъ N. W. и W. вѣтрахъ трудно выйти въ море; на югъ отъ Дагерортскаго полуострова лежитъ заливъ *Гундевикъ*. Южный берегъ весьма мелокъ; острова Эзель и Даго раздѣляются Зелезундомъ; фарватеръ его узокъ и нечистъ; онъ имѣетъ до 9 футовъ глубины и идетъ ближе къ сторонѣ Дагена. При тихой погодѣ, малыя суда, хорошо знакомыя съ мѣстностію, могутъ проходить чрезъ него. На высокомъ берегу Дагерорта нахо-

дится маякъ, имѣющiй отъ поверхности моря 332,—а отъ основанiя 120—футовъ высоты; онъ освѣщаетъ горизонтъ на N. O t. O чрезъ N. и S. до S. O, на 54 версты.

Описанiе береговъ и береговыхъ мелей.

Мѣстность, прилежащая къ морскому берегу, была уже описана во всей подробности, посему, ограничиваясь здѣсь общимъ выводомъ, можно только замѣтить, что вообще эстляндскiй берегъ, отъ Нарвы до Балтiйскаго Порта, высокъ и утесистъ; къ самой водѣ береговой утесъ примыкаетъ только у пакерортскаго берега; между высокимъ берегомъ и моремъ остается большею частiю припай низменнаго берега, шириною отъ $^1/_2$ до $2^1/_2$ верстъ; самое большое возвышенiе берегъ, или клинтъ, имѣетъ около мызы Онтика и Сакгофа, гдѣ онъ возвышается слишкомъ на 250 футъ надъ поверхностью моря; у Ревеля высота его около 140, а у Пакерорта 80 футъ. Далѣе морской берегъ становится низменнымъ, песчанымъ и иногда проявляется въ видѣ дюнъ, или холмовъ изъ наносного песку.

Около береговъ рифъ простирается въ море не болѣе $1^1/_2$ и 2-хъ верстъ, до глубины 7 и 10 саженной, такъ что судамъ вездѣ возможно подходить близко къ берегу; приставать же къ берегу можно только на плоскодонныхъ лодкахъ. Отъ устья р. Наровы до д. Коркюлля рифъ чистъ; отъ сего мѣста на западъ онъ покрытъ подводными и на поверхность воды выходящими камнями.

Къ сѣверу отъ Купдской бухты, на разстоянiи 13 верстъ, лежитъ островъ Сѣверный Гофтъ и къ югу отъ него въ 3 верстахъ Южный Гофтъ. Отмель окружаетъ и соединяетъ ихъ. Рифъ отъ мыса Лопинемъ простирается къ N. на 2 версты; въ $^1/_2$ верстѣ отъ берега лежатъ наружные каменья, а далѣе простирается глубина въ 4, 6, 5, 4 сажень. Весь этотъ рифъ наполненъ большими подводными каменьями. Отъ мыса Пересня выдался къ N. W. t. W. шириною на $3^1/_2$ версты каменистый и опасный рифъ, въ длину на $4^1/_2$ версты.

Отъ мыса Юмида къ N. t. W. на $1^1/_1$ версту выдается каменистый рифъ, глубиною въ 2, 3, 4, 5 до 8 сажень, который вдругъ пересѣкается глубиною 18 саженей.

Противъ Ревельскаго рейда, къ сѣверу, лежатъ 4 опасныя банки:

1) *Девель-Эй*, имѣющая длину до $1^1/_2$ версты и ширину до 400 сажень; глубина на мели отъ 7 до 9 футовъ занимаетъ весьма малое пространство.

2) 17-ти футовая банка *Пейгрунтъ.*

3) 6-ти футовая банка *Ревельстейнъ*; длина сей банки отъ N. къ S. до 300, ширина до 100 сажень.

4) *Новая мель*, 18 футовая каменистая банка, длина самой мели, состоящей изъ большихъ камней, простирается отъ S. къ N. на 350 сажень; но между большими каменьями, по срединѣ, есть глубина отъ 4 до 5 сажень. Вся эта банка обозначается вѣхами и флагами.

Островъ Вульфъ окруженъ большимъ рифомъ и соединяется мелью съ берегомъ. Отъ N W. угла острова выдался къ N. N. W. на 2½ версты рифъ съ наружными и подводными большими каменьями. На послѣднемъ камнѣ поставленъ знакъ въ видѣ башни и на концѣ рифа, на глубинѣ 6 сажень, ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Отмель острова Наргенъ простирается, отъ берега его, на 300 и мѣстами на 400 сажень. Отъ западной оконечности выдался каменистый широкій рифъ на двѣ версты; на первой верстѣ отъ мыса есть большой подводной камень, на которомъ воды только 9 футовъ.

Отъ S. O. угла острова Паргена выдался песчаный рифъ на 2 версты 400 сажень, на концѣ его ставится вѣха съ краснымъ флагомъ.

По восточной сторонѣ острова Паргена лежатъ *банки Паргенскія*— Сѣверная и Южная,—4 и 11 футовыя и двѣ *Леттигрунтскія* въ 18 и 2½ фута; онѣ обозначены вѣхами. Не смотря на этѣ опасныя банки, на восточной и въ особенности на западной сторонѣ острова, находятся, тамъ гдѣ грунтъ чище, якорныя мѣста, на глубинѣ 12 и 13 сажень.

Острова Карлосы окружены и соединены между собою мелью, простирающеюся до берега. На фарватерѣ между Карлосомъ и Паргеномъ лежитъ банка Миддельгрундъ, длиною на 1 версту, отъ S. S. O. къ N. N. W, шириною отъ 200 до 300 сажень; глубина 12 футовъ. На сѣверной и южной сторонѣ банки ставятъ вѣхи.

Отъ *Суропскаго* берега, каменистая отмель простирается на 300 сажень и противъ самаго мыса на версту; на сей отмели есть большіе подводные камни.

Отъ мыса Лягосаръ простирается къ сѣверу каменный рифъ и отъ онаго 17 футовая небольшая банка.

Устье р. *Фалъ* усѣяно камнями; входъ въ рѣку узокъ и имѣетъ не болѣе 3 или 4 фут. глубины.

Противъ самой оконечности Пакерортскаго мыса, къ N., въ 2 верстахъ лежатъ двѣ каменистыя банки на 18 и 21 футовой глубинѣ, онѣ обозначаются двумя вѣхами съ флагами. Вокругъ островов Большаго и Малаго Рогое, съ N. и O. стороны, отмель простирается не далѣе 150 саженей; къ югу же отъ обоихъ островов она продолжается до самаго эстляндскаго берега. Съ западной стороны острова Большаго Рогое выдался рифъ, простирающійся на 2 версты—глубиною 12, 14 и 18 футовъ.

Мель *Гресгрундъ* лежитъ въ $3^1/_2$ вер. къ западу отъ острова Большаго Рогое, длину имѣетъ отъ O. къ W. $2^1/_2$ вер., а ширину 1 вер. По срединѣ мели находятся наружные каменья; къ сѣверу отъ сей мели, на глубинѣ 6 саж. ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Мель *Нейгрундъ* лежитъ между мелью Гресгрундомъ и островомъ Оденсгольмомъ, въ разстояніи отъ послѣдняго въ 7 вер.; мель сія довольно обширна и простирается въ длину на 3, а въ ширину на $2^1/_2$ версты.

Глубина на оной 18 и 12 футовъ, но есть и такія мѣста, гдѣ эта глубина не превышаетъ 5 или 7 футовъ. При сѣверной оконечности сей мели, на глубинѣ 6 саж., ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ.

Между мысами *Невгудскомъ* и Шпитгаммеромъ, близъ эстляндскаго берега, лежитъ мель, длиною на 4 вер., шириною въ 300 саж., на глубинѣ 8, 18 и 12 фут. По срединѣ пролива, между островомъ Оденсгольмомъ и мысомъ Шпитгаммеромъ, лежитъ каменистая банка *Зундштейнъ* на глубинѣ 6 и 9 фут.; она имѣетъ 1 вер. длины; лежащій на ней большой камень покрывается водою только на 2 фута, а въ мелкія воды выходитъ внаружу. По всему сѣверному берегу острова Вормса идетъ каменистая отмель на 5 вер., а противъ сѣверо-западнаго края еще далѣе, и на 11 верстѣ оканчивается рифомъ, называемымъ *Шпительботенскимъ*. На концѣ его ставится вѣха съ бѣлымъ флагомъ. Западнѣе Шпительботенскаго рифа лежатъ двѣ каменистыя банки: *Безъ-грундъ* и *Анкеръ-грунтъ*.

Противъ острова Даго къ N. лежитъ 18 футовая банка *Аполонъ*, 23 футовыя—*Винковая* и *Пекмансъ-грунтъ*, опасныя для мореплавателей; онѣ обозначаются вѣхами и флагами.

Вдоль эстляндскаго берега, отъ Вердера до полуострова Пукое, равно какъ и отъ островов, лежащихъ въ Моонъ-Зундѣ (*) прости-

---

(*) *Примѣчаніе.* Проливъ отдѣляющій материкъ Эстляндской губерніи отъ принадлежащаго къ Лифляндской губерніи острова Моона. Онъ имѣетъ ширины болѣе 10 вер., фарватеръ его узокъ и большія суда избѣгаютъ его.

раются отмели и только у Вердера и на островѣ Монѣ, у станціи Куйваста, устроены пристани для гребныхъ судовъ.

Ко всему эстляндскому берегу, кромѣ тѣхъ мѣстъ гдѣ находятся выше показанные рифы, парусные суда могутъ подходить на разстояніе отъ 2 до 3 вер., но приставаніе къ берегу затрудняется мелководіемъ при берегахъ, отъ чего обывательскія лодки и суда строятся плоскодонными; онѣ большею частію такой легкой постройки, что удобно вытаскиваются на берегъ.

О глубинѣ Балтійскаго моря вообще можно замѣтить, что оно въ сѣверной и западной частяхъ своихъ глубже, нежели въ восточной и южной. Средняя глубина его, при восточныхъ берегахъ, отъ 5 до 25 саж., при западныхъ отъ 10 до 80, а по срединѣ отъ 50 до 100 саж., наибольшая глубина сего моря находится между Стокгольмомъ и Готска-Сандо. Глубина Финскаго залива, постепенно увеличиваясь отъ устья Невы до мыса Дагерорта, доходитъ отъ $1\frac{1}{2}$ до 60 саженъ.

Общее движеніе, пониженіе и возвышеніе воды въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ; постепенное обмеленіе.

Балтійское море, окруженное на западѣ и сѣверѣ высокимъ хребтомъ Северигге, а на сѣверовостокѣ его отрогами, принимаетъ въ сѣверную часть свою, т. е. въ Ботническій заливъ, всѣ воды текущія съ крутыхъ скатовъ этаго хребта и, по мѣрѣ прилива, направляетъ всю массу ихъ, съ большею или меньшею быстротою, на югъ, вдоль крутыхъ береговъ Швеціи, чрезъ такъ называемое Аландское море въ Балтійское; оттуда главная струя теченія Ботническаго залива, соединившись съ теченіемъ изъ Финскаго и Рижскаго заливовъ, направляется къ острову Готланду, близъ крутыхъ западныхъ береговъ котораго имѣетъ наибольшую глубину и силу стремленія. Далѣе на югъ, теченіе этихъ водъ, встрѣчая южный предѣлъ Балтійскаго моря—берегъ Пруссіи и устья большихъ рѣкъ: Нѣмана, Вислы и Одера, поворачиваетъ на западъ; наконецъ, пройдя островъ Борнгольмъ и главною струею мимо Гаммара, воды Балтійскаго моря изливаются между датскими островами и берегомъ Помераніи въ Каттегатъ.

Сила этаго теченія и постоянное его дѣйствіе имѣетъ вліяніе на глубину Балтійскаго моря; оно увеличиваютъ ее по направленію главной струи теченія, разсѣкая подводные хребты морскаго дна, гдѣ они представляютъ наименьшее сопротивленіе и образуя мелководныя пространства и банки, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ изгибы береговъ, пологое образованіе мѣстности, а также уменьшенный приливъ воды производятъ стояніе, и л медленный отливъ воды. Ботническій заливъ имѣетъ наибольшую глубину вдоль шведскаго берега, наименьшую—близъ финскаго, отъ котораго береговое мелководіе простирается далеко въ море. Такъ называемый Сѣв. *Кваркенъ* имѣетъ наибольшую глубину на З. отъ Голмоера. Пересѣкающіе Финскій заливъ поперегъ хребты, существованіе коихъ доказывается обширными рифами, мелководіями и островами, разсѣчены теченіемъ глубже близъ южныхъ эстляндскихъ береговъ и у остр. Гохланда, нежели близъ утесистыхъ финскихъ и аландскихъ шкеръ; глубина воды увеличивается и уменьшается здѣсь равномѣрнѣе, нежели близъ сѣверныхъ береговъ залива, гдѣ большая глубина и мелкія мѣста встрѣчаются на близкомъ другъ отъ друга разстояніи. Сѣверная и сѣверовосточная части Балтійскаго моря, отъ постояннаго дѣйствія теченія воды изъ Ботническаго и Финскаго заливовъ, имѣютъ значительную глубину; близъ шведскихъ шкеръ встрѣчается тотъ же характеръ какъ у финскихъ и аландскихъ шкеръ; т. е. быстрые переходы отъ большой глубины къ мелководію. Отъ готландскаго берега и лежащаго близъ него о Зандо, простираются банки и рифы, которые отъ дѣйствія морскаго теченія имѣютъ значительную глубину близъ сѣверныхъ и западныхъ береговъ и мелководны на большее протяженіе у южной оконечности острова. Берега острововъ Даго и Эзеля и Курляндіи отличаются, тамъ гдѣ образуется тихая и спокойная вода, уменьшеніемъ глубины; эти мѣста встрѣчаются наиболѣе въ южной и восточной сторонѣ острововъ.

Свойства морскаго грунта имѣютъ характеръ прилежащихъ береговъ; близъ утесистыхъ береговъ, грунтъ состоитъ изъ валуновъ, камней и крупнаго хряща, у песчаныхъ—изъ песку, а на большой глубинѣ—обыкновенно изъ глины и ила.

Вышеозначенное теченіе придаетъ движенію воды Балтійскаго моря его главный характеръ; но значительное вліяніе на него оказывается также давленіемъ воздуха на поверхность воды, сила котораго измѣняется отъ случайныхъ атмосферическихъ причинъ, временъ года и различія климата, весьма разнообразнаго для разныхъ частей сего моря, растянутаго на большое протяженіе отъ сѣвера къ югу. Отъ сихъ причинъ проистекаетъ независимое отъ выше означеннаго теченія, и одновременное иногда для различныхъ частей Балтійскаго бассейна, возвышеніе и пониженіе уровня моря противъ ординарнаго стоянія воды. Эти перемѣны въ высотѣ поверхности воды доходятъ до 4 и 5 футовъ и скорость теченія, отъ сего происходящаго, составляетъ въ открытомъ морѣ отъ $^1/_8$ до $^1/_4$ мили, а въ узкихъ проливахъ и зундахъ отъ 1 до 1½ мили, и болѣе, въ часъ. Этимъ объясняются любопытныя и довольно часто случающіяся явленія, что вода изъ Каттегата вдругъ какъ будто вливается въ Балтійское море, а воды сего послѣдняго въ Финскій, Ботническій и Рижскій заливы и иногда даже въ оз. Меларь. Перемѣна въ высотѣ воды и зависящія отъ нея теченія бываютъ чаще, сильнѣе и быстрѣе осенью и весною, когда атмосфера подвержена болѣе частымъ измѣненіямъ. Само собою разумѣется что подвести ихъ подъ уровень общихъ результатовъ весьма трудно; это можетъ быть достигнуто только многолѣтними сравнительными наблюденіями, въ различныхъ мѣстахъ всего Балтійскаго бассейна.

Періодическаго прилива и отлива въ Балтійскомъ морѣ не бываетъ: поверхность его слишкомъ мала, чтобы притягательная сила луны могла на него дѣйствовать, а изъ Нѣмецкаго моря періодическое движеніе не можетъ сообщаться Балтійскому, потому, что приливъ ослабѣваетъ, встрѣчая множество острововъ и узкій проливъ Зунда. Потому-то приливъ бываетъ замѣтенъ только къ Каттегатѣ и иногда въ Бельтахъ. Однако на берегахъ Курляндіи и Швеціи, замѣчаютъ повышеніе и пониженіе уровня моря, которое въ Курляндіи совершенно неправильно и зависитъ, какъ въ Финскомъ и Ботническомъ заливахъ, отъ силы и направленія вѣтра. Въ Швеціи академикъ Шультенъ находилъ нѣкоторую правильность во временахъ этихъ измѣненій уровня моря, но причину ихъ онъ полагаетъ не въ притягательной силѣ небесныхъ тѣлъ, а въ неровномъ давленіи воздуха на разныя части моря. Важнѣйшее вліяніе на пониженіе и возвышеніе воды въ Балтійскомъ морѣ имѣютъ, безъ сомнѣнія, вѣтры: изъ нихъ западные и юго-западные вгоняютъ воду въ Финскій и Рижскій заливы; при продолжительныхъ восточныхъ вѣтрахъ, вода въ заливахъ убываетъ, вытекая въ Балтійское море. Для производства наблюденій надъ пониженіемъ и возвышеніемъ уровня воды, отъ совокупнаго дѣйствія различныхъ причинъ, по приказанію гидрографическаго департамента, дѣлаются, въ различныхъ мѣстахъ Балтійскаго моря, наблюденія, по исправленному въ 1841 футштоку. Подобные футштоки стояли и прежде, для опредѣленія высоты воды, какъ на прим поставленный въ 1754 у Гангуда и въ 1800 году на островѣ Скотландѣ, близъ Свеаборга. Въ Русскихъ гаваняхъ также находились футштоки, поставленные, вѣроятно, во времена Петра Великаго; но буря 7 ноября 1824 года сломала и уничтожила ихъ; они были замѣнены новыми, и только въ видѣ опыта, потому что нигдѣ нельзя было опредѣлить линіи средняго уровня по прежнимъ даннымъ. Изъ результатовъ наблюденій съ 1825 по 1840 годъ, гидрографическій департаментъ нашелъ, что точка нуля на футштокахъ должна была быть понижена въ С. Петербургѣ на 2, въ Кронштадтѣ на 6,9 въ Ревелѣ на 2,64, въ Свеаборгѣ на 8,4 и въ Гангудѣ на 9 дюймовъ.

По произведеннымъ въ Ревелѣ, въ теченіи 6-ти лѣтъ (до октября 1848 года) наблюденіямъ, оказывается что:

Наибольшее возвышеніе воды было въ декабрѣ и октябрѣ 1843 года, при западныхъ вѣтрахъ 57° и 80° румба, + 3 фута 7 дюймовъ.

Наименьшее состояніе воды, 1 футъ 9 дюймовъ при N. O. въ декабрѣ 1844 и 2 фута въ апрѣлѣ 1848 года, также при N. O. 25° 15′.

Среднее суточное состояніе воды во весь годъ было:

Въ 1842 году: + 0, фут. 5 дюйм.
— 1843 — + 0, — 6, 8 —
— 1844 — + 0, — 4, 01 — при средн. темпер. + 2, 33°
сред. высот. баромет. 29, 885
— 1845 — + 0, — 3, 84 — при средн. темпер. + 3, 07
сред. высот. баромет. 29, 832
— 1846 — + 0, — 4, 38 — при средн. темпер. + 4, 48
сред. высот. баромет. 29, 904
— 1847 — + 0, — 2, 74 — при средн. темпер. + 3, 67
сред. высот. баромет. 29, 973

Высокое стояніе воды приводится всегда вѣтрами изъ S W; наименьшее—изъ N. O.

Сдѣланныя при Ревельскомъ Портѣ наблюденія надъ состояніемъ воды, направленіемъ и силою вѣтра, съ 1842 г. по октябрь 1848 г., въ подробности показаны на таблицѣ № 3-го.

Постепенное и постоянное обмеленіе Балтійскаго моря доказывается историческими фактами и геологическими наблюденіями; причины этого явленія заключаются отчасти въ постепенномъ, едва замѣтномъ, поднятіи поверхности морскаго дна и материка, отчасти въ осадкѣ на дно морское песчаныхъ, глинистыхъ, известковыхъ и т. п. частицъ, отдѣляемыхъ отъ берега морскимъ теченіемъ, дѣйствіемъ волнъ и буруновъ. Такимъ образомъ обыкновенный бурунъ (Brandung), въ особенности во время бури, раздробляетъ по берегамъ напластованныя толщи, округляетъ разбросанныя по берегамъ камни, измельчаетъ ихъ и даетъ имъ видъ валуновъ, или превращаетъ ихъ въ песокъ и землистыя частицы. Валуны остаются у самыхъ береговъ подъ водою, а песокъ, мало по малу, выбрасывается изъ воды на берегъ и образуетъ на немъ песчаные холмы (Dünen); землистыя же частицы, недалеко отъ берега, осаждаются на дно самаго моря. Подобное разрушеніе морскаго берега весьма хорошо можно наблюдать почти по всему сѣверному берегу Эстляндіи и въ особенности у береговъ острововъ: Вормса, Одинсгольма, близь Балтійскаго Порта и Ревеля. (*)

Слѣдующіе факты доказываютъ обмеленіе Балтійскаго моря, по крайней мѣрѣ близь береговъ. Не болѣе 15 лѣтъ тому назадъ, въ гавань Кертельскую, на сѣверномъ берегу острова Даглена, удобно могли входить трехъ-мачтовыя суда, сидѣвшія до 8 футъ въ водѣ; теперь эта бухта до того мелка, что лѣтомъ въ ней воды только на два фута глубины, и корабли принуждены становиться на якорь въ дальнемъ разстояніи отъ берега.

На островѣ Эзелѣ, близь гор. Аренбурга, по увѣренію старожиловъ, суда, сидѣвшія въ водѣ отъ 7 до 9 фут., могли приставать къ берегу у самой крѣпости; теперь онѣ принуждены, за мелководіемъ, становиться на рейдѣ въ 3 верстахъ отъ сего мѣста.

Въ гидрографическомъ департаментѣ морскаго министерства имѣется навигаціонная карта Балтійскаго моря и именно береговъ Курляндіи, Эстляндіи и Финляндіи. Она была составлена съ 1748 по 1751 годъ флота лейтенантомъ Винковымъ и въ послѣдствіи исправлена первымъ русскимъ гидрографомъ, капитаномъ (въ послѣдствіи адмираломъ) Алексѣемъ Нагаевымъ; эта карта, въ свое время, отличалась большою отчетливостію и по сію пору находится въ употребленіи у моряковъ. Слѣдующая таблица показываетъ глубину моря въ различныхъ мѣстахъ, по картѣ Нагаева, и въ настоящее время.

	Глубина моря въ сажен. (**)	
	По измѣреніямъ Нагаева.	Въ настоящее время.
Между островами Вормсомъ и Пукое .	2—3	2.
— — — — Гаррилайдомъ	5, 6, 9,	4—5
Между островами Гестгольмъ и Палане	3	1¾
— — Гаррилайдъ и Даго .	½, 1, 1½	½, ¾

(*) Въ связи съ разрушеніемъ морскаго берега находится образованіе морскихъ грязей (Seeschlamm) весьма полезныхъ для излеченія многихъ болѣзней. Морскія грязи состоятъ изъ разныхъ земляныхъ частицъ и желѣзной окиси; онѣ имѣютъ сильный запахъ сѣрнистоводороднаго газа, происходящаго вѣроятно отъ обоюднаго дѣйствія другъ на друга—морской воды и желѣзистыхъ частей (Eisenkies).

(**) Морская сажень равна 6 Англинскимъ футамъ.

Между островами Даго и Эзелемъ, въ Зелезундѣ.	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{5}$
Между островами Эзелемъ и Мономъ.	$1\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$

Сравненіе картъ, изданныхъ въ разное время, подтверждаетъ вышесказанное; такъ на прим.: на картахъ Нагаева и графа Меллина (генеральная карта Лифляндіи и Эстляндіи, изданная въ 1791—1798 годахъ) показанъ, между островомъ Нукое и материкомъ Эстляндіи, особой островъ Люкгольмъ; на картѣ Гюсфельда, (1805 года) тѣхъ же самыхъ губерній, проливъ между ними показанъ весьма узкимъ, а на новѣйшихъ картахъ онъ вовсе изчезаетъ, какъ это и дѣйствительно есть, потому что оба острова соединились въ одинъ.

Чрезъ проливъ Сильменъ, отдѣляющій Нукое отъ материка, по причинѣ мелководія, нельзя переѣхать даже на небольшой двухъ-весельной лодкѣ, или яликѣ. У жителей однакожъ по сію пору сохраняется преданіе, что въ срединѣ XVI-го столѣтія шведскій король Эрикъ XIV переѣхалъ проливъ съ войскомъ, на большихъ лодкахъ. Сильменъ покрытъ нынѣ множествомъ островковъ, поросшихъ травою и безпрестанно увеличивающихся въ объемѣ.

На всѣхъ старыхъ картахъ показана, насупротивъ Гапсаля, группа малыхъ острововъ, изъ коихъ наибольшій называется Боргместарегольмъ; теперь они всѣ соединились съ материкомъ и только въ самую высокую воду образуется небольшой протокъ, который годъ отъ году становится мельчѣ.

Берега и дно морское состоятъ изъ легкоразрушающихся формацій, содержащихъ неисчерпаемый запасъ матеріала, изъ котораго могутъ образоваться намывные слои, (Aufschwemmungen) засыпающія море, подвижныя банки и мели; это во особенности явственно видно на сѣверо-западномъ берегу острова Даго и близъ Спитгамна, гдѣ въ намывныхъ слояхъ находится множество остатковъ органическихъ.

Уменьшеніе глубины Балтійскаго моря нельзя однакожъ приписать однимъ только теченіямъ и происходящему отъ того разрушенію береговъ; многія причины заставляютъ полагать, что этому содѣйствуетъ и поднятіе поверхности земли. Изслѣдовавшій Эстляндію въ геогностическомъ отношеніи, маіоръ Озерскій замѣчаетъ, что на берегахъ Эстляндіи слѣдующія обстоятельства подтверждаютъ эту мысль.

1) Правильное распредѣленіе валуновъ террассами на морскомъ берегу, въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи.

2) Найденные, при вырытіи канавы на островѣ Нукоѣ, въ из-

вестковомъ слоѣ, раковины совершенно схожія съ нынѣ живущими въ морѣ, а именно: Cardium edule, Mytilus edulis, Tellina baltica. Слой, содержащій ихъ, имѣлъ незначительную толщину и скоро твердѣлъ на воздухѣ. Подобныя раковины были найдены маіоромъ Озерскимъ и въ Нюби, по дорогѣ въ Спитгаммеръ и въ ямахъ, по дорогѣ къ Падисъ-Клостеру.

3) Но лучшее доказательство состоитъ въ нахожденіи эрратическихъ камней на различныхъ высотахъ морскаго берега. Это обстоятельство можетъ объясниться только возвышеніемъ, или поднятіемъ земной поверхности. Въ окрестностяхъ Тишерта, близъ Ревеля, берегъ возвышается покрайнѣй мѣрѣ на 100 футовъ надъ поверхностію моря и огромные гранитные камни покрываютъ вершину утесистаго берега и подножіе его.

Эти камни приносятся изъ Финляндіи на Эстляндскій берегъ, каждую весну, плавающими льдинами и изъ этого обстоятельства можно заключить, что для раскидыванія ихъ *на различной высотѣ берега*, высота уровня моря должна была подвергнуться измѣненіямъ въ различныя эпохи.

Подобное поднятіе береговъ замѣчено и въ другихъ частяхъ Балтійскаго моря и кажется простирается на обширную полосу прибрежную сему водоему; центромъ онаго, новѣйшіе естествоиспытатели принимаютъ Швецію. Ученый Цельзій опредѣляетъ вѣковое убываніе Балтійскаго моря въ 45 дюймовъ; но этотъ результатъ выведенъ былъ изъ наблюденій частныхъ. Академикъ Э. Эйхвальдъ, изслѣдовавшій въ геогностическомъ отношеніи многія мѣста Балтійскаго прибрежья и въ особенности южный берегъ Финскаго залива, говоритъ о семъ предметѣ слѣдующее: въ настоящее время совершается, весьма недалеко отъ насъ, любопытное явленіе постепеннаго поднятія весьма обширной полосы земли на западномъ и восточномъ берегахъ Швеціи и въ западной Финляндіи. Въ прошедшемъ столѣтіи замѣчено въ Швеціи, что морской берегъ измѣняется въ высотѣ. Тамъ въ разныхъ мѣстахъ явились подводные камни и скалы, которые прежде были скрыты подъ горизонтомъ воды; небольшіе острова, препятствовавшіе плаванію, соединились съ берегами, такъ что портовыя мѣста, гдѣ прежде могли свободно приставать карабли, нынѣ отстоятъ на часъ пути отъ берега и на мѣстахъ, гдѣ прежде ловили рыбу, теперь разводятся хлѣбныя растенія. Прежде полагали что Балтійское море постепенно отступало отъ нѣкоторыхъ береговъ; но безъ такого же отлива моря отъ другихъ береговъ, невозможно подобное опусканіе уровня, если въ тоже время не опускается и самый океанъ. Л. Бухъ нѣсколько объяснилъ это странное явленіе въ Швеціи. Онъ доказалъ, собранными въ разныхъ мѣстахъ преданіями, что большая часть Швеціи давно уже постепенно подымается. Нынѣ извѣстно, что подымающаяся полоса простирается на восточномъ берегу Швеціи отъ города Кольмара до Торнео, что она въ продолженіи столѣтія возвысилась отъ 2 до 5 футовъ, что возвышеніе оказывается также на противуположномъ берегу, въ Финляндіи по Ботническому заливу, близъ города Вазы и что оно едва замѣтно на сѣверной половинѣ западнаго берега Готландіи. Возвышеніе подтверждаютъ не только рыболовы, наблюдающіе съ точностію глубину между гранитными островами или шхерами, но и ученые естествоиспытатели, изслѣдовавшіе въ 1820 г. всѣ обозначенія уровня воды. Въ то время были сдѣланы новые знаки по берегу и недавно ихъ изслѣдовалъ Лейель; онъ нашелъ что съ 1820 г. земля поднялась, къ сѣверу отъ Стокгольма, отъ 4 до 5 дюймовъ. Не менѣе важны другія наблюденія о гораздо значительнѣйшемъ поднятіи западнаго берега Швеціи около Уддевала.

Въ 1840 году, флота капитанъ Рейнеке изслѣдовалъ футштоки, поставленные въ Свеаборгѣ и нашелъ, что съ 1800 по 1840 годъ уровень моря здѣсь поднялся на 9, 8 дюймовъ, между тѣмъ какъ поднятіе между Або и Гельсингфорсомъ, по берегу Финляндіи, въ 94 года не составило болѣе 9 дюймовъ; изъ этаго видно, что футштоки не были вѣрно поставлены; впрочемъ извѣстно всѣмъ мѣстнымъ жителямъ, что при Гангеутѣ, съ 1754 по 1840 годъ, между шхерами всѣ глубокія мѣста сдѣлались значительно мельче.

Явленія, подобныя наблюдаемымъ на восточномъ берегу Швеціи, усматриваются также на нѣкоторыхъ островахъ Балтійскаго моря, на островѣ Борнгольмѣ, на островѣ Одинсгольмѣ и близъ береговъ Эстляндіи. Итакъ поднятіе Швеціи распространяется на всю Финляндію и острова Балтійскаго моря и его прибрежье, можетъ быть до С. Петербурга; даже вѣроятно, что оно простирается еще далѣе вдоль береговъ Ладожскаго и Онежскаго озеръ къ востоку, до устья рѣки Ваги, впадающей въ Сѣверную Двину.

Поднятіе береговъ Балтійскаго моря простирается нетолько къ западу отъ Швеціи, но и къ югу; оно довольно замѣтно въ сѣверной Даніи, въ южной же части оной не примѣчается. По измѣреніямъ разности между прежнимъ и нынѣшнимъ состояніемъ уровня моря, оказывается, на берегахъ острова Фіоніи и полуострова Ютландіи возвышеніе до 20 футовъ. Швеція подымается наиболѣе близъ Торнео и около Нордкапа.

Острова Балтійскаго моря, принадлежащіе къ Эстляндіи.

Къ Эстляндской губерніи принадлежатъ до 70 островковъ; замѣчательнѣйшіе изъ нихъ суть слѣдующіе:

1) *Сѣв. Гофтъ*, противъ Зундскаго залива, въ разстояніи 13 вер. отъ берега; островокъ низменный, имѣющій въ окружности отъ 200 до 300 саж.; онъ покрытъ хижинками, пріѣзжающихъ для рыбнаго промысла, крестьянъ сосѣдняго берега.

2) *Стеншхеръ*, принадлежащій къ мызѣ Заггаль, въ 23 вер. отъ эстляндскаго берега и мыса Риствнеми; имѣетъ въ длину 260, въ ширину—70 саж., и высоту, надъ уровнемъ моря, 4 саж. На островкѣ есть рыбачьи хижины, для ловли тюленей.

3) Островъ *Экгольмъ*, лежащій передъ устьемъ Монвикскаго залива, имѣетъ длину отъ N. W. къ S. O. $2^{1}/_{2}$ в. и ширину до 200 саж.; мѣстоположеніе низменное, съ песчаными буграми

4) *Малосы*, два маленькіе островка, находящіеся въ заливѣ Колько; сѣверный изъ нихъ, именуемый Малымъ Малосомъ, величиною до 200 саж., весьма низменъ; южный островокъ—Большой Малосъ, болѣе и выше сѣвернаго; онъ отстоитъ отъ ближайшаго мыса Каберлеми на 8 верстъ.

5) Островъ *Рамо*, низменный и лѣсистый, лежитъ въ 4 вер. отъ тогоже мыса Каберлеми, въ окружности имѣетъ до $5^{1}/_{2}$ вер.; въ 300 саженяхъ отъ юговосточной его оконечности лежитъ низменный островокъ Аллотъ.

6) Островокъ *Кобо*, длиною въ одну вер., шириною въ 150 саж., южный край острова отстоитъ отъ эстляндскаго берега Каберлеми на версту.

7) *Островъ Малый Врангель* отстоитъ отъ остр. Рамо на 6 вер., онъ невысокъ и лѣсистъ; длина 2 вер., ширина до 200 сажень.

8) *Островъ Большой Врангель* лежитъ въ $2^{3}/_{4}$ вер. отъ сѣверной оконечности Малаго Врангеля, къ W. t. N; на юговосточной его оконечности, на протяженіи $1^{1}/_{2}$ верстъ, ширина его $1^{1}/_{4}$ версты; далѣе къ S. W. вдается на 2 вер. въ море широкой мысъ. Этотъ не вывысокій и лѣсистый островъ обитаемъ и на немъ находится каплица.

9) *Островъ Кокшхеръ*, съ маякомъ того же имени, лежитъ отъ Большаго Врангеля въ 5 вер., имѣетъ длину отъ N. W. къ S. O. 200 и въ ширину 100 саж.

10 *Островъ Вульфъ* находится при входѣ въ Ревельскій заливъ на восточной сторонѣ, у мыса Рогонемъ, въ разстояніи отъ него въ $1^{3}/_{4}$ вер.; видъ имѣетъ круглый, величиною въ окружности 5 верстъ, покрытъ густымъ лѣсомъ; съ восточной стороны его вдался

къ N. O., на одну версту, песчаный низменный мысъ. Между островомъ Вульфомъ и мысомъ Рогонеми лежатъ два песчаные безлѣсные островка.

11) *Островъ Наргенъ* лежитъ при входѣ въ Ревельскій заливъ, длину имѣетъ по меридіану $7^{1}/_{2}$ верстъ и ширину отъ 2 до 3 верстъ; на N. O. оконечности его стоитъ маякъ. Островъ весь покрытъ лѣсомъ и принадлежитъ вѣдомству эстляндскаго окружнаго управленія государственныхъ имуществъ, а лѣсъ — вѣдомству морскаго начальства. Жители острова Шведы.

12) Два безлѣсные острова, именуемые *Карлосами*, лежатъ внутри самаго Ревельскаго залива. *Малый Карлосъ* отстоитъ отъ Ревеля на $2^{3}/_{4}$ версты, имѣетъ $2^{1}/_{4}$ версты въ длину и 260 саженъ въ ширину. На немъ построена башня для защиты рейда. *Большой Карлосъ*, къ западу отъ сѣверной оконечности, Малаго Карлоса и въ разстояніи 300 саженъ отъ него; въ окружности имѣетъ около $2^{1}/_{2}$ верстъ.

13) Островъ *Малый Рогое*, длиною $5^{1}/_{2}$ верстъ и шириною въ 2 версты, лежитъ противъ Балтійскаго Порта, въ разстояніи отъ онаго въ $2^{3}/_{4}$ верстахъ. Западнѣе его лежитъ островъ Большой Рогое; отдѣляющій эти острова проливъ имѣетъ $2^{1}/_{2}$ версты ширины и доступенъ только для мелкихъ судовъ; мѣстоположеніе обоихъ острововъ ровное; восточный берегъ Малаго Рогое, отъ сѣвернаго мыса къ югу, сначала обрывистъ, но далѣе постепенно понижается и представляетъ, то песчаную, то каменистую почву; на южной оконечности Малаго Рогое находятся два небольшихъ озера. На обоихъ островахъ растетъ лѣсъ и обитаютъ Шведы, въ 4 деревняхъ, изъ коихъ двѣ на Маломъ Рогое.

Острова Рогое, въ особенности Малый, пріобрѣли значительность когда Петръ Великій предполагалъ соорудить въ Рогервикѣ главную военную гавань Балтійскаго моря. Отъ построеннаго тогда, на случай пріѣздовъ государя, дворца не осталось никакихъ слѣдовъ. Въ послѣдствіи, въ войну съ Англичанами въ 1808 и 1809 годахъ, для защиты залива, на Маломъ Рогое и въ разныхъ мѣстахъ материка, построено множество береговыхъ батарей, которыя нынѣ разрушены.

14) Островъ *Одинсгольмъ* лежитъ въ 9 верстахъ отъ мыса Спитгаммера и населенъ Шведами въ числѣ 75 человѣкъ. Жители, въ качествѣ лоцмановъ, провожаютъ суда, идущія къ Гапсалю и въ Моонъ-Зундъ; островъ простирается въ длину на $3^{1}/_{2}$, а въ ширину на $1^{1}/_{2}$ версты; въ южной части острова есть пресноводное озеро весьма глубокое въ срединѣ: отъ этаго мѣста, островъ безпрестанно прира-

щается, такъ что въ 130 лѣтъ длина его увеличилась почти на версту. Островъ невысокъ, ровенъ и песчанистъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ покрытъ валунами, особенно же обломками гранита.

У югозападнаго и восточнаго береговъ замѣтно постепенное приращеніе, впрочемъ не столь значительное какъ у южнаго берега, далеко простирающагося въ море. Сей послѣдній иногда покрывается водою, при высокомъ стояніи ея, что продолжается не долго и случается особенно въ маѣ, рѣже въ концѣ сентября и въ началѣ ноября. Что же касается до сѣвернаго берега, который состоитъ изъ многихъ горизонтальныхъ слоевъ известняка, то онъ безпрестанно разрушается отъ сильнаго дѣйствія на него волнъ. Возвышеніе сѣвернаго берега надъ моремъ составляетъ отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ саж. Маякъ находится на сѣверозападномъ концѣ острова и, за 76 лѣтъ до настоящаго времени, былъ построенъ въ такомъ разстояніи отъ берега, что вокругъ него удобно можно было объѣхать. Теперь же едва возможно обойти его, особенно же со времени большаго наводненія, бывшаго въ С. Петербургѣ въ 1824 году, когда вдругъ были отторгнуты отъ берега толщи въ 5 сажень ширины. Прежде сего маякъ отдѣлялся отъ берега пространствомъ въ 7 сажень. Одинсгольмскій маякъ, по этой причинѣ, переносится на другое мѣсто; новый маякъ строится съ 1847 года.

Островъ называютъ различно Одесгольмъ и *Одинсгольмъ*; баснословное преданіе говоритъ, что здѣсь находится могила Одина и жители показываютъ на камень, большую безобразную глыбу гранита, какъ на памятникъ этой могилы.

Почва земли острова безплодная и пашни повсюду покрыты обломками известняка; на нихъ скудно произрастаютъ только овесъ и ячмень; другіе же хлѣба, жители острова покупаютъ въ зернѣ и мелютъ сами на 3-хъ вѣтряныхъ мельницахъ.

Единственная порода деревъ, которая здѣсь встрѣчается (кромѣ ивъ), есть обыкновенная рябина.

Въ срединѣ острова находится кирка и деревня. Пасторъ пріѣзжаетъ сюда изъ Гапсаля, однажды въ годъ.

15) *Островъ Пукое* соединяется съ матерымъ берегомъ Эстляндіи мелководіемъ Сильменъ и лежитъ въ 15 верстахъ къ югу отъ мыса Спитгаммера; длина его вдоль эстляндскаго берега 13 верстъ, ширина отъ 5 до 6 верстъ. Мѣстоположеніе острова повсюду ровное и невысокое, лѣсистое по срединѣ между мызами Пашлепъ, Люкгольмъ и Биркасъ. Островъ принадлежитъ къ кирхшпилю Пу-

кое, или Санктъ-Катеринъ, другая половина котораго лежитъ на материкѣ. Жители острова и прибрежья материка, отъ мызы Суглепа до мыса Спитгаммера, все Шведы и пользуются нѣкоторыми древними привиллегіями; число ихъ простирается до 1,300 (ревизскихъ душъ мужескаго пола 616), живущихъ на 1, 4 квадратной мили, по чему островъ можно причислить къ самымъ населеннымъ частямъ Эстляндіи; жители занимаются земледѣліемъ, судоходствомъ и рыбною ловлею; они обитаютъ въ 11 деревняхъ, содержащихъ 120 дворовъ, и причислены къ 4 помѣщичьимъ имѣніямъ. На югъ, островъ Нукое отдѣляется отъ матераго берега, у Гапсаля, заливомъ Гапсальскимъ, имѣющимъ отъ $2^1/_2$ до 3 верстъ ширины.

16) *Островъ Вормсъ* лежитъ къ W. отъ Нукое, въ $3^1/_2$ верстахъ. Длина его отъ O. къ W. $11^1/_2$; ширина отъ 5 до 6 верстъ; пространство 81, 7 квад. верстъ или 1, 7 квад. географическихъ миль. Сѣверный и въ особенности южный берега изрѣзаны многими заливами или, какъ здѣсь ихъ называютъ, *Виками* и окружены мелкими островами, камнями и банками, затрудняющими приставаніе судовъ. Береговая отмель ужѣ на западномъ берегу (оставляя фарватеръ между нимъ и островкомъ Гресееромъ) и на востокъ къ сторонѣ Нукое; она становится шире на южномъ и сѣверномъ берегахъ; на югъ отмель доходитъ до острова *Гестгольмъ*, (около южной оконечности, которою проходитъ, къ N. O., фарватеръ изъ Монъ-Зунда и Зелезунда въ Гапсальскій заливъ); къ N. W же выдается она въ море отъ сѣверо-западной оконечности острова, мыса Керслета, почти на 11 верстъ. Заливы сѣвернаго берега суть: *Дабивикъ* и довольно обширный *Борбибаганъ*; западнаго—*Вестервикъ* и южнаго—*Остервикъ*, *Томповикъ*, *Румповикъ* и *Седервикъ*; всѣ они мелки, и приставать въ нихъ могутъ только небольшія суда и лодки. Пристани находятся въ Седервикѣ, близь мызы Седерби и деревни Форби въ Вестервикѣ; впрочемъ въ послѣднемъ мѣстѣ особаго устройства для сего не находится; мѣстоположеніе острова почти ровное; отъ южнаго берега, близь деревни Румпо, мимо кирки с. Олай къ деревнямъ Форби и Саксби, на сѣверо-западной оконечности, тянется небольшая возвышенность въ видѣ хребта, имѣющая до 40 футовъ высоты. Сѣверо-западный берегъ, отъ Форби до Керстельби, возвышается до 50 футовъ и спускается довольно круто къ морю. У деревни Рѣльби, на сѣверномъ берегу, отдѣльная возвышенность, имѣющая отъ 50 до 60 футовъ высоты и круто спускающаяся къ морю. Сѣверо-западную часть острова, по черту отъ деревни Рѣльби до мызы Магнусгофа, занимаютъ хвойные лѣса; въ южной части

острова, около деревни Свиби, разводится также небольшой лѣсъ, сѣнокосы почти всѣ покрыты лиственнымъ лѣсомъ. Сѣверная часть острова каменниста и довольно безплодна, южная же имѣетъ глинисто-песчаный грунтъ и весьма удобна для земледѣлія. Жители острова — Шведы; число ихъ простирается до 1,600 душъ обоего пола (776 ревизскихъ душъ мужескаго пола), они занимаются земледѣліемъ, рыбною ловлею, выжиганіемъ извести и перевозкою на судахъ, въ Эстляндію и къ Пернову, извести, дровянаго лѣса и хлѣба; будучи по большей части хорошими моряками, многіе изъ нихъ нанимаются лоцманами на проѣзжающіе суда. Почти каждый хозяинъ владѣетъ одною или нѣсколькими рыбачьими лодками; сверхъ того, имѣется на островѣ до 20 большихъ лодокъ, отъ 28 до 40 футовъ длины и отъ 8 до 14 футовъ ширины; онѣ подымаютъ отъ 130 до 180 пудовъ; крестьянамъ же мызъ Магнусгофа и Содерби и пастората Олай принадлежатъ 8, такъ называемыхъ, *яхтъ*, назначаемыхъ преимущественно для перевозки извести; онѣ имѣютъ отъ 8 до 10 сажень длины и до 2 сажень ширины и подымаютъ отъ 5 до 6 ластовъ, или отъ 500 до 800 пудовъ. Жители острова Вормса были издавна вольными: пользуются также нѣкоторыми древними привилегіями и говорятъ древне — шведскимъ языкомъ, нѣсколько отличнымъ отъ нынѣшняго. Островъ составляетъ особой кирхшпиль Вормсъ или св. Олая, и принадлежитъ къ уѣзду Гапсальскому и дистрикту Инсуларъвикскому. На немъ считаются 2 мызы, одно пасторатство и 12 деревень, составляющихъ вмѣстѣ до 200 дворовъ. Степень населенія здѣсь нѣсколько большая чѣмъ на островѣ Нуккое.

17) *Островъ Дагденъ*, или *Даго*, самый большой изъ островов, принадлежащихъ къ Эстляндіи, простирается, по измѣренію Струве и Швейцера, на 993,9 квадр. вер. или 20,5 квадр. географическихъ миль. Островъ имѣетъ видъ нѣсколько продолговатаго четыреугольника, котораго стороны весьма неправильны, по причинѣ многихъ мысовъ, далеко вдающихся въ море; длина его простирается отъ O. къ W. на 52, ширина отъ N. къ S. на 44 вер.; прибрежная мель, опоясывая кругомъ островъ, не очень широка у сѣверныхъ и западныхъ береговъ, но становится шире на южной половинѣ восточнаго берега и на южномъ берегу; на этомъ пространствѣ, т. е. отъ мыса Серенина, до островка Кергелайдъ (между Мооном и Дагденомъ) и оттуда до острова Кассаръ, она усѣяна подводными и выдавшимися изъ подъ воды камнями и множествомъ мелкихъ островов. Мѣстоположеніе почти ровное, въ особенности въ южной и западной части острова. Восточный берегъ пологій, но подвигаясь отъ него во

внутрь острова, встрѣчаются ряды небольшихъ возвышенностей, почти паралельныхъ берегу и поднимающихся въ видѣ террасъ одна надъ другою; онѣ состоятъ изъ рухляка и известковыхъ слежекъ (Kalksteingerolle) мѣстами поросли лѣсомъ и образовались вѣроятно отъ постепеннаго удаленія моря отъ береговъ и осадки разныхъ намывныхъ частей (Anschwemmungem). Холмистое пространство, отъ кирки Пюгаленъ до каплицы Паллокюлъ, усѣяно сверхъ того множествомъ камней и гранитныхъ валуновъ, составляющихъ часто цѣлыя группы: высота этихъ гранитныхъ обломковъ доходитъ иногда до сажени. На юговосточной оконечности острова находится гора *Лунакская*, вправо отъ дороги, ведущей отъ кирки Кейнисъ къ киркѣ Пюгаленъ, въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ отъ сей послѣдней, и высота Валлисне, въ 2 вер. отъ Пюхалена, у южнаго берега; близъ *Валлисне* лежалъ по преданію древній приморскій городъ *Палькенболь*, существованіе котораго недоказывается впрочемъ никакими остатками. Гавань его также не существуетъ болѣе и давно уступила мѣсто поднявшейся землѣ. Далѣе, сѣверная часть острова почти вездѣ имѣетъ мѣстоположеніе ровное и весьма полого склоняется къ морю; только сѣверозападная оконечность полуострова Кеппо или Дагерортъ, простирающаяся на 19 вер. къ западу въ море, отступаетъ отъ этаго общаго характера. По срединѣ полуострова, отъ западной оконечности въ $6\frac{1}{2}$ вер., круто подимается высота, идущая въ видѣ хребта на 4 вер. отъ запада къ востоку; ширина его доходитъ отъ 400 до 600 саж. Высоту этой возвышенности до сихъ поръ принимали въ 400 фут. но измѣренія полковника барона Врангеля, сдѣланныя въ новѣйшее время, опредѣляютъ ее только въ 200 футовъ. Гора, отъ построеннаго на высотѣ, каменнаго дагерортскаго маяка называется туземцами *Торнимяги* или горою башни. На востокъ отъ Торнимяги лежитъ другая высота Хануссемяги или Іоганнисбергъ. Западная часть острова ровная и песчаная. Даго, какъ равно и островъ Вормсъ, принадлежитъ къ верхнему ярусу вышеописанной (смотри мѣстоположеніе Эстляндіи) силюрійской системы, и потому, подъ верхними, болѣе или мѣнѣе толстыми слоями почвы, вездѣ обнаруживается известнякъ, выходящій въ различныхъ мѣстахъ въ наружу. Расположеніе известняковыхъ пластовъ, почти по всему острову, какъ и въ Эстляндіи, совершенно горизонтальное; только въ восточной части острова, близъ каплицы Паллокюла, академикъ Эйхвальдъ открылъ наклоненіе (das Anstehende) силюрійскаго известняка и опредѣлилъ уголъ паденія его въ 45° отъ N. O. къ S. W. Поверхность земли въ южной части, отъ Эммаста до Кейниса, вездѣ покрыта рухлякомъ и известковыми обломками

(Kalksteingeschiebe), покрывающими въ изобиліи даже пашни; далѣе, въ юговосточной части, въ окрестностяхъ Гроссенгофа и Пюгалепа и по восточному берегу, они изчезаютъ; грунтъ становится глинистымъ и почва плодородною; особеннымъ плодородіемъ отличаются здѣсь земли помѣстья Путкасъ; сѣверная часть острова имѣетъ почву каменистую и лежащій подъ верхнимъ слоемъ известнякъ, хотя и твердъ, но содержитъ много примѣси глины. Песчанистый известнякъ, мелкозернистый, плотный, годный на скульптурныя работы и составляющій въ Линденской каменоломнѣ, близъ Гапсаля, верхній слой, встрѣчается и на островахъ Даго и Вормсѣ, равно какъ и кристаллическій, плотный, сѣрый, черный, бурый, красный и желтый известнякъ (у Паллокюлла близь м. Кертеля) сей послѣдній содержитъ асфальтъ, проникающій не рѣдко самыя окаменѣлости. Мергельный известнякъ, изобилующій наиболѣе органическими остатками, встрѣчается на сѣверномъ берегу, въ особенности близъ Гогенгольма, а черный плотный известнякъ, состоящій только изъ огромныхъ кораловъ, въ юговосточной части, близъ Пюгалепа. Изслѣдовавшій островъ Даго въ геогностическомъ отношеніи, академикъ Эйхвальдъ изчисляетъ окаменѣлости верхняго яруса острововъ Эзеля и Даго и замѣчаетъ, что изчисленные имъ кораллы и раковины образовали безъ сомнѣнія подводныя скопленія, или каралловые рифы, гдѣ небыло значительной глубины въ первобытномъ океанѣ и гдѣ могли свободно размножаться кораллы, число и величина которыхъ на островѣ Дагденѣ превосходитъ даже скопленіе ихъ на нынѣшнихъ рифахъ. Въ южной части Даго и острова Кассара слои известняка отличаются отшлифованною поверхностью со струйками, имѣющими направленіе отъ сѣвера къ югу; по изысканіямъ маіора Озерскаго, въ каменоломняхъ близъ Гапсаля, не только верхніе, но и ниже ихъ лежащіе слои отличаются отшлифованною поверхностью, что доказываетъ большое распространеніе оныхъ; Эйхвальдъ, а вмѣстѣ съ нимъ и маіоръ Озерскій приписываютъ это явленіе тому, что огромныя ледяныя глыбы, приносимыя съ сѣвера въ теченіи столѣтій къ берегамъ, шлифовали своею нижнею поверхностью выдававшіяся скалы острововъ.

Мысы наиболѣе замѣчательные суть: на В. *Сарве-нинна*, на сѣверѣ *Симпернесъ* (по чух. Таккона-нинна) и на З. *Дагерортъ* (по чух. Калла-нинна или рыбій мысъ); на южной оконечности, противу острова Эзеля, лежитъ мысъ Серро или Серро-нинна.

Значительныя болота покрываютъ островъ и въ особенности его внутренность; онѣ занимаютъ до 6,400 десятинъ (или $^1/_{14}$ поверхности), а если причислить къ нимъ болотистые сѣнокосы и мокрые луга, то до 13,360 десятинъ, слѣдственно почти $^1/_7$ часть всей поверхности острова (*) Главная полоса болотъ тянется отъ западнаго берега, начиная отъ перешейка Дагерортскаго полуострова и озера Меннама, въ сѣверовосточномъ направленіи, почти до м. Кертели и корчмы Краги, пересѣкаясь по этой чертѣ дорогою, ведущею отъ Паллокюлла и Кертеля, вдоль берега, къ киркѣ Ройксъ. Длина этой полосы отъ 15 до 16 верстъ, ширина отъ 4 до 9 верстъ; у корчмы Краги болота перекидываются на сѣверный полуостровъ, (простирающійся отъ деревни Муддасте и корчмы Краги до мысовъ Симперистъ и Лейсте) и наполняютъ почти всю внутренность его. Посреди этой части болотъ лежитъ 9 небольшихъ озеръ, изъ которыхъ наибольшія суть Коддасте и Таксона. Всѣ эти болота частію голыя моховыя, частію поросшія лѣсомъ, въ особенности въ западной части и на сѣверномъ полуостровѣ. Другое большое болото находится на западъ отъ кирки Пюхалепъ, по направленію къ озерамъ Токалепъ и Уидама; далѣе оно соединяется, болотными полосами и жилами, съ вышеописанною полосою, близь дворовъ Поммерга и Гарроселья На сѣверъ отъ него отходятъ также полосы болотъ къ мызѣ Парласу и полумызку Кертелю.

Всѣ эти болота голыя, безлѣсныя и только мѣстами проходимы въ сухое время. Южная часть острова, отъ озера Прасси близь мызы Эммасъ, на сѣверъ до мызы Ахдма и деревень Яусте и [illegible], также покрывалась прежде болотными полосами; нынѣ же онѣ большею частью высохли и составляютъ луга.

Свойство болотъ различное; частію онѣ составляютъ голыя моховыя болота (Hochmoor), топкія и вязкія, проходимыя только въ сухое лѣто, частію же такъ назыв. луговыя (Grasmoor. Heumoor) менѣе топкія, покрытыя мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ, на которыхъ косится дурная трава. Голыя болота занимаютъ $^3/_8$ всего болотистаго пространства, т. е. 2,550 десятинъ. Соразмѣрность болотъ ко всей поверхности острова была бы еще большая, если бы причислить къ нимъ всѣ лѣса, растущіе на болотистомъ грунтѣ; многія изъ болотъ менѣе топкихъ покрыты лѣсомъ.

(*) *Примѣчаніе.* Показанное число десятинъ взято изъ таблицы, составленной ученымъ землемѣромъ Шмидтомъ, по съемкѣ острова Дагдена, произведенной съ 1843 по 1844 годъ; но общій итогъ квадратнаго содержанія поверхности острова, по исчисленію Шмидта, не согласуется съ принятымъ Г.г. Струве и Швейцеромъ. По показаніямъ Шмидта оно равно 89,873 десятинамъ, по Швейцеру и Струве 993,9 квадратнымъ верстамъ, что составляетъ 103,321 десятинъ. Отношеніе болотъ къ общей сложности земель выведено изъ сравненія чиселъ Шмидта.

Болота, занимая почти середину острова, оказываютъ большое вліяніе на расположеніе дорогъ; главныя и лучшія изъ нихъ проведены вдоль береговъ. Поперегъ острова и болотъ проходятъ только двѣ дороги: первая отъ кирки Кейнисъ, чрезъ дворъ Поммерга, къ малой деревнѣ Гютти, откуда продолжается на сѣверъ къ мызѣ Лаукъ и киркѣ Ройксъ, отдѣливъ у Гютти дорогу на западъ въ Дагерортскій полуостровъ; эта дорога прежде считалась кирхшпильною или большою приходскою (смотри ниже, дороги) и содержалась въ исправности, но по причинѣ трудности починки и дурнаго состоянія въ большую часть года, она почти оставлена, хотя значительно сокращаетъ разстояніе между сѣвернымъ и южнымъ берегами; другая, еще несравненно худшая дорога ведетъ чрезъ болота, отъ полумызка Виллама на дер. Кемба и мызу Лаукъ, гдѣ соединяется съ первою.

Ручейковъ на островѣ не много: всѣ они совершенно незначительны, берутъ начало изъ болотъ и текутъ по различнымъ направленіямъ къ морю. Длина ихъ теченія не бываетъ болѣе 8 верстъ.

Весьма значительную часть, $^{5}/_{18}$ острова, занимаютъ лѣса; они покрываютъ до 25,000 десятинъ земли и состоятъ большею частію изъ хвойнаго (сосноваго) и мѣшанаго лѣса; чисто лиственнаго лѣса весьма немного. Сосна растетъ въ мѣстахъ болѣе сухихъ и въ особенности на берегахъ и песчаныхъ холмахъ, возвышающихся иногда посреди болотъ; гдѣ грунтъ становится мокрѣе, тамъ она уступаетъ мѣсто ели и перемѣшивается съ лиственными деревьями, березою, ольхою и т. д. Чисто хвойнымъ лѣсомъ занято до 10,000 десятинъ. Вся сѣверная и сѣверозападная части Дагдена покрыты лѣсомъ; наиболѣе изобилуетъ имъ кирхшпиль Ройскъ, а бѣднѣе прочихъ кирхшпиль Кейнисъ, составляющій южную часть острова.

Островъ изобилуетъ лугами и сѣнокосами, въ особенности ихъ много въ сравненіи съ полями; первыми занято болѣе 30,000, вторыми только около 7,000 десятинъ. Къ сѣнокосамъ причислены мокрые, иногда даже болотистые луга; однакожъ, не смотря на то, болѣе 20,000 десятинъ занято хорошими сухими сѣнокосами, въ числѣ которыхъ много усадебныхъ мѣстъ, такъ что ежегодный урожай сѣна можетъ быть принимаемъ по крайнѣй мѣрѣ около милліона и даже до 1,200,000 пудовъ. Лѣсистыя и болотистыя пространства внутренности и сѣверной части острова оставляютъ мало мѣста пашнямъ, пространство которыхъ уменьшается еше каменистымъ грунтомъ. Во многихъ мѣстахъ, пашни до того покрыты камнями и известковыми обломками, что становится непостижимымъ, какъ на нихъ можетъ расти что нибудь. Но большое народонаселеніе заставляетъ пользоваться и такими угольями, которыми пренебрегли бы, во всякомъ другомъ мѣстѣ. На ревижскую душу, если считать однѣ земли принадлежащія крестьянамъ, приходится около $^3/_4$ десятины и на каждый крестьянскій дворъ—$5^1/_2$ десятинъ пашни; при общей сложности полей, на ревижскую душу придется нѣсколько болѣе $1^1/_2$, а на крестьянской дворъ $8^3/_5$ десятины. Трудолюбіе жителей извлекаетъ изъ неблагодарной и по большой части скудной почвы все возможное.

Естественныя произведенія острова одинаковы съ прочими частями губерніи.

Всѣ главныя и лучшія дороги проходятъ вдоль береговъ: 1) по юговосточному берегу, отъ мызы Эммастъ близъ Зелезунда къ киркѣ Кейнисъ и Пюхаленъ; отсюда продолжается она еще на $5^1/_2$ верстъ на востокъ до пристани и корчмы Гельтерма, гдѣ обыкновенно переѣзжаютъ въ Гапсаль; 2) по восточному берегу, отъ Пюхалепа до гавани и пристани Тифенгафенъ; не доходя сего мѣста на версту 3) дорога, вдоль сѣвернаго берега, сворачиваетъ на западъ, чрезъ мызы Пардасъ и Кертель на кирку Ройксъ, откуда продолжается чрезъ мызу Кеппо до западной оконечности дагерортскаго полуострова; 4) вдоль западнаго берега идетъ дорога отъ мызы Эммастъ и к. Вигерна, не столь хорошая какъ предъидущія, чрезъ каплицу Мензия и выходитъ на перешейкѣ дагерортскаго полуострова на дорогу № 3. Всѣ этѣ дороги, будучи большими приходскими или кирхшпильными, содержатся въ постоянной исправности.

Кромѣ вышеупомянутыхъ двухъ поперечныхъ дорогъ, существуетъ еще третья, довольно хорошая 5) дорога, соединяющая береговыя дороги № 1 и № 4; она сворачиваетъ съ дороги № 1 близъ корчмы Вальге (въ 8 верстахъ отъ мызы Эммаста) и, чрезъ полумызокъ Курристъ и деревню Лелло, выходитъ на дорогу № 4. Отъ деревени Лелло идутъ двѣ поперечныя же дороги на береговую дорогу № 1, на которую и выходятъ—первая близъ деревни Поддерлайдъ, вторая близъ кирки Кейнисъ.

Отъ мыса Тахкона или Симпернесъ проходитъ дорога по всему сѣверному полуострову и развѣтвляясь выходитъ на сѣверную береговую дорогу № 3. Другая дорога, ей параллельная, идетъ по восточному берегу полуострова Тахкона и выходитъ, у корчмы Краги, на туже дорогу; всѣ этѣ дороги—малыя проселочныя.

По своему каменистому грунту, дороги острова Даго, во всякое время года, нетолько проходимы для войскъ, но находятся, по большей части, въ превосходномъ состояніи: этому содѣйствуетъ изобиліе хорошаго матеріала, употребляемаго для ихъ починки. Дорога № 1, отъ деревни Поддерлайдъ и кирки Кейнисъ до Пюгалена, проходитъ по грунту суглинистому. Въ западной и сѣверозападной части, на Дагерортѣ, встрѣчается песчаный, почти вездѣ довольно твердый и большею частію поросшій хвойнымъ лѣсомъ, грунтъ. По такому же грунту проходитъ дорога № 3, по Дагерортскому полуострову и, выходящія на нее, береговыя дороги № 4, на пространствѣ отъ Каплицы Менспя и поперечная № 5, отъ деревни Лелло, до соединенія ихъ съ дорогою № 3; также часть дороги № 8, отъ Кертеля до корчмы Краги.

Островъ раздѣляется на три прихода или кирхшпиля: Кейнисъ или Св. Мартина въ южной, Пюхаленъ или Св. Анны и Маріи въ восточной, Ройксъ или Спасителя, Іезусъ-кирхе, въ сѣверной и сѣверозападной части; въ нихъ считается 14 помѣстьевъ, которыя всѣ принадлежатъ частнымъ лицамъ, и три пасторатства. Къ киркѣ Кейнисъ принадлежатъ часовни или каплицы Серро и Менспѣ; киркѣ Пюхгаленъ: Кассаръ и Паллокюлъ и киркѣ Ройксъ—филіяльная корка Кеппо.

Число жителей острова Даго простирается свыше 12,000душъ обоего пола, изъ коихъ 5,796 ревижскихъ душъ мужскаго пола; слѣдственно на географическую квадрат. милю приходится 592 души обоего пола; эта соразмѣрность однакожъ значительно увеличивается, если принять въ соображеніе, что болѣе $^1/_3$ всего пространства занято лѣсами и болотами. Почти всѣ селенія расположены по берегамъ; середина же острова, которая состоитъ изъ болотистыхъ и песчаныхъ мѣстъ, почти необитаема и только изрѣдка встрѣчаются въ ней, разбросанные на значительныхъ другъ отъ друга разстояніяхъ, отдѣльные дворы или хутора, принадлежащіе, по большой части, бѣднѣйшимъ крестьянамъ. По происхожденію, жители острова принадлежатъ, за малыми исключеніями, финскому племени. Между ними издавна поселились Шведы, живущіе въ юговосточной части острова, близъ Пюгалена и частію близъ кирки Ройкса, въ 50—60 дворахъ. О времени ихъ переселенія ничего неизвѣстно достовѣрнаго; подобно единоплеменникамъ своимъ на островѣ Нукое и на Вормсѣ, они сохранили свой языкъ и нравы и несмѣшиваются съ Чухнами, отъ которыхъ отличаются большею дѣятельностію, трудолюбіемъ и предпріимчивостію, хотя и островскимъ Чухнамъ нельзя отказать въ этихъ качествахъ. Они всегда владѣли данными имъ землями по контрактамъ и очищали всѣ повинности деньгами. Отличающая ихъ отъ Эстовъ одежда, нравы и бытъ, будутъ описаны ниже, въ статьяхъ о народонаселеніи, бытѣ и правахъ жителей Эстляндіи. Остальные обитатели острова, Эсты трудолюбивы, кротки отъ природы и способны къ различнымъ ремесламъ; они занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ, въ особенности овцеводствомъ, рыбною ловлею, выжиганіемъ извести, дѣланіемъ всякой деревянной посуды и другими ремеслами. При всемъ томъ, не находя достаточныхъ средствъ къ пропитанію, часть довольно многочисленнаго народонаселенія острова ходитъ ежегодно на островъ Эзель, и въ особенности на твердую землю, искать заработной платы. Такимъ образомъ, почти каждый крестьянскій дворъ высылаетъ одного или двухъ человѣкъ, которые къ лѣтнимъ земледѣльческимъ работамъ, около Иванова дня, возвращаются на островъ. Весною и осенью, по берегу острова, обращенному къ открытому морю, жителями производится значительная рыбная ловля, а раннею весною, тотчасъ послѣ вскрытія льда, прибыточный тюленій промыселъ. Представительница мануфактурной промышленности на островѣ—Кертельская суконная фабрика барона Унгерна Штернберга, будетъ описана вмѣстѣ съ прочими заведеніями этаго рода, въ Эстляндіи находящимися. Торговля поддерживается двумя небольшими гаванями: Гогенгольмомъ и Тифенгафеномъ и производятся преимуществено дровами, лѣсомъ, известью и хлѣбомъ. Употребляемыя для этаго суда и большія лодки, съ удобствомъ, въ случаѣ нужды, могли бы служить для перевозки войскъ и принадлежащихъ имъ тяжестей, предпочтительно передъ военными транспортными судами, по мелкости моря между берегомъ Эстляндіи, Вормсомъ и Дагденомъ. Суда эти можно раздѣлить на 3 разряда: малыя и большія парусныя лодки и, такъ называемыя, яхты; малыя лодки имѣютъ отъ 18 до 30 футовъ длины, около сажени ширины и подымаютъ отъ 60 до 80 пудовъ; большія лодки, длиною отъ 28 до 40(шириною отъ 8 до 14 футовъ и подымаютъ отъ 130 до 280 пудовъ; яхты (Jachtboot) имѣютъ около 2 саж. въ ширину, отъ 8 до 10 саж. въ длину и подымаютъ, смотря по величинѣ своей, отъ $4^1/_2$ до 6 и иногда до 10 ластовъ (ластъ равенъ 120 пудамъ) или отъ 500 до 1,200 пудовъ. Сіи послѣднія преимущественно употребляются для перевозки дровянаго лѣсу, извести, хлѣба и т. п.; къ первому разряду принадлежатъ почти всѣ суда прибрежныхъ деревень материка, отъ мыса Спитгаммера до Гапсаля; вообще можно считать, что на $4^1/_2$ хозяина приходится одна такая лодка. На островѣ Дагденѣ, лодки принадлежатъ большею частію ко второму разряду. На 5, иногда на 8 и на 10 крестьянскихъ дворовъ, приходится одна лодка. Въ имѣніяхъ: Кассаръ, Гроссенгофъ, Путкасъ, Гогенгольмъ, Эммастъ и Орьякъ, и пасторатствахъ Кейнисъ и Ройкеъ считается у крестьянъ 85 такихъ лодокъ. Яхтъ небыло показано въ доставленныхъ свѣденіяхъ, исключая одной, въ помѣстьи Кассаръ, въ 10 ластовъ. Мызамъ Гогенгольмъ и Гроссенгофъ принадлежитъ нѣсколько яхтъ и большихъ 2 и 3 мачтовыхъ судовъ хорошей постройки, назначаемыхъ для дальняго плаванія. Въ гавани Тифенгафенъ, принадлежащей къ мызѣ Гроссенгофъ, производится судостроеніе и имѣется небольшая корабельная верфь барона Унгерна-Штернберга; кромѣ небольшихъ судовъ, строятся на ней иногда и большія, назначенныя для морской торговли, производимой купцами города Ревеля. Работами распоряжается иностранный кораблестроитель кажется Шведъ или Норвежецъ); работники же всѣ изъ туземцевъ. Постоянно содержимыхъ средствъ, для переправы на близълежащіе острова и на материкъ Эстляндіи, не имѣется, кромѣ почтовой лодки, которая, дважды въ недѣлю, привозитъ почту изъ Гапсаля на Дагденъ.

Въ заключеніе описанія острова Дагдена, представляется таблица подъ № 4, показывающая количество земли подъ пашнями, лугами, лѣсами и т. д., составленная на основаніи измѣренія уѣзднаго землемѣра Г. Шмидта. Общее число десятинъ, хотя и несогласуется съ принятымъ для острова Дагдена, въ началѣ сего описанія пространствомъ, однакожъ можетъ служить съ пользою для опредѣленія взаимнаго отношенія между собою различныхъ почвъ земли, тѣмъ болѣе, что кромѣ этой части Эстляндіи, ни объ какой другой несуществуетъ такихъ полныхъ данностей.

Между островами Даго и Вормсомъ лежатъ малые острова *Грессеръ* и *Уксгольмъ*; близъ юговосточнаго берега—*Вогилайдъ* и *Герралайдъ*; къ югу отъ острова—*Кассаръ*, соединенный съ Дагденомъ посредствомъ моста, и *Сарнекъ*; на юго-востокъ, къ Моонъ-Зунду, также лежатъ многіе острова; значительнѣйшіе изъ нихъ: *Гейнелайдъ*, *Аія*, *Кругхольмъ*, *Кумера* и многіе другіе.

Вѣтры. Господствующими вѣтрами въ Балтійскомъ морѣ, съ нѣкоторою положительностью, можно считать *югозападные*. Это подтверждается, какъ всѣми прежними наблюденіями, такъ равно и тѣми, которыя въ новѣйшее время были сдѣланы въ разныхъ россійскихъ портахъ. По наблюденіямъ въ Ревельскомъ портѣ, среднее направленіе вѣтра было въ 1842 г. S W 56°, въ 1843 г. S W. 87°, въ 1844 г. S W. 54°, въ 1845 г. S W 46°, въ 1846 г. S. W. 25° 49′ и въ 1847 г. S W. 23° 27′. Юго-западные вѣтры дуютъ продолжительно и сильно въ особенности осенью. Противные имъ, сѣверо-восточные, дуютъ иногда по цѣлому мѣсяцу, но это случается весьма рѣдко, преимущественно весною. Наибольшее напряженіе имѣютъ также юго-западные и сѣверо-восточные вѣтры; иногда, но рѣже первыхъ, юго-восточные. Безвѣтріе случается чаще въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ. Говоря вообще, направленіе вѣтра въ Балтійскомъ морѣ весьма непостоянное; перемѣны бываютъ частыя и внезапныя. Крѣпкіе вѣтры, наиболѣе отъ S. W, дующіе чрезъ все Балтійское море, производятъ въ немъ сильное волненіе; вообще оно не такъ крупно какъ въ океанѣ; валы никогда недостигаютъ большой высоты, рѣдко выше 10 футовъ, и въ особенности коротки, преломляясь по причинѣ близости береговъ и множества острововъ; въ слѣдствіе этого движеніе волнъ неправильное и рѣзкое, которое сообщаетъ караблямъ весьма сильную и вредную боковую качку. Продолжительные морскіе вѣтры нагоняютъ къ берегамъ Финскаго залива въ большомъ количествѣ воду, которая при устьяхъ рѣкъ, особенно низменныхъ, противясь ихъ теченію, выступаетъ изъ береговъ и производитъ наводненія, что особенно часто испытывалъ Петербургъ.

Уклоненіе магнитной стрѣлки, въ Балтійскомъ морѣ, есть западное, постепенно увеличивающееся при перемѣнѣ мѣста отъ востока къ западу. Въ 1816 г. стрѣлка по эстляндскому берегу уклонялась отъ настоящаго N, на протяженіи отъ Нарвы до Ревеля, отъ 10 до $11^1/_2{}^0$; отъ Ревеля до острова Одинсгольма—отъ $11^1/_2$ до 12^0; отъ Одинсгольма до западной оконечности острова Дагдена—отъ 12 до $13^1/_2{}^0$. Далѣе на западъ уклоненіе, постепенно увеличиваясь, доходитъ въ Маломъ Бельтѣ до 19^0,

Температура воды. Вода въ Балтійскомъ морѣ холоднѣе нежели въ другихъ европейскихъ моряхъ, но только въ глубинѣ. По наблюденіямъ Геллапта, послѣ бурь, вода на поверхности холоднѣе нежели въ глубинѣ. Бладъ замѣчалъ, съ 1773 по 1776 годъ, что въ Балтійскомъ морѣ вода теплѣе атмосфернаго воздуха на 4 или 5^0 Реом., а Бергманъ нашелъ 8^0 Реом. разницы, передъ Карлскроною. Въ 1805 году дѣланы были наблюденія въ августѣ мѣсяцѣ стоградуснымъ термометромъ Цельсія и найдено теплоты въ атмосферѣ 21^0, на поверхности моря 20^0, въ водѣ на отмеляхъ 18, въ 7 верстахъ отъ шведскаго берега 20^0, на 4—5 футахъ глубины 10^0. Такая значительная разница въ наблюденіяхъ заставляетъ полагать, что вѣроятно онѣ были сдѣланы не съ надлежащею точностію и при весьма различныхъ обстоятельствахъ.

Вкусъ воды въ Балтійскомъ морѣ гораздо прѣснѣе воды прочихъ морей и океана; въ Финскомъ заливѣ, въ особенности далѣе къ востоку, вода даже неимѣетъ замѣтнаго соленаго вкуса. По сравнительному разложенію, найдено что вода содержитъ въ 1,000 частяхъ:

	Въ Балт. морѣ.	Въ Нѣмец. морѣ
Солекислой воды	263	522
Солекислой магнезіи	111	198½
Сѣрнокислой извести	12	23
Сѣрнокислой воды	1	1⅓
Въ остаткѣ	1	1½.

Мѣстами, и не во всякое время, замѣтенъ бываетъ по ночамъ *фосфорическій свѣтъ*. Чаще всего показывается онъ между островами, въ проливахъ; близь эстляндскихъ острововъ это случается гораздо рѣже нежели близь датскихъ. Туманы въ Балтикѣ довольно часты, особенно раннею весною и позднею осенью; болѣе же встрѣчаются они въ Ботническомъ заливѣ, гдѣ кромѣ обыкновенныхъ тумановъ появляется иногда, особенно въ іюлѣ мѣсяцѣ, *сухой туманъ*, называемый по шведски *Сольрокъ*—Solroeck—солнечный дымъ; лѣтомъ 1826 и 1831 годовъ эти туманы бывали почти каждый день. Съ декабря по мартъ всѣ узкія мѣста въ Балтійскомъ морѣ покрываются льдомъ, а заливы и большая часть моря замерзаютъ отъ Торнео до Стокгольма, Эзеля и Даго. Въ продолженіе сего времени, на этомъ ледяномъ полѣ встрѣчаются небольшія горы вышиною отъ 14 до 18 футовъ; ихъ взгромождаетъ напоръ волнъ, передъ тѣмъ какъ наносный ледъ останавливается. Все Балтійское море замерзало только въ 1333, 1399, 1400, 1453, 1459 и 1709 годахъ; обыкновенно же покрываются льдомъ только заливы, проливы и берега открытаго моря на нѣсколько верстъ; середина же остается открытою. Съ 1808 на 1809 годъ, когда Ботническій и Финскій заливы замерзали совершенно, ревельскій купецъ Чернягинъ перевезъ въ Свеаборгъ провіантъ прямо чрезъ Финскій заливъ; а войска наши перешли по льду Ботническаго залива въ трехъ мѣстахъ: ниже Торнео, подъ начальствомъ графа Шувалова, чрезъ Кваркенъ—Барклая-де-Толли, и въ Аландегафѣ—Кульнева.

Въ Балтійскомъ морѣ неоднократно наблюдали, такъ называемую, фата-моргану, или отраженіе въ воздухѣ отдаленныхъ предметовъ, или береговъ.

О *рыбахъ*, свойственныхъ Балтійскому морю и о рыбной ловлѣ у эстляндскихъ береговъ, сказано будетъ въ статьѣ: промыслы, ремесла и проч.; здѣсь замѣтимъ только, что въ этомъ морѣ водится гораздо менѣе родовъ рыбъ и другихъ морскихъ животныхъ, нежели въ Нѣмецкомъ; рыбъ считаютъ неболѣе 60 родовъ; болѣе прочихъ попадаются у береговъ Эстляндіи, навага, семга, камбала, осетрина, миноги, угри, салакушка и кильки, изъ которыхъ послѣднія свойственны только Эстляндіи. Сельди, встрѣчающіяся въ большомъ количествѣ близъ Пруссіи, до эстляндскихъ береговъ не доходятъ. Киты изрѣдка заходятъ въ Балтійское море, чаще встрѣчаются дельфины. Тюлени ловятся около береговъ Дагдена, Вормса и другихъ острововъ.

Ни на одномъ морѣ, сравнительно съ его пространствомъ, нѣтъ такого числа *маяковъ* какъ на Балтійскомъ; и ни одно море не имѣетъ въ нихъ такой нужды какъ Балтійское, для доставленія чрезвычайно дѣятельному судоходству надлежащей безопасности въ тѣсныхъ его предѣлахъ. Множество острововъ, прибрежныхъ скалъ и отмелей, частыя бури весною и осенью, особенно опасныя во время равноденствія, и непостоянные вѣтры, дѣлаютъ плаваніе по Балтійскому морю столь опаснымъ, что частыя кораблекрушенія были бы неизбѣжны, если бы не были приняты разныя мѣры предосторожности, каковы: учрежденія маяковъ, деревянныхъ сигнальныхъ башенъ, бакановъ и вѣхъ. До 1802 года, русскіе маяки освѣщались только съ 1 сентября по декабрь, не смотря на то, что зимою непроходило ни одного мѣсяца, въ теченіе коего въ какую нибудь русскую гавань не пришелъ бы хотя одинъ карабль или не вышелъ бы оттуда. Такъ напримѣръ въ Балтійскомъ Портѣ, рейдъ иногда цѣлую зиму вовсе незамерзаетъ, иногда же покрывается только на разстояніе 3 или 6 верстъ льдомъ; сильными вѣтрами онъ разгоняется, и тогда корабли, пользуясь симъ обстоятельствомъ, подходятъ къ городу для разгрузки. Крайніе предѣлы плаванія по Балтійскому морю можно принять отъ 21 генваря по 15 декабря. Въ 1804 г., по предложенію генерала Спафарьева, въ послѣдствіи оказавшаго важную услугу судоходству изданіемъ отличнаго атласа Финскаго залива, русскіе маяки были перестроены и прежній недостаточный образъ освѣщенія, посредствомъ зажиганія костровъ, замѣненъ лучшею и болѣе выгодною системою фонарей съ отраженіемъ. Кромѣ упомянутаго атласа Финскаго залива, генерала Спафарьева имѣются два русскихъ атласа всего Балтійскаго моря: капитана Нагаева 1752 года и адмирала Сарычева 1808. Съ 1829 г.

дѣлается подробнѣйшая съемка Финскаго залива, берега Финляндіи и губерній: Эстляндской, Лифляндской, Курляндской и принадлежащихъ къ нимъ острововъ. Съемка эта поручена капитану 1 ранга Рейнеке и корпуса штурмановъ полковнику барону Врангелю и производится ими съ необыкновенною точностію. Большая часть съемки уже окончена. Лучшее описаніе Балтійскаго моря на русскомъ языкѣ издано въ 1834 г. Н. М. Соковнинымъ, подъ названіемъ: Записки о Балтійскомъ морѣ.

Въ прилагаемой таблицѣ подъ № 5 исчислены маяки, башни и другіе предостерегательные для мореплавателей знаки въ Финскомъ заливѣ и Балтійскомъ морѣ, на берегахъ Эстляндіи и принадлежащихъ къ ней островахъ, съ показаніемъ ихъ мѣстоположенія, широты и долготы, величины освѣщаемаго раіона и проч.

Удобства, представляемыя берегомъ для производства высадокъ; мѣста преимущественно для сего выгодныя.

При описаніи мѣстоположенія Эстляндіи, та часть мѣстности, которая непосредственно прилегаетъ къ морю, была уже описана въ подробности. Изъ сего описанія видно, что большая часть приморскаго берега, въ особенности восточной части Эстляндіи, состоитъ изъ крутой, скалистой стѣны, омываемой моремъ почти на всемъ пространствѣ отъ Нарвы до Ревеля, далѣе же на западъ, за Балтійскимъ Портомъ, берегъ теряетъ этотъ характеръ. Разстояніе этаго высокаго берега отъ моря не вездѣ равно; мѣстами онъ почти вертикально виситъ надъ уровнемъ моря, мѣстами же удаляется отъ него и понижается болѣе отлогими скатами. Въ первомъ случаѣ, направленіе береговъ почти прямое, во второмъ извилистое, при чемъ образуются многіе полуострова, мысы и заливы. Такъ отъ Наровы до Маллы, берегъ не имѣетъ ни какихъ выступовъ; отъ Маллы же на западъ, до Ревеля, и отъ сего послѣдняго до Балтійскаго Порта и мыса Спитгамна, встрѣчается почти непрерывный рядъ, далеко вдавшихся въ море полуострововъ и образованныхъ ими заливовъ. Мѣстоположеніе этихъ крайнихъ частей материка почти всегда гораздо ниже, лежащей за ними мѣстности; возвышеніе надъ уровнемъ моря небольшое, берега плоскіе, или состоятъ изъ песчаныхъ холмовъ или дюнъ. Исключеніе изъ этаго составляютъ полуостровъ Вимсъ на С. В. отъ Ревеля и пространство отъ Ревеля до Пакерортскаго полуострова, гдѣ надъ моремъ возвышается крутая отвѣсная скала. Отъ Наровы до Маллы и Кунды, вся прибрежная полоса по большой части открыта, и пересѣчена, только мѣстами, небольшими участками лѣсовъ и перелѣсковъ. Отъ залива Кундскаго до станціи Кахалъ и залива Колко, мѣстность покрыта хвойнымъ лѣсомъ, растущимъ часто на болотистомъ грунтѣ; лѣса и болота покрываютъ всѣ полуострова на этомъ протяженіи, а именно: полуостровъ, лежащій на В. отъ Кашпервика, *Кашпервикскій*, *Периспескій* или *Локса* и *Юмида*. Далѣе на западъ, отъ Кахала до Ревеля, Балтійскаго Порта и до мызы Вихтерпалъ, мѣстность опять открытая; лѣсистыя пространства являются только отдѣльными полосами. Отъ Вихтерпала до мыса Спитгамна и по западному берегу до острова Нукое, песчаный берегъ покрытъ лѣсомъ, за которымъ, въ нѣкоторомъ отдаленіи, начинаются болота. По описанному здѣсь береговому пространству проходитъ большая дорога изъ С. Петербурга, чрезъ Нарву, въ Ревель; слѣдуя до Ревеля по нагорному берегу, она на протяженіи 96 верстъ, отъ Нарвы до рѣчки Самъ и кирки Махольмъ, близко придерживается сѣверному краю высоты; оттуда до станціи Кахалъ, на протяженіи 76 верстъ, разстояніе дороги отъ морскаго берега отъ 10 до 15 верстъ и потомъ до Ревеля только отъ 3 до 5 верстъ. Дорога изъ Ревеля въ Гапсаль, до Падисклостера (въ 44 верстахъ отъ Ревеля) отдалена отъ морскаго берега отъ 5 до 12 верстъ; отъ Падисклостера же постепенно удаляется отъ него до 30 верстъ и только передъ Гапсалемъ снова идетъ вдоль самаго залива. Другія малыя проселочныя дороги ведутъ вдоль самаго морскаго берега, отъ котораго къ почтовой дорогѣ изъ Нарвы въ Ревель проведены многія проселочныя; нѣкоторыя изъ нихъ весьма хороши, другія, составляя только сообщенія между деревнями и проходя мѣстами болотистыми и песчаными, не во всякое время удобопроходимы для войскъ. Береговая отмель не широка и позволяетъ военнымъ кораблямъ близко подходить къ берегу; почти на всемъ протяженіи эстляндскаго берега, отъ устья Наровы до мыса Спитгамна, она препятствуетъ только самому приставанію; хорошій грунтъ способствуетъ якорной стоянкѣ. Сравнивая свойства мѣстоположенія береговъ Петербургской и Эстляндской губерній, нельзя не согласиться, что берегъ послѣдней несравненно болѣе представляетъ удобствъ для производства десантовъ и гораздо менѣе имѣетъ средствъ для своей защиты, по множеству пунктовъ, удобныхъ для высадокъ. Острова, довольно значительные по величинѣ, лежащіе въ близкомъ разстояніи отъ берега, и именно передъ тѣми мѣстами, которыя представляютъ наиболѣе удобствъ для десантовъ, по легкости съ которою большая часть изъ нихъ можетъ быть занята, способствуютъ непріятелю утвердиться близъ береговъ и облегчаютъ ему приготовленіе всѣхъ предварительныхъ мѣръ, для производства высадки на материкъ. Берега и острова, на западъ лежащіе, именно Нукое и Вормсъ, болѣе ограждены мелкостью фарватера и широтою береговой отмели, такъ что отъ Гапсаля до Вердера въ Моонъ-Зундѣ и далѣе до лифляндской границы, эстляндскій берегъ совершенно защищенъ отъ всякихъ покушеній. Тоже можно сказать про восточные и южные берега острова Дагдена, окруженные отмелью, имѣющею до 7 верстъ ширины, усѣянной камнями и островками, затрудняющими подходъ большихъ судовъ; напротивъ того, на сѣверныхъ и западныхъ берегахъ представляются удобныя для высадокъ мѣста, въ особенности близъ мыса Симпернеса и на Дагерортскомъ полуостровѣ.

На всемъ протяженіи эстляндскихъ береговъ имѣется только одно укрѣпленное мѣсто—Ревельскій Портъ. Старинную и развалившуюся крѣпостцу Балтійскаго Порта нельзя считать укрѣпленіемъ, которое могло бы представить какое либо сопротивленіе. Укрѣпленія Ревельскаго Порта, которыя подробнѣе описаны будутъ въ своемъ мѣстѣ, хорошо защищаютъ рейдъ и подходы къ самой гавани и городу.

Не вдаваясь въ изслѣдованіе возможныхъ случаевъ, которые могли бы заставить, въ войнѣ съ какою либо изъ морскихъ державъ, обратить особенное вниманіе на тотъ или другой изъ пунктовъ весьма растянутаго морскаго берега Эстляндіи, а также причинъ, могущихъ побудить непріятеля избрать цѣлью своихъ дѣйствій предпочтительно ту или другую часть берега, укажемъ здѣсь только на тѣ мѣста, которыя, по свойству береговъ, прилегающей къ нимъ мѣстности и по другимъ причинамъ, представляютъ наиболѣе удобствъ для высадокъ.

Въ тактическомъ отношеніи, мѣстами удобными для высадокъ должно считать преимущественно выдающіеся въ море мысы и полуострова, къ которымъ могутъ близко подходить военные карабли и гдѣ пологая мѣстность способствуетъ обстрѣливанію съ кораблей, и потомъ высаживанію на берегъ десантныхъ войскъ.

Отъ Нарвы до Кундскаго залива, крутой и высокій морской берегъ, идущій въ прямомъ направленіи, не представляетъ мѣстъ выгодныхъ для производства десанта. Затѣмъ, слѣдующія мѣста, по мѣстности своей, представляютъ для сего наиболѣе удобствъ:

1) Въ заливѣ Кундскомъ: а) *Мысъ Улло*, длинный и песчаный; имъ оканчивается плоскій, поросшій однимъ кустарникомъ, полуост-

ровъ, который вдается въ море, отъ подошвы высокаго клинта у мызы Малла и дер. Илла, между рѣками Семь и Пога; подходы къ этому пункту затрудняются только рифомъ, подводными и наружными камнями. Разстояніе мыса Улла отъ почтовой дороги близь Махольма—около 15 вер.; сообщеніе производится по 3 проселочнымь дорогамъ. 5) Мысъ Тольсбургъ, у деревушки того же имени, при устьѣ рѣки Семъ; подходы къ нему удобнѣе нежели близь мыса Улла; отъ почтовой дороги отстоитъ на 20, отъ города Везенберга около 30 вер. Мѣстность, отъ Кундскаго залива до большой почтовой дороги, открытая.

2) Полуостровъ *Эско*, на востокъ отъ Кашпервикскаго залива. Мѣстоположеніе совершенно ровное; сосновый лѣсъ покрываетъ весь полуостровъ и только оконечности его, мысы Педласаръ и Лопиемъ, песчаны и безлѣсны, равно какъ и мѣстность около деревни Варки; внутренность по берегу ручья болотистая. Десанты возможны: 1) у деревень Лопи и Лахи; отсюда ведетъ дорога непрерывнымъ лѣснымъ дефиле на мызу Пальмсъ и къ большой дорогѣ у корч. Витна, близъ станціи Лоопъ; 2) у мысовъ Патторе и Педласаре и 3) близъ дер. Ворки; дорога ведущая отсюда, къ большой почтовой, дорогѣ идетъ на мызу Саггатъ и выходитъ на нее близъ дер. Лива, проходя также лѣснымъ дефиле. Этотъ полуостровъ вообще менѣе другихъ представляетъ выгодъ для десантовъ; его окружаетъ рифъ, наполненый большими подводными камнями.

3) Полуостровъ *Кашпервикъ* имѣетъ берега нѣсколько возвышенные, но затѣмъ, совершенно ровную мѣстность; онъ весь покрытъ хвойнымъ лѣсомъ, кромѣ окрестностей дер. Кашпервикъ. Лежащая отъ полуострова на югъ, мѣстность также лѣсиста и становится, по мѣрѣ приближенія къ почтовой дорогѣ, болотистою. На этомъ пространствѣ только высокій берегъ Клинта, ограничивающій полуостровъ на югъ, отъ рѣчки Лоопъ, у Поргасто, по направленію на д. д. Вохма и Конно, открытъ. Отъ д. Кашпервика къ большой почтовой дорогѣ ведутъ первоначально двѣ дороги, соединяющіяся у д. Вахма; до сего мѣста онѣ проходятъ постояннымъ лѣснымъ дефилеемъ и пересѣкаются болотистыми ручьями. Дебушированіе непріятеля изъ этихъ дефиле у д. д. Вахма и Илламяги весьма затрудняется сильною позиціею близъ этихъ деревень, лежащихъ на командующей высотѣ. Отъ Вахма и Илламяги дорога идетъ до корчмы Витна, также по лѣсному дефиле, и пересѣкается рѣчками Лоопъ и Локса. Этотъ полуостровъ удобенъ для десанта только по закрытому положенію своему; полуостровъ не населенъ.

4) Довольно большой полуостровъ *Периспе*, длиною до 12, шириною до 4 вер., окруженъ песчаными и нѣсколько возвышенными берегами; внутренность его болотиста по всему протяженію отъ сѣвера на югъ; мѣстоположеніе совершенно ровное; полуостровъ покрытъ лѣсомъ, въ западной половинѣ—хвойнымъ, въ восточной—лиственнымъ; мѣстами встрѣчается кустарникъ, растущій на мокромъ грунтѣ. Лежащая отъ полуострова на югъ, до большой дороги, мѣстность также вся покрыта лѣсомъ, большею частію хвойнымъ. Мѣста удобныя для десантовъ имѣются: 1) у мыса Перисие, 2) южнѣе его, у деревни Перисие (40 двор.) и 3) у деревни Вениисте (25 двор.). Отъ восточнаго берега къ западному ведутъ пять поперечныхъ дорогъ, которыя соединяютъ дороги, пролегающія по обоимъ берегамъ. Дорога, идущая по западному берегу, начинается у д. Перисие и, дойдя до рѣки Локсы, продолжается по обѣимъ сторонамъ оной, потомъ снова соединяется и выходитъ на большую дорогу у д. Витна; другая вѣтвь этой дороги, направляясь отъ праваго берега р. Локсы къ д. Яувески, идетъ параллельно теченію р. Лоопъ и выходитъ на большую почтовую дорогу близъ станціи Лоопъ. Дорога по восточному берегу выходитъ къ устью р. Лоопъ и идетъ, сначала по лѣвой,—потомъ по правой сторонѣ сей рѣки до д. Яувески а отсюда слѣдуетъ по теченію рѣки до станціи Лоопъ, какъ сказано выше. Между д. д. Помавески и Яувески, обѣ дороги, восточная и западная, соединяются поперечною. Высадки на этомъ полуостровѣ представляютъ, на указанныхъ мѣстахъ, большія удобства, но дебушированіе войскъ можетъ быть затруднено на переправѣ у рѣки Локсы и на небольшой позиціи, около деревни Вихасо, близъ устья Лоопа. Притомъ, всѣ исчисленныя дороги представляютъ, до большой почтовой, одно общее лѣсное дефиле.

5) Полуостровъ *Юмида*—длиною до 14, шириною 4 вер. Мѣстоположеніе пологое; параллельно морскому берегу тянутся ряды песчаныхъ, невысокихъ холмовъ. Хвойный лѣсъ покрываетъ весь полуостровъ, до р. Пудисо и мызы Колькса и простирается чрезъ почтовую дорогу до болотъ, по которымъ протекаетъ рѣка Яговалъ. Внутренность полуострова болотиста и покрыта частію лиственнымъ лѣсомъ, частію кустарникомъ. Вдоль западнаго и восточнаго береговъ тянутся, по песчаному грунту, дороги, начинающіяся у каплицы Юмида. Западная дорога проходитъ чрезъ мызу Кольксъ и выходитъ на почтовую дорогу, у корчмы Вихасто; восточная же огибаетъ заливъ Папонвикъ и выходитъ къ д. Локса. Третья дорога начинается у д. Вирво, на восточномъ берегу, прорѣзываетъ діагонально полу-

островъ и выходитъ къ д. Пудисо, гдѣ соединяется съ западною. Всѣ деревни полуострова расположены вдоль морскаго берега, особенно западнаго. Берега представляютъ много удобныхъ для высадокъ пунктовъ, но дебушированіе войскъ во внутренность страны затрудняется и здѣсь, преимущественно тѣмъ, что оно возможно только по одной лѣсной и мѣстами болотистой дорогѣ. На р. Пудисо обороняющійся имѣетъ небольшую позицію между д. д. Сауаукъ и Пудисо, а за нею другую, впереди дер. Мукса, на открытой плоской возвышенности совершенно командующей деревнею Пудисо и выходящими на нее дорогами полуострова Юмнда.

6) Полуостровъ, оканчивающійся мысомъ *Ситори* (близъ м. Нейенгофъ) имѣетъ берега песчаные и мѣстоположеніе открытое, частью ровное и болотистое. За полуостровомъ тянется дугою, между мызою Нейенгофъ и д. Сетра, командующая высота, открытая на вершинѣ своей и съ крутыми подъемами.

7) Небольшой полуостровъ *Каберneме*, оканчивающійся мысомъ того же имени; длина его $1^1/_4$, ширина до $^1/_2$ версты. Мѣстоположеніе ровное, открытое; грунтъ песчаный. Отъ узкаго перешейка его продолжается также открытая и ровная мѣстность до подошвы высоты, на которой лежатъ д. д. Каберла, Убари и полумызокъ Валкла. Отъ д. Кабернели, къ почтовой дорогѣ, ведутъ двѣ дороги, одна чрезъ д. Убари, другая чрезъ д. Каберла. Для высадокъ это мѣсто удобно, по легкости, съ которою оно можетъ быть съ двухъ сторонъ обстрѣливаемо съ кораблей и по близости къ большой дорогѣ.

8) Полуостровъ *Ихасалло* имѣетъ берега песчаные, мѣстами довольно высокіе, въ особенности на восточной сторонѣ, близъ д. Ихасалло; мѣстоположеніе, во внутренности ровное и открытое, сохраняетъ этотъ характеръ до большой дороги и даже далѣе. Полуостровъ оканчивается длиннымъ и узкимъ мысомъ, на которомъ лежитъ д. Немме; отъ ней идетъ дорога на Ихасалло и д. Езукюлла и оттуда по высокому берегу рѣки Егелехта, до Іоакюлла, гдѣ пересѣкаетъ ее рѣка Ягговалъ; за тѣмъ дорога выходитъ на большую почтовую близъ д. Егелехтъ.

9) Небольшой мысъ *Уськюлля*, близъ деревни того же имени, песчаный, открытый и ровный, находится подъ командующею высотою у Роцикальдавере.

10) Большой полуостровъ *Вимсъ*; мѣстоположеніе близь его береговъ большею частію ровное; во внутренности полуострова, нѣсколько ближе къ ревельскому рейду, находится довольно высокое плато;

очертаніе наружнаго края его представляетъ почти правильный треугольникъ; скаты по большей части круты.

Восточная часть полуострова покрыта группами лиственнаго лѣса и кустарникомъ, растущимъ на мокромъ грунтѣ. Сѣверная часть, у мыса Рогунеме, и берега песчаны. Дорога вдоль западнаго берега пересѣкается рѣчкою Бригитовкою, близъ устья которой имѣется перевозъ на паромѣ, другая дорога, по восточному берегу, выходитъ въ 10 верстахъ отъ Ревеля, у деревни Ирро, на большую почтовую дорогу.

По близости крѣпости Ревеля, непріятельская высадка войскъ на этотъ полуостровъ представляетъ вообще мало вѣроятностей, равно какъ и высадка на:

11) Полуостровъ *Цигелькоппельскій*, который лежитъ почти подъ выстрѣлами ревельской крѣпости. Оконечность полуострова, отъ крайняго мыса до кладбища, покрыта лѣсомъ; отъ кладбища до Ревеля разстилается лугъ.

На западъ отъ Ревеля, имѣется несравненно менѣе мѣстъ удобныхъ для высадокъ, нежели на описанномъ пространствѣ. Полуостровъ *Каконеми*, высокій, съ крутымъ берегомъ, весьма для сего неудобенъ; почти тоже можно сказать о полуостровѣ Логасары, сплошь покрытомъ лѣсомъ, и отъ котораго ведетъ только одна, и то дурная, дорога, постояннымъ лѣснымъ дефилеемъ, къ большой дорогѣ отъ Ревеля въ Балтійскій Портъ. Берега сего полуострова не высоки. Далѣе къ западу обращаетъ на себя вниманіе:

Полуостровъ *Балтійскаго Порта* или *Пакерорткій*; весь восточный, сѣверный и сѣверозападный берега до г. Балтійскаго Порта состоятъ какъ уже сказано было, изъ высокой, плотно прилегающей къ краю моря, стѣны; отъ города на югъ, къ устью р. Лиммата, берегъ вдругъ понижается и становится песчанымъ. Поверхность плато, составляющаго внутренность полуострова, ровная и частію покрыта купами лиственнаго лѣса, но больше лугами, пашнями и выгонами. У устья р. Лиммата и противъ деревни Лаукюлля высадка была бы, собственно по мѣстнымъ свойствамъ, легче нежели на всѣхъ остальныхъ пунктахъ берега, но для этого необходимо предварительное занятіе острововъ Рогое и овладѣніе берегомъ у Балтійскаго Порта. Во всякомъ случаѣ, подобное предпріятіе, предполагаетъ уже отсутствіе всякихъ оборонительныхъ средствъ со стороны атакованнаго, что невѣроятно, по важности самаго мѣста. Въ войнѣ съ Англичанами, въ 1808 и 1809 годахъ, на островахъ Рогое и берегу материка, было возведено множество береговыхъ батарей и отъ гавани проведены, такъ называемыя, боны, для защиты бухты, въ которой русскій флотъ, подъ начальствомъ адмирала Ханыкова, осенью 1808 г., нашелъ безопасное убѣжище. Оборона залива облегчается незначительностію разстоянія Малаго Рогое отъ матераго берега ($2^3/_4$ версты). Лежащіе близъ берега, острова Рогое, по причинѣ ровной и открытой мѣстности, не высокихъ береговъ, и своему положенію, запирающему входъ въ заливъ, представляютъ гораздо болѣе выгодъ для ихъ занятія и высадокъ. По этому, во всѣхъ случаяхъ, когда представлялась въ томъ надобность, обращаемо было, на хорошую оборону ихъ, особенное вниманіе По сію пору, на островѣ Маломъ Рогое, остались 4 батареи, возведенныя Русскими, во время войны 1808 года.

Нѣтъ вѣроятности, чтобы десанты могли быть произведены на пространствѣ отъ Балтійскаго Порта до мыса Спитгамна; причина этому заключается въ свойствахъ прилегающей къ берегу лѣсистой мѣстности, обширности примыкающихъ къ нему болотъ, отдаленности удобныхъ дорогъ и отсутствіи важныхъ, въ какомъ либо отношеніи пунктовъ, могущихъ быть цѣлью дѣйствій.

При томъ и число пунктовъ, гдѣ свойства мѣстности представили бы для десантовъ тактическія выгоды, весьма ограничено: въ этомъ отношеніи можно указать на мысъ *Курксъ*, устье рѣки *Вихтерпалъ* близь д. Винци, песчаный полуостровокъ, оканчивающійся мысомъ *Невъ-Уденъ* (близъ залива Неве) и, наконецъ, на полуостровъ *Спитгамнъ*, какъ выгоднѣйшій для десантовъ. Отъ него ведетъ хорошая прямая дорога, хотя также лѣснымъ дефилеемъ, въ Гапсаль. Десанты, на всѣхъ упомянутыхъ пунктахъ, не могутъ быть опасны, и дальнѣйшее наступленіе непріятеля легко можетъ быть задержано на дорогахъ, которыя, всѣ безъ исключенія, ведутъ по узкимъ дефилеямъ.

На островѣ Дагденъ мѣста для высадокъ могутъ представиться только на сѣверномъ и сѣверозападномъ берегахъ, а именно: 1) на песчаной оконечности, поросшаго хвойнымъ лѣсомъ, полуострова *Такона*, 2) на полуостровѣ *Гогенгольмъ* и 3) въ западной части и по сѣверному берегу полуострова *Кеппо* или *Дагерортъ*, поросшаго лѣсомъ до самаго берега моря. На южномъ берегу полуострова берегъ болотистъ, за исключеніемъ только одного мѣста близъ деревни *Кидуспе*, гдѣ берегъ песчанистъ и возвышенъ. На восточномъ берегу возможны небольшіе десанты у мыса *Серенина*; глубина моря здѣсь небольшая и не дозволяетъ большимъ судамъ близко подходить къ берегу. Тоже должно сказать про полуостровъ Гогенгольмъ.

Общій очеркъ мореплаванія по Балтійскому морю и участія остъ-зейскаго края въ балтійской торговлѣ, подробно изложены, начиная съ временъ первоначальнаго ихъ развитія, въ особомъ приложеніи подъ Лит. Б.

Рѣки.

Въ началѣ статьи, «Гидрографическое описаніе» Эстляндіи и было указано на общія свойства рѣчной системы сей губерніи; здѣсь остается описать въ подробности рѣки и ручьи, болѣе другихъ замѣчательныя, по ихъ величинѣ и важности для края.

а) *Рѣки и ручьи, впадающіе въ Рижскій заливъ, Моонъ-Зундъ, Матсаль-Веекъ и въ Балтійское море.*

1) Ручей *Китта* или *Паденормъ* выходитъ въ Лифляндской губерніи изъ озера Тегеля, и впадаетъ у Патсаля въ Рижскій заливъ, соединившись съ протокомъ озера Патсаля.

2) Ручей *Аллакюль* впадаетъ въ Матсаль-Веекъ.

3) Рѣка *Казарьенъ*, значительнѣйшая изъ рѣчекъ Эстляндіи, послѣ рѣки Наровы, составляется, въ Фикельскомъ кирхшпилѣ, изъ соединенія нѣсколькихъ ручьевъ и впадаетъ въ заливъ *Матсаль*. Рѣчки *Кошъ* и *Коннoферъ*, соединившись у Румба, послѣ пяти-верстнаго теченія, принимаютъ значительный ручей *Рунаферъ*, близъ полумызка Анненгофа и собственно отъ этаго мѣста (въ 20 верстахъ отъ устья) рѣка принимаетъ названіе *Казарьенъ* и становится значительно шире и глубже. Близь мызы Казарьенъ, ширина рѣки увеличивается до 60 сажень; у сего мѣста, чрезъ два острова, построена плотина и три водяныя мельницы, ниже которыхъ рѣку пересѣкаетъ дорога изъ Ревеля въ Леаль и къ Большому Зунду, проходя бродомъ, по ширинѣ рѣки въ 80 сажень. Отъ дороги, къ устью, глубина рѣки уменьшается, а ширина увеличивается; наконецъ, рѣка, раздѣлившись на рукава, образуетъ въ четырехъ верстахъ до впаденія въ море, дельту, принявъ выше этого мѣста съ правой стороны еще три ручья, изъ коихъ значительнѣйшій *Егисъ* или *Гольденбекъ*. Весною или осенью, рѣка выступаетъ изъ береговъ и наводняетъ, въ особенности по нижней части теченія, на значительное протяженіе, окружающую мѣстность. Переправа на леальской дорогѣ въ это время производится на паромахъ и бываетъ иногда опасна. Глубина во многихъ мѣстахъ, въ особенности выше леальской дороги, значительна. Берега отъ Анненгофа до мызы Казарь-

енъ, довольно высоки и русло узкое; ниже леальской дороги становятся низменны и болотисты и состоятъ изъ полей и луговъ и, по нижнему теченію, изъ болотъ. Дельта образовалась изъ морскихъ наносовъ и на ней растетъ высокая и чрезвычайно сочная трава. Главный рукавъ держится правой стороны, лѣвый незамѣтно отъ него отдѣляется и становится болѣе значительнымъ лишь къ устью. Изъ рѣчекъ, составляющихъ рѣку Казарьенъ, замѣчательнѣе другихъ:

а) Ручей *Рунаферъ*, или *Штейнгузенскій* беретъ начало въ болотистыхъ лѣсахъ, у Гаггерса, въ Ревельскомъ уѣздѣ. Близъ станціи Рунаферъ, ручей пересѣкаетъ перновскую дорогу, въ перпендикулярномъ направленіи. До мызы Перьенталя, теченіе его сопровождается лѣсами, берега довольно высоки и обрывисты, въ особенности отъ Иббина до Штейнгузена; ниже сего мѣста они понижаются, но русло остается узкимъ, до соединенія ручья съ рѣкою Кошъ. Отъ Штейнгузена, глубина рѣчки, значительная у сего мѣста и у деревни Ваннавески, проходима въ бродъ, равно какъ и въ верхней части теченія, въ которой рѣчка запружена частыми плотинами. Весною вода значительно возвышается, чрезъ что иногда прекращается или затрудняется сообщеніе по перновскому тракту. Ширина у Паэнкюлла и в Иббина—отъ 45 до 50 сажень (съ островками); обыкновенная ширина отъ Лехмеца до соединенія съ рѣкою Коннoферомъ,—отъ 10 до 15 сажень.

б) Рѣка *Коннoферъ* составляется изъ болотистыхъ ручейковъ *Киддиль* и *Раппель*, протекаетъ большею частію лѣсомъ, сначала между возвышенными, потомъ въ болотистыхъ берегахъ, до мызы Касти. Отъ сего мѣста до Румба, русло узкое, берегъ возвышенъ, иногда обрывистъ и крутъ. Лѣсъ сопровождаетъ теченіе Коннофера до пересѣченія съ перновскою дорогою; далѣе онъ продолжается только съ правой стороны до Серефера, а съ лѣвой тянутся болота, которыя отъ мызы Альтъ-Фикеля переходятъ и на правую сторону. Деревянные мосты находятся у Румба, ст. Фикеля и на пересѣченіи съ дорогою изъ Ревеля въ Феллинъ, близь Лиховески; бродъ на перновской дорогѣ, по ширинѣ ручья 30 сажень, у Коннофера; выше сего мѣста находится много мельницъ, плотинъ и бродовъ. Ширина рѣки, начиная отъ мызы Конноферъ, отъ 15 до 25 сажень.

в) Рѣчка *Кошъ* вытекаетъ изъ болотистаго озера Іемзе, на границѣ Лифляндіи, соединяется тотчасъ со многими другими болотистыми ручейками и течетъ прямо на западъ болотами и лѣсами, которые сопровождаютъ его теченіе до перновской дороги; далѣе, мѣстность къ ней прилегающая открыта. На перновской дорогѣ проѣзжають рѣку въ бродъ (30 сажень ширины). Рѣчка принимаетъ съ лѣвой стороны рѣку Нельву и значительный ручей Елдеферъ съ притокомъ Нараферъ. Чрезъ рѣку Елдеферъ, у пастората Фикеля и близъ станціи Елдефера, построены деревянные мосты; послѣдній изъ нихъ имѣетъ 16 сажень длины.

Притокъ рѣки Казарьенъ, ручей *Егисъ*, или Гольденбекскій, пересѣкаетъ три раза дорогу отъ Ревеля къ Зунду: у Вайкна, Шлоссъ-Лоде и Силла; каменные мосты въ сихъ мѣстахъ имѣютъ первый 13, второй 9, третій 31 сажень длины: у перваго и третьяго моста средняя часть деревянная.

4) *Санктъ-Мартенскій* ручей, или *Фогельзангъ*, впадаетъ въ казарьенскую дельту, близъ самаго устья.

5) Венденскій ручей.

6) Пеналь, выходитъ изъ болота Марилаукъ и пересѣкаетъ гапсальскую дорогу у двора Вели.

7) Рансаръ.

Ручейки 5, 6, 7 впадаютъ въ Гапсальскій заливъ. Рансаръ и Пеналь, близъ своихъ устьевъ, пересѣкаютъ дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль; чрезъ нихъ ведутъ каменные мосты. Ихъ называютъ также Большой и Малый Сильмъ.

в) *Рѣки и ручьи, впадающіе въ Финскій заливъ.*

1) Ручей *Певе*, составляется изъ двухъ ручейковъ, изъ коихъ одинъ выходитъ изъ озера Тамре, другой—изъ болотъ у Телкюля; деревянные мосты находятся близь устья и у корчмы Телкюль.

2) Рѣка Вихтерпалъ, составляется въ Викскомъ уѣздѣ изъ многихъ ручейковъ, изъ коихъ значительнѣйшіе *Селликюль*, *Куйенги* и *Кальдама*. Ширина рѣчки къ устью значительна; деревянные мосты находятся близъ корчмы Пуна, два у мызы Вихтерпалъ и деревянный же на притокѣ Селликюлъ.

3) Ручей *Падисъ* выходитъ изъ болотъ, пересѣкаетъ почти перпендикулярно дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль близъ Падисъ-Клостера и въ 6 верстахъ ниже сего мѣста впадаетъ въ заливъ; по нижней части теченія (отъ Падисклостера), берега нѣсколько возвышены и лѣсисты. У Падисклостера находится каменный мостъ и близъ устья ручья—другой, деревянный.

4) Рѣчка *Лимматъ*, или *Вассалемъ*, теченіе ея до м. Вассалема сопровождается болотами и болотистыми лѣсами. Мосты: каменный, длиною $24^1/_2$ сажени у Вассалема, на гапсальской дорогѣ и два деревянныхъ близъ устья, у Езу. Рѣчка Лимматъ называется также Полькюльскою.

5) Рѣчка *Кегель* и *Кай*, выходитъ изъ небольшаго озера на границѣ Ервенскаго и Гарріенскаго уѣздовъ; въ верхнемъ ея теченіи, почти до мызы Лоала, берега низменны; далѣе до мызы Коппельманъ они сухи и покрыты хвойнымъ лѣсомъ; близь пересѣченія съ большою дорогою къ Зунду, р. Кегель принимаетъ болотистую рѣчку Сутлемъ и отъ сего мѣста до мызы Фалъ берега ея постоянно низменны и болотисты. Выше замка Фалъ, они становятся возвышенными, а ниже, между этимъ замкомъ и мызою Мерремойсъ, рѣка образуетъ водопадъ, у котораго производится ловля миногъ и лососей. По нижнему теченію, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ устья, глубина и ширина рѣки значительны. Мосты находятся: у Фалла и Еггиса, и каменный у Кегеля въ $28^1/_2$ сажень длины; на пересѣченіи съ Раудляскою дорогою, близь мызы Койль, имѣется деревянный мостъ, длиною $38^1/_2$ сажень. Болотистый грунтъ береговъ и дна рѣки не вездѣ допускаютъ переправу въ бродъ; на верхнемъ теченіи до Еггиса, устроено много мельницъ и плотинъ.

6) Гюэрскій ручей, или Паппель, выходитъ изъ болотъ и имѣетъ, до пересѣченія съ дорогою въ Перновъ, берега и русло весьма болотистые; далѣе, до мызы Гюра, на гапсальской дорогѣ, берега сухи нѣсколько возвышены и лѣсисты; отъ Гюра, рѣчка дѣлается довольно широкою и протекаетъ, то лѣсомъ, то открытыми и сухими мѣстами, до Финскаго залива. Самое устье—песчаное и поросшее сосновымъ лѣсомъ. Мосты находятся на пересѣченіяхъ рѣчки съ дорогами изъ Ревеля, 1) въ Раппелѣ, близь д. Телва, 2) въ Перновъ, близь д. Паэскюлла и м. Елгимягги, деревянные и 3) въ Гапсалѣ, у Гюра, каменный на 3-хъ сводахъ.

Рѣчки Лимматъ, и Кегель и ручей Гюрскій, имѣя почти одно направленіе, всѣ пересѣкаютъ, въ перпендикулярномъ направленіи, дороги, ведущія отъ Ревеля въ Перновъ и къ Зунду и дорогу гапсальскую.

7) *Бригитовка* выходитъ близь д. Гаардо, Вейссенштейнскаго уѣзда, изъ болота Пуссо и течетъ первоначально въ высокихъ, поросшихъ хвойнымъ лѣсомъ, берегахъ; далѣе они мѣстами возвышены, но вообще низменны. По верхнему теченію, рѣка не глубока; грунтъ каменистъ и твердъ; много мельницъ и переправъ; мосты деревянные, на ящикахъ, близъ Вайта и Саула—на дерптской, и близъ Ирро—на нарвской дорогѣ. Близъ устья, у развалинъ стариннаго монастыря Бригитенъ, переправа производится на паромѣ. Бригитовка принимаетъ ручеекъ *Куйвагги*, или Сухую рѣчку; пересѣкая дерптскую дорогу, у Саульской корчмы, ручей этотъ имѣетъ

до 4 сажень глубины. Не далеко оттуда онъ изчезаетъ и протекаетъ подъ землею около версты; весною, и иногда осенью, послѣ сильныхъ дождей, узкое русло не вмѣщаетъ всю воду, которая, разливаясь на большое пространство, дѣлаетъ переправу опасною, тамъ гдѣ лѣтомъ нельзя подозрѣвать и самаго незначительнаго ручейка.

8) *Яговалъ* или *Егелехтъ*, составляется, въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ, изъ двухъ ручейковъ; берега ея до Возеля и деревни Саія, низменны, болотисты и поросли лѣсомъ; нѣсколько выше деревни Саія, русло сжимается, берега становятся круче и возвышеннѣе; къ нимъ примыкаетъ съ обѣихъ сторонъ болотистый лѣсъ; такой характеръ берега удерживаютъ до Колера. На этомъ протяженіи рѣка Ягговалъ принимаетъ съ правой стороны значительные по величинѣ ручьи *Енеда* и *Мустаеги*; послѣдній, выходя изъ болотъ и протекая большею частію лѣсами и болотами, раздѣляется, еще далеко до впаденія въ Ягговалъ, на два рукава: южный и сѣверный. Отъ м. Колера до Содла, гдѣ р. Ягговалъ пересѣкаетъ дерптскую дорогу, берега низки, а оттуда до впаденія р. *Костифера* болѣе и болѣе возвышаются; русло весьма узкое. Отъ мызы Ягговала до устья, песчаные берега обрывисты. Передъ устьемъ, рѣчка образуетъ водопадъ, который по высотѣ паденія превосходитъ нарвскій. Мосты на Ягговалѣ находятся деревянные на ящикахъ, на пересѣченіяхъ рѣки съ дорогами: 1) дерптскою (ппскою) у корчмы Соделя и 2) нарвскою, въ 2 верстахъ за станціею Егелехтъ. Съ лѣвой стороны впадаетъ въ Ягговалъ рѣчка *Костиферъ*, которая у мызы того же имени теряется въ небольшомъ прудѣ; нѣсколько далѣе видѣнъ узкій каналъ, по которому рѣчка продолжаетъ теченіе до довольно значительнаго водопада, за которымъ снова изчезаетъ. Весною и осенью, каналъ наполняется водою и разливается на большое протяженіе около Костифера и до егелехтскаго моста на нарвской дорогѣ; переправа тогда возможна только по мосту. Лѣтомъ, глубокое русло ручья, отъ вышеупомянутаго канала до егелехтскаго моста совершенно высыхаетъ и служитъ каменоломнею. Добываемый здѣсь камень (известнякъ), отличается особенною крѣпостью. Близь д. Егелехтъ чрезъ р. Костиферъ построенъ каменный мостъ на 4-хъ аркахъ, длиною 21 сажень.

9) Р. *Валькюль*.

10) Палла.

11) Пудисо или Телгіогги; всѣ три ручья незначительны На пересѣченіи послѣдняго ручья съ нарвскою дорогою построенъ каменный мостъ на 2-хъ аркахъ.

12) Локса или Ерваіогги, а также Валгіогги (Бѣлая рѣка) выходитъ изъ озерка, близъ мызы Боркгольмъ, въ Клейнъ-Маріенскомъ кирхшпилѣ, и отъ начала своего, до деревни Сурро, образуетъ границу Ервенскаго и Вирляндскаго, а отъ Сурро до двора Вадиметсъ, границу Вирляндскаго и Гарріенскаго уѣздовъ. Въ началѣ теченія довольно высокіе берега до Калле и Саксимойза, покрыты лѣсомъ; ниже мызы Менникорба, рѣка вступаетъ въ болота и протекаетъ ими до Сурро; отъ сего же мѣста до устья, берега снова становятся высоки и русло глубокое. На послѣдней половинѣ теченія, большіе лѣса постоянно сопровождаютъ рѣку, до впаденія ея въ заливъ Папонвикъ. По верхнему теченію встрѣчается много плотинъ и мельницъ. переправы по мостамъ находятся: въ Боркгольмѣ, Вахакюльмѣ, Локота, Мѣкюлла, Сурро, Витна (на нарвской дорогѣ каменный, длиною въ 32 сажени), Немме, Котиавески, Соэвески, и Локса; броды существуютъ во многихъ мѣстахъ.

13) *Лоопъ* или *Вихасу* выходитъ изъ родника въ Везенбергскомъ уѣздѣ, близъ мызы Емперъ. Русло рѣки почти по всему теченію болотистое и берега нѣсколько возвышенные въ верхнемъ теченіи до Унделя и въ нижнемъ отъ Лоопа (на нарвской дорогѣ) до устья. По всему нижнему теченію (отъ Ваткюля) обширные лѣса примыкаютъ съ обѣихъ сторонъ къ рѣкѣ; бродовъ встрѣчается мало, по причинѣ болотистаго грунта дна рѣки; переправъ по мостамъ и плотинамъ, на протяженіи отъ Емпера до Унделя, достаточное число. Ниже сего мѣста имѣются деревянные мосты у Семеко, Лоопа, Яувески и Поргасто.

14) *Пальмсъ* протекаетъ непрерывнымъ лѣсомъ.

15) *Мустаіогги* или *Фіолъ.*

16) *Селгсъ,* имѣетъ въ верхней части своего теченія берега большею частію низменные; ближе къ устью русло дѣлается узкимъ и глубокимъ, а берега крутыми. На верхнемъ теченіи устроены мосты: у Альтъ и Ней-Зоммергузена (первый деревянный, второй каменный), у Аркналя; корчмы Мулла и мызы Ессе деревянные. Ниже Варанго имѣются броды.

17) *Малый Семъ.*

18) *Большой Семъ* выходитъ изъ болотистыхъ лѣсовъ близъ Мункенгофа и течетъ прямо на сѣверъ до впаденія въ Кундской заливъ; берега до мызы Кунда низменны и ровны за малыми изъятіями. Отъ Кунды до Магранта, узкое русло имѣетъ высокіе и крутые берега; отъ Магранта же, гдѣ рѣка раздѣляется на два рукава, разстилается болото до самаго впаденія. По верхнему теченію лѣсъ

продолжается до мызы Пола. Отъ Пола до устья, мѣстность большею частію открытая. Переправы въ бродъ находятся: у Обекатко, Эргена и передъ устьемъ, у Магранта; деревянные мосты: у Салла (на нарвской дорогѣ) и у деревень: Немме и Кунды.

19) *Самъ* или *Пога*; передъ устьемъ этой рѣчки образуется довольно высокой водопадъ, ниже котораго ширина ея весьма значительна. На нарвской дорогѣ построенъ деревянный мостъ.

20) *Пурцъ* составляется изъ двухъ главныхъ ручьевъ, выходящихъ изъ болотъ Сирцовъ. Ниже мызы Гирмусъ впадаетъ въ него третій, а у Пюса и Лугтенгузена четвертый ручей, Эррасскій, который, выходя также изъ болотъ, теряется ниже Эрраса и только русло его продолжается до Пюса. Съ правой стороны впадаетъ здѣсь рѣка Родо; рѣка Пурцъ и ея притоки имѣютъ большею частію берега высокіе до самаго устья. У Пюса и Лугтенгузена правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ; отъ сего же мѣста ширина рѣки значительна. Мосты имѣются у Майделя, Пюса, Лугтенгузена, Пурца (на нарвской дорогѣ, деревянный на 5 аркахъ, длиною въ 52 саж.) и нѣкоторые другіе на притокахъ. Весною вода въ ручьяхъ Пюсъ и Родо сильно возвышается и тогда по рѣкѣ Пурцъ сплавляютъ лѣсъ. Устье рѣки образуетъ небольшую гавань для лодокъ рыболововъ.

21) *Пюхаеги.*

22) *Шудлейскій* ручей.

23) *Соткюльскій* ручей, или Силламяги. Деревянный мостъ чрезъ него, на нарвской дорогѣ, имѣетъ 17 саж. длины.

24) *Утрія.*

Изчисленныя рѣки и ручьи, отъ 7-го до 24-го, при теченіи отъ юга на сѣверъ всѣ пересѣкаютъ дорогу, ведущую отъ Ревеля въ Нарву, почти въ перпендикулярномъ направленіи; имѣя при томъ въ нижнихъ частяхъ своего теченія большею частію берега высокіе, они представляютъ собою если не значительное препятствіе, то по крайней мѣрѣ рядъ хорошихъ арьергардныхъ позицій, въ случаѣ наступленія непріятеля по направленію отъ Ревеля къ Нарвѣ.

25) *Нарова* служитъ пограничною рѣкою Эстляндской губерніи съ С. Петербургскою, отъ самаго истока до устья, за исключеніемъ только небольшаго протяженія около города Нарвы. Подобно Невѣ, эта рѣка составляетъ главный и единственный истокъ озернаго бассейна Чудскаго озера, въ которое изливаются, кромѣ другихъ меньшихъ рѣкъ, Великая и Эмбахъ съ ихъ притоками. Нарова вытекаетъ изъ сѣверной части Чудскаго озера между дер. Скамьей и селомъ Сырецомъ, течетъ до впаденія рѣки Черной, съ небольшими

извилинами, на сѣверъ, склоняясь нѣсколько на сѣверо-востокъ; оттуда дѣлаетъ колѣно къ востоку, а въ 4 вер. ниже д. Вязки снова протекаетъ въ С. В. направленіи до Нарвы, ниже которой поворачиваетъ на сѣверо-западъ и впадаетъ, въ 12 вер. ниже Нарвы, въ Финскій заливъ. Вся длина теченія составляетъ 68 вер. Ширина Наровы, какъ и всѣхъ рѣкъ, составляющихъ истокъ большихъ бассейновъ, остается, отъ истока до Нарвы, почти одинаковою измѣняясь на всемъ этомъ протяженіи отъ 60 до 100 саж. и только у нарвскихъ пороговъ, лежащихъ въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ выше Нарвы, не превышаетъ 50 саж. Отъ Нарвы къ устью рѣка уширяется отъ 100 до 250 саж. и наконецъ, при впаденіи Россоны, имѣетъ до 300 саж. ширины; самое же устье рѣки вдругъ сжимается до 70 саженъ.

При истокѣ своемъ изъ Чудскаго озера, въ низменныхъ песчаныхъ берегахъ у села Сыренца, рѣка Нарова имѣетъ по стрежу до 5 фут. глубины, оттуда до водопада глубина измѣняется отъ 5 до 12 фут., за исключеніемъ омутскихъ пороговъ, гдѣ рѣка, сжатая на пространствѣ отъ д. Куколокъ до д. Омута, между плитняковыми берегами, имѣетъ значительное паденіе и образуетъ пороги или стремнины, въ которыхъ мѣстами выказываются плитняковые зубья. Тутъ глубина рѣки отъ $2\frac{1}{2}$ до 4 футъ. Ниже водопада, у города, глубина рѣки доходитъ отъ $9\frac{1}{2}$ до 12 фут.; къ устью она увеличивается до 20, а въ узкости у лѣваго плеча, гдѣ образовалась яма до 10 саж. глубиною. По выходѣ струи теченія изъ узкости, стрежь становится мельче; далѣе, начиная отъ образовавшейся (въ $1\frac{1}{4}$ вер. къ N.W. отъ устья) песчаной гряды или бара, къ морю, глубина снова увеличивается. Баръ собственно состоитъ изъ двухъ грядъ, имѣющихъ каждая до 400 саж. ширины. Ширина стрежа въ этомъ мѣстѣ 40 саж.; мелководіе отъ 7 до 8 футовъ, при среднемъ стояніи воды простирается, по длинѣ фарватера, на 180 саж.; при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ вода понижается на $2\frac{1}{2}$ фута, а при сѣверо-западныхъ возвышается фута на три надъ среднимъ уровнемъ. Направленіе и глубина бара ежегодно измѣняются, но разстояніе и положеніе отъ устья рѣки почти всегда остаются тѣже. Направленіе фарватера чрезъ баръ означено створными знаками. Для входа въ рѣку приходящіе суда требуютъ лоцмановъ. Весною, въ полую воду, уровень рѣки возвышается по всему протяженію выше водопада до 10 футъ, ниже его — до 6 ф. надъ обыкновеннымъ стояніемъ своимъ.

Быстрота теченія довольно большая; въ обыкновенныя воды не менѣе 6 футовъ, во время же весеннихъ разливовъ до 14 футовъ въ секунду. Наибольшая быстрота замѣчается близь нарвскаго водопада гдѣ рѣка, сжатая между скалистыми (плитняковыми) берегами, имѣетъ не болѣе 50 саж. ширины. Ниже города, быстрота уменьшается по мѣрѣ приближенія къ устью. По теченію Наровы лежатъ многіе острова: ниже водопада 4; выше, до Чудскаго озера, ихъ считается до 44.

Нѣкоторые изъ острововъ имѣютъ довольно значительную величину (одинъ изъ нихъ длиною до 2, шириною до одной вер.). Островами этими рѣка часто раздѣляется на многіе рукава.

Г. Штукенбергъ, въ своемъ сочиненіи о гидрографіи Россіи, (*) упоминаетъ о нивеллировкѣ, по которой паденіе Наровы опредѣлено въ 166 футовъ, неуказывая когда и кѣмъ нивеллировка произведена. По точнымъ барометрическимъ опредѣленіямъ высотъ многихъ пунктовъ въ Эстляндіи и Лифляндіи, г. академикомъ Струве, возвышеніе уровня Чудскаго озера надъ Финскимъ заливомъ опредѣлено въ 97 футовъ. У истока Наровы берега ея, на первыхъ трехъ верстахъ теченія, низменны и болотисты, съ третьей же версты начинаютъ возвышаться, сначала до $2\frac{1}{2}$ фут., потомъ до 7 фут. и мѣстами до $1\frac{1}{2}$ саженей надъ уровнемъ обыкновенной воды. Отъ д. Омута они снова понижаются и на разстояніи 37 верстъ до водопада возвышены надъ водою, среднимъ числомъ, не болѣе 3 фут; берега на этомъ пространствѣ состоятъ изъ чернозема съ пескомъ и болотъ (которыя въ сложности занимаютъ около $3\frac{1}{2}$ верстъ); на 46 и 47 верстахъ встрѣчается самое большое болото оно простирается вдоль береговъ на $1\frac{1}{2}$ вер. Ниже д. Юала берега возвышаются до 3 саж. и представляютъ сплошную плиту; къ Нарвѣ берега спадаютъ до 10 фут.; далѣе къ устью болѣе и болѣе понижаются и наконецъ, при самомъ устьѣ, не превышаютъ 3 футъ высоты надъ водою. Берега примыкаютъ почти къ самому руслу и состоятъ изъ черноземной земли, съ примѣсью песку; только на пространствѣ отъ Куколокъ до Омута (на протяженіи отъ 5 до 6 вер.) и въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ выше Нарвы, у пороговъ, они состоятъ изъ пластовъ плитняка; у Омута берега песчаны на нѣсколько верстъ; ниже Нарвы грунтъ земли—черноземъ съ пескомъ и мѣстами глинистый; ближе къ устью, берега образуютъ песчаныя осыпи, къ которымъ иногда примыкаетъ низменный припай. Въ 4 верстахъ отъ устья, берега, преимущественно правый, состоятъ изъ чистаго и мелкаго песку, наносимаго къ устью и способствующаго составленію отмелей.

За исключеніемъ окрестностей Нарвы, берега Наровы покрыты

(*) Hydrographie des Russischen Reiches von Stuckenberg. St Petersburg 1844.

мелкимъ кустарникомъ и изрѣдка небольшими участками лѣса и перелѣсками, растущими на болотистой почвѣ. Отъ истока рѣки до д. Омутъ, по обоимъ берегамъ встрѣчаются довольно большія и частыя селенія. Отъ Омута до Кульги и Юала, деревни рѣже; ниже Нарвы, на крутизнѣ лѣваго берега, расположено нѣсколько селеній, по правому же берегу встрѣчаются селенія въ разстояніи около $2^1/_2$ верстъ отъ рѣки; далѣе берегъ пустъ. Около самаго устья, на лѣвомъ берегу Наровы, лежитъ небольшое селеніе Гунгербургъ, состоящее изъ 60, большею частію, деревянныхъ домовъ. Это мѣсто складки и нагрузки товаровъ; тутъ же нѣсколько фабрикъ и лѣсопильная паровая мельница, маякъ, лоцманскій домъ, брантвахтенной караулъ у пристани и таможенная стража. На правомъ берегу, при впаденіи Россоны, прежде находилось селеніе Магербургъ, служившее складочнымъ мѣстомъ товаровъ, отправлявшихся изъ Нарвы за границу и преимущественно лѣса, пригоняемаго по р. Лугѣ. Теперь осталось тамъ еще нѣсколько строеній, принадлежащихъ нарвскимъ купцамъ и казенные дома таможенной стражи и таможенной заставы.

Дно рѣки Наровы, почти на всемъ протяженіи, песчано-глинистое, исключая пороговъ. Пороги имѣются: 1) между д. д. Куколокъ и Омутъ, на протяженіи 7 верстъ (Омутскіе пороги) и 2) между деревнею Юала и Нарвою, на протяженіи около $1^1/_2$ верстъ. Грунтъ, въ обоихъ мѣстахъ, сплошная плита. На первыхъ порогахъ ширина фарватера не болѣе 4 сажень и глубина, въ сухое лѣто, не болѣе аршина; вторые же, или *Нарвскіе пороги*, образуютъ собою извѣстный нарвскій водопадъ, который, падая съ высоты 20 футовъ, совершенно прерываетъ судоходство. Рѣка раздѣляется въ этомъ мѣстѣ на два рукава, островомъ, и пересѣкается поперегъ скалистымъ обрывомъ въ пять ступеней, изъ коихъ значительнѣйшая имѣетъ 14 футовъ высоты. Воды Наровы низвергаются съ отвѣсной высоты, столь стремительно, что между, ими и скалою образуется сводъ, подъ которымъ смѣльчаки пробираются отъ одного берега до другаго.

Рѣка Нарова судоходна въ верхнемъ теченіи на $52^1/_2$ версты, отъ села Сыренца до пристани Кульги, а въ нижнемъ—отъ Нарвы до устья, на 12 верстъ. На протяженіи $3^1/_2$ верстъ, отъ Кульги до Нарвы, судоходство невозможно, по причинѣ быстраго теченія рѣки на порогахъ 55 и 56 версты (считая отъ истока) и встрѣчающихся на нихъ безпрестанно камней и Нарвскаго водопада. Омутскіе пороги проходимы для судовъ и несоставляютъ препятствія, но требуютъ при плаваніи чрезъ нихъ осторожности, по причинѣ малой глубины и узкости фарватера; по этому, на верхней части рѣки, судоходство производится, только на плоскодонныхъ судахъ навозкахъ, лодкахъ и лодейкахъ, съ осадкою въ водѣ отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{4}$ аршина. (*) Суда плавающія по Чудскому озеру, будары и полубудары выгружаютъ свои товары въ селѣ Сыренцѣ на рѣчныя суда лодки и навозки. Будары совершаютъ плаваніе по озеру, смотря по состоянію вѣтра, отъ Пскова до истока Наровы, въ 4 и 16, отъ Гдова въ 2 и 6, отъ лифляндскихъ береговъ отъ 2 и 3 до 15 дней; рѣчныя суда по теченію легко спускаются, а вверхъ тащатся бичевою, на стреминахъ же—лошадьми; при благопріятномъ вѣтрѣ, плаваніе до Кульги совершается внизъ въ сутки, а вверхъ до Сыренца въ 2 сутокъ. Пароходство по Чудскому озеру, установившееся съ 1843 года, вѣроятно окажетъ вліяніе на скорѣйшую доставку грузовъ къ истоку Наровы.

Изъ кораблей, приходящихъ къ нарвскому порту, большія суда не могутъ входить въ рѣку, по причинѣ бара и образующихся песчаныхъ отмелей у устья, входъ возможенъ только судамъ, съ осадкою не болѣе 7 футовъ, почему всѣ товары перегружаются и нагружаются на корабли уже на самомъ рейдѣ. Для сего суда останавливаются у пристани лѣваго берега, гдѣ получаютъ доски или брусья, приготовляемые на лѣсопильныхъ заводахъ, въ Гунгербургѣ, или привозимыя на догрузныхъ судахъ съ лѣсопильни, на порогъ рѣки; ленъ и прочіе товары привозятъ также на догрузныхъ судахъ; эта перегрузка и опасность, которой подвергаются, при сильныхъ вѣтрахъ и штормахъ, корабли на рейдѣ, составляетъ важнѣйшее неудобство нарвскаго порта. Ежели бы расчистить фарватеръ на барѣ и углубить его, то рѣка могла бы сдѣлаться судоходною для судовъ съ осадкою до 10, а въ большія воды и до 12 футовъ до самой

(* *Примѣчаніе.* Суда, называемыя навозками, лодками и лодейками, которыя ходятъ по рѣкѣ Наровѣ, преимущественно строятся неподалеку отъ истока рѣки Наровы, въ Эстляндской губерніи, въ Везенбергскомъ уѣздѣ и въ Лифляндіи; небольшое число оныхъ строится также въ Гдовскомъ уѣздѣ и рѣдко въ Псковской губерніи. *Навозки* поднимаютъ груза отъ 1,500 до 2,250 пудовъ, лодейки отъ 900 до 1,800 и лодки отъ 450 до 600 пудовъ. Сколько этихъ судовъ строится ежегодно весьма трудно опредѣлить; въ послѣднія 10 лѣтъ ихъ строилось различно, отъ 3 до 17 въ годъ. Означенныя суда обыкновенно строятся по оптовой платѣ; а именно, съ принадлежностями къ онымъ, платятъ за навозку отъ 286 до 315 рублей, за лодейку отъ 80 до 300, а за лодку отъ 70 до 125 рублей серебромъ. Въ деревняхъ Скамьѣ и Сыренцѣ жители мало занимаются судостроеніемъ.

Нарвы, чѣмъ въ торговыхъ оборотахъ города выигралось бы много времени. (*)

Между обывателями города Нарвы есть преданіе, будто бы, въ старину, въ Нарову входили и грузились, у пристани Россоны, голландскія флейты, сидѣвшія въ водѣ отъ 14 до 16 футовъ, и что въ началѣ нынѣшняго столѣтія входили въ Россону казенные транспорты за лѣсомъ, для построенія ревельской гавани. Оффиціальныхъ фактовъ на это нельзя было отыскать, но изъ описанія Наровы адмирала Нагаева, за 100 лѣтъ предъ симъ, видно, что тогда была средняя глубина бара около 7 футовъ; тоже нашелъ адмиралъ Сарычевъ въ 1806 году. На планѣ, представленномъ графомъ Минихомъ въ 1763, по случаю предполагавшихся гидротехническихъ работъ, для углубленія и расчистки устья, глубина на барѣ показана, наименьшая $8^1/_2$, наибольшая 13 футъ.

Въ журналѣ нарвскихъ лоцмановъ, за 1842 по 1845 годъ, показаны слѣдующія глубины на мелководіи бара:

Годы.	При средней водѣ.	При высокой водѣ.	При вѣтрѣ.	При низкой водѣ.	При вѣтрѣ.
1842	9 ф. 0, 2 д.	12 ф. 0, 6 д.	W. N.W.	7 ф. 0, 2 д.	S. O.
1843	9 — 0, 8 —	14 — 0, 3 —	S.W.	7 — 0, 6 —	S.
1844	7 — 0, 5 —	10 — 0, 9 —	W.	5 — 0, 4 —	O.S.O.
1845	7 — 0, 6 —	9 — 0, 0 —	W. N.W.	6 — 0, 5 —	O.N.O.

Футштокъ, по которому лоцмана наблюдаютъ высоту воды, устанавливается каждую весну, на глубинѣ, оказавшейся тогда на барѣ, а не постоянно на той же точкѣ высоты. Это лишаетъ возможности опредѣлить средній уровень рѣки, чтобы по немъ судить о степени обмеленія, или углубленія фарватера. Въ 1845 году лоцманы считали среднюю глубину на барѣ въ $7^1/_2$ футовъ, а по промѣру капитана 1 ранга Рейнеке, оказалась она въ $8^1/_4$ футовъ; слѣдовательно около $^3/_4$ фута глубины лоцманы, такъ сказать, имѣютъ въ запасѣ, что впрочемъ дѣлается почти во всѣхъ портахъ, гдѣ фарватеры измѣняются. Обстоятельство, что съ 1763 года, до измѣренія капитаномъ Рейнеке, глубина на мелководіи бара такъ незначительно измѣнилась

(*) *Примѣчаніе.* Въ особенности опасны для кораблей на рейдѣ штормы изъ N.W; въ 1747 году въ августѣ мѣсяцѣ, подобный штормъ сорвалъ съ якорей 27 кораблей, стоявшихъ на рейдѣ и выбросилъ ихъ большею частію на берегъ; нѣкоторые изъ нихъ совершенно погибли вмѣстѣ съ 106 человѣками. Гупель, въ сочиненіи Topographische Nachrichten, говоритъ что 23 голландскихъ и англійскихъ кораблей было выброшено на берегъ, три разбились и погибли и одно, сидѣвшее въ водѣ до 15 фут., было перенесено вѣтромъ чрезъ баръ, на которомъ тогда, въ обыкновенное время считали 9 фут. воды.

показываетъ однакожъ, что предположеніе на счетъ глубины фарватера, въ прежнія времена, до 16 фут., вѣроятно ложно, или покрайней мѣрѣ преувеличено (*). Для устраненія различныхъ препятствій судоходству по рѣкѣ Наровѣ, необходимо:

1) Взорвать и расчистить омутскіе пороги.

2) Устроить обводный каналъ около Нарвскаго водопада (который однакожъ едва ли окупилъ бы издержки) или по крайней мѣрѣ провести хорошую дорогу, или шоссе, отъ Нарвы до устья рѣки, и отъ городской пристани до Кульги.

3) Облегчить входъ въ рѣку расчисткою песчаныхъ отмелей у устья рѣки.

Многіе изъ туземцевъ полагаютъ, что, загородивъ плотиною притокъ Наровы съ праваго берега, Россону, и давъ ей выходъ въ море, чрезъ рукавъ впавшійся въ сѣверный ея берегъ, можно устранить главную причину мелководія. Нѣтъ сомнѣнія что этимъ можно уменьшить до нѣкоторой степени, но не вовсе прекратить наносъ песку, ибо сама Нарова наноситъ его много; къ тому же и волненіе накидываетъ со дна моря песчаные *заструги*. Притомъ, если загородить устье Россоны, то Нарова лишится чрезъ это прямаго сообщенія съ притокомъ, приносящимъ ей изъ Луги лѣсъ, главной предметъ нарвской торговли. Шлюзъ, устроенный въ плотинѣ, вѣроятно не выдержалъ бы весенняго напора льда и воды. Очищеніе фарватера у бара отъ ежегодныхъ наносовъ достиглось бы ближе и легче, если бы, по временамъ, прочищать баръ граблями, влекомыми, по теченію струи, пароходомъ. Подобныя машины, называемыя багорными (Bagger Maschine) употребляются уже нѣсколько лѣтъ въ Ригѣ, для расчистки двинскаго фарватера.

Мысль, что для гавани большихъ судовъ можно было устроить глухой каналъ, со стороны залива, въ песчаномъ берегѣ, нѣсколько западнѣе устья рѣки Наровы, уже не новая; это конечно принесло бы выгоду нарвской торговлѣ, а расчистка заструговъ передъ усть-

---

(*) *Примѣчаніе*: Причина образованія бара передъ Нарвою, какъ у всѣхъ рѣкъ, текущихъ по песчаному ложу, есть осадокъ песку, который несется теченіемъ пока оно довольно сильно, и садится, какъ скоро теченіе, по выходѣ на просторъ, слабѣетъ. Жители Нарвы приписываютъ этотъ наносъ песку рѣкѣ Россонѣ, что отчасти и справедливо; эта рѣка, протекая крутыми изгибами въ песчаныхъ берегахъ, подмываетъ ихъ (особенно при вскрытіи льда) и уноситъ съ собою песокъ. Впадая въ Нарову, она выдвигаетъ съ правой стороны этой рѣки отмель и, отбрасывая теченіе Наровы въ лѣво, подмываетъ лѣвый берегъ. Все это значительно увеличиваетъ массу приносимаго песку, слѣдовательно и мелководіе бара.

емъ канала, была бы легче расчистки бара передъ устьемъ рѣки. Но чего бы стоило вырытіе канала въ песчаномъ грунтѣ и по отмели, хотя бы только на разстояніи 300 саж. и глубиною въ 18 футовъ.?

Казенныхъ *пристаней* на рѣкѣ Наровѣ имѣется только одна, у деревни Кульги, *Кульская*; при ней производится разгрузка и нагрузка товаровъ на рѣчныя суда. Частныхъ пристаней, принадлежащихъ нарвскому купечеству, имѣется въ форштатахъ города 7 и при устьѣ—три.

Сверхъ того, въ г. Нарвѣ имѣется еще одна городская пристань; разгрузка и нагрузка товаровъ въ р. Наровѣ на мелкія морскія суда производится, какъ сказано, съ осадкою въ водѣ до 7 футъ. При истокѣ рѣки, у Скамьи и Сыренца, настоящей пристани неустроено, но перегрузка клади съ озерныхъ судовъ на рѣчныя и обратно, производится, стоя на якорѣ. При устьѣ рѣки находится таможенная застава. Отъ Кульги до Нарвы, разгруженные товары отправляются сухимъ путемъ въ Нарву, а оттуда такимъ же образомъ получаются обратно предметы, везомые въ верхъ по рѣкѣ (*).

Съ береговъ Наровы и ея притоковъ сплавляется лишь незначительное количество лѣса и сельскихъ продуктовъ. Главное же судоходство по рѣкѣ заключается въ провозкѣ по ней предметовъ внутренней и внѣшней торговли города Нарвы.

По внутренней торговлѣ, привезятъ въ Нарву съ береговъ озера и болѣе изъ Псковской губерніи, въ низъ по рѣкѣ, ленъ, паклю и кудель, а изъ Гдова, съ верьховьевъ Наровы, пригоняютъ лѣсъ для отпуска за границу и алебастръ для С. Петербурга. Изъ жизненныхъ припасовъ по Наровѣ доставляютъ свѣжую и соленую рыбу, мясо, домашній скотъ и птицъ; сверхъ того разныя сельскія произведенія, для потребности Нарвы и отчасти Петербурга. По нижней части теченія Наровы доставляютъ въ Нарву изъ С. Петербурга: рожь, ржаную муку, колоніяльные товары, для потребленія въ самомъ городѣ и окрестностяхъ и для отправленія вверхъ по Наровѣ, на берега Чудскаго озера. Судоходство вверхъ отъ кульгской пристани заключается преимущественно въ отправленіи, получаемыхъ изъ за

(*) *Примѣчаніе:* Перевозка товаровъ отъ Кульги до Нарвы составляетъ весьма стѣснительную для нарвской торговли привиллегію крестьянъ деревни Юала, Это преимущество предоставлено было деревнѣ Юала еще Петромъ Великимъ. Средніи цѣны за перевозку суть: за четверть ржи, бочку сельдей, куль соли, и куль муки по 15 коп. сер., за берковецъ льну отъ 10 до 15 коп. и за разнаго рода товары съ пуда $1\frac{1}{2}$ коп. сер.; вся же цѣнность перевозки товаровъ ежегодно доходитъ до 15,000 руб. серебромъ.

границы, соли и сельдей, хлѣба, привозимаго большею частію изъ Петербурга и разныхъ мануфактурныхъ произведеній и колоніяльныхъ товаровъ, получаемыхъ изъ за границы и частію изъ С. Петербуга. По внѣшней торговлѣ, Нарва отправляетъ внизъ по Наровѣ, получаемые сверху, брусья или доски, жерди, ленъ, льняную паклю и т. д. и пригоняемый къ Гунгербургу, чрезъ Россону, съ верьховьевъ Луги, лѣсъ, который распиливается на доски уже въ Гунгербургѣ;—а вверхъ по рѣкѣ, Нарва получаетъ преимущественно соль, сельди и небольшія партіи колоніяльныхъ товаровъ. Соль изъ Ливерпуля занимаетъ почти ½ приходящихъ судовъ, большею частію голландскихъ; сельди норвежскія составляютъ грузъ четвертой части всего числа судовъ. Остальныя суда приходятъ или съ балластомъ или съ разными мелочами, въ числѣ которыхъ иногда привозятъ грузы голландскихъ кирпичей и черепицы.

Эстляндская губернія участвуетъ, по причинѣ отдаленнаго положенія рѣки, сравнительно менѣе всѣхъ другихъ губерній въ судоходствѣ по Наровѣ. Аллентакенскій дистриктъ доставляетъ свой хлѣбъ въ Нарву сухимъ путемъ; за тѣмъ доставляются и сплавляются по Наровѣ бревна и жерди.

Вѣдомость о лѣсной торговлѣ Аллентакенскаго дистрикта, Везенбергскаго уѣзда, Эстляндской губерніи, по рѣкѣ Наровѣ, въ 1844, 1846 и 1847 годахъ.

Годы.	По какому пути проходили.	Плоты изъ бревенъ.	Кубич. сажени дровъ на баркахъ.	Число судорабочихъ.	Цѣнность товара. рубли серебромъ.
1844	По Наровѣ . . .	295	»	525	26,210 р.
	По Чудск. озеру къ Наровѣ . .	11	2,948	55	2,700
	Итого .	306	2,948	580	28,910 р.
1846	По Наровѣ . . .	134 въ нихъ бревенъ 19,697 и 326 саж. дров.	»	506	8,600
	По Чудск. озеру къ Наровѣ . . .	»	1,301	»	967 —
	Сухимъ путемъ къ Нарвѣ	»	230 бревен.	»	240 —
	Итого .	134 плот.	1,301 саж. и 230 бревенъ.	506	9,807 р.

1847	По Наровѣ. . .	85 плот. въ нихъ 4,020 бревенъ 270 к. с. дровъ.	»	182	1,626 —
1847	По Чудск. озеру къ Наровѣ . . .	»	1,230 бревенъ 4,579 к. с.	»	1,834 —
	Сухимъ путемъ къ Наровѣ . . .	»	дровъ. 17,853 брев. и жердей.	»	3,425 —
	Итого .	»	«	«	6,885 р.

Наибольшую выгоду изъ торговаго пути по Наровѣ извлекаетъ Псковская губернія, для которой эта рѣка, съ Чудскимъ озеромъ, представляетъ единственный водяной путь для сбыта произведеній; послѣ Псковской губерніи, живѣйшее участіе въ нарвскомъ судоходствѣ принимаетъ Лифляндія, посредствомъ Эмбаха и Дерпта, а потомъ уже губерніи: С. Петербургская и Эстляндская. Такимъ образомъ, въ городѣ Нарвѣ сосредоточивается все восходящее и нисходящее судоходство по Наровѣ. Цѣнность, провозимыхъ по сей рѣкѣ товаровъ, опредѣляется вѣдомостями таможенной заставы; она доходитъ нынѣ до одного милліона рублей серебромъ и ежегодно возрастаетъ. По Наровѣ вверхъ (собственно отъ Кулги отправляется товаровъ цѣною до 400,000 рублей серебромъ и получается на 500,000 рублей ежегодно; съ восходящимъ грузомъ проходитъ ежегодно отъ 350 до 500 судовъ и съ нисходящимъ — отъ 550 до 800 судовъ и отъ 200 до 500 плотовъ.

Среднюю продолжительность навигаціи нарвскаго порта можно считать отъ 20 апрѣля по 25 ноября, то есть 7 мѣсяцевъ. Изъ журнала, веденнаго при таможенной заставѣ, корабельнымъ смотрителемъ Валландеромъ, за послѣднія 10 лѣтъ: оказывается, самое раннее вскрытіе рейда, въ 1836 году—около половины марта; въ томъ же году вскрылась Нарова 18, а Россона 21 марта Самое позднее вскрытіе—въ 1839 году: Наровы 20, а Россоны 22 апрѣля. Среднее время вскрытія льда за эти 10 лѣтъ: на рѣкѣ Наровѣ около 6, а на Россонѣ около 10 апрѣля. На рейдѣ, ледъ взламывается днями двумя ранѣе, чѣмъ въ рѣкѣ, но въ губѣ носится ледъ недѣли двѣ по вскрытіи рѣкъ. Самое раннее замерзаніе обѣихъ рѣкъ, съ 1839, было 5 ноября, а самое позднее—9 декабря (въ 1841 и 1842 годахъ). Въ это же время являются припаи на рейдѣ и носящіяся льдины въ губѣ. Особая вѣдомость (смотри приложеніе подъ лит. В), составленная по свѣденіямъ, извлеченнымъ изъ журнала нарвской таможенной заставы и пополненная показаніями изъ вышеприведеннаго сочиненія Штукенберга, показываетъ въ большой подробности, за нѣсколько лѣтъ, начатіе и прекращеніе судоходства по Наровѣ, число прибывшихъ и отплывшихъ судовъ по внѣшней и внутренней морской, торговлѣ и цѣнность товаровъ, привезенныхъ и отпущенныхъ заграницу.

Въ Наровѣ водится и ловится довольно много рыбы, въ особенности: налимъ, язь, сыртъ, угорь, минога и лососина. Главныя тони находятся при д. Поповкѣ, ниже Нарвы,

Переправа имѣется на рѣкѣ Наровѣ только одна постоянная, у города Нарвы, по мосту, который устроенъ на пяти аркахъ, на 4-хъ рѣчныхъ каменныхъ быкахъ и двухъ каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длина моста 61 сажень, 3 фута, а ширина, съ тротуарами, 7 сажень. На всемъ остальномъ протяженіи рѣки, казенныхъ перевозовъ, пловучихъ мостовъ, паромовъ и т. п. неимѣется. Между Скамьею и эстляндскимъ берегомъ, и въ прочихъ мѣстахъ, переправа производится на малыхъ лодкахъ. Чрезъ огромныя, часто покрытыя лѣсомъ, болота, окружающія берега Наровы съ обѣихъ сторонъ и въ особенности со стороны Эстляндіи, (смотри Ампферскія болота), пролегаетъ только одно сообщеніе, удобное во всякое время года,—это большая почтовая дорога изъ Ревеля и Риги, чрезъ Нарву, въ С. Петербургъ. Остальныя проселочныя дороги, ведущія къ Наровѣ, вдоль Финскаго залива, Чудскаго озера и въ особенности чрезъ Ампферскія болота, по большой части весьма дурны и къ тому же на нихъ неимѣется переправъ чрезъ рѣку. Эта неприступность береговъ, значительная ширина, глубина и быстрота рѣки, содѣлываютъ изъ Наровы весьма надежную оборонительную линію противъ непріятеля, наступающаго съ запада. Фланги этой линіи, упираясь въ Финскій заливъ и въ Чудское озеро, обезпечены отъ обходовъ, а единственная постоянная переправа у Нарвы, прикрывается крѣпостью.

Въ Нарву впадаютъ съ лѣвой стороны только незначительныя рѣчки и ручейки, которые всѣ берутъ начало въ болотахъ и протекаютъ по мѣстамъ ненаселеннымъ, болотистымъ и лѣсистымъ; они суть: 1) рѣчка Кульга, близъ впаденія которой въ Нарову находится кульгская пристань.

2) Рѣка Черная или Мустаегги, выходящая изъ группы озеръ около Куртна.

С) ***Ручьи, впадающіе въ Чудское озеро*** или рѣки его бассейна.

1) Ремникъ.

2) Ботана.

3) Аллаіогги.

4) Ранна-Пунгеринъ составляется въ Сирцахъ изъ многихъ болотныхъ притоковъ, течетъ берегами низменными и лѣсистыми, почти параллельно дорогѣ изъ Еве въ Дерптъ, отъ сѣвера на югъ; поворотивъ на востокъ къ Чудскому озеру, рѣчка пересѣкаетъ, у станціи Ранна Пунгеринъ, дерптскую дорогу; находящійся въ этомъ мѣстѣ деревянный мостъ имѣетъ 50 сажень длины. Глубина рѣки незначительна.

5) Веннеферъ.

6) Эрвита, или верховье рѣки Оберъ-Паленъ, составляетъ, на небольшое протяженіе, границу между Вейссенштейнскимъ и Феллинскимъ уѣздами; рѣчка богата рыбою; на ней устроено много мельницъ.

Д. Остальныя за тѣмъ рѣчки Эстляндіи, текущія большею частію въ южномъ или югозападномъ направленіи и по Вейссенштейнскому уѣзду, не принадлежатъ ни къ одному изъ выше описанныхъ бассейновъ, но впадаютъ, или въ озера Лифляндской губерніи, или въ рѣку Перновъ и ея притоки. Они суть:

1) Ручей *Пипъ*; протекаетъ болотами, поросшими кустарникомъ и лѣсомъ, до лифляндской границы, близь которой принимаетъ другую, болотистую рѣчку *Варанго*; переправы по мостамъ находятся у Гагевейта, Пипа (на дерптской дорогѣ) и у деревни Келлама; на притокѣ Варанго имѣются мосты: у Левенвольде, Сица и Ваго. Рѣка Пипъ впадаетъ въ озеро Эндла.

2) *Ручей Вейссенштейнскій* составляется, въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ, изъ соединенія нѣсколькихъ ручейковъ, къ которымъ ниже города Вейссенштейна присоединяется еще ручей Брантенъ. Въ самой южной части уѣзда, въ кирхшпилѣ Тургелѣ, рѣчка называется Алленкюльскою; глубина и ширина дѣлаются значительными. Въ Лифляндской губерніи ручей называется то Вейссенштейнскимъ, то Феннернскимъ и составляетъ одинъ изъ важнѣйшихъ притоковъ рѣки Пернова. Вейссенштейнская рѣчка богата рыбою; на ней устроено много плотинъ и мельницъ, которыя весьма затрудняютъ сплавъ лодокъ и лѣса. По показанію жителей, прежде сплавлялись по Вейссенштейнской рѣчкѣ разные продукты въ рѣку Пернаву и въ городъ Перновъ и привозились на судахъ обратно товары, потребные для края.

Вообще должно замѣтить, что названія рѣчекъ и ручейковъ въ Эстляндіи крайне запутаны. Большая часть изъ нихъ вовсе неимѣетъ собственнаго имени, но называется по деревнямъ, мызамъ или городамъ, мимо которыхъ рѣчки протекаютъ. Оттого рѣчки иногда мѣняютъ нѣсколько разъ свое названіе, прежде чѣмъ достигаютъ до устья. Такъ на примѣръ, рѣка Кегель называется сначала Кай, принявши ручеекъ Куйменъ и протекая мимо мызы Лоалъ и до мызы Койля, получаетъ названіе Лоальскаго, потомъ Койльскаго, далѣе Куртнаскаго, Кегельскаго и наконецъ, близъ мызы Фаль, Фальскаго ручья. На нѣкоторыхъ спеціальныхъ и другихъ картахъ, именно на картѣ Шмидта, названія рѣкъ вовсе не выставлены; только на картѣ, изданной генералъ лейтенантомъ Шубертомъ, проставлены довольно вѣрно названія большей части эстляндскихъ рѣчекъ; но часто и тамъ названіе, которое носитъ рѣчка только на небольшомъ разстояніи, присвоено всему теченію ея.

ОЗЕРА.

Эстляндская губернія заключаетъ въ себѣ болѣе 250 озеръ, изъ которыхъ только одно значительное—Чудское или Пейпусъ. Остальныя, ни по величинѣ, ни въ промышленномъ отношеніи, не имѣютъ никакой важности. Не многія изъ нихъ окружены высокими и сухими берегами; большая часть находится по среди болотъ, въ низкихъ берегахъ и имѣетъ значительную глубину только въ срединѣ; съ краевъ зацвѣтаютъ мохомъ и разными водяными растеніями, которыя, становясь съ каждымъ годомъ гуще и гуще, быстро уменьшаютъ водяную поверхность. Такимъ образомъ, многія озера суть только остатки прежде существовавшихъ, болѣе значительныхъ водяныхъ бассейновъ, заросшихъ въ теченіи времени. Есть много болотъ, которыя на памяти сторожиловъ были еще озерами. Озера Эстляндіи, за исключеніемъ Чудскаго, небогаты рыбою; по этому и рыбная ловля въ нихъ незначительна.

Замѣчательнѣйшія изъ озеръ суть: въ Везенбергскомъ уѣздѣ:

1) *Чудское озеро* или *Пейпусъ*, по чухонски *Пейпсъ*; оно касается Эстляндіи только сѣвернымъ берегомъ, на протяженіи 34 верстъ, отъ истока Наровы до устья рѣки Ганна-Пунгернъ; за этимъ озеромъ въ $2^{1}/_{2}$ верстахъ начинается лифляндская граница. Контура береговъ совершенно ровная, образуетъ дугу слабо выпуклую къ сѣверу, безъ всякихъ заливовъ. Берега мѣстами низменны, но по большой части состоятъ изъ песчаныхъ возвышенностей, поросшихъ лиственнымъ и хвойнымъ лѣсомъ. Чудское озеро, прилегая къ самой ненаселенной и бѣдной части Эстляндіи, т. е. болотамъ, покрывающимъ, до самыхъ его береговъ, всю восточную часть Везенбергскаго уѣзда, не имѣетъ почти никакого вліянія на промышлен-

ность края. На протяженіи 34 верстъ по эстляндскому берегу находится всего 9 деревень, изъ которыхъ только село Сиренецъ, вѣдомства государственныхъ имуществъ, близь истока Наровы, имѣетъ 85 дворовъ и нѣкоторое значеніе, по участію въ судоходствѣ по Чудскому озеру и Наровѣ и по рыбной ловлѣ на озерѣ; въ сей послѣдней, жители остальныхъ деревень, содержащихъ вмѣстѣ неболѣе 60 дворовъ, принимаютъ самое незначительное участіе. Близъ станціи Ранна Пунгернъ, подходитъ къ Чудскому озеру почтовая дорога изъ Еве въ Дерптъ и отдѣляетъ (у д. Кауксъ) боковую дорогу къ селу Сиренцу; сія послѣдняя пролегаетъ на всемъ протяженіи вдоль самаго берега и часто затопляется весенними разливами. Болѣе подробнымъ образомъ Чудское озеро будетъ описано въ военно-статистическомъ обозрѣніи Лифляндской губерніи, къ которой оно прилегаетъ всѣмъ западнымъ берегомъ.

2) *Озеро Вогана*, 3) *Конза* длиною двѣ версты, шириною отъ 300 до 400 сажень.

4) Група 25 озеръ, связанныхъ между собою протоками, между Богородицкимъ и деревнею Вазаферъ, близъ мызъ Куртна и Иллукъ; наибольшія изъ озеръ, Киріока и Куртна, имѣютъ:—первое $1^1/_4$ версты въ длину и 250 сажень въ ширину, второе $1^1/_2$ версты въ длину и 200 сажень въ ширину. Эти озера, находясь на чертѣ водораздѣла, даютъ начало многимъ рѣчкамъ и ручьямъ, текущимъ по различнымъ направленіямъ на сѣверо-востокъ и югъ, къ Балтійскому морю, Наровѣ и Чудскому озеру; онѣ всѣ лежатъ въ большомъ болотномъ пространствѣ Аллентакенскаго дистрикта, между Наровою, Пейпусомъ и почтовою дорогою изъ Еве въ Ранна Пунгернъ и Дерптъ.

5) *Родва*, въ болотахъ Сирцъ, близъ мызъ Ментакъ.

6) *Ульясто*, окруженное съ восточной и южной сторонъ узкимъ хребтомъ въ $4^1/_2$ вер. длиною, съ крутыми скатами къ озеру;—изъ него выходитъ рѣка Самъ.

7) *Пресси* и *Ремеда*, близь почтовой дороги въ Ревель, $2^1/_2$ вер. отъ станціи Лоопъ; берега песчаные и частью покрытые лѣсомъ.

8) *Уддрико*, *Куби* и *Суръервъ*, въ западной части Везенбергскаго уѣзда, въ кирхшпилѣ С. Катариненъ. Въ Везенбергскомъ уѣздѣ считается всего до 120 озеръ а именно: въ дистриктѣ Алентакенъ 37, Штрандвирляндъ—25 и Ландвирляндъ—до 40.

Въ Ервенскомъ или Вейссенштейнскомъ уѣздѣ имѣется около 40 небольшихъ озеръ; самыя большія изъ нихъ: *Вейнъ-ервъ*, въ кирхшпилѣ Маріи Магдалины и озеро *Саія*, на границѣ Ревельскаго уѣзда. Большая часть озеръ Ервенскаго уѣзда заросла, или зарастаетъ, и только въ дождливое время содержитъ въ себѣ воду.

Въ Ревельскомъ уѣздѣ всего около 80 озеръ; изъ нихъ 1) Озеро *Кахала*, у почтовой дороги въ Ревель, близь станціи того же имени имѣетъ ровные берега, частію песчаные, частію низменные; длина его $1^1/_4$, ширина отъ $1^3/_4$ до 2 вер. 2) Отъ него въ 10 вер. на юговостокъ, у границы Ервенскаго уѣзда, находится группа 15 не большихъ озеръ (*Каии*, *Пука*, *Пога* и друг.) окруженная непроходимымъ болотомъ, посреди котораго, близь озеръ, возвышаются песчаные, лѣсомъ покрытые, холмы. 3) *Логья* близъ залива Папонвика, 4) *Румъ*, длиною одна вер., шириною 300 саж., близь почтовой дороги въ Ревель и въ 5 вер. отъ р. Ягговала, 5) Озеро *Маартъ*, близь той же дороги и въ 16 вер. отъ Ревеля, имѣетъ на западной сторонѣ ровные и низменные, а на сѣверной—песчаные берега; длина его $1^1/_2$, ширина 1 верста, 6) *Еркельское*, или *Ервекюльское*, или *Верхнее озеро*, въ $2^1/_2$ вер. на югъ отъ Ревеля; лежитъ на довольно значительной высотѣ, имѣетъ 4 вер. въ длину, почти 2 вер. въ ширину и отъ 5 до 6 саж. глубины. Бассейнъ озера состоитъ изъ граувакковаго известняка, горизонтальные пласты котораго, чрезъ чистую и прозрачную воду озера, явственно видны на днѣ. Сѣверный и сѣверозападный берега, обращеные къ городу, состоятъ изъ песчаныхъ высотъ и сыпучихъ песковъ; югозападные—поросли хвойнымъ лѣсомъ, а южные и восточные—ровны и частію низменны; по всему берегу раскидано много большихъ и малыхъ глыбъ известняка и гранита; большіе гранитные валуны встрѣчаются рѣже, но мѣстами на днѣ самаго озера. Еркельское озеро есть какъ бы главный водоемъ, окружающей его мѣстности; воды стекаются къ нему изъ прилежащихъ низменностей и болотъ, по подземнымъ трещинамъ известняковаго грунта. Озеро имѣетъ два стока: одинъ идетъ прямо въ море, другой, обращеный въ водопроводъ, снабжаетъ городъ водою. Рыбы въ озерѣ немного. 7) *Гаркское*, длиною $1^1/_2$, шириною $^3/_4$ вер. 8) *Лодензее*, близь залива Лагене, имѣетъ въ длину $2^3/_4$, въ ширину отъ $^1/_4$ до 1 вер., берега низменные, частію поростіе лѣсомъ, 9) Группы—озеръ, окруженныя болотами, въ сѣверо-западномъ углу Ревельскаго уѣзда, составляющаго кирхшпиль Крейцъ; изъ нихъ значительнѣйшія—около озеръ *Тамре* (длина 2, ширина $1^1/_2$ вер.), *Хиннасте*, *Теннава* (длиною $2^1/_2$, ширина $^1/_2$ вер.), другая группа около *Энгла* и соединеннаго съ нимъ *Вайнике* (длина 3, ширина $^1/_2$ вер.), третья около озера *Пеллисте* или *Певе* и другія меньшія. 10) Въ кирхшпилѣ Нисси—озера *Пурмсъ* и *Лехетъ*. 11) Въ кирхшпилѣ

Хаггерсъ озера *Койо* и *Руйла-Ервъ*. 12) Въ кирхшпилѣ Ерденъ озера *Ервленъ* и близъ лифляндской границы *Кай*, въ непроходимыхъ болотахъ.

Гапсальскій уѣздъ бѣднѣе другихъ озерами; ихъ здѣсь считается вмѣстѣ съ озерами острова Дагдена до 35. Изъ нихъ важнѣйшія: 1) Група озеръ около озера *Перекюла*, у сѣверо-западнаго берега Финскаго залива; 2) *Вейссенфельдское* озера близъ Гапсаля; 3) Озеро *Пацаль* въ Верпельскомъ кирхшпилѣ, на берегу Большаго Зунда и на островѣ Дагденѣ; 4) Група озеръ на полуостровѣ Тахкона; 5) Озера *Пюгаленъ* и *Ундама* въ кирхшпилѣ Пюгаленъ и озеро *Менилма* въ кирхшпилѣ Кейнисъ. Всѣ озера острова Дагдена лежатъ посреди болотъ.

БОЛОТА.

Весьма значительная часть Эстляндской губерніи покрыта болотными пространствами, занимающими до $^3/_{11}$ всей ея поверхности; кромѣ торфяныхъ и совершенно негодныхъ моховыхъ болотъ, около $^2/_3$ всѣхъ лѣсовъ и большая часть луговъ и сѣнокосовъ также имѣютъ болотистый или мокрый грунтъ, а по сему почти безошибочно можно принять что около половины всего пространства губерніи имѣетъ почву болотистую.

Впрочемъ въ Эстляндіи, какъ и вообще въ Остъ-Зейскомъ краѣ, болотомъ называется, безъ различія, всякое низменное пространство, имѣющее мокрую и неудобную для хлѣбопашества почву. Часто такое болото, по вырубкѣ растущаго на немъ лѣса или кустарника, превращается въ пашню, или сухой лугъ. Низменные луга, встрѣчающіеся на берегахъ рѣкъ и озеръ и на берегу моря, по большой части, легко могли бы быть осушены. Низменные луга на берегу моря—называются въ Эстляндіи *лухтъ* (Luchter) и служатъ всегда хорошими сѣнокосами; чѣмъ долѣе весною они заливаются водою, тѣмъ обильнѣе бываетъ урожай собираемаго съ нихъ сѣна, въ особенности при засухѣ. Многіе изъ луговыхъ и моховыхъ болотъ способны также къ осушенію и, въ слѣдствіе нѣкоторыхъ удачныхъ попытокъ, пространства, почитавшіяся почти непроходимыми, превратились въ луга и сѣнокосы. (*)

(*) *Примѣчаніе.* Еще во время шведскаго владычества, по повелѣнію королевы Христины, въ 1652 году, осушено, канавами, около Ревеля, пространство въ 6 квадратныхъ верстъ Christinenthäler) на сѣверо-западъ отъ города, которое прежде находилось подъ болотами, а нынѣ представляетъ роскошный лугъ. Такимъ же образомъ было осушено при Петрѣ Великомъ мѣсто, занятое нынѣ садомъ императорскаго Екатеринендальскаго дворца, которое до того времени составляло болото въ 4 квад. версты.

Но есть болотистыя пространства, гдѣ всякій трудъ къ осушенію ихъ былъ бы потерянъ. Онѣ почитаются, и весьма основательно, остатками заросшихъ озеръ. Осушенію болотъ, проведеніемъ каналовъ, способствуетъ ровное мѣстоположеніе губерніи и множество, протекающихъ чрезъ нихъ рѣчекъ и ручьевъ, въ которые легко можетъ быть отведена вода изъ болотъ; препятствіе же къ осушенію болотъ во многихъ мѣстахъ, въ особенности близъ берега Финскаго залива, . представляетъ скалистое образованіе грунта земли, прорытіе котораго стоило бы большихъ издержекъ. Болота въ Эстляндіи можно раздѣлить на три разряда:

1) Поросшіе *низменные луга* (Sumpfwiese) называемые Эстами (Paijo); они занимаютъ по берегамъ рѣчекъ около $^1/_5$ части всей поверхности губерніи. Весеннія полыя воды, неимѣя свободнаго стоку, по причинѣ твердаго скалистаго грунта рѣчныхъ береговъ, накопляются въ руслѣ и, испаряясь, осаждаютъ красную желѣзистую осадку. Сочныя питательныя травы изчезаютъ и вмѣсто ихъ являются другія, худшія. Промежутки покрываются мохомъ и подъ легкою корою чернозема или глины, часто встрѣчаются слои образовавшагося торфа. На подобной почвѣ береза ростетъ дурно и, достигнувъ 40 лѣтъ, начинаетъ высыхать; чаще встрѣчаются ивы различныхъ породъ и кустарникъ. Ель и сосна остаются мелкими.

2) *Луговое болото*, (Wiesenmoor) по эстонски Soo, образуется при болѣе болотистыхъ свойствахъ грунта и продолжительномъ разлитіи водъ, на рыхлыхъ и толстыхъ (въ 5 и болѣе футовъ) слояхъ торфа, лежащихъ подъ верхнею корою земли. Грунтъ становится топкимъ и постоянно влажнымъ; деревья встрѣчаются рѣдко и хорошія травы замѣняются жесткими и негодными для корму скота. Большая часть подобныхъ болотъ лѣтомъ дѣлаются проходимы и пересѣкаются дорогами, сообщеніе по которымъ производится однако съ трудомъ.

3) *Возвышенное моховое болото* (Hochmoor по эст. Rabba.) образуется въ томъ случаѣ, когда обнаженная трясина подвержена весьма продолжительному или постоянному дѣйствію сырости и влаги. Моховыя кочки образуются сначала отдѣльно, около гніющихъ пней или кустарника, изъ разныхъ моховыхъ растеній, валежника и т. п. потомъ, быстро распространяясь и умножаясь, онѣ покрываютъ всю поверхность болота; иногда высота моховаго слоя достигаетъ до 20 футовъ. Эти болота, почти всѣ безъ изключенія, непроходимы, иныя даже и зимою, до наступленія весьма сильныхъ морозовъ. Единственныя растенія, встрѣчающіяся на нихъ суть: тростникъ, рѣдкая,

жесткая трава, мѣстами низкій кустъ или деревцо, которое достигаетъ до 6 или 7 футовъ высоты и потомъ высыхаетъ. Отъ гніенія и разложенія сихъ растеній и верхняго мшистаго слоя, образуется *торфъ*,—топливо мало еще вошедшее въ употребленіе, но которое въ скоромъ времени, при повсемѣстномъ уничтоженіи лѣсовъ, непремѣнно пріобрѣтетъ большую важность. По происхожденію своему и свойствамъ, торфяныя болота весьма различествуютъ между собою. Продолговатыя, корытообразныя углубленія или ложбины мѣстности, часто были причиною образованія небольшихъ озеръ или постоянныхъ лужъ; растущія на низменныхъ ихъ берегахъ, различнаго рода тростники и водяныя растенія, постепенно распространяясь отъ края озера во внутрь, наконецъ покрываютъ всю поверхность воды тонкимъ мшистымъ слоемъ; первый слой принимая въ теченіи времени большую плотность и твердость осѣдаетъ и покрывается новымъ и такимъ образомъ наполняетъ мало по малу весь объемъ озера и его бассейна. Всѣ меньшія торфяныя болота (Kesselmoore) произошли такимъ образомъ и они содержатъ обыкновенно лучшіе роды торфа. Онѣ встрѣчаются въ Лифляндіи между высотами Вольмарскаго уѣзда, около Залисбурга и въ окрестностяхъ озера Вирцъ-Ерва; въ Эстляндіи—преимущественно въ Ревельскомъ уѣздѣ.

Большія моховыя болота образовались по большой части въ лѣсныхъ пространствахъ отъ продолжительнаго накопленія водъ. При незначительномъ паденіи поверхности земли въ Эстляндіи, залитію равнинной мѣстности весьма способствуютъ: вѣтроломы, постепенное заростаніе ручьевъ на нижнемъ теченіи, устройство мельницъ, плотинъ и другія случайности, препятствующія свободному теченію рѣкъ и ручьевъ. Покуда существовали большія лѣса лиственныхъ деревъ, разлитія не могли имѣть вредныхъ послѣдствій; по вырубкѣ же лѣсовъ, накопившаяся вода, должна была болѣе и болѣе проникать влажную почву и содѣйствовать къ образованію болотъ. Средину образовавшагося такимъ образомъ болота, обыкновенно занимаетъ небольшое озеро, уменьшающееся ежегодно; иногда же встрѣчаются въ немъ открытые родники, въ видѣ колодцевъ (по эст. laukut). Если распространенію моховаго болота не противупоставить препятствіе, то оно часто переходитъ первоначальные предѣлы низменнаго пространства и покрываетъ сухую твердую почву; слои, составляющіе почву моховаго болота, лежатъ обыкновенно одинъ надъ другимъ, въ слѣдующемъ порядкѣ: подъ верхнимъ слоемъ мха, въ 4 или 6 футовъ толщиною, находится рыхлый торфъ изъ тростника, мха и т. п.; подъ нимъ, на толщину отъ 4 до 10 футовъ плотный торфъ, изъ травяныхъ корней, кальмуса и т. д.; потомъ на глубинѣ одного или двухъ футовъ—черноземъ, ниже котораго встрѣчается наконецъ твердый подпочевный грунтъ. Находящіеся въ семъ послѣднемъ срубы деревъ, вѣтви и т. п. ясно доказываютъ прежнее существованіе лѣса.

Весьма обширныя болота Эстляндіи имѣютъ большое вліяніе на климатъ, образъ населенія, сообщенія и сельское хозяйство края. Продолжительная осень и дожди замѣдляютъ, чрезъ болота, всякое сообщеніе, до наступленія сильныхъ морозовъ; обыкновенно рѣки и озера давно уже покрыты толстымъ льдомъ, а чрезъ болота только что устанавливается сообщеніе, что бываетъ только въ концѣ декабря мѣсяца. Весною же, ледъ покрываетъ поверхность болотъ постоянно до мая, иногда до іюня и даже до іюля мѣсяца, если лѣто холодное и сухое, между тѣмъ какъ рѣки всегда вскрываются уже въ апрѣлѣ мѣсяцѣ и въ тоже время пашутся всѣ поля. Болота причиною весьма частыхъ въ Эстляндіи утренниковъ, вредныхъ для полей.

Во всей Эстляндіи считается около 100, отдѣльно лежащихъ торфяныхъ болотъ, величиною отъ 4 до 15 квад. верстъ, невключая сюда большихъ болотъ въ Гапсальскомъ уѣздѣ и Аллентакенскомъ дистриктѣ, которыя составляютъ примѣрно отъ 1,200—1500 квад. верстъ болотъ въ которыхъ находится торфъ. По опредѣленію губернскаго ревизора (землемѣра), все пространство, занятое въ Эстляндіи болотами и водами, простирается до 3,900 кв. верстъ.

Уѣзды, наиболѣе изобилующіе болотами, суть: Везенбергскій и Гапсальскій.

Замѣчательнѣйшія по величинѣ болота суть:

I. *Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.* а) *Ликова*, поросшее кустарникомъ и лѣсомъ, въ сѣверо-восточномъ углу Эстляндіи, между Наровою, Финскимъ заливомъ и дорогою изъ Нарвы въ Ревель. б) *Амиферское* или Большое *Алентакенское болото* (*) оно занимаетъ все пространство на югъ отъ р. Кульги и черты, проведенной отъ кирки Вайвары къ Фоккенгофу, до песчаныхъ береговъ Чудскаго озера—и отъ р. Наровы на западъ до р. Фоккенгофъ, группы озеръ Кирійока и Куртна и, идущаго отъ нихъ до кирки Исаакъ, песчанаго кряжа. На большемъ протяженіи своемъ это пространство принимаетъ всѣ виды

(*) Амиферскимъ болотомъ называется собственно только сѣверная часть всего пространства отъ кирки Вайвары на востокъ до Мустаеги и р. Нарвы.

болотъ и является то обнаженнымъ, совершенно непроходимымъ болотомъ, то низменною равниною, покрытою кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ; мѣстами встрѣчаются группы хорошаго лиственнаго лѣса, а на мѣстахъ сухихъ и песчаныхъ хвойный лѣсъ. Все народонаселеніе этаго пространства размѣстилось по краямъ его, на берегахъ Чудскаго озера и Наровы; во внутренности встрѣчаются только отдѣльные хутора, на мѣстахъ нѣсколько пригодныхъ для хлѣбопашества. Отъ сѣвера на югъ, ведутъ слѣдующія дороги чрезъ болота: 1) Отъ станціи Вайвары на Амиферъ и д. Мустаегги, близъ впаденія р. Черной въ Нарову. 2) Отъ кирки Вайвары чрезъ д. Мецикюлъ туда же. 3) Отъ станціи Еве на Богородицкъ и оттуда на д. Ямма у Наровы и 4) Отъ Богородицка на д. Вагана, у Чудскаго озера.

Поперечныя дороги отъ запада къ востоку. 1) Отъ д. Вазаферъ къ станціи Сеткюль, на нарвской дорогѣ. 2) Отъ Богородицка чрезъ Сомпе, до впаденія р. Черной въ Нарову. 3) Отъ д. Кауксъ, на дерптской дорогѣ, вдоль Чудскаго озера до с. Сыренца. Всѣ эти дороги, кромѣ послѣдней, весьма дурны и поддерживаются бревенчатымъ помостомъ и хворостомъ; весною и осенью, онѣ рѣдко проходимы и затопляются на большія протяженія. Дорога по Чудскому озеру, пролегая по мѣстамъ песчанымъ, иногда глинистымъ и суглинистымъ, довольно хороша. Отъ д. Ямма, на Наровѣ, ведетъ на нѣсколько верстъ лѣсная просѣка и потомъ бревенчатая дорога, чрезъ болото на береговую дорогу Чудскаго озера. Бревенчатая дорога устроена изъ трехъ рядовъ бревенъ, положенныхъ одинъ на другомъ. Жители утверждаютъ что будто въ Великую Сѣверную войну, русское войско, переправившись у Переволока, или Нислота, проложило эту дорогу. Длина всего болотнаго пространства отъ сѣвера на югъ 40, ширина отъ запада на востокъ, отъ 17 до 20 верстъ.

в) *Болото Сирцы* простирается отъ верховьевъ рѣки Самъ, озера Ульясто и черты, проведенной по теченію верхнихъ притоковъ рѣки Пурцъ, чрезъ мызу Ментакъ (близъ дороги изъ Еве въ Дерптъ) на югъ, до лифляндской границы, и отъ верхняго теченія рѣкъ Самъ (близъ озера Ульясто) и Веннефера, на востокъ до дерптской дороги, имѣетъ въ длину болѣе 40, и въ ширину отъ 25 до 30 верстъ.

Отъ рѣки Веннеферъ и теченія рѣки Самъ, близъ Руйла и Курколъ, мѣстность покрыта, верстъ на 7, лѣсомъ, растущимъ на сухомъ грунтѣ. Продолжаясь далѣе на востокъ, лѣсъ сначала прорѣзанъ многими болотными жилами и потомъ переходитъ постепенно въ болото, пересѣченное множествомъ ручейковъ и рѣчекъ. На юго-востокъ, Сирцы примыкаютъ къ аллентакенскимъ болотамъ, а въ южной части продолжаются въ Лифляндію. Лѣсъ, покрывающій это обширное болото, большею частію мѣшаный; по берегамъ рѣчекъ встрѣчается лиственный и на мѣстахъ песчанаго грунта хвойный. По среди болота, изрѣдка возвышаются высоты, на которыхъ видны отдѣльные хутора. Довольно значительная высота у мызы Туддолинъ имѣетъ видъ погасшаго кратера. На мѣстахъ гдѣ русло рѣчекъ глубже врѣзывается въ грунтъ земли, виденъ известнякъ, почему полагать можно что это, мало изслѣдованное болото, имѣетъ неглубокій верхній слой.

Дороги, пролегающія чрезъ Сирцы, слѣдуютъ большею частію теченію рѣкъ и проходятъ иногда по песчаному, рѣже—по глинистому грунту; мѣстами, по топкости, на большое протяженіе встрѣчается настилка изъ фашинъ и бревенъ. Всѣ эти дороги находятся въ весьма дурномъ состояніи и притомъ узки. Онѣ суть:

Поперечная, отъ запада на востокъ, отъ мызы Руйлъ на дворъ Тензо и корчму Уддрикъ, оттуда чрезъ мызы Туддо и Онормъ, по теченію рѣки Пунгернъ къ д. Каукесъ, на почтовую дорогу въ Дерптъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ послѣдняя часть дороги покрыта лѣсомъ и менѣе болотиста, нежели сѣверная половина Сирцовъ. Отъ этой дороги отдѣляются боковые пути. 1) У корчмы Уддрико на д. Сирцы и далѣе на мызу Майдель, кирку Лугенгузенъ и станцію Варьель; 2) у мызы Онормъ (весьма дурная дорога) на дворы Каукферъ и Кольма и деревню Тарума, корчму Арвель и мызу Ментакъ, откуда выходитъ на дерптскую дорогу. Отъ деревни Тарума отходитъ на сѣверъ дорога къ киркѣ Луггенгузенъ; 3) отъ мызы Туддолинъ на мызу Исаакъ, близь дороги въ Дерптъ.

Продольная, отъ мызы Ментакъ, по теченію рѣкъ Мила и Пунгернъ въ Туддолинъ.

д) *Симонійскія болота*, въ югозападной части Везенбергскаго уѣзда, лежатъ на югъ отъ края плоской возвышенности и кирки Санктъ-Симонисъ, до лифляндской границы. Они покрыты большею частію кустарникомъ и далѣе на югъ лѣсомъ.

е) Болота, сопровождающія все среднее теченіе рѣки Локса, по границѣ Ревельскаго и Везенбергскаго уѣздовъ; къ нимъ примыкаетъ на востокъ отъ рѣки непроходимое болото между м. Паллаль и озеромъ Куби.

ж) Болота на сѣверъ отъ станціи Лоопъ (на дорогѣ изъ Нарвы въ Ревель) и рѣки того же имени, до залива Кашпервикъ и устья рѣки Пальмсъ.

з) Болота на пространствѣ между ревельскою дорогою и рѣками Сельгсъ и Фіолъ и моремъ.

II) *Въ Ервенскомъ* или *Вейссенштейнскомъ уѣздѣ*, въ особенности болотисты южная, сѣверная и сѣверо-западная части.

а) Обширныя болота въ сѣверной части уѣзда, между рѣками Локса и Ягговалъ и по теченію притоковъ сей послѣдней Мустаегги и Енела. Вся эта болотная полоса покрыта въ южной половинѣ хвойнымъ лѣсомъ; далѣе же на сѣверъ, къ границѣ Ревельскаго уѣзда, болота становятся непроходимыми и моховыми; лѣсъ встрѣчается рѣже; онѣ оканчиваются у черты, проведенной отъ мызы Кодеръ на озеро Кейтъ, встрѣчая возвышенныя луговыя и лѣсныя мѣста, лежащія по теченію притока рѣки Ягговалъ, съ правой стороны, называемаго Енела или Мустаегги. Отъ верховьевъ этого притока болота переходятъ въ Ревельскій уѣздъ и продолжаются жилами до почтовой дороги изъ Нарвы въ Ревель. Около группы озеръ: Кани, Лай, Пуска и другихъ, лежатъ моховыя совершенно непроходимыя болота.

б) Болото между мызами Койкъ и Корпсъ, въ кирхшпилѣ Санктъ-Іоганнисъ.

Въ южной и западной частяхъ уѣзда:

в) Большое моховое болото, покрытое группами лиственнаго лѣса, лежащее на югъ отъ р. Брантенъ и вдоль лифляндской границы; на большей части своего протяженія оно непроходимо.

г) Моховыя и торфяныя болота по теченію р. Локкота.

д) Голыя болота и низменности, поросшія кустарникомъ, простирающіяся отъ лѣсовъ Піомеца до р. Вейссенштейнской и мызы Эйзферъ съ одной, и отъ мызы Вѣца до Сарнакорба, Гардо (гдѣ находится голое болото Пуссо), деревни Кау съ другой стороны. Къ нимъ примыкаетъ и широкая полоса болотъ, лежащая:

е) Отъ Сарнакорба до Кайя и отъ Куймецъ до Вахассто; эти болота поросли лиственымъ и мѣшанымъ лѣсомъ; съ нимъ соединяется.

ж) Обширное, голое моховое болото, около озера Кай, окаймленное, по восточному краю, лиственными и хвойными лѣсами. Кайское болото лежитъ уже въ Ревельскомъ уѣздѣ.

з) Голое болото, между д. д. Піомецъ и Ваххастъ, длиною въ $5^{1}/_{2}$, шириною въ 2 версты.

и) Голое болото на югозападъ отъ Піомецъ, въ хвойныхъ лѣсахъ, простирающихся по лифляндской границѣ.

к) Болота между мызами Этель и Палло и д. М. Кейсъ въ кирхшпилѣ Сантъ-Петересъ.

л) Болота между мызами: Сильмсъ, Гукасъ, Паенормъ и Мецатагу, въ кирхшпилѣ Санктъ-Петерсъ, близъ лифляндской границы.

м) Болото между р. Пипъ и озеромъ Менникъ, въ Лифляндіи.

III. *Въ Ревельскомъ уѣздѣ*, болота не составляютъ такихъ обширныхъ полосъ, какъ въ другихъ уѣздахъ; большія болотныя пространства встрѣчаются только по границамъ съ Ервенскимъ и Гапсальскимъ уѣздами. Болота внутренней части состоятъ большею частію изъ низменныхъ луговъ, между которыми только мѣстами попадаются трясины и моховыя болота, большею частію отдѣльныя.

Замѣчательнѣйшія изъ болотъ этаго уѣзда суть:

а) По границѣ съ Ервенскимъ уѣздомъ: 1) Моховое, непроходимое болото, около озеръ Капи, Пука и другихъ, о которомъ упомянуто выше. 2) Болота частію голыя, частію поросшія лѣсомъ, отъ нижняго теченія р. Мустаегги, притока рѣки Ягговалъ съ правой стороны, до мызы Каунисааръ, соединяются на востокъ съ предъидущимъ. 3) Большія болота около озера Виссоферъ, р. Мустель, р. Нейгла и озера Іоатферъ, продолжаются изъ Ервенскаго уѣзда на сѣверъ, по лѣвому берегу Ягговала, около озера Каутла, до мызъ Возеля и Паункюла и далѣе на Виллама, Рассиферъ и Аллаферъ. Онѣ большею частію покрыты лѣсомъ и кустарникомъ; рѣже встрѣчаются мѣста совершенно непроходимыя. 4) Моховое болото около озера Кай, о которомъ упомянуто выше. Всѣ эти болота продолжаются почти непрерывною полосою по границѣ Ервенскаго и Ревельскаго уѣздовъ. Съ ними соединяются, болотными жилами и низменностями, лежащія болѣе во внутренности: 5) Болотныя пространства отъ Аллафера на западъ, около озеръ Куона и Пага и продолжающіяся оттуда параллельно вейссенштейнской дорогѣ на сѣверо-западъ. На берегахъ рѣки Каррицъ и около озеръ Куона и Пага, эти болота непроходимы. 6) Болотистыя низменности по теченію рѣки Катта, отъ деревни Тамса до Оррешофа; онѣ непроходимы только близъ озера Ерлетъ. 7) Болото на востокъ отъ мызъ Кедеппе и Оденката.

б) Кромѣ другихъ меньшихъ, значительнѣйшія по пространству болота средней части Ревельскаго уѣзда суть:

1) Болото на востокъ отъ Еркельскаго озера, близъ Ревеля, къ деревнѣ Вѣо и 2) полоса, продолжающаяся отъ озера къ югу, на мызы: Куриалъ, Розенгагенъ, Наппель и Вайтъ; ширина сей послѣдней по-

лосы отъ $1^1/_2$ до 3 вер., длина 10 вер. 3) Почти непроходимое и частію моховое болото на пространствѣ между дорогами гапсальскою и зундскою и рѣками Кегель и Лиммать. 4) Болотистыя низменности отъ Вассалема до д. Сѣппа.

в) Болота по границѣ Гапсальскаго уѣзда: 1) Голое, непроходимое болото Селленкюльское (*), начинающееся отъ песчанаго кряжа, по которому проходитъ до границы Викскаго уѣзда гапсальская дорога, на протяженіи почти 4 вер., и продолжающееся по направленію рѣки Кальдама, до впаденія въ рѣку Селленкюлъ или Вихтерпалъ. Переходя на лѣвый берегъ этой рѣки, болота наполняютъ весь сѣверо-западный уголъ Ревельскаго уѣзда, до озера Энгла—на сѣверѣ, и до границъ Викскаго уѣзда на западѣ, окружая озера: Тамре, Хинласте и другія. Эта полоса болотъ составляетъ продолженіе большихъ болотъ Гапсальскаго уѣзда, о которыхъ упомянуто будетъ ниже, и состоитъ частію изъ совершенно обнаженныхъ моховыхъ пространствъ, частію же покрыта хвойнымъ и иногда лиственнымъ лѣсомъ. 2) Пространство отъ мызы Муналасъ до зундской дороги, близъ стараго и новаго Ризенберга и на западъ до границы Викскаго уѣзда, покрыто луговыми болотами и низменностями частію поросшими лиственнымъ лѣсомъ. 3) На югъ отъ зундской дороги лежитъ моховое болото между мызою Нурмесъ, деревнею Варесе и корчмою Мельдева и около озера Легеты. 4) Отъ сего бобота и верхняго теченія рѣки Рунаферъ, по границѣ Викскаго уѣзда на югъ до лифляндской границы и на востокъ до кирки Гаггерсъ и мызъ: Аддила, Райкюлъ и Вахакантъ, тянется широкая полоса лѣсовъ, частію мѣшаныхъ частію лиственныхъ и хвойныхъ, составляющая продолженіе большихъ лѣсовъ юговосточной части Гапсальскаго уѣзда. Лѣса эти растутъ большею частію на болотистомъ грунтѣ и содержатъ мѣстами совершенно обнаженныя болота (на примѣръ около озера Пайна, близъ Оленвальда и простирающіяся отъ него на С. по направленію на Нейгофъ и далѣе болотныя пространства къ перновской дорогѣ. Весьма болотиста также мѣстность отъ деревни Каббала (близъ мызы Каппель) и мызы Ервакантъ до границы Гапсальскаго уѣзда и наконецъ лѣса, наполняющіе самую южную часть уѣзда отъ мызы Вахакантъ до лифляндской губерніи, въ которую они переходятъ.

IV *Гапсальскій уѣздъ* содержитъ большія болота, изъ которыхъ весьма много совершенно обнаженныхъ моховыхъ и торфяныхъ бо-

---

(*) У Эстовъ Суре-Соо.

лотъ. Средняя часть уѣзда, лежащая отъ рѣки Казарьенъ на сѣверъ до гапсальской дороги и верьховья рѣки Селленкюлъ, представляетъ почти одну непрерывную полосу болотъ, къ которой примыкаютъ болотныя пространства сѣверо-западныхъ частей Ревельскаго и Гапсальскаго уѣздовъ. Значительнѣйшія болота сѣверной половины уѣзда суть:

1) Болота Селленкюльскія, голыя и непроходимыя; переходятъ изъ Ревельскаго уѣзда и продолжаются, по верьховьямъ рѣчекъ: Кальдама, Куйетти и Селленкюлъ, вплоть до узкаго кряжа, по которому проходитъ гапсальская дорога, на протяженіи 9 вер., отъ границы Ревельскаго уѣзда до корчмы Вальгевелья (близь мызы Селленкюлъ) Длина всего болота—отъ 14 до 15 вер., наибольшая ширина—9 вер.

2) На западъ отъ болотъ Селленкюльскихъ и на сѣверъ отъ гапсальской дороги, въ кирхшпиляхъ Пеналь и Нукое, разстилается обширная болотистая низменность, до озера Суръ-Ерве, деревни Ауклепъ и мызы Рикгольцъ. Она составляетъ продолженіе болотъ, наполняющихъ сѣверо-западный уголъ Ревельскаго уѣзда и частію покрыта лѣсомъ. (*)

3) *Болото Марилаукъ*, голое моховое и совершенно непроходимое, имѣетъ въ длину 6—7 и въ ширину 7 вер. Оно лежитъ въ кирхшпиляхъ Санктъ-Мартенсъ и Гольденбекъ и ограничивается на сѣверѣ узкимъ хребтомъ, по которому проходитъ, отъ корчмы Гартси до двора Вели, такъ называемая тайбельская дорога, и на западѣ и югѣ—другимъ подобнымъ же хребтомъ, идущимъ отъ двора Вели на деревню Маримецъ и мызу Кальо.

4) Къ востоку отъ болота Марилаукъ, на границѣ Ревельскаго уѣзда, лежитъ другое моховое болото, чрезъ которое проходитъ, отъ двора Никки до Гарпа, вдоль узкаго, песчанаго хребта, большая зундская дорога. По южную сторону дороги болото продолжается въ Ревельской уѣздъ; наибольшее протяженіе его въ ширину и длину около 7 вер. Отъ болота Марилаукъ оно отдѣляется зундскою дорогою и хвойнымъ лѣсомъ, около мызы Реопѣ.

5) Отъ впаденія р. Рунаферъ или Перьенталь въ р. Казарьенъ, начинается полоса луговыхъ болотъ и болотистыхъ низменностей, которыя продолжаются параллельно теченію р. Казарьенъ, въ сѣверо-западномъ направленіи, до мызъ Кескферъ, Пиисъ и Стар. Пармеля въ кирхшпиль Санктъ-Мартенсъ. Между р. р. Рунаферъ и Еггисъ болото называется *Лайкюльскимъ*; на этомъ пространствѣ пересѣкаетъ

(*) Эсты называютъ это болото Лейдисъ-Соо его зундская дорога, на протяженіи 3 вер. Вся длина этой полосы около 17 вер.; ширина—отъ 3 до 7 верстъ.

6) Низменные луга, составляющіе дельту рѣки Казарьенъ.

7) Посреди ровныхъ, низменныхъ луговъ, на пространствѣ между рѣчками Рунаферомъ и Кошемъ, встрѣчаются три, довольно значительныя, торфяныя болота. Первое—между мызами Перьенталь и Ст. Фикелемъ, длиною въ $3^{1}/_{2}$, шириною въ $1^{1}/_{2}$ версты; второе—на югъ отъ Стар. Фикеля, до соединенія рѣчекъ Кошъ и Едиферъ, длиною 6, шириною $1^{1}/_{2}$ версты и третье—къ востоку отъ предъидущаго, длиною $2^{1}/_{2}$, шириною $1^{1}/_{4}$ версты.

II) Югозападная часть Гапсальскаго уѣзда, лежащая къ югу отъ рѣки Казарьенъ и верхнихъ его притоковъ, наполнена также обширными болотами:

1) Большое торфяное болото къ югу отъ рѣки Едиферъ, между рѣчкою Нараферъ и дорогою, ведущею отъ переправы близь Швенгеля къ деревнѣ Авасте. Болото это продолжается въ Лифляндскую губернію и имѣетъ 7 верстъ въ длину и 6 въ ширину.

2) Большое *Фикельское* и *Леальское* болото; обширное низменное пространство, которое отдѣляется отъ предъидущаго болота высотою, и продолжается на западъ до большой дороги изъ Леаля въ Перновъ; границу его на сѣверѣ образуютъ высоты около Леаля и Кирреферa, мызы Сейеръ, д. Роцикюлъ и наконецъ берегъ рѣки Казарьенъ; на югѣ же—высоты и плоскія возвышенности около Аррогофа и кирки Санктъ-Михелисъ. Это болото, на всемъ протяженіи своемъ голое и моховое, продолжается въ Лифляндію. Длина его до 20, ширина отъ 8 до 10 верстъ.

3) Въ треугольникѣ, образуемомъ тремя большими дорогами, (двумя, ведущими отъ большаго Зунда и мѣстечка Леаля въ городъ Перновъ, и зундскою дорогою) разстилаются обширныя болота, находящіяся въ связи съ Фикельскимъ болотомъ. Въ сѣверной части онѣ составляютъ мокрыя низменности и луговыя болота, въ южной же переходятъ въ моховое болото. Вся длина этой полосы, около 12, ширина—отъ 3 до 6 верстъ. Сюда примыкаютъ:

4) Болотистыя низменности, на пространствѣ отъ перновской дороги до Большаго Зунда; наибольшее протяженіе ихъ въ длину, отъ сѣвера къ югу, между Нехатомъ и каплицею Верпель,—12 верстъ, въ ширину, отъ Пацаля до Паленорма и Ваттеля, 2 и 3 версты.

5) Мокрые луга и низменности на южномъ берегу залива Матсаль-Вика.

5) Сухопутныя сообщенія.

Эстляндская губернія прорѣзана по всѣмъ направленіямъ весьма значительнымъ числомъ хорошихъ путей. Губернскій городъ Ревель соединяется дорогами, проложенными по кратчайшему направленію, не только со всѣми уѣздными городами Эстляндской губерніи, но и со всѣми важными пунктами сосѣдней Лифляндіи. Сверхъ того, промежуточныя мѣста, на главныхъ дорогахъ, соединены множествомъ поперечныхъ путей, которые, по хорошему и постоянно исправному состоянію своему, мало уступаютъ большимъ дорогамъ. Исключеніе изъ этаго составляетъ восточная часть губерніи, занятая сплошь болотами. Остальная же часть Эстляндіи, отъ города Везенберга на западъ, покрыта сѣтью весьма хорошо расположенныхъ дорогъ, способствующихъ движенію войскъ во всѣ стороны. Твердый грунтъ земли, изобиліе хорошаго матеріяла для починки и отсутствіе песчаныхъ пространствъ, способствуютъ проложенію дорогъ вообще и исправному состоянію, всѣхъ сколько нибудь значущихъ сообщеній. Превосходнымъ состояніемъ дорогъ преимущественно отличается Гапсальскій уѣздъ, гдѣ этому чрезвычайно способствуетъ грунтъ и гдѣ матеріялъ для исправленія находится подъ рукою. (*) Не столь хороши дороги въ Ревельскомъ и отчасти въ Ервенскомъ уѣздахъ; въ Везенбергскомъ уѣздѣ, по нарвскому тракту почва глинистая и матеріялъ часто дурнаго качества, мергелевой и известковой. Песокъ, отъ котораго, въ прежнее время, по нѣкоторымъ дорогамъ, проѣздъ мѣстами затруднялся, нынѣ, отъ тщательной починки сихъ мѣстъ, почти не встрѣчается, по крайней мѣрѣ на большихъ проселочныхъ и почтовыхъ дорогахъ. На Перновскомъ трактѣ (отъ Большаго Зунда), близъ станціи Киска, до 1847 года, дорога проходила на 4 версты сыпучимъ пескомъ; эта часть дороги теперь перенесена нѣсколько въ сторону и, хотя протяженіе дороги чрезъ это не многимъ увеличилось, но за то самая дорога сдѣлалась твердою и вообще улучшилась.

Только одинъ главный путь прорѣзываетъ продольно всю губернію; онъ составляется изъ почтовой дороги, ведущей изъ Нарвы въ Ревель и большой проселочной дороги изъ Ревеля въ Гапсаль: послѣдняя, по направленію своему, составляетъ непосредственное продолженіе первой дороги на западъ. Другой продольный путь пролегаетъ почти паралельно первому, по средней части губерніи и составляется на большой части своего протяженія изъ малыхъ просе-

---

(*) Въ особенности хорошъ матеріялъ, который находится близъ берега моря.

лочныхъ дорогъ; онъ отдѣляется отъ Нарвскаго тракта между станціями Гогенкрейцъ и Педдрусъ, близъ м. Зоммергузенъ, пролегаетъ въ Везенбергскомъ уѣздѣ чрезъ г. Везенбергъ, кирку Санкти-Катериненъ, сѣверную часть Ервенскаго уѣзда, и входитъ въ Ревельскій уѣздъ близъ деревни Возеля. Пролегая кирхшпильными дорогами по средней части сего уѣзда и пересѣкая всѣ, отходящіе отъ Ревеля, поперечные пути, онъ выходитъ, близъ мызы Ризенбергъ (на маршрутной картѣ ночлегъ Номме), на дорогу изъ Ревеля къ Зунду и продолжается до г. Гапсаля, большою проселочною дорогою, называемою Тайбельскою.

Всѣ остальныя сообщенія, по направленію своему, суть *поперечныя*; изъ нихъ въ восточной половинѣ губерніи, отъ Нарвы до Ревеля, три большія дороги отдѣляются непосредственно отъ главнаго продольнаго пути и именно: 1) Почтовая дорога изъ Еве въ Дерптъ и большія проселочныя дороги: 2) отъ города Везенберга (пантиферская дорога) и 3) отъ станціи Егелехтъ (въ $23^{1}/_{2}$ вер. отъ Ревеля), въ Дерптъ. Сія послѣдняя дорога, называемая обыкновенно *пипскою* пролегаетъ, почти на всемъ протяженіи своемъ, по Ервенскому уѣзду и соединяется со второю дорогою въ Везенбергскомъ уѣздѣ, близъ лифляндской границы, у корчмы Веггева.

Въ западной половинѣ Эстляндіи, всѣ главные пути расходятся отъ Ревеля, въ видѣ радіусовъ, на западъ, югозападъ и югъ, къ берегамъ Балтійскаго моря и къ лифляндской границѣ; между собою они соединяются малыми проселочными дорогами; этихъ поперечныхъ путей пять, а именно: изъ Ревеля 1) на городъ Вейссенштейнъ и далѣе на Оберъ-Паленъ и Феллинъ, въ Лифляндію, 2) на кирку Раппель и мызу Вахакантъ (на маршр. картѣ: ночлегъ к. Кинда), эта дорога называется раудьяскою и выходитъ въ Лифляндію на 3) почтовую дорогу изъ Ревеля въ Перновъ. 4) Зундская къ проливу Большому Зунду, 5) гапсальская. Отъ зундской дороги отдѣляются слѣдующія вѣтви въ городъ Гапсаль: а) тайбельская дорога и б) почтовая изъ Аренсбурга на Перновъ; отъ гапсальской же дороги отходятъ: большая проселочная, въ городъ Балтійскій Портъ и малая проселочная, чрезъ кирку Крейцъ или Св. Креста, къ западному берегу близъ мыса Спитгамна.

Сверхъ этихъ поперечныхъ сообщеній, пролегаетъ еще одно, отъ мыса Спитгамна, вдоль западнаго берега, чрезъ Гапсаль, къ рѣкѣ Казарьену, гдѣ оно выходитъ на зундскую дорогу.

О дорогахъ на островахъ Дагденѣ и Вормсѣ сказано было при описаніи сихъ острововъ. Дороги въ Эстляндіи, по качеству ихъ раздѣляются па: 1) *Почтовыя*, 2) *большія проселочныя* (Communicationswege) и 3) *малыя проселочныя* или *приходскія* (Kirchspielswege). Первыя отличаются отъ вторыхъ только устройствомъ на нихъ постоянныхъ станцій; по существующимъ постановленіямъ, всѣ большія проселочныя дороги должны быть содержимы въ такой же исправности, какъ и почтовыя дороги. Вся разница между ними состоитъ только въ томъ, что, по причинѣ большой ѣзды на почтовыхъ дорогахъ, при ежегодныхъ исправленіяхъ и ремонтахъ, количество матеріяла, на одно и тоже протяженіе ремонтнаго участка, опредѣлено большее для почтовыхъ, нежели для большихъ проселочныхъ дорогъ. Соразмѣрность эта находится въ пропорціи 4: 3. Малыми проселочными дорогами называются тѣ, которыя соединяютъ между собою приходскія или кирхшпильныя церкви и потому справедливѣе назвать ихъ приходскими Всѣ безъ исключенія дороги и мосты губерніи поддерживаются натуральною повинностію обывателей; на каждое крестьянское общество, по раскладкѣ, возложено исправленіе и содержаніе въ хорошемъ состояніи опредѣленнаго участка дорогъ, мостовъ, гатей и перевозовъ. Хотя обществамъ дозволено передавать подрядчикамъ исправленіе своихъ участковъ, однакожъ онѣ рѣдко пользуются этимъ правомъ. За исправностію всѣхъ почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, подъ главнымъ надзоромъ гражданскаго губернатора, имѣетъ непосредственное наблюденіе гакенрихтеръ каждаго дистрикта. Дороги исправляются и осматриваются два раза въ годъ: осенью и весною. За приходскими дорогами имѣетъ надзоръ церковный попечитель каждаго кирхшпиля; общій надзоръ надъ всѣми дорогами въ уѣздахъ порученъ главнымъ церковнымъ попечителямъ (Ober Kirchen Vorsteher), которыхъ по числу уѣздовъ, находится въ губерніи четыре. Приходскія дороги должны находиться въ такой же исправности, какъ почтовыя и большія проселочныя, однакожъ крестьяне, по большому числу повинностей, рѣдко въ этомъ успѣваютъ, въ особенности въ мѣстахъ гдѣ грунтъ тому менѣе способствуетъ.

Дороги содержатся и чинятся самыми простыми средствами, а именно:

1) Насыпкою щебнемъ, хрящемъ и гравіемъ; насыпка дѣлается по срединѣ полотна дороги и должна быть возвышена къ срединѣ на 14 футовъ въ ширину. Матеріялъ добывается почти всегда по близости дороги, на малой глубинѣ, но бываетъ разнаго качества. Известковой щебень весьма глинистаго свойства, добываемый въ большой части Ревельскаго и частію въ сѣверной части Везенбергскаго уѣзда, есть худшій; онъ состоитъ иногда изъ глыбъ довольно

значительной величины, которыя послѣ насыпки дѣлаютъ дорогу затруднительною для ѣзды, между тѣмъ какъ меньшіе желваки и связывающій ихъ хрящь скоро разлагаются въ вязкую глину. Лучшій матеріалъ есть хрящь гранитнаго свойства и крупный гравій, встрѣчаемые по берегу моря, въ Гапсальскомъ и частью въ Ревельскомъ уѣздахъ. 2) Насыпка дороги хворостомъ и мелкимъ лѣсомъ, иногда производится въ мѣстахъ, гдѣ грунтъ земли песчанаго свойства; употребляется однакожъ рѣдко. 3) Камнемъ фашинами и т. д. укрѣпляются мѣста низменныя и болотистыя. 4) Бревенчатое мощеніе весьма рѣдко. 5) Канавами должны быть обрыты всѣ дороги и на исправность ихъ обращается особенно вниманіе тамъ гдѣ мѣстность низменная; гдѣ требуетъ того грунтъ, канавы одѣваются фашинами, что вмѣстѣ съ тѣмъ поддерживаетъ и дорожную насыпь. 6) Трубами или прорытыми поперегъ дороги канавами, на которыхъ устраиваются мостики, въ уровень съ полотномъ дороги.

Мосты раздѣляются на три класса: 1) *Большіе* или *губернскіе мосты* (Landesbrücken) строятся и содержатся въ исправности на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ изъ дворянской кассы; къ этому разряду принадлежатъ мосты на всѣхъ почтовыхъ и на важнѣйшихъ большихъ проселочныхъ дорогахъ. Въ Ревельскомъ уѣздѣ считается ихъ 10, въ Везенбергскомъ 6, въ Вейссенштейнскомъ 2, въ Гапсальскомъ 1, Вердерская пристань у Большаго Зунда и три парома на рѣкахъ Кошь, Конноферъ и Казарьень. 2) *Уѣздные мосты* (Kreisbrücken) на большихъ проселочныхъ дорогахъ; они содержатся въ исправности обывателями того уѣзда, въ которомъ лежатъ. 3) *Малые мосты*, имѣющіе менѣе 4 сажень длины (Trummen); они содержатся владѣльцами, на землѣ которыхъ находятся. По устройству, мосты имѣются: 1) каменные на аркахъ; такого устройства большая часть мостовъ перваго разряда и многіе втораго, въ особенности въ мѣстахъ, изобилующихъ плитою; 2) мосты на клѣткахъ или тарасахъ (Zwischenkasten), которые наполняются камнемъ. Большая часть мостовъ Эстляндской губерніи устроена подобнымъ образомъ; 3) Мосты на козлахъ чрезъ малыя и не глубокія рѣчки; 4) мосты на стропилахъ, съ каменными устоями у береговъ и 5) настилочные мосты изъ перекладинъ; таковы многіе изъ малыхъ мостовъ 3-го разряда.

Въ Эстляндіи, для равномѣрнаго распредѣленія участковъ, при починкѣ дорогъ, качество и свойство грунта принимается 4-хъ разрядовъ.

Къ первому, или худшему разряду, принадлежатъ:

а) Мѣста, гдѣ дорога проходитъ чрезъ селеніе, имѣя его по обѣ стороны.

б) Лѣсныя дороги по весьма глинистому грунту, въ особенности если лѣсъ находится по обѣ стороны.

в) Мѣста, требующія бревенчатой мостовой, или фашинъ, на дорогахъ, пролегающихъ по болотистому лѣсу.

г) Дороги, проходящія по грунту, состоящему изъ синей глины.

II. Разрядъ: а) гати, насыпныя дороги (Dammwege) на фашинахъ, чрезъ болота.

б) Глубокая и вязкая глина.

в. Участки дорогъ, гдѣ деревня лежитъ только по одну сторону.

III. Разрядъ: а) красная неглубокая глина.

б) Дороги, проходящія по твердому грунту и лѣсомъ.

в) Возвышенныя насыпныя дороги, идущія по мѣстамъ низменнымъ.

г) Плитняковый грунтъ.

IV. Разрядъ. а) Хрящеватый грунтъ.

б) Твердый супесковатый грунтъ.

в) Гравійстый твердый грунтъ.

г) Небольшія возвышенности, имѣющія въ Эстляндіи, постоянно, грунтъ хрящеватый или гравійстый.

Въ это распредѣленіе вовсе невходитъ сыпучій песокъ, потому что въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ прежде встрѣчался, дороги получили правильное устройство и шоссированы.

Синяя глина встрѣчается весьма рѣдко; красная и сѣрая—чаще, въ особенности въ сѣверной части Везенбергскаго и Ревельскаго и въ южной части Вейссенштейнскаго уѣздовъ; изъ этихъ грунтовъ земли, красная глина, въ мокрое время, производитъ глубокую грязь, а въ сухое оставляетъ глубокія колеи, которыя нескоро разравниваются ѣздою. Суглинокъ и супесокъ встрѣчаются въ южной и юго-западной частяхъ Везенбергскаго, и въ Ервенскомъ уѣздѣ; супесокъ — часто въ Гапсальскомъ, суглинокъ же—въ Ревельскомъ уѣздѣ. Дороги по супесковатову грунту, за исключеніемъ гравійстаго и хрящеватаго, суть лучшія изъ всѣхъ. Иловатый грунтъ встрѣчается въ мѣстахъ низменныхъ; по топкости своей, въ особенности въ мокрое время, онъ принуждаетъ обыкновенно къ устройству бревенчатыхъ мостовыхъ и насыпей изъ фашинъ. Плитняковый грунтъ, о которомъ говорено выше, въ геологическомъ обозрѣніи губерніи, встрѣчается весьма часто; мокрота держится на немъ долго. Хрящеватый и гравійстый грунтъ лучшіе изъ всѣхъ; они образуютъ какъ бы естественное шоссе и встрѣчаются въ Гапсальскомъ уѣздѣ, въ западной части Ревельскаго и мѣстами въ Ервенскомъ и Везенбергскомъ уѣздахъ. Дороги, проложенныя по этому грунту, не требуютъ почти ни какой починки и одинаково хороши во всякое время года.

а) Почтовыя дороги.

Въ Эстляндской губерніи только четыре почтовыхъ тракта. 1) Изъ С. Петербурга или Нарвы, чрезъ станцію Еве, въ Ревель; 2) отъ станціи Еве, чрезъ Ранна-Пунгернъ въ Ригу; 3) отъ Ревеля въ Перновъ; 4) конецъ почтовой дороги изъ Пернова къ Большому Зунду. На этихъ трактахъ, какъ на всѣхъ почтовыхъ дорогахъ, постоянно содержится опредѣленное число лошадей. Сверхъ этихъ дорогъ, причислить можно къ почтовымъ еще большія проселочныя дороги: 1) изъ города Везенберга и станціи Гогенкрейцъ, чрезъ мызу Пантиферъ, въ Дерптъ и 2) дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль. Распоряженіемъ дворянства и на его иждивеніи, содержатся, на первой изъ сихъ дорогъ, станціи и опредѣленное, хотя небольшое, число лошадей, для проѣзжающихъ. На дорогѣ же въ Гапсаль имѣется, на каждой изъ трехъ промежуточныхъ станцій и въ городѣ Гапсалѣ, только по двѣ лошади, для пересылки писемъ и пакетовъ; лѣтомъ устраивается, смотря по надобности, почтовая гоньба и для проѣзжающихъ.

1) *Дороги изъ Нарвы въ Ригу и Ревель.*

Почтовой трактъ, изъ С. Петербурга, чрезъ Нарву, въ Ревель, продолжается отъ Нарвы до станціи Еве, на 50 вер. въ прямомъ направленіи на западъ. У станціи Еве, почти подъ прямымъ угломъ, отдѣляется почтовая дорога въ городъ Ригу; дорога же въ Ревель продолжается далѣе на западъ, паралельно южному берегу Финскаго залива.

а) *Дорога отъ Нарвы до станціи Еве* составляетъ прямое продолженіе шоссе, пролегающаго отъ С. Петербурга до Нарвы. Отъ сего города до границы Эстляндской губерніи, почти на 5 вер., дорога шоссирована и пролегаетъ по совершенно ровной и открытой мѣстности.

Въ предѣлахъ Эстляндіи дорога съуживается; до поворота у деревни Куккюля (въ десяти верст. отъ Нарвы) она пролегаетъ по продолженію нагорнаго берега залива; далѣе до станціи Вайвары дорога идетъ почти паралельно берегу моря, въ разстояніи двухъ и трехъ вер. отъ него. На первыхъ 9-ти вер. грунтъ земли состоитъ изъ глины; потомъ къ нему примѣшивается хрящъ; на небольшой глубинѣ, подъ глиной, встрѣчается скалистой подпочевникъ; недоѣзжая станціи Вайвары, встрѣчается твердый песчаный грунтъ.

Мѣстность по обѣ стороны дороги, почти до самой Вайвары, совершенно ровная и открытая, за исключеніемъ небольшихъ перелѣсковъ: съ лѣвой стороны мѣстами подходятъ весьма вырубленные лѣса и крайніе отроги Амиферскихъ болотъ.

Въ 3 вер. отъ Нарвы, отъ большаго почтоваго тракта сворачиваетъ всѣво, другая, почти паралельная первой, дорога чрезъ Б. Солдино и Самокрасъ и выходитъ на почтовую близь мызы Репника. Она находится въ довольно исправномъ состояніи.

Отъ станціи Вайвары до станціи Шуллейгъ, дорога постепенно приближается къ морскому берегу и слѣдуетъ потомъ паралельно крутому его обрыву, отстоя отъ него, за станціею Вайварою, у деревни Перьяцъ и далѣе на 6 вер., (т. е. до мызы Нейтгофа), не болѣе версты; отъ Нейтгофа же, на протоженіи 4 вер., дорога отстоитъ отъ берега только на нѣсколько десятковъ саж.; не доѣзжая 3 вер. до станціи Шуллейгъ—только 20 саж. Отъ сего мѣста, дорога постепенно отдаляется отъ нагорнаго берега и, близь станціи Еве, отстоитъ отъ него на 9 вер. Въ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ въ близкомъ разстояніи отъ обрывистой скалы Клинта, устроены каменные заборы, или барьеры; мѣстность отъ Вайвары до станціи и р. Шуллейгъ (Фоккенгофъ), за малыми исключеніями, открытая. Тотчасъ за станціею Вайварою возвышаются высоты, называемые Вайварскими или Синими горами; на вершинахъ, онѣ поросли лѣсомъ, который невырубается, и служитъ точкою направленія для кораблей; скаты же покрыты пашнями; на небольшое протяженіе образуется вдоль дороги довольно широкое дефиле. Спуски и подъемы удобные. Отъ горъ Вайварскихъ до р. Соткюль, дорога сопровождается пашнями и сѣнокосами, поросшими кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ; не доѣзжая $1^1/_2$ вер. до рѣки Соткюлъ, дорога входитъ въ сосновой лѣсъ, растущій на песчаномъ грунтѣ; отъ сего же мѣста до станціи Шуллейгъ и рѣчки Пюхаегги, на 12 вер., мѣстность совершенно открытая и ровная, за исключеніемъ только руслъ небольшихъ рѣчекъ и ручейковъ, пересѣкающихъ въ перпендикулярномъ направленіи, дорогу, а именно: Соткюльскаго, Нейтгофскаго и Пюхаегги; послѣдній ручей пересѣкаетъ четыре раза дорогу, которая на $5^1/_2$ вер. пролегаетъ, то правымъ, то лѣвымъ берегомъ его и лѣсымъ дефиле, продолжающимся почти до Еве. Лѣсъ и кустарникъ, по сторонамъ дороги, имѣютъ мокрый и болотистый грунтъ; къ нимъ примыкаютъ, съ южной стороны, большое болото, окружающее озеро Пень-ервъ—продолженіе Амиферскихъ болотъ, и съ сѣверной стороны—болото Маггара-Соо. Около станціи Еве, мѣстность открытая. Грунтъ земли, на протяженіи отъ Вайвары до Еве, весьма разнообразный: отъ станціи Вайвары, на высотахъ, всего $2^{1}/_{2}$ вер. твердый, суглинистый; далѣе, до деревни Перьяцъ, глинистый, дорога насыпная; на слѣдующихъ 13 вер., почти до станціи Шудлейгъ, глинистая почва лежитъ на скалистомъ подпочвенникѣ, который мѣстами выказывается голымъ плитнякомъ; песчаный и супесковатый грунтъ встрѣчается близь рѣки Соткюлъ и на пространствѣ отъ Шудлейгъ до р. Пюхаегги. Близь станціи Шудлейгъ, грунтъ становится песчанымъ, а отъ деревни Вокка до р. Пюхаеги, проявляется сыпучій песокъ, который утверждаестя насыпкою хворосту, щебня и камней Отъ р. Пюхаеги до станціи Еве, дорога проходитъ по мѣстамъ низменнымъ и болотистымъ; и по этому она вездѣ насыпная и съ обѣихъ сторонъ укрѣпляется фашинами; мѣста твердаго глинистаго свойства встрѣчаются рѣдко.

По тракту отъ Нарвы до Еве имѣются мосты: *деревянный* чрезъ ручей Удріасъ, близь Репника, въ $4^{1}/_{2}$ сажени длины; *деревянный* чрезъ р. Соткюль, длиною въ 8 сажень; *каменный* мостикъ чрезъ рѣчку Тюреель; каменный мостъ въ 6 сажень длины, чрезъ безъименную рѣчку, протекающую между деревнями Кунанѣ и Конго; дурной деревянной мостикъ чрезъ р. Шудлейгъ и деревянный мостъ, длиною 11 сажень, чрезъ р. Пюхаегги (близь корчмы Лива). Мосты и трубы по этому тракту находятся вообще въ исправномъ состояніи.

При первоначальномъ заложеніи, дорога имѣла весьма малую ширину—отъ $3^{1}/_{2}$ до 4 и не болѣе $4^{1}/_{2}$ сажень. Нынѣ она уширена до 5 сажень и болѣе. Осенью и весною образуется, отъ глинистаго свойства грунта, большая и мѣстами довольно глубокая грязь.

в) *Дорога изъ Еве въ Ревель* На первыхъ 15 верстахъ дорога пролегаетъ, съ извилинами, въ сѣверозападномъ направленіи, постепенно приближаясь къ берегу моря; у мызы Гаакгофа растояніе дороги отъ берега составляетъ не болѣе $1^{1}/_{2}$ верстъ: она сохраняетъ паралельное заливу направленіе почти до рѣки Самъ, а отъ сего мѣста до станціи Педдрусь и кирки Гальялъ, на протяженіи 30 верстъ, образуетъ большое, выдавшееся къ югу, колѣно; отъ Гальяла до Ревеля, паралельное финскому заливу направленіе дороги болѣе неизмѣняется. Наибольшее (18 верстъ) разстояніе дороги отъ морскаго берега находится близь поворота ея, между станціями Гогенкрейцъ и Неддрусъ, далѣе, до станціи Кахалъ, на протяженіи 45 верстъ, это разстояніе составляетъ отъ 10 до 12, а оттуда до рѣчки Бригитовки — не болѣе 4 верстъ. Отъ Бригитовки, дорога постепенно приближается къ морскому берегу и, спустившись къ Екатериненталю, слѣдуетъ вдоль самаго берега.

По всему протяженію отъ Еве до Ревеля, на разстояніи $166^1/_2$ верстъ, описываемая дорога неоставляетъ высокихъ и довольно пологихъ скатовъ плоской возвышенности внутренней Эстляндіи. Мѣстность почти на всемъ этомъ пространствѣ представляетъ обширныя открытыя равнины, покрытыя пашнями, мелкимъ кустарникомъ, небольшими перелѣсками, или сѣнокосами. На всей дорогѣ встрѣчается только одно значительное лѣсное пространство — по границѣ между Везенбергскимъ и Ревельскимъ уѣздами, между станціями Лоопъ и Кагалъ (до р. Вихасто или Колкъ), на протяженіи 18 верстъ; въ другомъ мѣстѣ, отъ р. Семъ до м. Вайкюлъ, небольшой сосновый лѣсъ сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ, напротяженіи только 5 верстъ; все остальное пространство составляетъ, какъ уже сказано, совершенно открытую равнину, пересѣченную только довольно глубокими руслами рѣчекъ, впадающихъ въ Финскій заливъ. Спуски въ овражистыя русла многихъ изъ сихъ рѣкъ довольно затруднительны; будучи круты, они образуютъ иногда узкія дефиле. Въ особенности неудобенъ и крутъ высокій спускъ близъ самаго Ревеля къ Екатериненталю, съ той части нагорнаго берега, который называется туземцами Лааксбергомъ; при большой крутизнѣ, онъ весьма узокъ. Зимою, когда вьюги заносятъ эти спуски снѣгомъ, они представляютъ наиболѣе препятствій. Болотистыхъ пространствъ по дорогѣ вообще немного; самыя значительныя изъ нихъ находятся на лѣсномъ пространствѣ между Лоопомъ и Кахаломъ; части Везенбергскаго и Ревельскаго уѣздовъ, по которымъ проходитъ эта дорога, хорошо населены; на всемъ протяженіи до Ревеля, встрѣчается по дорогѣ множество деревень, мызъ, корчемъ, лежащихъ въ близкомъ разстояніи одна отъ другой. Какъ маршрутный путь, эта дорога одинъ изъ самыхъ удобныхъ для расквартированія войскъ на ночлегахъ. Преобладающій грунтъ земли, на всемъ пространствѣ отъ Еве до Ревеля, есть глинистый, при твердой плитняковой основѣ; верхній слой глины иногда переходитъ въ суглинокъ, супесокъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ,—въ песокъ; глубина глинистаго слоя весьма малая, отъ чего плитняковый подпочвенникъ часто выходитъ въ наружу. Синяя глина почти невстрѣчается, а большею частію всюду имѣется красная. Осенью и весною она производитъ большую грязь, чему немало способствуетъ и то обстоятельство, что матеріалъ, употребляемый на починку дороги, состоитъ изъ обломковъ известняка, который набрасывается на дорогу кусками весьма различной величины; онъ измельчается отъ ѣзды неравномѣрно; мелкіе куски весьма скоро превращаются въ грязь или пыль, большіе же остаются на дорогѣ въ массахъ и затрудняютъ еще больше ѣзду. Такъ какъ починка дорогъ въ Эстляндіи обыкновенно призводится весною и осенью, то дорога наиболѣе бываетъ затруднительна около этаго времени; къ лѣтнему же времени, когда насыпанный щебень разравняется, дорога дѣлается весьма хорошею.

На первыхъ шести съ половиною верстахъ отъ станціи Еве, грунтъ глинистый; дорога хороша до 3 версты, далѣе же, отъ пониженія мѣстности, становится дурною и колеистою; отъ мызы Тюрисаля до станціи Варгель, (въ 21 верстѣ отъ Еве) дорога постепенно становится лучше. Дурныя мѣста встрѣчаются только на 13 и 14 верстахъ, гдѣ дорога, проходя низиною, пересѣкается болотными жилами и мѣстами устроена въ видѣ насыпи, на бревенчатой подстилкѣ. Отъ станціи Варгеля до рѣки Пурцъ (отъ Еве 26½ верстъ) грунтъ супесковатой и суглинистый; дорога превосходная; она проходитъ здѣсь по мѣстности возвышенной, открытой и мѣстами холмистой; съ правой стороны виденъ въ близкомъ разстояніи высокій берегъ Финскаго залива, къ которому дорога приблизилась уже у деревни Рейте, или Нехато. На 18 верстѣ отъ Еве; дорога спускается по дефилѣ въ оврагъ, къ ручью Пурцъ; грунтъ здѣсь твердый и нѣсколько каменистый; сама рѣчка довольно быстрая но неглубокая. На лѣвой сторонѣ рѣки, по скату оврага, раскиданы строенія деревни Пурцъ. Лѣвый берегъ командуетъ правымъ; высота его надъ ручьемъ составляетъ отъ 7 до 8 сажень. Чрезъ ручей проходитъ деревянный мостъ длиною въ 32 сажени, на 5 каменныхъ быкахъ. Далѣе за рѣкою Пурцъ. до 41 версты, т.е. до деревни Раудна, съ правой стороны дороги въ весьма близкомъ отъ нея разстояніи, продолжается высокой и крутой обрывъ *Клинтъ*, вдоль края котораго сложены каменные барьеры и заборы. Грунтъ земли до станціи Гогенкрейцъ, (на 49 верстѣ) слегка глинистый и суглинистый, на плитняковой основѣ, мѣстами же супесковатый; дорога вообще весьма хороша; на послѣднихъ трехъ верстахъ недоѣзжая до станціи Гогенкрейцъ глинистый грунтъ дороги сильно растворяется весною и образуетъ глубокія колеи.

Отъ станціи Гогенкрейцъ, на 12 верстъ, до 60 вер. считая отъ Еве къ Ревелю, мѣстность совершенно ровная и открытая; дорога на этомъ протяженіи хороша, но на послѣдней половинѣ, отъ дождей легко растворяется и становится колеистою; отъ р. Семми, по сторонамъ дороги находится сначала боровое мѣсто, а потомъ—сосновый лѣсъ, продолжающійся до большаго колѣна дороги у мызы Вайвары, близъ котораго отдѣляется большая проселочная дорога называемая *Пантиферскою.* На 54 вер. дорога пересѣкается овражистою рѣчкою *Семми,* не глубокой и проходимой въ бродъ; ширина ея доходитъ въ этомъ мѣстѣ до 30 саж.; къ деревянному мосту, построенному на 3 ящикахъ или тарасахъ, длиною въ 24 саж., дорога съ обѣихъ береговъ подходитъ насыпями; спускъ къ рѣкѣ, съ правой стороны, весною, въ распутицу, сильно портится, что происходитъ отъ множества родниковъ, распускающихъ мягкій, супесковатый и суглинистый грунтъ. На 61 вер. (12 отъ ст, Гогенкрейцъ) грунтъ земли состоитъ изъ глубокой и вязкой глины, за которой до 65 вер слѣдуетъ твердая суглинистая почва; за тѣмъ, до станціи Педдрусъ, у 74 вер., при грунтѣ, то чисто глинистомъ, то суглинистомъ, дорога проложена высокою насыпью. Отъ доброкачественнаго матеріала, употребляемаго на починку этаго участка, дорога хороша; на 66 и 71 она пересѣкается рѣчками Корьота и Аркналъ; берега ихъ низменны; каменный мостъ чрезъ первую рѣчку имѣетъ 12 саж., деревянный чрезъ вторую—19 саж. длины.

Въ деревнѣ Педдрусъ отходитъ вправо, къ мѣстечку Кунда, большая проселочная дорога. На слѣдующихъ за нею $22^1/_2$ верстахъ, до станціи Лоопъ, дорога вообще очень хороша; На первыхъ 7 вер., до 81 вер., грунтъ нѣсколько песчаный, но твердый; далѣе на 82 и 83 вер. онъ плитняковый и наконецъ до 90 версты (корчмы Лива) постепенно покрывается глинистымъ слоемъ; отъ корчмы Лива снова идетъ песчаная почва; она обнаруживается и по сторонамъ дороги боровыми мѣстами и песчаными холмами, продолжающимися по направленію къ Лоопу; за корчмою Витна начинается лѣсъ. Устанціи Лоопъ, дорога спускается по хорошему спуску къ рѣчкѣ того же имени и деревянному на 2 тарасахъ мосту, длиною въ 20 саженъ. Подъемъ, на лѣвый невысокій берегъ, неудобенъ, по причинѣ весьма вязкой глины. Отъ рѣчки Лоопъ до рѣчки Лѣсна, мѣстность открытая, грунтъ супесковатый, потомъ, до корчмы Катко, на 101 верстѣ, суглинисый; дорога въ этомъ мѣстѣ большею частію насыпная. На 402 вер. она входитъ въ болотистый лѣсъ, далѣе же пролегаетъ по сосновому лѣсу, твердому, песчаному и мѣстами хрящеватому грунту. Цо дорогѣ и по сторонамъ ея встрѣчаются возвышенности и холмы; на 115 верстѣ, она проходитъ по косогору небольшаго кряжа, къ подошвѣ котораго съ южной стороны приступаетъ моховое болото; въ мѣстахъ, гдѣ дорога приближается къ откосу, устроены каменные барьеры. На всемъ пространствѣ по лѣсу, дорога превосходная; она остается хорошею и далѣе, хотя по выходѣ изъ лѣса, на 119 верстѣ, грунтъ становится глинистымъ и мѣстность понижается. мосты чрезъ рѣчки Вальгеіогги и Тельг-іогги, на 107 и 113 верстахъ, каменные; первой имѣетъ 32, второй 8 саж. длины; берега сихъ рѣчекъ низменны и топки; На рѣчкѣ Вихасто, гдѣ оканчивается лѣсъ, каменныя плотины связываются по срединѣ деревяннымъ мостомъ на перекладинахъ.

Отъ станціи Кахала до самаго Екатериненталя, близь Ревеля, дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно открытой, но по грунту весьма различному; большею частію онъ состоитъ изъ плитняка, покрытаго весьма тонкимъ слоемъ глины и песку. Во многихъ мѣстахъ встрѣчается голый плитнякъ. Дорога твердая, но часто неровная; матеріалъ, употребляемый для исправленія дороги, нехорошъ: главныя составныя части его: плитняковый щебень или мусоръ, съ весьма небольшею примѣсью хряща. Отъ станціи Кахалъ на $3\frac{1}{2}$ версты, при грунтѣ глинистомъ, дорога устроена въ видѣ насыпи; къ сѣверу отъ дороги, въ полуверстѣ, лежитъ озеро Кахальское съ низменными берегами. Отъ корчмы Лива начинается твердый песчаный грунтъ, который продолжается до 127 версты и переходитъ потомъ въ твердый суглинистый и наконецъ въ плитняковый грунтъ, покрытый тонкимъ слоемъ земли; дорога на этомъ протяженіи т. е. до 139 верстъ, не вездѣ хороша и мѣстами, по неровности, тяжела для проѣзда. Особенно дурныя мѣста находятся на 134, 135 и 136 верстахъ; на сей послѣдней, за корчмою Ламба, протяженіе, длиною въ 50 сажень, затопляется и проѣздъ здѣсь опасенъ, въ особенности весною, во время вскрытія льда. Дорога затопляется и въ другихъ мѣстахъ, а именно: на протяженіи 40 сажень, за корчмою Каберла и близъ станціи Егелехтъ, — на 70 сажень. На 133 верстѣ, у деревни Валькюль, чрезъ рѣку того же имени построенъ на 3 аркахъ каменной мостъ, длиною 25 сажень. Отъ деревни Каберла идетъ скалистый спускъ къ низинѣ, простирающеся до небольшой рѣчки того же имени; за рѣчкою, суглинистый грунтъ переходитъ въ супесковатый и, приближаясь къ р. Ягговалъ,—въ песчаный. На 140 верстѣ тянутся, по сторонамъ дороги, на 250—300 сажень песчаные холмы; на лѣвой сторонѣ р. Ягговалъ почва также песчаная; недоѣзжая одной версты до станціи Егелехтъ, грунтъ глинистый; въ распутицу здѣсь дорога нехороша и оставляетъ глубокія колеи. Мостъ на р. Ягговалъ деревянный, на трехъ тарасахъ; длина его 19 сажень. На лѣвомъ берегу, близь моста, сворачиваетъ дорога въ Дерптъ (пинская дорога), и слѣдуетъ вдоль рѣки. На $23^{3}/_{4}$ верстахъ протяженія, отъ станціи Егелехтъ до города Ревеля, почва постоянно одного свойства—плитнякъ, на которомъ лежитъ тонкій, во многихъ мѣстахъ едва его покрывающій, слой глины; иногда вмѣсто глины является хрящъ, или тощій слой чернозема. Только близь озера Маартъ и корчмы Кермо это общее свойство дороги измѣняется, на протяженіи одной версты мѣстность представляется песчаною, волнистою равниною; дорога проходитъ здѣсь 300 сажень по берегу озера и по гребню хрящеватаго невысокаго хребта. Между станціею и мызою Егелехтъ устроенъ, чрезъ Костиферскій ручей высокій, каменный мостъ на 4 аркахъ, имѣющій 20 сажень длины, а съ примыкающими къ нему каменными плотинами 26 сажень; едва замѣтный въ обыкновенное время ручей Костиферъ, весною разливается на значительное протяженіе. За $2^{1}/_{2}$ версты до р. Бригитовки, нагорный берегъ Финскаго залива приступаетъ весьма близко къ дорогѣ; отъ подошвы этаго берега до залива разстилается болотистая низина. Спускъ по рѣчкѣ Бригитовкѣ чрезъ д. Гирро, скалистъ, но не высокъ; подъемъ къ другому берегу удобенъ; съ правой стороны сего послѣдняго лежитъ довольно высокая возвышенность. Длина всего моста чрезъ рѣчку 32 сажени, изъ которыхъ 22 сажени занимаются деревяннымъ мостомъ, на 2 тарасахъ. Далѣе, до спуска къ Екатеринентальскому саду, высокій берегъ Бригитовки продолжается въ близкомъ разстояніи отъ дороги. Спускъ съ Лаакеберга, какъ уже выше сказано, крутъ и составляетъ узкое дефиле: у подошвы его начинаются сады дворца Екатеринентальскаго, между которыми и берегомъ ревельской бухты идетъ дорога до самаго города.

Остается еще упомянуть о нѣкоторыхъ дорогахъ, отходящихъ отъ описанной здѣсь почтовой дороги въ Ревель; а именно:

1) Чрезъ Самокрасъ на Ренникъ, о которой говорено выше.

2) Старая почтовая дорога, отходящая отъ станціи Шудлейгъ на мызу того же имени и пролегающая 22 версты низовьемъ, вдоль морскаго берега, чрезъ мызы: Тойла, Оптика и Саакгофъ; на почтовую дорогу она выходитъ близь деревни Рейте или Пегато, въ $4^{1}/_{2}$ верстахъ отъ станціи Варгель. Дорога эта весьма хороша и значительно (на 4 версты) сокращаетъ большое колѣно, образуемое настоящею почтовою дорогою у Еве.

3) Кирхшпильная дорога, отдѣляющаяся отъ большой дороги

влѣво, не доѣзжая 2 верстъ до станціи Гогенкрейцъ. Эта дорога направляется на кирку Магольмъ и мызу Малла, гдѣ соединяется съ большою проселочною дорогою, называемую *Кундскою* (смотри ниже большія проселочныя дороги), выходящею у станціи Поддрусъ на почтовую дорогу.

4) У корчмы Неппа, близъ мызы Ней-Зоммергузенъ, на 19 верстѣ отъ станціи Гогенкрейцъ отдѣляется превосходная дорога къ г. Везенбергу, лежащему оттуда въ 4 верстахъ, и продолжается на западъ кирхшпильною, весьма хорошею дорогою, на кирку Санктъ-Катериненъ, мызу Менникорбъ и оттуда въ Вейссенштейнскій уѣздъ, до кирки Ампеля, за которою, въ $3^{1}/_{2}$ верстахъ, выходитъ на пипскую большую проселочную дорогу изъ Ревеля въ Дерптъ. Вся эта дорога проходитъ по мѣстамъ высокимъ, открытымъ и по твердому суглинистому грунту.

5) Большая проселочная дорога, отдѣляющаяся близь деревни Аркналь отъ почтовой дороги (недоѣзжая $4^{1}/_{2}$ верстъ до станціи Поддрусъ) и пролегающая чрезъ мызу Корьота къ г. Везенбергу; она подробнѣе описана ниже (смотря пантиферскую дорогу).

6) Малыя проселочныя дороги, отдѣляющіяся отъ почтовой дороги близъ кирки Гальялъ и у корчмы Тойкферь къ Везенбергу; первая въ $4^{1}/_{2}$, вторая въ $7^{1}/_{2}$ верстахъ за станціею Поддрусъ. Проходя въ началѣ по мѣстности довольно низменной до корчмы Вессита, онѣ соединяются, не доѣзжая 3 верстъ до Везенберга. Близь корчмы Вессита мѣстность весною наводняется,

7) Кирхшпильная, но довольно посредственная дорога, отдѣляющаяся къ сѣверу у корчмы Каттентакъ, на 12 верстѣ между станціями Поддрусъ и Лоопъ, проходитъ чрезъ мызы Кавастъ и Мецикусъ и кирку Эско, откуда продолжается до Финскаго залива и мыса Пуддасаръ.

8) Вправо же отъ почтовой дороги отходитъ, за корчмою Пресси, слишкомъ въ 3 верстахъ недоѣзжая станціи Лоопъ, довольно хорошая проселочная дорога, проходящая большею частію лѣснымъ пространствомъ чрезъ мызу Пальмсъ, д. д. Вохма и Колькъ и выходящая у корчмы и рѣчки Вихасто, близъ станціи Кагалъ, на большую дорогу. Дорога пересѣкается рѣками Лоопъ и Локса; она описываетъ почти полукружіе и важна потому что на нее выходятъ всѣ дороги, ведущія отъ приморскихъ пунктовъ съ полуострововъ: Эско, Каспервикскаго, Перрисне и Юмида, представляющихъ удобства для производства дессантовъ. О свойствахъ сихъ дорогъ сказано было въ своемъ мѣстѣ.

9) У корчмы Витна, лежащей въ $^1/_4$ верстѣ отъ корчмы Прессен, отходитъ влѣво кирхшпильная и хорошая, въ особенности на послѣдней половинѣ своей, дорога на кирку Санктъ-Катериненъ, и пролегающая оттуда чрезъ мызы: Букегевденъ, Емперъ и д. Ассамалъ; у деревни и станціи Пантиферъ она соединяется съ пантиферскою почтовою дорогою, изъ Везенберга въ Дерптъ. Мѣстоположеніе, на средней части ея протяженія, около Санктъ-Катериненъ, Букегевдена и Емпера, холмистое. Все ея протяженіе составляетъ 36 верстъ.

10) Между станціею Егелехтъ и мызою того же имени отдѣляется влѣво отъ почтовой, кирхшпильная дорога на кирку Санктъ-Іоганнисъ, продолжающаяся на деревню Иеррила (ночл. пунктъ) гдѣ дорога развѣтвляется. Одна ея вѣтвь идетъ прямо на кирку Кошъ и выходитъ, близъ корчмы Куйваіогги на ревель—вейссенштейнскую дорогу, другая—продолжается большими извилинами на мызу Аллаферъ и у д. Возель (ночлежн. пунктъ) выходитъ на такъ называемую Возельскую большую проселочную дорогу, соединяющую вейссенштейнскую и дерптскую (Пипскую) дороги. Объ этой дорогѣ подробнѣе будетъ упомянуто ниже (смотри маршрутныя дороги).

11) *Почтовая дорога отъ станціи Еве въ городъ Ригу.*

Отъ станціи Еве до границы Лифляндской губерніи, всего 48 верстъ 300 сажень.

Почтовая дорога въ Ригу сворачиваетъ съ ревельскаго тракта у станціи Еве и направляется, почти подъ прямымъ угломъ, на югъ. Изгибы дороги незначительны. Въ $4^1/_4$ верстахъ отъ лифляндской границы, близъ мызы Каукеъ, она до самой границы, идетъ параллельно сѣверозападному берегу Чудскаго озера, въ разстояніи $^3/_4$ версты отъ него.

На первыхъ пяти верстахъ, т. е. до конца деревни Пурро, дорога проходитъ по мѣстности совершенно открытой и постепенно возвышающейся; съ обѣихъ ея сторонъ лежатъ обширныя пашни; грунтъ твердый и суглинистый. Отъ 6 до 11 версты мѣстность понижается и грунтъ дѣлается болѣе и болѣе глинистымъ; на всемъ этомъ протяженіи дорога насыпная; мѣстами она проходитъ по болотамъ. Въ 10 верстахъ отъ Еве мѣстность становится холмистою; на протяженіи отъ мызы Паггаръ чрезъ д. Ацаламъ до корчмы Мойзама дорога проходитъ по довольно значительнымъ высотамъ; подъемы ими не затрудняются, однакожъ мѣстами встрѣчаются довольно крутые скаты, въ особенности за корчмою Мойзама. Высоты покрыты пашнями, а низменности между ними занимаются лугами и болотными жилами; грунтъ земли твердый суглинистый и супесковатый; на 16 верстѣ мѣстность снова понижается; грунтъ земли, до конца 19 версты, твердый, глинистый; оттуда до станціи Клейнъ-Пунгернъ лежитъ довольная глубокая глина и дорога насыпная (Dammweg); мокрые, поросшіе лѣсомъ, сѣнокосы сопровождаютъ дорогу; на послѣднихъ двухъ верстахъ до станціи Клейнъ Пунгернъ, они перемежаются небольшими пашнями. На всей первой половинѣ дороги, отъ Еве до 20 версты, мѣстность большею частію открытая.

За станціею Клейнъ-Пунгернъ, на первыхъ трехъ верстахъ, дорога пролегаетъ по грунту супесковатому, (почти до корчмы Яуга, въ 24½ верстахъ отъ Еве), который прерывается низменностями и болотными пространствами, подходящими къ дорогѣ и пересѣкающими ее; въ этихъ мѣстахъ дорога насыпная на фашинахъ. Мѣстность по сторонамъ дороги большею частію открытая. На 25 верстѣ къ дорогѣ приступаютъ съ восточной стороны песчаные и покрытые лѣсомъ холмы, идущіе отъ озеръ Киріока и Куртна; до кирки Св. Исаака они слѣдуютъ направленію дороги и на протяженіи этихъ 5½ верстъ имѣютъ видъ длинныхъ и большею частію безлѣсныхъ хребтовъ; на твердомъ песчаномъ грунтѣ сихъ холмовъ дорога вездѣ хороша; у Яукеля, Исаака и Террефера, довольно крутые подъемы и спуски, но значительнаго затрудненія не представляютъ. Западный весьма крутой скатъ, по которому пролегаетъ дорога, упирается въ топкое болото, дорога съ этой стороны ограждается барьерами; съ восточной стороны кряжа, въ недальнемъ разстояніи разстилаются, продолжающіяся до его подошвы болота Чудскаго озера и наровскія. Мѣстами, эти высоты покрыты рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ; грунтъ весьма твердый песокъ и супесокъ, за исключеніемъ небольшихъ болотистыхъ пространствъ между холмами. За киркою Св. Исаака прекращаются возвышенности, по которымъ пролегала почтовая дорога, но до 33 версты грунтъ земли твердый и дорога хороша. Слѣдующія за тѣмъ три версты проходятъ по мѣстности низменной и грунту глинистому, прерываемому болотистыми жилами; смотря по свойству грунта, дорога или насыпная, или бревенчатая, а иногда на фашинахъ. Значительныя болота, небольшія пашни и сѣнокосы, примыкаютъ къ дорогѣ; въ недальнемъ разстояніи отъ дороги тянутся лѣса. До 42 версты отъ станціи Еве болота приступаютъ близко къ дорогѣ, то съ одной то съ обѣихъ сторонъ, смѣняясь мокрыми сѣнокосами и песчаными холмамы, покрытыми сосновымъ лѣсомъ. По сему, весьма разнообразному, грунту дорога устроена то бревенчатая, то на фашинахъ, то проходитъ по хорошей твердой супесковатой почвѣ. На этомъ протяженіи дороги преобладаетъ песчаный грунтъ, и песокъ иногда такъ глубокъ, что необходимо насыпать дорогу глиною и щебнемъ, или утверждать ее другими средствами; такихъ мѣстъ впрочемъ не много. Почти такія же свойства представляютъ слѣдующія за тѣмъ 4 версты, до станціи Ранна-Пунгернъ, съ тою разницею что на этомъ протяженіи дорога рѣдко пролегаетъ болотами, а больше идетъ по грунту супесковатому, или глинистому. Отъ рѣчки Ранна-Пунгернъ до лифляндской границы дорога проходитъ по твердому песчаному грунту и открытой мѣстности, между пашень: на послѣдней верстѣ до границы, по причинѣ болотистаго свойства грунта, она укрѣпляется фашинною кладкою и насыпкою.

На послѣдней половинѣ своего протяженія, описанная здѣсь дорога составляетъ отъ 27 вер. (близъ мызы Ухе) и почти до р. Ранна-Пунгернъ, постоянное дефиле, по причинѣ болотъ, лѣсовъ, мокрыхъ сѣнокосовъ и узкихъ песчаныхъ кряжей, по которымъ она пролегаетъ. Ширина дороги вообще отъ 4 до $4^1/_2$ саж., а мѣстами по свойству мѣстности даже не болѣе 3 саж.; предполагается уширить дорогу. Мосты чрезъ небольшіе рѣчки и ручьи, пересѣкающіе дорогу всѣ деревянные, равно какъ и мостъ чрезъ рѣку Ранна-Пунгернъ; длина сего послѣдняго 50 саж.; нѣкоторые меньшіе мосты находятся близъ д.д. Югогга, Сорраметти, Яуга, на пересѣченіяхъ дороги съ р. Ранна-Пунгернъ и его притоками и чрезъ ручей Кауксъ. Только на первыхъ 15 верстахъ дорога пролегаетъ по мѣстамъ населеннымъ. Во всей остальной части Эстляндской губерніи, гдѣ идетъ эта дорога, до лифляндской границы и далѣе въ Лифляндіи до деревни Черной, на Чудскомъ озерѣ, лѣсистый и болотистый край бѣденъ населеніемъ, которое обитаетъ въ малыхъ разбросанныхъ деревушкахъ, или отдѣльныхъ хуторахъ. По этому, при всякомъ движеніи значительной массы войскъ, расположеніе ихъ на ночлегъ представляетъ большія затрудненія, которыя уменьшаются только въ лѣтнее время, когда есть возможность занять войсками строенія, назначенныя для сельскаго хозяйства, какъ то: риги, амбары, сараи и проч.

III) *Дорога изъ Ревеля въ Перновъ.*

Эта дорога пролегаетъ въ югозападномъ, почти южномъ, направленіи къ эстляндской границѣ и переходитъ, близъ корчмы Селья, въ 3 вер. за станціею Еддиферъ и въ $95^1/_2$ вер. отъ Ревеля, въ Лифляндію. Близъ города, дачи и сады сопровождаютъ дорогу, но уже въ одной верстѣ отъ него начинаются сыпучіе пески, для укрѣпленія которыхъ было сдѣлано много попытокъ, оказавшихся по сію пору тщетными; влѣво возвышается песчаная высота, соединяющаяся съ высотою Лаакебергомъ, на вершинѣ которой, въ недальнемъ разстояніи отъ дороги, лежитъ Еркельское или Верхнее озеро. Въ $4^1/_2$ вер. отъ Ревеля, у корч. Ристи, гдѣ отъ перновской почтовой дороги отдѣляется другая большая проселочная дорога, ведущая также въ Перновъ, дорога подымается на песчаную гору, покрытую хвойнымъ довольно рѣдкимъ лѣсомъ; этимъ лѣсомъ по песчаному, но твердому грунту дорога проходитъ $7^1/_2$ вер. до д. Паэскюла, въ которой чрезъ р. Гюэръ, имѣется деревянный довольно плохой мостъ, длиною въ 10 саж. Р. Гюръ, второй разъ пересѣкаетъ дорогу рукавомъ своимъ близъ мызы Ельгимягги. До мѣста, гдѣ на 30 вер. отъ Ревеля, у корчмы Реомягги и Арродеваххе, отдѣляется вправо большая проселочная дорога къ Большому Зунду, мѣстность совершенно открытая; изрѣдка по сторонамъ дороги встрѣчаются небольшіе перелѣски и рощи; грунтъ земли глинистый, на твердомъ плитняковомъ подпочвеникѣ, который во многихъ мѣстахъ выходитъ на поверхность. На 26 вер. отъ Ревеля, дорога пересѣкается р. Еггисъ, текущею въ болотистыхъ низменныхъ берегахъ; чрезъ рѣку имѣется деревянный мостъ длиною 46 саж. Далѣе, до границы Гапсальскаго уѣзда, у корчмы Киккита, (56 вер. отъ Ревеля) грунтъ суглинистый и мѣстами супесковатый; мѣстность большею частію закрытая множествомъ рощицъ и перелѣсковъ. Встрѣчающіяся рѣчки всѣ незначительны и текутъ большею частію въ пологихъ берегахъ; деревянные мосты, самаго простаго устройства, находятся: между мызами Кирна и Кохагъ чрезъ рѣку Рунаферъ, близъ мызъ Паякъ и Шварценъ. Отъ 56 вер. продолжается по обѣ стороны дороги, на твердомъ суглинистомъ грунтѣ, хвойный лѣсъ на 6 вер.; и доходитъ отдѣльными перелѣсками до мызы Розенталь, кирки Мерьяма (почлеж. пунктъ) и далѣе до станціи Соткюль. До сего мѣста грунтъ суглинистый на плитнякѣ, лежащемъ неглубоко подъ верхнимъ слоемъ земли; у станціи Соткюль почва становится глинистою. Въ $2^1/_2$ вер. за станціею Соткюль, по довольно низменной мѣстности, прорѣзанной болотными жилами, начинается мѣшаный, потомъ хвойный лѣсъ, на рыхломъ песчаномъ грунтѣ; онъ продолжается до пересѣченія дороги съ р. Конноферъ. Въ обыкновенное время, чрезъ рѣчку можно проѣхать по хорошему каменистому броду; въ полыя же воды, въ $^1/_2$ вер. выше дороги, ходитъ паромъ. Спуски къ рѣкѣ дурны, хотя берегъ не очень высокъ; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 30 саж. Отъ Конноферa до станціи Елдеферъ (въ $92\frac{1}{2}$ вер. отъ Ревеля) грунтъ земли тотъ же; мѣстами къ рыхлому песку почвы примѣшивается нѣсколько глины, чрезъ что дорога улучшается. По сторонамъ дороги до 89 вер. продолжается хвойный лѣсъ, оттуда до лифляндской границы въ 3 вер. за станціею Елдеферъ мѣстность открытая; на послѣднихъ двухъ вер. дорога проложена по узкому хребту. Рѣчка Кошъ, шириною въ 30 саж., пересѣкаетъ дорогу на 82 вер. отъ Соткюля; спуски къ броду не хороши; самое же дно твердое; Деревянный мостъ чрезъ рѣку Елдиферъ имѣетъ длины 13 саж. и съ обоихъ береговъ рѣки подходятъ къ нему, на 12 саж. довольно высокія насыпи. За Соткюлемъ, отъ рѣки Копноферъ до лифляндской границы, дорога, за неимѣніемъ другаго лучшаго матеріала, чинится мелкимъ хворостомъ. Вся дорога отъ Ревеля до Лифляндіи проходитъ по мѣстамъ весьма населеннымъ; близь нея хотя и не находится большихъ деревень, однакожъ большое число мызъ, корчемъ, малыхъ деревень и хуторовъ весьма облегчаютъ всякое движеніе войскъ.

Кромѣ отходящихъ отъ перновскаго почтоваго тракта двухъ большихъ проселочныхъ дорогъ, зундской и раудлаской, отдѣляются отъ него еще нѣкоторыя поперечныя дороги, посредствомъ которыхъ онъ соединяется какъ съ сими дорогами, такъ равно и съ гапсальскою; они суть:

а) *Валлигская* большая проселочная дорога отдѣляется вправо, въ 3 верстахъ 467 сажень отъ станціи Фридрихсгофъ и выходитъ на гапсальскую дорогу, близь м. Кегель, въ концѣ 23 версты отъ Ревеля. Протяженіе этой дороги 6 верстъ 65 сажень; она проходитъ по мѣстности совершенно ровной и открытой, между пашень и выгоновъ, по грунту твердому и слегка глинистому и, по хорошему состоянію своему, можетъ быть причислена къ лучшимъ дорогамъ губерніи.

б) На 44 верстѣ отъ Ревеля, перновская дорога пересѣкается поперекъ кирхшпильною дорогою, идущею отъ вейссенштейнской чрезъ мызы: Орренгофъ, Таммикъ, корчму Канна, близъ Койля (ночлежный пунктъ) кирку Хаггерсъ и оттуда чрезъ кирку Нисси до стараго Ризенберга на зундскую дорогу.

в) Отъ мызы Кошъ, на рѣкѣ того же имени, отдѣляется влѣво малая проселочная дорога чрезъ мызы: Фелькеъ и Валькъ, на Ервакантъ и раудласкую дорогу, къ корчмѣ Кинда (ночл. пунктъ).

д) Отъ корчмы Потти, въ $1\frac{1}{4}$ верстѣ до ст. Елиферъ, малая проселочная дорога на кирку Фикель; она продолжается по лѣвому берегу р. Казарьенъ до зундской дороги, на которую выходитъ близъ кирки Кирреферъ.

Дороги б, в и д, будутъ подробнѣе разсмотрѣны ниже.

IV) *Почтовая дорога изъ Пернова къ Зунду.*

Она отдѣляется, близъ корчмы Котти, отъ большой зундской дороги, въ разстояніи 120 верстъ 320 саж. отъ Ревеля и въ 11 верстахъ 180 сажень отъ Большаго Зунда. Вся длина ея до лифляндской границы отъ станціи Вердера $30^1/_2$ верстъ, а отъ корчмы Котти 19 верстъ.

Дорога проходитъ по грунту большею частію песчаному, который мѣстами твердъ, мѣстами же представляется сыпучимъ пескомъ. Съ 1847 г. дорога исправлена и проложена во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ сыпучій песокъ затруднялъ проѣздъ, по новымъ направленіямъ, каменными насыпями. Твердый суглинистый грунтъ встрѣчается не часто и на небольшихъ протяженіяхъ; вообще дорога теперь хороша во всякое время года.

Мѣстность по сторонамъ ея ровная, открытая, иногда низменная; она спускается по обѣ стороны дороги къ большимъ болотамъ, покрывающимъ югозападную часть Эстляндіи.

Близъ поворота дороги у корчмы Котти, разстилается пространство сыпучаго песка и начинается рядъ песчаныхъ холмовъ, по обѣимъ сторонамъ пути; близъ д. Линнусе, и далѣе у корчмы Мѣ, мѣстность нѣсколько возвышается; по сторонамъ дороги находятся пашни, болотистый выгонъ и низменности. Близъ станціи Киска, влѣво отъ дороги, лежатъ плоскіе песчаные холмы, и за ними песчаный выгонъ и боровое мѣсто; на 4 верстѣ отъ станціи начинается высокоствольной хвойный лѣсъ, смѣняющійся лиственнымъ. Отъ д. Керро до корчмы Вѣнья мѣстность открытая и нѣсколько возвышенная; далѣе же до лифляндской границы покрыта лѣсомъ, то лиственнымъ то хвойнымъ. Граница Лифляндіи начинается въ 40 саженяхъ за корчмою Муста.

V) *Дорога изъ Ревеля въ Гапсаль.*

На первыхъ $4^1/_2$ верстахъ дорога проходитъ по мѣстности довольно низменной, и грунту каменистому и неровному, вдоль берега залива; у мызы Хаберсъ она подходитъ къ невысокому нагорному берегу, на который поднимается, за корчмами Картема и Мѣ, въ 10 верстахъ отъ Ревеля. Оттуда до р. Кегель, т. е. до 23 версты, грунтъ состоитъ изъ скалистаго плитняка, покрытаго весьма тонкимъ слоемъ чернозема или суглинка. Дорога большею частію хороша, за исключеніемъ мѣстъ, гдѣ плитнякъ выходитъ наружу, какъ наприм. на послѣдней половинѣ 14 версты, или гдѣ низменная мѣстность, покрытая слоемъ чистой глины, содержитъ много ключей и родниковъ, какъ на 11, 12 и 13-й верстахъ. На 20 верстѣ весеннія воды небольшой рѣчки прорываютъ часть дороги на протяженіи 30 сажень. Мѣстность отъ Ревеля до р. Кегель и далѣе до 36 версты совершенно открытая; въ началѣ 14 версты дорога пересѣкается рѣчкою Гюръ и на 25 верстѣ рѣкою Кегель; проложенные чрезъ нихъ каменные мосты на аркахъ имѣютъ: первый 13 сажень, второй 14 сажень длины. Сверхъ сего, на 15 верстѣ, пересѣкаютъ дорогу еще три широкія и глубокія канавы, проведенныя для осушенія мѣстности; дорога проходитъ по нимъ по двумъ каменнымъ и одному деревянному мостамъ.

За рѣкою Кегель продолжается твердая и весьма хорошая дорога до р. Вассалемъ. Свойство грунта почти такое же какъ и прежде; мѣстъ требующихъ постоянной и тщательной починки, весьма немного. Отъ 36 версты лежитъ по сторонамъ дороги высокое боровое мѣсто, которое на 37 и 38 верстахъ покрыто хвойнымъ лѣсомъ. За 38 верстою дорога проходитъ чрезъ рѣку Вассалемъ по каменному мосту на 3 аркахъ. Длина моста 25 сажень.

За рѣкою Кегель, въ 24 вер. 350 саж. отъ Ревеля, сворачиваетъ вправо большая проселочная дорога въ г. Балтійскій Портъ.

Отъ р. Вассалемъ до Падиса, т. е. отъ 39 до 45 версты, свойство грунта не измѣняется; на 41 верстѣ почва нѣсколько песчаная; отъ сего же мѣста начинается по сторонамъ дороги хвойный лѣсъ, который мѣстами прерывается лугами и пашнями. Дорога весьма хороша, во всякое время года, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ, которыя весною и осенью сильно размокаютъ. Въ началѣ 44 версты, у корчмы Кассепере отходитъ вправо большая проселочная дорога въ Балтійскій Портъ; гапсальская же дорога продолжается по глинистому, мокрому и низменному грунту, между высокими деревьями, садами и аллеею, до р. Падисъ; каменный мостъ на этой рѣкѣ имѣетъ 12 сажень длины. Отъ р. Падисъ, почти до деревни Гаудевелья, на 52 верстѣ, мѣстность по сторонамъ совершенно открытая; грунтъ твердый; не доѣзжая д. Мѣракюлла, дорога весною затопляется на протяженіи ½ версты. На 51 верстѣ начинается хвойный, потомъ на 52 и 53 верстахъ лиственный лѣсъ и кустарникъ. Дорога проходитъ здѣсь по мѣстности нѣсколько низменной, иногда болотистой, и устроена въ видѣ насыпи. На 54 и 55 верстахъ, почва песчанаго и гравійстаго свойства; далѣе отъ корчмы Карревере (въ $54\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Ревеля) продолжается твердый супесокъ до 77 версты въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

При описаніи мѣстоположенія Эстляндіи, упомянуто было объ узкихъ песчаныхъ кряжахъ, поросшихъ хвойнымъ лѣсомъ, которые прорѣзываютъ обширныя болота Гапсальскаго уѣзда. Вдоль вершины одного изъ сихъ кряжей идетъ гапсальская дорога, начиная съ 57 версты (въ Ревельскомъ уѣздѣ) до корчмы Вальгеристи, находящейся на 67 верстѣ. Хвойный лѣсъ начинается уже въ концѣ 55 версты; на 57 верстѣ скаты кряжа высоки и круты; съ обѣихъ сторонъ, дороги находятся барьеры, которые устроены и на слѣдующихъ верстахъ, въ мѣстахъ гдѣ дорога, слѣдуя по узкой вершинѣ хребта, близко подходитъ къ косогору. За полосою хвойнаго лѣса, покрывающаго кряжъ и окружающую мѣстность, растилаются, начиная отъ 57 версты до мызы Селленкюлъ (на 74 верстѣ), по всей сѣверной окраинѣ и въ близкомъ разстояніи отъ дороги, обширныя голыя болота Селленкюльскія. Къ южной сторонѣ дороги, подходятъ также болота; но полоса лѣсовъ, отдѣляющая ихъ отъ дороги вообще шире нежели на сѣверной сторонѣ и прерывается открытыми мѣстами. Рѣчки, пересѣкающія на этомъ пространствѣ дорогу, незначительны и имѣютъ мосты деревянные. Отъ моста на р. Кальдама начинается Гапсальскій уѣздъ. Дорога вездѣ весьма хороша, исключая нѣкоторыхъ болотистыхъ или низменныхъ мѣстъ, гдѣ грунтъ земли топкій или содержитъ много ключей и родниковъ (какъ на 63 и 68 верстахъ) или затопляется весенними водами (конецъ 70 версты). Въ $63\frac{3}{4}$ верстахъ отъ Ревеля, отдѣляется влѣво большая проселочная дорога, *Пирсальская*, которая выходитъ у корчмы и д. Гартси на пересѣченіе дорогъ тайбельской и зундской.

Отъ 74 до 78 вер. грунтъ супесковатый и иногда гравійстый, лѣсъ становится рѣже и прерывается то съ одной то съ другой стороны, уступая мѣсто пашнямъ; далѣе за мызою Кедикъ, дорога проходитъ опять мѣстностью, совершенно ровною, мало поднятою надъ поверхностію моря и весьма открытою, до самаго г. Гапсаля. Кромѣ пашенъ, выгоновъ, покрытыхъ кустарникомъ и низкимъ можевельникомъ, встрѣчаются по сторонамъ дороги небольшіе перелѣски и рощицы. У 87 вер. за мызою Кервель, дорога подходитъ къ ровному и низкому берегу Балтійскаго моря и до Гапсаля слѣдуетъ въ близкомъ отъ него разстояніи. На послѣднихъ 12 вер. до сего города вся окрестность представляетъ совершенно горизонтальную равнину, сливающуюся съ моремъ, почти незамѣтнымъ скатомъ. Кромѣ немногихъ болотистыхъ пространствъ, грунтъ земли вездѣ твердый; отъ 78 до 94 версты онъ гравійстаго и суглинистаго, а оттуда до г. Гапсаля супесковатаго свойства; плитняковый подпочвеникъ и здѣсь находится не глубоко и тѣмъ ближе къ поверхности земли, чѣмъ болѣе дорога приближается къ Гапсалю. Дорога по всему протяженію превосходная. Рѣки ее пересѣкающія незначительны и текутъ въ совершенно пологихъ берегахъ; чрезъ низменную рѣчку Вихтерпалъ,—на 72 вер., ведетъ деревянный мостъ, имѣющій 14 саж. длины; всѣ другіе мосты каменные, а именно: на 86 вер. близъ мызы Гогенгеймъ, чрезъ безъимянную рѣчку; на 89 вер., чрезъ р. Малый-Сильмъ мостъ на 2 аркахъ, длиною 7 саж.; и чрезъ Большой-Сильмъ тоже на 2 аркахъ длиною 9 саж., съ продолжающимися отъ него въ обѣ стороны каменными плотинами.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, дорога затопляется или по низменности мѣстоположенія или по близости моря, а именно: 1) на 86 верстѣ близь вышеупомянутаго моста, отъ котораго по этой причинѣ выведены на обѣ стороны каменныя насыпи. 2) На второй половинѣ 89 вер. близь р. Малый-Сильмъ до верстоваго столба; на протяженіи 150 саж. выведена каменная плотина и 3) на 90 вер. близъ р. Большой-Сильмъ; дорога проведена здѣсь довольно высокою насыпью. Кромѣ большихъ проселочныхъ и кирхшпильныхъ дорогъ, отходя- отъ гапсальской дороги она еще пересѣкается на 86 верстѣ, большею и весьма хорошею кирхшпильною дорогою, идущею отъ кирки Пеналь на мызу Гогенгеймъ и продолжающеюся по западному берегу Эстляндіи до мыса Спитгамна. На гапсальскую дорогу выходятъ также: 1) у корчмы Раппакюлъ, въ $89^3/_4$ вер. отъ Ревеля, больш. прос. дорога, называемая *Тайбельскою*, соединяющая зундскую и гапсальскую дороги и 2) на 98 вер. большая проселочная дорога изъ мѣстечка Леаль. О всѣхъ упомянутыхъ дорогахъ подробнѣе будетъ сказано ниже.

Всего протяженія отъ Ревеля до Гапсаля 99 верстъ, кромѣ пространства по средней части (т. е. отъ дер. Мѣракюлля до мызы Кедикъ всего 32 вер.) дорога проходитъ по мѣстамъ хорошо населеннымъ.

VI. Почтовая дорога, отходящая отъ санктпетербургскаго тракта (№ 1), чрезъ Везенбергъ на Дерптъ, или пантиферская (также вегеваская) дорога.

Отъ Санктпетербургскаго тракта, въ $98^1/_2$ вер. отъ Ревеля и въ $4^3/_4$ вер. за станціею Поддрусъ, близь мызы Аркналь, отдѣляется большая проселочная дорога, которая идетъ, чрезъ г. Везенбергъ, на корчму Вильбо, гдѣ сходится съ другою большою проселочною дорогою, называемою пантиферскою или веггеваскою. Сія послѣдняя начинается также на почтовой дорогѣ, ведущей изъ Ревеля въ Петербургъ, близъ колѣна, образуемаго между станціями Гогенкрейцъ и Поддрусъ; отъ корчмы Вильбо дорога продолжается прямо на югъ чрезъ мызы: Иннисъ, Пантиферъ, кирку Клейнъ-Маріенъ, до корчмы Веггева, гдѣ соединяется съ большою проселочною дорогою, ведущею изъ Ревеля чрезъ Вейссенштейнскій уѣздъ въ Дерптъ и извѣстною подъ названіемъ *Пипской дороги.* Отъ корчмы Веггева дорога продолжается еще $4^3/_4$ вер. до Лифляндской губерніи и по сей послѣдней чрезъ кирку Эксъ до г. Дерпта. Все протяженіе дороги отъ мызы Аркналь до лифляндской границы составляетъ $61^1/_2$ вер. Она причислена нами къ почтовымъ дорогамъ потому что, для сокращенія проѣзда изъ Ревеля чрезъ Еве въ Дерптъ, между станціею Поддрусъ и лифляндскою границею устроена дворянствомъ промежуточная станція *Пантиферъ*, на которой содержится небольшое, но достаточное для мѣстной потребности число лошадей. Въ Лифляндіи подобнымъ же образомъ содержатся дворянствомъ двѣ промежуточныя станціи до города Дерпта, лежащаго въ $61^1/_2$ вер. отъ эстляндской границы.

Подробному описанію здѣсь подлежатъ: а) болшая проселочная дорога, ведущая отъ деревни Аркналь чрезъ г. Везенбергъ до корчмы Вильбо и б) пантиферская или веггеваская дорога отъ ея начала на петербургской дорогѣ до корчмы Вильбо и потомъ далѣе до лифляндской границы.

а) Большая проселочная дорога, отходящая, близъ д. Аркналь, пролегаетъ до г. Везенберга, по мѣстности открытой, нѣсколько волнистой и групту глинистому. За мызою Корьота, дорога пересѣкается небольшою рѣчкою, которая весною портитъ и наводняетъ дорогу до такой степени, что иногда проѣздъ дѣлается невозможнымъ или бываетъ сопряженъ съ большими затрудненіями. Наводненіе простирается вдоль дороги на небольшое протяженіе и могло бы быть отвращено расчищеніемъ русла рѣчки. Въ одной верстѣ отъ Везенберга, дорога соединяется съ другою большою проселочною дорогою, отдѣляющеюся близъ корчмы Непни отъ петербургскаго тракта. Подъ самымъ городомъ, мѣстность весьма низменная; грунтъ состоитъ изъ глубокой и вязкой глины. Городъ Везенбергъ лежитъ вдоль ската возвышенія, параллельно которому тянется главная улица города. Эта высота имѣетъ весьма значительное командованіе надъ городомъ и окружающею мѣстностію. Дорога идетъ почти двѣ версты городомъ, дачами и садами; на слѣдующихъ 6 верстахъ, до корчмы Вильбо, мѣстность возвышенная, открытая и нѣсколько волнистая; дорога пролегаетъ между пашень и небольшихъ рощицъ, по твердому суглинистому, иногда супесковатому грунту.

У корчмы Вильбо дорога встрѣчается съ *пантиферскою* или *веггеваскою дорогою*, начинающеюся на петербургскомъ трактѣ у корчмы Лива. Разстоянія по этой дорогѣ считаются отъ Нарвы и Дерпта; отъ перваго города начало дороги отстоитъ безъ малаго 100 верстъ отъ втораго 120 верстъ. (*) Пантиферская дорога отъ начала своего до корчмы Вильбо на 117 верстѣ, проходитъ по мѣстности волнистой и совершенно открытой. На первой верстѣ грунтъ земли нѣсколько супесковатъ, далѣе же, до д. Молдерсъ—глинистаго свойства, но большею частію твердъ, за исключеніемъ нѣсколько низменныхъ мѣстъ: строенія и дворы деревни Молдерсъ, лежатъ весьма разбросанно и тянутся съ правой стороны дороги на $1\frac{1}{3}$ версты, до 114 столба. Дорога, проходя въ этомъ мѣстѣ по вязко-глинистому грунту, довольно плоха и за деревнею спускается къ топкому ручью Зоммергузенскому, на которомъ имѣется деревянный мостъ длиною въ 20 сажень; за рѣчкою, мѣстность снова возвышается; въ началѣ 116 версты гравійстый хребетъ пересѣкаетъ дорогу; такого же свойства довольно высокіе холмы находятся по правую ея сторону; за ними, обширныя пашни сопровождаютъ дорогу до корчмы Вильбо.

б) У корчмы Вильбо составляется перекрестокъ дорогъ пересѣченіемъ пантиферской дороги съ вышеписанною, ведущею изъ Везенберга дорогою; послѣдняя продолжается къ юговостоку чрезъ кирку С. Якоби и мызу Веннеферъ до корчмы Парна, въ Лифляндской губерніи, и выходитъ на большой рижскій почтовый трактъ, между станціями Неппаль и Торма. Объ этой дорогѣ упомянуто будетъ ниже, при описаніи маршрутныхъ путей.

Пантиферская дорога проходитъ до мызы и деревни Пиисъ по мѣстности совершенно открытой; грунтъ земли до 120 столба твердый; оттуда онъ дѣлается глинистымъ и встрѣчаются низины, по которымъ дорога проложена насыпью, между глубокими канавами

До д. Вѣдла, лежащей въ $^3/_4$ вер., влѣво отъ дороги, грунтъ почти

(*) *Примѣчаніе.* По прежнимъ, ошибочнымъ измѣреніямъ, разстояніе отъ Нарвы на верстовыхъ столбахъ этой дороги обозначены постоянно верстою менѣе т. е. вмѣсто 110 верстъ—109 верстъ и т. д, во избѣжаніе сбивчивости, при различномъ счетѣ, въ описаніи дороги удержаны тѣ цыфры которыя показаны на верстовыхъ столбахъ.

одинаковаго свойства съ предъидущимъ; онъ твердъ и большею частею суглинистъ; далѣе—на 129 и 130 вер. мѣстность понижается и наводняется весною по обѣ стороны высокой насыпи дороги. Отъ 131 вер. мѣстность идетъ до Пантифера, снова возвышаясь и покрыта небольшими перелѣсками, а на 134 вер.—хвойнымъ лѣсомъ. Станція и корчма Пантиферъ лежатъ близъ деревни того же имени у 134 вер. столба.

Отъ ст. Пантиферъ, дорога пролегаетъ до 141 вер. по мѣстности ровной и открытой; потомъ до пересѣченія ея съ рѣчкою Пиръ, близъ мызы Номме, у 148 столба, она постепенно подымается на возвышенности, которыя въ этомъ мѣстѣ составляютъ высшія точки губерніи. Узкая полоса хвойнаго лѣса сопровождаетъ дорогу то съ обѣихъ сторонъ, то только съ одной стороны и прекращается не доходя корчмы Пуннамягги (147½ вер. отъ Нарвы). На протяженіи этихъ 14 вер. дорога превосходная; грунтъ вездѣ твердый, даже на мѣстахъ низко лежащихъ, состоитъ, на первыхъ двухъ вер. за Пантиферомъ, изъ слоя неглубокой глины, далѣе онъ дѣлается суглинистымъ и изрѣдка супесковатымъ; починка дороги, производится крупнымъ гравіемъ или хрящемъ, который имѣется вездѣ подъ рукою, что весьма способствуетъ хорошему состоянію дороги. Въ распутицу встрѣчаются трудныя для проѣзда мѣста только тамъ, гдѣ дорога проходитъ деревнями, какъ на примѣръ на 135 вер. въ д. Пантиферъ, близъ 137 столба; въ д. Метцо и на 141 вер. въ д. Каарманъ. За д. Каарманъ, мѣстность замѣтно возвышается; грунтъ земли первоначально нѣсколько песчанистъ. Отъ 146 вер. встрѣчаются съ правой стороны дороги покрытые лѣсомъ высокіе холмы и возвышенности; далѣе дорога то спускается то подымается въ гору. Всѣ эти спуски и подъемы незначительны. Въ концѣ 148 вер. дорога спускается къ болотистой р. Пиръ, до которой она проложена насыпью на бревнахъ; по обѣ стороны дороги устроены деревянныя перила; два деревянныхъ моста, первый въ 10½ саж. и второй въ 4½ саж. длиною, ведутъ чрезъ ручей; по другую сторону ручья дорога состоитъ изъ бревенчатой насыпи до подъема на гору, близъ мызы Немме. Отъ сего мѣста до 155 вер. грунтъ весьма различный, иногда вязкій и глинистый, иногда супесковатый и твердый; по сторонамъ дороги разбросаны группы перелѣсковъ; мѣстность идетъ вообще возвышаясь. Отъ 155 вер. начинается постоянно хорошая дорога по твердому хрящеватому грунту; близъ д. Сууръ-Ракке она проходитъ по небольшому дефиле, образуемому возвышающимися, по обѣ стороны дороги, высокими и плоскими холмами, которые продолжаются до конца 157 вер., и пересѣкаютъ въ различныхъ мѣстахъ дорогу. Далѣе, почти до соединенія съ Пипскою дорогою, описываемая дорога проходитъ мѣстностію весьма неровною по большимъ плоскимъ возвышенностямъ, раздѣленнымъ низменностями; довольно высокія возвышенности находятся близъ дороги на 161 и 163 вер. На вершинѣ этихъ холмовъ грунтъ твердый гравійстый; по болотистымъ же низменностямъ дорога проложена насыпью до корчмы Мѣ; на 161 вер. мѣстность открытая; далѣе начинается лѣсъ, который перекидывается то на одну то на другую сторону дороги.

Пантиферская дорога соединяется близъ корчмы Веггева съ Пипскою въ разстояніи отъ Дерпта на 66, отъ Нарвы на 163 и отъ Ревеля (считая по пипской дорогѣ) на 124 версты. Отъ корчмы Веггева дорога проходитъ на $2^{3}/_{4}$ версты по мѣстности совершенно открытой и потомъ, до границы Лифляндіи, по хвойному лѣсу; на всемъ протяженіи грунтъ твердый, частію песчаный или супесковатый. Граница Лифляндіи начинается въ 118 саженяхъ за корчмою Рая. На послѣднихъ двадцати верстахъ до границы Лифляндіи протекаетъ, въ весьма близкомъ разстояніи и совершенно параллельно дорогѣ, р. Талькгофъ (въ Эстляндіи ручей Селли) притокъ р. Эмбахъ; русло ея низменное и болотистое, какъ у всѣхъ рѣчекъ этой части Эстляндіи; берега же, въ особенности правый, вдоль котораго пролегаетъ дорога, возвышенны.

Описанная дорога проходитъ мѣстами, которыя, по зажиточности жителей и населенности, принадлежатъ къ лучшимъ въ Эстляндіи; по самой дорогѣ и въ близкомъ отъ нея разстояніи, лежитъ множество мызъ, полумызокъ и значительныхъ деревень. По этимъ причинамъ и по хорошему, даже отличному состоянію, въ которомъ находится этотъ путь почти во всякое время года, всѣ движенія, даже большихъ массъ войскъ, по немъ очень удобны. Тоже самое можно сказать о продолженіи этой дороги въ Лифляндіи до г. Дерпта.

Отъ сего пути отходятъ слѣдующія дороги:

Влѣво.

1) Малая проселочная, на кирку С. Якоби и мызы: Мюнкенгофъ и Веннеферъ; эта дорога, какъ выше сказано было, отдѣляется у корчмы Вильбо и выходитъ въ Лифляндіи на большой рижскій трактъ, между станціями Ненналь и Торма, въ 2 верстахъ за мызою Воттигферъ; протяженіе ея до лифляндской границы составляетъ 41 версту.

2) Малая проселочная отъ д. Коэреверъ на кирку Якоби, гдѣ соединяется съ предъидущею; всего протяженія 6 верстъ.

3) Малая проселочная или кирхшпильная одъ д. Пантиферъ на д. Унникюль и кирку С. Симонисъ и оттуда на мызу Моренгофъ и Пастферъ, гдѣ выходитъ на дорогу № 1. Всего протяженія ея 28 верстъ.

4) Малая проселочная отъ д. Иписъ (почлежн. пунктъ маршрутной карты) на кирку Санктъ-Якоби; съ другой стороны эта же дорога продолжается до г. Везенберга.

5) Малая проселочная, отъ кирки Клейнъ Маріэнъ на д. Эйнеръ и мызу Руйль; она проходитъ мѣстами лѣсными и болотистыми, продолжается двумя параллельными вѣтвями на мызы Кохтель и Эрридесъ и выходитъ на петербургскій и рижскій тракты, близъ станціи Еве и мызы Эйхенгайнъ. По весьма дурному состоянію дороги, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она пролегаетъ лѣсами и болотами Сирцы, она можетъ служить только въ случаѣ крайней необходимости, въ сухое время года, для движенія по ней войскъ, сокращая разстояніе отъ Еве до Клейъ-Маріена, а слѣдовательно отъ Нарвы до Вейсенштейна, 16 верстами. Всего протяженія она имѣетъ 71 версту.

Вправо.

6) Малая проселочная отъ деревни Пантиферъ и кирки Клейнъ-Маріэнъ на деревни Эрриналъ и Уденкюлъ и далѣе на кирку Ампель за которою, близъ деревни Керраветъ (почлеж. пунктъ маршр. карты) выходитъ на пипскую дорогу.

7) Большая проселочная близъ мызы Каарманъ; она проходитъ чрезъ д. Мойзама, мызы Райкъ, Варанго и кирку Маріи Магдалены, откуда продолжается на Вейссенштейнъ.

8) Проселочная дорога отъ деревни Эддро на корчму Пипъ; она проходитъ по мѣстности болотистой и низменной, не всегда удобна для проѣзда, но значительно сокращаетъ разстояніе, имѣя всего $4^1/_2$ версты въ длину, между тѣмъ какъ протяженіе дороги чрезъ корчму Веггева въ Пипъ составляетъ болѣе 9 верстъ.

Можно упомянуть еще о малой проселочной дорогѣ, почти параллельной первой половинѣ пантиферской дороги. Отъ г. Везенберга она пролегаетъ чрезъ д. д. Торма, Леввала, Ассамалъ, Абборн, мызу Конно, деревню Пюха и кирку Клейнъ-Маріенъ, отдѣляя вѣтвь на д. Пантиферъ. Эта дорога удобопроходима и хороша почти во всякое время года; она пролегаетъ мѣстами высокими и открытыми и нѣсколько сокращаетъ разстояніе между г. Везенбергомъ и д. Каарманъ (почлеж. пунктъ маршрутной карты).

Изъ упомянутыхъ дорогъ, большія проселочныя дороги, и тѣ изъ малыхъ, которыя входятъ въ маршрутную карту, будутъ разсмотрѣны ниже.

б) Большія проселочныя дороги.

а) *Отъ города Ревеля къ уѣзднымъ городамъ Эстляндской и къ ближайшимъ уѣзднымъ городамъ Лифляндской губерніи.*

VII) *Дорога изъ Ревеля въ заштатный городъ Балтійскій Портъ.*

Эта дорога отдѣляется отъ описанной выше гапсальской дороги, тотчасъ за корчмою Кегель, въ 24 верстахъ 350 саженяхъ отъ Ревеля, и проложена почти въ прямомъ направленіи на сѣверо-западъ; версты считаются по ней, начиная отъ Ревеля; до 33 версты она проходитъ по мѣстности высоко—лежащей надъ моремъ и совершенно открытой; по сторонамъ дороги—пашни и выгоны. Грунтъ земли твердый и гравійстый, мѣстами суглинистый. Въ двухъ мѣстахъ, на 27 и 38 верстахъ, гдѣ дорога на небольшое протяженіе проходитъ низиною, она затопляется сажень на 30. На 33 верстѣ дорога проходитъ чрезъ небольшой хвойный лѣсъ, а потомъ значительно понижается, по мѣрѣ приближенія къ заливу. На 35 верстѣ грунтъ земли низменный; по сторонамъ большею частію сѣнокосы, поросшіе лиственнымъ лѣсомъ; на слѣдующей же верстѣ—весьма рѣдкій хвойный лѣсъ, растущій на песчаной почвѣ; въ концѣ версты дорога часто затопляется близь небольшаго ручья пересѣкающаго дорогу; отъ 38 до 42 версты дорога пролегаетъ въ весьма близкомъ разстояніи (отъ 20—80 сажень) отъ морскаго берега, по грунту твердому и песчаному; потомъ поворачиваетъ на западъ къ г. Балтійскому Порту. Мѣстность по сторонамъ открытая, до 41 версты; далѣе, до Балтійскаго Порта, покрыта небольшими, но частыми группами лиственнаго лѣса; эти группы перемѣжаются пашнями и открытыми выгонами. На 42, 43 и 44 верстахъ дорога нѣсколько съуживается и большею частію проложена въ видѣ насыпи; на послѣдней изъ нихъ возвышается по обѣимъ сторонамъ высота, называемая *Кюпе-Мяги*. Грунтъ земли твердый до Балтійскаго Порта; только на второй половинѣ 46 версты встрѣчается болотистый сѣнокосъ и потомъ болото, по которымъ дорога проложена, сначала въ видѣ насыпи, но безъ фашинъ, а потомъ по болоту, каменною насыпью съ барьерами; въ концѣ же 47 версты находится низина, которая затопляется.

Эта дорога находится постоянно въ хорошемъ положеніи, за исключеніемъ упомянутыхъ мѣстъ, которыя портятся въ весеннее время; для починки ихъ имѣется вездѣ въ изобиліи превосходный матеріялъ.

VIII) *Зундская или большая проселочная дорога изъ Ревеля въ г. Аренсбургъ.*

На 30 верстѣ отъ Ревеля, у корчмы Арродевахе отдѣляется, отъ почтоваго тракта въ г. Перновъ, большая проселочная дорога къ переправѣ чрезъ проливъ Большой Зундъ, на острова Моонъ и Эзель. Отъ поворота до корчмы Яго, на 42 вер., близь пересѣченія дороги съ рѣчкою Матисъ (притокомъ рѣки Вассалемъ), зундская дорога проходитъ по мѣстности большею частію открытой и ровной; по сторонамъ ея встрѣчаются группы небольшихъ перелѣсковъ и рощецъ, которыя перемѣжаются пашнями и выгонами. Грунтъ земли твердый, суглинистый, иногда глинистый; этимъ верхнимъ слоемъ покрывается плитняковый подпочвенникъ, который и по этому направленію иногда выходитъ въ наружу. До корчмы Номме грунтъ становится постепенно супесковатымъ и песчанымъ, а за корчмою покрытъ хвойнымъ лѣсомъ, который продолжается до корчмы Лива и мызы Ризенбергъ; съ правой стороны примыкаетъ къ возвышенности, по которой пролегаетъ дорога, большое болото, частію голое, частію покрытое лиственнымъ лѣсомъ. М. Ризенбергъ лежитъ на возвышеніи; дорога проходитъ между строеніями и садами мызы, и за нею продолжается по мѣстности совершенно открытой до корчмы Мельдевахе; она проложена на этомъ протяженіи большею частію въ видѣ насыпи, иногда на фашинахъ, и имѣетъ по сторонамъ глубокія канавы, необходимыя по причинѣ низменной мѣстности и примыкающихъ съ обѣихъ сторонъ болотъ. Отъ поворота у перновской дороги до корчмы Мельдевахе, зундская дорога пересѣкается три раза, на 36 и 42 вер. и близь мызы Ризенберга, небольшими ручьями, притоками р. Вассалемъ; мосты на нихъ каменные. На 56 вер. начинается Гапсальскій уѣздъ; дорога проходитъ по хрящеватому и каменистому грунту, возвышаясь постепенно до корчмы Геллама, лежащей на высотѣ. До 61 верстоваго столба грунтъ земли твердый, хрящеватый; отъ 59 вер., съ лѣвой, а потомъ и съ правой стороны, сопровождаетъ дорогу хвойный лѣсъ; далѣе мѣстность значительно понижается къ голому болоту, по которому дорога проложена на фашинахъ. Въ полуверстѣ за корчмою Пиккри, снова начинается лѣсъ, за которымъ разстилаются, по обѣимъ сторонамъ, голыя болота, продолжающіяся до перекрестка зундской и пирсальской дорогъ; дорога продолжается по этому протяженію дурною насыпью и вдоль нея на 63 верстѣ идетъ высокій каменистый кряжъ. Отъ 66 вер. мѣстность снова возвышается и имѣетъ твердую хрящеватую почву, покрытую хвойнымъ лѣсомъ, до перекрестка дорогъ у корчмы Лойго. Близъ сего мѣста, у 67 столба, зундская дорога дѣлаетъ поворотъ подъ прямымъ угломъ къ югу, отдѣляетъ, прямо на западъ, въ Гапсаль, большую проселочную, такъ называемую, *Тайбельскую дорогу* и соединяется съ дорогою, идущею отъ сѣверной гапсальской дороги, чрезъ Пирсаль. Отъ колѣна у корчмы Лойго, дорога проходитъ сначала по мѣсту высокому и грунту твердому, покрытому сосновымъ лѣсомъ; но уже на первой вер. мѣстность понижается къ болотистой низинѣ, по которой дорога пролегаетъ высокою насыпью, устроенною мѣстами на фашинахъ, мѣстами на бревнахъ; отъ корчмы Сильдевахе, на 69 верстѣ, мѣстность опять возвышается, грунтъ становится твердымъ, потомъ каменистымъ и хрящеватымъ до 70 столба; по сторонамъ дороги продолжается, до 73 вер., сосновый лѣсъ, за которымъ лежатъ низменныя равнины и болота. Отъ корчмы Эммисоя на 72 вер. до 90 вер. дорога пролегаетъ, за исключеніемъ немногихъ мѣстъ выше лежащихъ, низменностями; она проведена большею частію въ видѣ обрытой канавами насыпи, по грунту, то суглинистому и твердому, то чисто глинистому; отъ 80 до 83 вер. встрѣчается супесокъ. Дорога дурна и проходитъ по глубокой и вязкой глинѣ: близь д. Саллотакъ на 74, у Парка на 78, у замка Шлосъ-Лоде на 79, за полумызкомъ Клейнъ-Гольденбекъ на 83 и близь корчмы Соарне на 90 верстахъ. Она наводняется по низинамъ: на 73 вер., у д. Саллотакъ, на 74, близь моста у мызы Вайкна, на 75 верстѣ и близь корч. Силла въ началѣ 84 вер. но постоянная, тщательная починка дѣлаетъ то, что, не смотря на несовсѣмъ хорошее качество грунта, дорога, на протяженіи этихъ 18 вер., находится въ исправномъ состояніи почти во всякое время года. Рѣчка Гольденбекъ протекаетъ отъ мызы Вайкна до корчмы Силла въ весьма близкомъ разстояніи отъ дороги и пересѣкаетъ ее три раза: у Вайкны, у трактира Лоде и у корчмы Силла; у Вайкны устроенъ каменный мостъ длиною 23 саж. съ деревянною среднею частью на 3 саж.; къ обоимъ концамъ моста подходятъ каменныя насыпи; длина мостовъ: у Лоде 11 саж.; у корчмы Силла 31 саж. За корчмою Соарне, на 91 вер., дорога проходитъ высокою насыпью по голому Лайкюльскому болоту, до 95 столба, близь д. Лайкюль; далѣе, до рѣки Казарьенъ, мѣстность остается низменною; грунтъ большею частію состоитъ изъ твердаго суглинка. Послѣдня 99 верста до рѣки, при весеннихъ разливахъ наводняется на значительное протяженіе; въ обыкновенное время переправляются чрезъ рѣку въ бродъ; во время же разливовъ—нѣсколько выше брода, у мызы Казарьенъ; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 80 саж. Отъ 73 до 99 вер. мѣстоположеніе ровное и открытое, но сторонамъ дороги находятся пашни, выгоны, покрытые кустарникомъ и иногда небольшіе перелѣски, или рощицы.

По лѣвую сторону рѣки Казарьенъ дорога идетъ по грунту суглинистому и твердому, постепенно возвышаясь до д. Кирревера, за которою лежитъ кирка того же имени, на высотѣ командующей всею окрестностью. Версты на $2^{1}/_{2}$ отъ сего мѣста продолжается превосходнѣйшая дорога по твердому хрящу; далѣе, къ рѣчкѣ Пенніогги, мѣстность понижается, а грунтъ изъ суглинистаго переходитъ въ глинистый; въ мѣстахъ низменныхъ дорога вездѣ насыпная, иногда она выведена изъ плитняка. Весьма дурная часть дороги находится по низменности, недоѣзжая мѣстечка Леаль; отъ ней дорога круто подымается на гору, на которой лежитъ замокъ и часть мѣстечка Леаль. Подъемъ крутой, высокій и весьма каменистый; онъ затруднителенъ преимущественно по множеству мелкихъ и весьма острыхъ камней, торчащихъ изъ земли. Такой же спускъ съ горы, но не столь высокій, находится тотчасъ за замкомъ Леаль. Отъ р. Казарьенъ до Леаля мѣстность совершенно открытая и нѣсколько холмистая На 105 и 106 верстахъ, по сторонамъ дороги находится кустарникъ и поросшій лиственнымъ лѣсомъ сѣнокосъ. За 110 столбомъ сворачиваетъ на право большая проселочная дорога изъ Леаля въ Перновъ; до этого мѣста грунтъ твердый. На слѣдующихъ 3 верстахъ дорога проходитъ, въ видѣ насыпи, по весьма мягкой нѣсколько песчаной почвѣ, легко принимаетъ глубокія колеи и затруднительна, въ особенности весною и осенью; чрезъ ручеекъ Аллакюлъ ведетъ деревянный мостъ длиною въ 18 сажень; близъ сего мѣста дорога затопляется, во время разлива, на протяженіи 60—80 сажень. Близъ мызы Туттомяги, дорога подымается по скалистому грунту на гору; далѣе же грунтъ снова становится песчанымъ и мягкымъ; около этого же мѣста, на 117 верстѣ, находится низина, въ которой скопляется вода, отъ чего весною и позднею осенью проѣздъ весьма опасенъ и представляетъ тѣмъ болѣе затрудненія, что объѣздъ по сторонамъ почти столь же неудобенъ; съ правой стороны дороги тянутся, на протяженіи одной версты, холмы сыпучаго песка Отъ 117 версты до конца д. Вагтиверъ идетъ хорошая дорога, въ видѣ насыпи, по песчаному грунту; далѣе же, до кирки Карусенъ, насыпь сдѣлана на фашинахъ, по низинѣ и болоту, частію голому, частію поросшему лѣсомъ. За киркою Карусенъ начинается твердая почва, которая отъ 124 версты имѣетъ плитняковый подпочвенникъ. Сначала дорога проложена въ видѣ насыпи, потомъ по вердой, хрящеватой, или скалистой, поверхности земли до 129 версты; мѣстность на этомъ протяженіи открытая и при томъ совершенно ровная; мѣстами встрѣчаются небольшія рощи лиственныхъ деревъ, изъ коихъ особенно можно замѣтить прекрасную дубовую рощу, чрезъ которую дорога проходитъ на 120 верстѣ, близъ кирки Карусенъ. Отъ 130 версты начинается низменность, идущая незамѣтнымъ скатомъ до самаго моря; дорога на этомъ протяженіи большею частію дурна, почва глинистая и топкая; насыпь мѣстами сложена изъ камней, и имѣетъ небольшое только возвышеніе надъ поверхностью воды залива Эйнвикъ, вдоль котораго дорога проложена на 130 и 131 верстахъ. На послѣдней верстѣ до станц. Вердеръ грунтъ опять твердый и дорога хороша; до сего мѣста все протяженія ея отъ Ревеля составляетъ 132 версты. У Вердера устроена пристань для большихъ парусныхъ лодокъ, называемыхъ *прамами*, на которыхъ производится переправа на островъ Моонъ, къ станціи Куйвастъ. Отъ зундской дороги отходятъ въ сторону слѣдующія большія и малыя проселочныя дороги:

1) *Валлингская* большая проселочная дорога; она отдѣляется на 24-й верстѣ отъ Ревеля, выходитъ на дорогу въ Гапсаль близъ Кегеля и была описана выше.

2) Малая проселочная дорога отъ мызы ст. Ризенберга къ д. Мѣракюль на гапсальской дорогѣ. Ею соединяются ночлежные пункты Мѣракюль на гапсальской, и корч. Помме на зундской дорогѣ. По южную сторону зундской дороги, она продолжается нижеслѣдующею:

3) Весьма хорошею дорогою на кирку Нисси, гдѣ она раздѣляется: одна вѣтвь идетъ на мызу Гайба, близъ перновской дороги, и далѣе на кирку Хаггерсъ и мызу Койль на раудляской дорогѣ, другая на мызы: Руссаль, Лимматъ и Ваддемойсъ, близъ которой выходитъ на перновскую почтовую дорогу. — Первою изъ сихъ дорогъ соединяются ночлеж. пункты маршрутной карты корчм. Помме и д. Кустья (на перновской дорогѣ) а также корч. Помме и корч. Капра (близъ мызы Койль на раудляской дорогѣ).

4) Сойницкая малая проселочная дорога отдѣляется отъ зундской, влѣво, на 85-й вер. близъ д. Геллама, или Гелленбекъ (ночлеж. пункъ маршр. карты), проходитъ мѣстами большею частію низменными, чрезъ мызы: Сойницъ, Леверъ, Токумбекъ и близъ мызы Вайкна снова выходитъ на зундскую дорогу; протяженіе ея 18 вер. — Она составляетъ какъ бы боковую вѣтвь зундской дороги и находится въ довольномъ исправномъ состояніи, почти во всякое время

года.—Отъ мызы Сойницъ дорога идетъ на кирку Мерьяма (ночлеж. пунктъ на перновской дорогѣ).

5) и 6) Большія проселочныя дороги пирсальская и тайбельская (см. ниже).

7) Отъ замка Шлосъ Лоде, влѣво, на мызы Паль, Сиппъ, и кирку Мерьяма, дорога довольно неудобная.

8) Кирхшпильная дорога отъ кирки Гольденбекъ на кирку Санктъ-Мартенсъ отдѣляется на 81-й вер., проходитъ чрезъ мызы Пармель и Охтель и выходитъ съ одной стороны чрезъ кирку Санктъ-Мартенсъ на большую проселочную дорогу изъ Гапсаля въ Леаль, близь д. Керраверъ (ночлеж. пунктъ на маршр. картѣ), а съ другой чрезъ мызы Экмесъ и Кирримягги на тайбельскую, или южную гапсальскую дорогу.—Дороги эти пролегаютъ по мѣстамъ весьма населеннымъ, открытымъ, ровнымъ, иногда низменнымъ и большею частію удобопроходимы для войскъ.

9) На 87-й вер. отдѣляется влѣво малая проселочная дорога на мызу Стенгузенъ; отъ сего мѣста, одна вѣтвь продолжается вдоль рѣчки Перьенталь, до д. Сосверо, близь станціи Соткюль на перновской дорогѣ, а другая на мызу Альтфикель, кирку Фикель, и къ ст. Еддеферъ,

10) Отъ 95 столба у д. Лайкюль, большая проселочная дорога въ г. Гапсаль.

11) На 101 вер., въ д. Кирреверъ, отходитъ дорога влѣво на мызы Сейеръ и Ванна-Мойзъ, д. Вохма (ночлеж. пунктъ) и продолжается вдоль берега Казарьенскаго ручья до кирки Фикель, откуда выходитъ на д. Рѣскюлла (ночлеж. пунктъ) близь перновской дороги и на станцію Еддеферъ. Объ этой дорогѣ сказано будетъ ниже, при описаніи маршрутныхъ дорогъ.

12) Большая проселочная дорога отъ мѣстечка Леаль на почтовый трактъ изъ Аренсбурга въ г. Перновъ.

Все что было сказано о гапсальской дорогѣ, касательно населенности края, по которому она пролегаетъ и удобству движенія по ней войскъ, можно отнести и къ зундской дорогѣ. Здѣсь, какъ и по гапсальской дорогѣ, вся средняя часть пути проходитъ по мѣстамъ болотистымъ и мало населеннымъ.

IX) *Тайбельская или южная большая проселочная дорога изъ Ревеля въ Гапсаль.* Этотъ путь начинается на зундской дорогѣ въ $66^3/_5$ вер. отъ Ревеля, проходитъ чрезъ д. Венкюль, мимо кирки Пеналь, чрезъ мызу Тайбель и въ $89^4/_5$ вер. отъ Ревеля, у корчмы Раппакюль, выходитъ на сѣверную гапсальскую дорогу. На второй верстѣ отъ начала дороги начинается одинъ изъ тѣхъ песчаныхъ кряжей, о которыхъ упомянуто было при описаніи мѣстоположенія Эстляндіи; онъ направляется прямо на западъ къ корчмѣ Иге и двору Вѣли, гдѣ сходится нѣсколько сихъ хребтовъ.—На всемъ протяженіи, хребетъ покрытъ хвойнымъ лѣсомъ, отъ котораго, по обѣ стороны, разстилаются болота; по вершинѣ кряжа, до двора Вѣли (на рѣчкѣ Пеналь) проходитъ, по твердому хрящеватому грунту, тайбельская дорога. На 77 вер., не доходя одной версты до корчмы Иге, дорога спускается къ низменному берегу рѣчки и проложена насыпью на фашинахъ; деревянный мостъ чрезъ рѣку имѣетъ $5^{1}/_{2}$ саж. длины и продолжается по обѣ стороны дороги еще на 7 саж., посредствомъ каменныхъ плотинъ. Отъ моста до конца своего дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно ровной и открытой, между пашень, луговъ и выгоновъ; рѣдко встрѣчаются небольшія рощи; грунтъ почти вездѣ твердый, хрящеватый. Длина всей дороги, отъ начала, при зундской дорогѣ, до конца при гапсальской, 23 версты.

Изъ отходящихъ отъ этого пути дорогъ, можно замѣтить дорогу, отдѣляющуюся между киркою Пеналь и мызою Тайбель на мызу Кирримягги; она продолжается до кирки Санктъ Мартенсъ, откуда двумя дорогами выходитъ на путь, ведущій изъ Гапсаля въ Леаль.

Посредствомъ этой и зундской дорогъ составляются два пути, почти параллельныхъ, изъ Ревеля въ Гапсаль, которые сходятся у корчмы Раннакюля, на послѣднемъ переходѣ до Гапсаля, въ 10 вер. отъ сего города.

X) *Большая проселочная дорога, называемая Раудлясскою, изъ Ревеля въ Перновъ.* Этотъ путь отдѣляется отъ перновскаго почтоваго тракта у корчмы Ристи, въ $4^{1}/_{5}$ вер. отъ Ревеля, и пролегаетъ по всей ширинѣ Ревельскаго уѣзда: чрезъ мызу Тойсъ, кирку Рапель и мызу Вахакантъ, почти въ прямомъ направленіи на югъ, до границы Лифляндіи. Въ сей губерніи дорога поворачиваетъ на юго-западъ и чрезъ кирку Керкау и мызу Тераферъ выходитъ у кирки Санктъ—Якоби на почтовой трактъ, ведущій изъ Ревеля въ Перновъ. Общее направленіе раудлясской дороги и почтоваго тракта изъ Ревеля въ Перновъ остается почти параллельнымъ на всемъ протяженіи до лифляндской границы. По большему числу болотистыхъ и лѣсныхъ пространствъ, раздѣляющихъ обѣ дороги, хорошихъ проселочныхъ сообщеній между ними встрѣчается немного; о нихъ упомянуто будетъ ниже.

Дорога раудляская отдѣляется отъ почтоваго тракта въ Перновъ у начала песчаныхъ и покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ высотъ, окру жающихъ Ревель съ южной стороны. На протяженіи 11 вер. до 16 столба, дорога проходитъ песчанымъ, но вездѣ твердымъ грунтомъ, по которому продолжается и хвойный лѣсъ до 14 столба. Вначалѣ дороги находится, въ близкомъ разстояніи отъ нее съ лѣвой стороны, оз. Еркюльское; далѣе къ лѣсу, а мѣстами и къ самой дорогѣ, примыкаютъ съ обѣихъ сторонъ болота, прекращающіяся съ правой стороны только на 13 вер. Сходя съ песчаныхъ высотъ близь Еркюльскаго озера, дорога пролегаетъ мѣстами по низменностямъ, затопленнымъ въ мокрое время года; нѣсколько таковыхъ мѣстъ встрѣчается отъ 8 до 13 версты.

Чрезъ рѣку Гюръ, на 17 вер. построены два деревянныхъ моста, соединенныхъ плотиною, длина ихъ около 10 саж. Отъ р. Гюръ грунтъ дѣлается глинистымъ и мѣстность низменною; дорога продолжается до 18 вер. насыпью, имѣя съ обѣихъ сторонъ то пашни, то сѣнокосы, поросшіе лиственнымъ лѣсомъ; далѣе дорога снова возвышается, и свойства ея остаются почти тѣже до 40 вер., т. е. до полумызка Роа; слабо волнистая мѣстность то возвышается, то понижается и покрыта по сторонамъ дороги поперемѣнно, то пашнями, то поросшими лиственымъ лѣсомъ низменными сѣнокосами и довольно большими хвойными лѣсами. Грунтъ по большой части твердый суглинистый, иногда хрящеватый; въ низменностяхъ встрѣчаются полосы глинистыхъ слоевъ, по симъ послѣднимъ дорога проложена въ видѣ насыпи; мѣстъ, требующихъ укрѣпленія фашинами или бревнами, немного. Полосы хвойныхъ лѣсовъ находятся въ концѣ 21 в. отъ 22 и до 27 вер. и на 29 вер. Вообще до 30 вер., т. е. почти до мызы Койль, на рѣкѣ Кегель, мѣстность болѣе закрыта, нежели далѣе до 40, гдѣ она, почти исключительно, состоитъ изъ пашень, за которыми съ правой стороны тянется полоса перелѣсковъ; у корчмы Каппа дорога пересѣкается рѣкою Кегель, которая далѣе, верстъ на 9-ть, течетъ параллельно и въ близкомъ разстояніи, съ лѣвой стороны дороги; берега рѣчки поросши кустарникомъ и лѣсомъ. Находящійся у корчмы Каппа, деревянный мостъ имѣетъ $38^{1}/_{2}$ саж. длины и построенъ на трехъ тарасахъ. Неудобныя для проѣзда мѣста находятся: въ концѣ 20 вер., близь корчмы Трани и въ концѣ 21 вер.; на 31 вер. болотистая низина, наводняемая въ мокрое время; на 32 вер., гдѣ правый берегъ рѣки Кегель затопляется во время разлива рѣки; отъ сего мѣста до 40 версты, дорога, за весьма немногими исключеніями, весьма хороша.

Вся 41 верста дороги (близь корчмы Пургель) проходитъ по вязкоглинистому грунту, отъ 42 версты мѣстность нѣсколько возвышается, и имѣетъ до 48 версты твердый грунтъ; однакожъ и на этомъ пространствѣ довольно часто встрѣчаются мѣста, гдѣ, по вязкому глинистому грунту, дорога требуетъ тщательной починки, во время распутицы; лежащая по сторонамъ ея мѣстность частію покрыта кустарникомъ и полосами хвойныхъ лѣсовъ, частію открытая; отъ 49 версты дорога продолжается по высокому и твердому, нѣсколько супесковатому и гравійстому грунту и мѣстности открытой до 54 версты; отсюда до 56 версты тянется вдоль дороги хвойный лѣсъ; грунтъ—супесокъ и хрящъ. На 56 и 57 верстахъ дорога проложена бревенчатою насыпью или на фашинахъ, чрезъ низменное пространство; далѣе мѣстность постепенно возвышается и остается совершенно открытою до д. Пурко на 68 верстѣ, за исключеніемъ 61 и 62 верстъ, гдѣ къ дорогѣ примыкаетъ съ лѣвой стороны лѣсъ; на всемъ этомъ протяженіи дорога хороша; почва твердая суглинистая и хрящеватая. За д. Пурко идетъ дурная дорога сначала по низменной мѣстности, версты на три, и потомъ по болотистому лѣсу до 70 версты. Отъ рѣчки Конноферъ до лифляндской границы разстилаются хвойные лѣса, посреди которыхъ находятся большія полосы болотъ, частію покрытыя лѣсомъ, частію голыя и моховыя. До д. Иссакантъ дорога проходитъ этими лѣсами, по довольно твердому грунту; далѣе же почва лѣсовъ становится болотистою и мѣстность болѣе и болѣе понижается; почти на всемъ протяженіи высокая насыпь дороги имѣетъ основаніе изъ бревенъ и фашинъ; въ началѣ 77 версты она ежегодно прорывается весенними разливами. На послѣднихъ двухъ верстахъ до границы Лифляндіи, мѣстность открытая и дорога снова проходитъ по твердому, супесковатому грунту. Конецъ раудляской дороги находится у деревяннаго моста чрезъ рѣчку Нельва, образующую въ этомъ мѣстѣ границу между Эстляндскою и Лифляндскою губерніями. Вся длина дороги отъ Ревеля—82 версты 450 сажень. Отъ 40 версты до конца дороги находятся слѣдующіе мосты:

1) На 52 верстѣ, у кирки Раппель, деревянный мостъ съ однимъ промежуточнымъ тарасомъ; длина его съ прибрежными каменными плотинами составляетъ почти 20 сажень.

2) На 57 верстѣ, между корчмами Кѣра и Силлаотсъ, деревянный мостъ длиною $12\frac{1}{2}$ сажень.

3) У пильной мельницы Лиховески, на 74 верстѣ, деревянный мостъ, длиною 12 сажень, на одномъ промежуточномъ тарасѣ.

4) Деревянный мостъ на границѣ Лифляндіи чрезъ р. Нельву, длиною 7 сажень.

Рауляская дорога, кромѣ большаго числа малыхъ, плохихъ деревянныхъ проселочныхъ дорогъ, соединяется съ перновскимъ почтовымъ трактомъ и дорогою изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ только небольшимъ числомъ хорошихъ кирхшпильныхъ дорогъ, что происходитъ, отчасти, отъ большаго числа большихъ и малыхъ болотъ и низменностей, лежащихъ на пространствѣ отъ перновской дороги до вейссенштейнской. Главнѣйшія изъ промежуточныхъ дорогъ между перновскимъ почтовымъ трактомъ и рауляскимъ путемъ суть:

1) Хорошая кирхшпильная дорога, пересѣкающая рауляскій путь у корчмы Каппа, на 32 верстѣ; она проходитъ чрезъ кирку Хаггерсъ и выходитъ у корчмы Хайба на 42 версту перновскаго тракта.

2) Кирхшпильная, но дурная дорога отъ кирки Раппель до м. Шварценъ, выходитъ на 53 версту перновской дороги. Она пролегаетъ большими извилинами и по низменной мѣстности чрезъ мызы: Алло, Оленвальдъ, Поль и имѣетъ 24 в. длины.

3) Дорога, ведущая отъ корчмы Кинда (почлеж. пунктъ маршрут. карты, на 65 верстѣ рауляской дороги), чрезъ мызы: Ервакантъ, Валькъ и Фельксъ на мызу Кошъ, гдѣ выходитъ на перновскій трактъ. Длина этой дороги 26 верстъ; въ началѣ, до мызы Валькъ, она весьма дурна, далѣе, до Коша, удобна; она почти вся проходитъ болотистыми лѣсами.

Изъ промежуточныхъ дорогъ, ведущихъ отъ рауляскаго пути къ вейссенштейнской большой проселочной дорогѣ, можно упомянуть только о двухъ; они суть:

1) Кирхшпильная дорога, которая отдѣляется отъ рауляской дороги на 30 верстѣ и идетъ чрезъ мызы: Ангернъ, Таммикъ и Оренгофъ; она выходитъ на 35 версту вейссенштейнской дороги, близь корчмы Колло, имѣетъ 16 верстъ протяженія и весьма хороша.

2) Кирхшпильная дорога, отходящая на 47 верстѣ, близь корчмы Тахко; она ведетъ на кирку Іерденъ и оттуда по весьма кружному направленію на мызы Куйметцъ и Габбатъ и выходитъ, у корчмы Ристи, на 43 версту вейссенштейнской дороги. Отъ мызы Габбатъ идетъ другая вѣтвь этой дороги на мызу Кау и выходитъ на 57 версту вейссенштейнской дороги, недоходя на три версты до д. Аардо (ночл. пунктъ маршр. карты). Дорога эта проходитъ по многимъ низменностямъ и вообще нехороша.

XI) *Большая проселочная дорога изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ.*

Дорога вейссенштейнская, за дерптскимъ форштатомъ, подымается, у іохимтальской военной гошпитали, на скалистую высоту Клинта и до границы города, у 4 столба, проходитъ вдоль сѣверовосточнаго берега озера Еркюльскаго, по открытому выгону; каменный мостикъ чрезъ небольшой ручей опредѣляетъ границу города. До начала 14 версты мѣстность совершенно ровная и открытая; грунтъ земли глинистый, но, отъ постоянной починки дороги пескомъ, сдѣлался какъ бы суглинистымъ; плитняковый подпочевникъ находится вездѣ на небольшой глубинѣ. Дорога до 11 вер. хороша; далѣе же, пролегая по мѣстности весьма низменной и грунту, который дѣлается болѣе и болѣе глинистымъ и вязкимъ,—довольно плоха. Отъ 16 до 24 вер. она проходитъ въ видѣ высокой насыпи по вязкому глинистому грунту и мѣстности весьма низменной; по сторонамъ ея лежатъ болотистые сѣнокосы, поросшіе лиственнымъ лѣсомъ, и мокрые выгоны. По низинамъ на 20 и 21 вер. близь деревни Паттикъ и рѣчки Бригиттенъ, она портится разливами. На 22 и 23 вер. дорога лучше и мѣстность возвышеннѣе; дурному состоянію дороги, въ мѣстахъ гдѣ грунтъ глинистый, много содѣйствуетъ то обстоятельство, что употребляемый для починки матеріялъ не хорошъ.

Отъ 24 до 29 версты дорога весьма хороша и, по причинѣ твердаго грунта, не требуетъ починки; отъ 30-й почва нѣсколько глинистая; мѣстность, покрытая хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ, идетъ понижаясь до втораго пересѣченія съ р. Бригиттенъ, у корчмы Саула. Оттуда начинается прекрасная дорога, которая, при суглинистомъ грунтѣ, идетъ, постепенно возвышаясь и большею частію открытыми мѣстами, до 42 версты; низины, опасныя и затруднительныя для проѣзда, встрѣчаются только въ 2 мѣстахъ: на 39 верстѣ, яма Куйваегги и на 40 верстѣ углубленіе, называемое Тельлева Соонъ. Весною въ нихъ скопляется вода чрезъ что, повременамъ, дорога такъ сильно затопляется, что сообщеніе дѣлается невозможнымъ; отъ 42 до 44 версты по сторонамъ дороги ростетъ хвойный лѣсъ на супесковатомъ и хрящеватомъ грунтѣ; далѣе до 50 версты лежатъ открытыя мѣста и обширныя пашни. Дорога постоянно хороша, хотя встрѣчаются мѣста, которыя весною затопляются; отъ 50 версты, близь Карлсберга, лежатъ, вправо отъ дороги, значительныя болота, покрытыя лѣсомъ и начинается мѣстность высокая и весьма холмистая; дорога пролегаетъ по ней, имѣя по сторонамъ лѣсъ и высокій кустарникъ, до 55 вер. На 55 и 58 верстахъ хорошая дорога прерывается на небольшое протяженіе, насыпью, ведущею по болоту, потомъ снова продолжается по весьма твердому грунту до 66 версты превосходная дорога. Мѣстность по сторонамъ ея отъ 55 до 61 версты открытая; далѣе встрѣчается хвойный лѣсъ и за нимъ, на 64 верстѣ, сначала голое болото, потомъ снова ровныя и открытыя мѣста. За деревнею Мустла дорога идетъ по грунту глинистому, часто низменному, но еще довольно твердому, между пашенъ, выгоновъ и по хвойному лѣсу; отъ 69 версты начинаются голыя болота, продолжающіяся по обѣ стороны дороги до корчмы Пиккасилла на 75 верстѣ; это самая худшая часть дороги, по непроходимости болотъ и по дурному состоянію самой дороги, проложенной по бревнамъ и фашинамъ. Отъ Пиккасилла, крутымъ колѣномъ, дорога поворачиваетъ на югъ и проходитъ сначала по плитняковому, потомъ по суглинистому и глинистому, довольно твердому грунту, до перекрестка дорогъ, близь мызы Мекстофъ, на 88 верстѣ; во многихъ мѣстахъ она устроена въ видѣ насыпи, вязкая глина по этому участку дороги встрѣчается только на 85 и 86 верстахъ. Отъ перекрестка близь мызы Мекстофа мѣстность къ Вейсенштейну быстро понижается; дорога, на протяженіи этихъ послѣднихъ 4 верстъ до города, идетъ по вязкой глубокой глинѣ насыпью, а по лежащимъ подъ самымъ городомъ болотистымъ низменностямъ—плотиною.

По сторонамъ дороги, отъ д. Мустла до Вейсенштейна, мѣстность открытая, кромѣ протяженія отъ 81 до 86 версты, на которомъ встрѣчается группа хвойнаго и лиственнаго лѣса. Мосты на этой дорогѣ находятся:

1) Каменный мостъ на границѣ города Ревеля, у 4 столба.

2) Деревянный на трехъ тарасахъ, длиною 23 сажени, чрезъ рѣку Бригитовку, близь деревни Паттикъ.

3) Деревянный на 2 тарасахъ, на той же рѣкѣ, близъ корчмы Саула, на 32 верстѣ; длина сего моста 12½ сажень.

4) Деревянный мостъ длиною 5 сажень въ д. Гардо, на 59 верстѣ, чрезъ безъимянный ручеекъ.

5) Деревянный мостъ, чрезъ болотистый ручеекъ Вейсенштейнскій, на 92 верстѣ; длина моста 13½ сажень.

Дорога оканчивается у г. Вейсенштейна, въ 93 в. отъ Ревеля. Отъ сего пути отходятъ влѣво слѣдующія дороги:

1) На 13 верстѣ, у мызы Розенгагенъ, кирхшпильная дорога на кирки Санктъ-Юргенесъ и Санктъ-Іоганнисъ; она выходитъ на дорогу, которая ведетъ отъ С. Петербургскаго почтоваго тракта, чрезъ кирку Санктъ-Іоганнисъ, на возельскую большую преселочную дорогу.

Эта довольно дурная дорога идетъ по мѣстности открытой, низменной и грунту глинистому.

2) Отъ корчмы Арро, на 26 верстѣ, широкая и хорошая дорога

на мызу Пикферъ и д. Перрила (почлежный пунктъ марш. карты, по дорогѣ ведущей отъ Егелехта на возельскую дорогу).

3) Отъ корчмы Рисги на 42 верстѣ,—весьма хорошая дорога на кирку Кошъ.

4) Въ концѣ 49 версты выходитъ на вейссенштейнскую дорогу возельская большая проселочная дорога.

5) На 80 верстѣ, у кирки Санктъ-Анненъ, отходитъ чрезъ мызу Нойстферъ на кирку Санктъ-Петерсъ и мызу Сейнигаль кирхшпильная дорога, оканчивающаяся на дорогѣ, ведущей изъ Вейссенштейна въ Дерптъ и Везенбергъ.

6) Близь мызы Мекегофъ, на 88 верстѣ, соединяется съ вейссенштейнскою дорогою большая проселочная дорога, отдѣляющаяся отъ пипской дороги, близь мызы Куррисаль на 82 верстѣ отъ Ревеля.

7) Отъ тогоже мѣста отдѣляется большая проселочная дорога отъ Вейссенштейна на пипскую дорогу и городъ Везенбергъ.

О дорогахъ, отходящихъ въ правую сторону, упомянуто было при описаніи раудляской дороги.

XII) *Большая проселочная дорога изъ Ревеля въ Дерптъ или пипская дорога.*

Въ двухъ вер. за ст. Егелехтъ и въ 25 вер. отъ Ревеля сворачиваетъ съ С. Петербургскаго почтоваго тракта, на юговостокъ, большая проселочная дорога, называемая *пипскою.* Она пролегаетъ по Ревельскому уѣзду на протяженіи 26 вер., потомъ по всей длинѣ Вейссенштейнскаго уѣзда и, въ югозападномъ углу Везенбергскаго уѣзда, у корчмы Веггева, соединяется съ пантиферскою дорогою, откуда продолжается по Лифляндіи до г. Дерпта. На первыхъ 11 вер. своего протяженія, отъ поворота до моста у Седельской корчмы, дорога пролегаетъ по берегу рѣки Ягговалъ. Мѣстность съ правой стороны дороги и по рѣкѣ почти вездѣ открытая; до 31 вер. грунтъ земли твердый, имѣя основою плитнякъ; далѣе онъ дѣлается болѣе глинистымъ и требуетъ тщательной починки; приближаясь къ мосту у Соделя начинаются боровыя мѣста. За Содельскимъ мостомъ продолжается дорога вдоль лѣваго берега притока рѣки Бригитовки на протяженіи 9 вер.; на 39 вер. отъ Ревеля дорога вступаетъ въ полосу хвойныхъ лѣсовъ и проходитъ до мызы Ендель, на 69 верстѣ, лѣсное дефиле, протяженіе котораго составляетъ 30 вер. Лѣсъ этотъ начинается въ двухъ вер. отъ содельскаго моста отдѣльными группами, но уже отъ 44 вер. идетъ непрерывно; въ средней части своей онъ содержитъ много болотистыхъ пространствъ, которыя отъ 51 до 55 вер. подходятъ къ самой дорогѣ и пересѣкаютъ ее, а на 63 и 64 вер. тянутся съ правой стороны дороги покрытыя лѣсомъ болота. На протяженіи всего этаго пространства дорога весьма хороша, проходя по твердому, песчаному или хрящеватому грунту; исключеніе изъ этаго составляютъ только тѣ участки гдѣ, по низменной или болотистой мѣстности, дорога проложена насыпью на бревнахъ или фашинахъ; худшая часть ея находится на 53 и 54 вер.; во многихъ мѣстахъ насыпь дороги обрыта канавами; есть мѣста, гдѣ она слишкомъ узка От моста у Соделя до мызы Енделя, кромѣ весьма немногихъ отдѣльныхъ хуторовъ и нѣсколькихъ корчемъ, на разстояніи 32 вер. не встрѣчается жилищъ. Отъ мызы Ендель, близь которой, на 69 верстѣ, сворачиваетъ вправо большая проселочная дорога возельская, до мызы Куррисаль, на 82 вер. мѣстность ровная и открытая: сначала грунтъ земли твердый и хрящеватый, потомъ глинистый; до конца 73 вер. дорога вообще хороша, но встрѣчаются мѣста, которыя въ распутицу сильно портятся; далѣе, до 83 столба, она очень хороша и проходитъ большею чачстію по грунту твердому и суглинистому. По средней и юговосточной части Ервенскаго уѣзда дорога пролегаетъ по мѣстности нестоль открытой какъ отъ Енделя до Куррисаля. Хвойные и лиственные лѣса и сѣнокосы, поросшіе лѣсомъ, покрываютъ пространство отъ деревни Оргмецъ до д. Вахокюлъ, (отъ 83 до 109 вер.); они не составляютъ, непрерывной полосы и во многихъ мѣстахъ весьма вырублены; такимъ образомъ около кирки Сантъ-Іоганнисъ, мызъ Мецгакена и Юргенсберга, почти на срединѣ этаго пространства, совершенно открытая мѣстность только окаймлена лѣсами и перелѣсками; на этомъ протяженіи, отъ 4 до 5 вер., дорога пролегаетъ между обширными пашнями. Всѣ эти лѣса растутъ на сухой возвышенной почвѣ. До Везенбергскаго уѣзда продолжается мѣстоположеніе волнистое, которое прерывается до пантиферской дороги болотистыми полосами, лежащими по теченію ручьевъ Сицъ и Пипъ. За низменными берегами сего послѣдняго, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, мѣстность снова возвышается и близъ соединенія дорогъ покрывается лѣсомъ. Отъ Вагекюла до корчмы Веггева мѣстность почти вездѣ открытая; у береговъ рѣчекъ Сицъ и Пипъ, за деревнею Вахокюлъ, болота образуютъ довольно узкое дефиле; такое же болотистое дефиле находится на первыхъ пяти верстахъ за пипскимъ мостомъ; оно продолжается до д. Колловеръ, на 123 вер.; низменная мѣстность состоитъ здѣсь частью изъ мокрыхъ, поросшихъ кустарникомъ и лѣсомъ, сѣнокосовъ, частію изъ чистаго болота, по которому доро проложена бревенчатою насыпью на фашинахъ. Отъ 84 до 90 грунтъ земли каменистый; дорога весьма хороша, кромѣ 85 вер. близь д. Оргмецъ. Далѣе до кирки Санктъ-Іоганнисъ и д. Кейка (96 вер.) почва становится болѣе глинистою; твердый грунтъ еще не прекращается, но на всемъ протяженіи онъ содержитъ много родниковъ и ключей, по этому дорога не вездѣ хороша и во время распутицы принимаетъ глубокія колеи. Отъ 97 до 111 вер. идетъ весьма хорошая, твердая дорога, которая только на 101 и 110 вер. имѣетъ вязкую и глинистую почву. На 112 и 113 вер. дорога проходитъ насыпью чрезъ низменное, болотистое и, въ полноводіе, сильно наводняемое русло рѣчки Сицъ. Между р. р. Сицъ и Пипъ, по возвышенному мѣсту, дорога очень хороша до 117 столба; грунтъ твердый, сначала супесковатый, потомъ суглинистый. Въ одной вер. отъ моста начинается русло рѣчки Пипъ, дорога спускается насыпью къ мосту и продолжается, какъ выше описано, по болотамъ до д. Колловера, на 123 вер.; оттуда, подымаясь въ гору, она пролегаетъ сначала по твердому грунту, потомъ насыпью, наконецъ по супесковатой почвѣ до корчмы Веггева близъ 124 столба отъ Ревеля; хвойный лѣсъ на 124 вер. ростетъ на мокромъ грунтѣ.

1) Мосты находятся на р. Ягговалъ, на 36 верстѣ, близь корчмы Содель *деревянный* мостъ, на одномъ промежуточномъ тарасѣ; длина моста $24\frac{1}{2}$ сажени.

2) *Деревянный* мостъ на 61 верстѣ на р. Мустьѣ; длиною $12\frac{1}{2}$ сажень.

3) *Деревянный* мостъ на 69 верстѣ, близь мызы Ендель, длиною 11 сажень.

4) *Каменный* мостъ на 2 сводахъ, длиною 10 сажень, и плотина у водяной мельницы, чрезъ ручей Альпъ, близь Керрафера, на 77 верстѣ.

5) *Деревянный* мостъ чрезъ р. Сицъ, близь корчмы Вахокюла, на 112 верстѣ; длина 10 сажень, плотина у водяной мельницы.

6) Мостъ на 118 верстѣ чрезъ р. Пипъ составляется: а) изъ плотины водяной мельницы, б) изъ двухъ *деревянныхъ* мостовъ, соединенныхъ каменною дамбою и в) каменной плотины на лѣвомъ берегу рѣчки. Вся переправа имѣетъ длины 70 сажень.

Отъ пипской дороги отходятъ слѣдующія малыя и большія проселочныя дороги:

а) Вправо:

1) На 36 верстѣ къ мызѣ Ганніогги и на кирку Санктъ-Іоганнисъ.

2) На 69 верстѣ, близь мызы Ендель, большая проселочная дорога возельская.

3) У мызъ Керрафера и Куррисаль,—на 77 и 82 верстахъ, двѣ дороги, соединяющіяся у Каулепа и продолжающіяся большою проселочною дорогою, до мызы Мекегофъ на вейссенштейнскую дорогу.

4) Кирхшпильная дорога отъ кирки Санктъ-Іоганнисъ на кирку Санктъ-Петересъ и далѣе до мызы Сейнигалъ, на большую проселочную дорогу изъ Вейссенштейна въ Везенбергъ.

5) Близь мызы Каппо, на 105 верстѣ, пересѣченіе пипской дороги съ дорогою изъ Вейссенштейна въ Везенбергъ.

б) Влѣво:

1) Отъ корчмы Содель на кирку и д. Кузаль, лежащія на с. петербургскомъ почтовомъ трактѣ; дорога проходитъ сначала голымъ болотомъ, потомъ лѣсомъ; она считается кирхшпильною.

2) Дорога, сворачивающая на 49 верстѣ, выходитъ на с. петербургскій трактъ близь станціи Кахала.

3) Весьма хорошая кирхшпильная дорога отъ Керравера на 77 верстѣ, къ киркѣ Ампель, откуда продолжается чрезъ мызу Монникорбъ и кирку Санктъ-Катериненъ до г. Везенберга.

4) Отъ кирки Санктъ-Іоганнисъ, чрезъ мызу Корисъ на Уденкюлъ.

5) На 119 верстѣ отходитъ малая и дурная дорога по болотистой мѣстности отъ корчмы Пипъ на д. Эдрро (ночлеж. пунктъ на маршрутной картѣ), сокращая дорогу до сего мѣста почти на 7 верстъ.

б) *Большія проселочныя дороги, соединяющія уѣздные города Эстляндской губерніи между собою и съ ближайшими городами Лифляндіи.*

XIII. *Большая проселочная дорога изъ города Балтійскаго Порта въ Гапсаль.*

Эта дорога идетъ отъ Балтійскаго Порта, вдоль западнаго берега Рогервикскаго залива, на д. Лаокюль, кирку Матіасъ, мимо д. Ваймель, чрезъ д. Карриленъ и мимо корчмы Кассепере, и выходитъ, близь мызы Падисъ-Клостера, на большую дорогу изъ Ревеля въ Гапсаль. Вся длина дороги составляетъ 16 в. до корчмы Кассепере, откуда до Гапсаля остается 56 верстъ. (*)

Отъ города Балтійскаго Порта дорога пролегаетъ на 8½ верстъ, до кирки Матіасъ, по краю высокаго плато, составляющаго сѣверную часть Пакерортскаго полуострова. Далѣе къ р. Падисъ мѣстность идетъ понижаясь; она повсюду ровная и при томъ совершенно открытая; на 10 верстѣ встрѣчается съ правой стороны небольшой лѣсокъ и на 11 верстѣ поросшій деревьями сѣнокосъ. Отъ 15

(*) Направленіе этой дороги не назначено на картѣ Эстляндской губерніи Шмидта; на картѣ генерала Шуберта она назначена довольно вѣрно.

версты начинается хвойный лѣсъ на песчаномъ грунтѣ, по которому дорога продолжается до корчмы Кассенере. Грунтъ земли частію хрящеватый, но больше супесковатый; мѣстами дорога вовсе не требуетъ починки, какъ на прим. на первыхъ верстахъ отъ Балтійскаго Порта; мѣстами же она проложена въ видѣ насыпи съ канавами; участки, гдѣ дорога хуже встрѣчаются: а) на 4 верстѣ, отъ д. Лаокюлла до 5 столба; скопившаяся вода стекаетъ въ мокрое время года къ деревнѣ, смываетъ и портитъ дорогу на протяженіи 60 сажень, б) На 7 верстѣ близъ моста, по правую сторону р. Вассалемъ; здѣсь дорога смывается водою, на протяженіи 60 сажень и портится до того, что починка дѣлается весьма трудною. Мосты находятся:

1) На 3 верстѣ небольшой *каменный* мостикъ и ведущія къ нему каменныя насыпи; дорога въ этомъ мѣстѣ весною наводняется.

2) На 7 верстѣ *деревянный* мостъ на одномъ тарасѣ, чрезъ р. Вассалемъ у Іоесу, длиною 13 сажень.

XIV *Большая проселочная дорога изъ Гапсаля въ мѣстечко Леаль и къ городу Пернову.*

Дорога изъ Гапсаля въ мѣстечко Леаль, и оттуда въ г. Перновъ пролегаетъ въ юговосточномъ, почти прямомъ направленіи отъ Гапсаля чрезъ кирку Ротель, мызы Паргель и Гроссъ-Руде, и выходитъ, въ деревнѣ Лайкюль, къ 95 столбу зундской дороги, по которой она доходитъ до Леаля. Въ четверти верстѣ за этимъ мѣстечкомъ, на 111 верстѣ отъ Ревеля, сворачиваетъ подъ прямымъ угломъ большая проселочная дорога прямо на югъ, на д. Паравере, и продолжается между обширными болотами югозападной Эстляндіи, до лифляндской границы; въ Лифляндской губерніи, дорога выходитъ на почтовый трактъ, ведущій изъ Аренсбурга въ Перновъ. Такимъ образомъ, дорога изъ Гапсаля въ Перновъ состоитъ собственно изъ 3 частей; 1) дороги изъ Гапсаля до д. Лайкюля на зундской дорогѣ, 2) зундской дороги отъ Лайкюля до мѣстечка Леаль и 3) дороги изъ Леаля въ Перновъ.

1) *Дорога изъ Гапсаля въ мѣстечко Леаль, до д. Лайкюля, на зундской дорогѣ.*

Мѣстность отъ Гапсаля до зундской дороги составляетъ совершенную равнину, то открытую, то поросшую лиственнымъ лѣсомъ, которымъ покрыты всѣ сѣнокосы. Лѣса встрѣчаются въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) хвойный лѣсъ, на песчаномъ и каменномъ грунтѣ, отъ 4 до 5 версты; отъ него продолжается, по правую сторону дороги, мокрый сѣнокосъ, и далѣе, до 7 версты, низменный выгонъ, поросшій кустарникомъ и рѣдкимъ лѣсомъ, б) отъ 13 до 18 версты—лиственный лѣсъ на низменной болотистой почвѣ, в) березовыя рощи на 22, 24, 25, 27, 28 и 29 верстахъ, г) отъ начала 35 версты до зундской дороги—поросшій лѣсомъ сѣнокосъ. Грунтъ земли почти вездѣ твердый, супесковатый, гравійстый, или глинистый, глубокая глина встрѣчается въ немногихъ мѣстахъ; дорога почти по всему протяженію весьма хороша и удобопроходима во всякое время года; не смотря на низменность мѣстоположенія, мѣста дурныя встрѣчаются только тамъ, гдѣ дорога наводняется разливами небольшихъ рѣчекъ. Дорога затопляется по временамъ, и въ особенности весною: на 22 верстѣ близъ моста у мызы Фогельзангъ, на 33 верстѣ за д. Гросъ-Руде у рѣчки; на 27 и 28 верстахъ; на 34 верстѣ по низинѣ; на этомъ мѣстѣ насыпь часто прорывается и смывается водою, и д) на 35 верстѣ, гдѣ разливы ручья Гольденбекскаго, въ трехъ или четырехъ мѣстахъ, постоянно размываютъ насыпь.

Мосты имѣются: а) на 22 верстѣ, деревянный длиною 5 саж., б) на 23 верстѣ, каменный, длиною 20 саж. и плотина у водяной мельницы, в) на 35 верстѣ чрезъ Гольденбекскій ручей, деревянный мостикъ съ каменными плотинами, устроенными по обѣ стороны моста, по причинѣ весеннихъ разливовъ рѣки; вся длина моста составляетъ 38 саж. Отъ этой дороги отходятъ влѣво слѣдующіе пути:

1) Кирхшпильная дорога, ведущая отъ кирки Ротель чрезъ мызу Кирримягги на кирку Пеналь, гдѣ она выходитъ на тайбельскую большую проселочную дорогу и къ д. Венкюль (почлеж. пунктъ маршр. карты). Эта дорога, по качеству грунта и исправности, въ которой она содержится, не уступаетъ описанной выше большой проселочной дорогѣ.

2) Кирхшпильная дорога отъ д. Керраверъ, (почлеж. пункта маршр. карты) по гапсаль-леальской дорогѣ до кирки Санктъ-Мартенсъ; отъ сего мѣста продолжаются двѣ дороги на тайбельскую большую проселочную дорогу: одна чрезъ мызы Эхмесъ и Кирримягги на Пеналь, другая чрезъ Б. и М. Лехтигалъ къ корчмѣ Ихе.

3) Дорога, отходящая на 26 верстѣ, близь корчмы Курреферъ; она ведетъ чрезъ мызу Кескферъ на кирку Санктъ-Мартенсъ, гдѣ соединяется съ вышеупомянутыми дорогами.

Всѣ эти дороги содержатся постоянно въ исправности и пролегаютъ, равно какъ и описанный путь изъ Гапсаля въ Леаль, по мѣстамъ весьма населеннымъ; по самой дорогѣ и по сторонамъ лежитъ много деревень, мызъ, полумызковъ и корчемъ.

Протяженіе дороги отъ г. Гапсаля до г. Лайкюля, на зундской дорогѣ, составляетъ 36 верстъ.

Зундская дорога описана была выше; по ней путь изъ Гапсаля въ Перновъ продолжается до Леаля, за которымъ сворачиваетъ большая проселочная дорога, ведущая въ Перновъ.

Отъ Гапсаля до сего поворота считается $51^2/_3$ версты.

2) *Большая проселочная дорога изъ м. Леаль въ Перновъ.* (*)

Дорога эта, пролегая по болотистому пространству юго-западной части Эстляндіи, проходитъ, то по низменностямъ, то по небольшимъ плоскимъ возвышенностямъ, разбросаннымъ подобно островамъ посреди окружающихъ болотъ. Низменности, встрѣчающіяся по направленію дороги, не принадлежатъ къ топкимъ болотамъ, наполняющимъ все пространство отъ лифляндской границы до р. Казарьенъ, но состоятъ по большой части изъ мокрыхъ выгоновъ и сѣнокосовъ, поросшихъ кустарникомъ и лиственнымъ лѣсомъ; возвышенности имѣютъ суглинистый и хрящеватый, весьма твердый грунтъ, и покрыты обширными пашнями.

На первыхъ двухъ верстахъ отъ поворота, дорога проходитъ по твердому суглинистому грунту и совершенно открытой мѣстности; съ 113 версты отъ Ревеля, она начинаетъ спускаться къ низменностямъ; по мѣрѣ пониженія мѣстности, насыпь дороги возвышается; на 114 вер. по низменности она выведена изъ камня, потому что размывается весенними водами и далѣе по болотамъ, до 119 вер., имѣетъ основаніемъ фашинную кладку. Вся эта низменность, отъ 113 до 119 вер., т. е. до корчмы Кивико, покрыта лиственнымъ лѣсомъ. Отъ Кивико до корчмы Панка продолжается высокая плоская возвышенность и превосходная дорога; на 123 вер. мѣстность нѣсколько понижается, но грунтъ остается твердымъ до 125 вер.; насыпь на фашинахъ по болоту встрѣчается еще на 125 и въ началѣ 126 версты, до д. Пайнвере; отсюда до границы Лифляндіи идетъ снова хорошая дорога, по твердому суглинистому грунту. Граница Лифляндской губерніи начинается въ 20 саж. отъ 127 вер. столба.

Отъ этой дороги отходитъ въ сторону только одна хорошая кирхшпильная дорога. Она отдѣляется влѣво у корчмы Панка,

---

(*) *Примѣч.* Версты по этой дорогѣ считаются отъ Ревеля до Пернова; нумерація верстъ, при описаніи дороги, ведена отъ Ревеля.

въ началѣ 123 вер., пролегаетъ на кирку Михаэлисъ и оттуда въ Лифляндскую губернію, въ Перновскій уѣздъ, въ прямомъ направленіи на кирку Санктъ-Якоби, лежащую на почтовомъ трактѣ изъ Ревеля въ Перновъ, въ 9 вер. отъ эстляндской границы.

XV) *Большая проселочная дорога изъ Везенберга въ Вейссенштейнъ.*

Дорога изъ Везенберга въ Вейссенштейнъ отдѣляется въ Везенбергскомъ уѣздѣ отъ пантиферской дороги (смотри почтовая дорога № VI), близь кирки Клейнъ-Маріэнъ, въ $27^{2}/_{5}$ вер. отъ Везенберга и на 92 вер. отъ Нарвы; она пролегаетъ чрезъ д. д. Вао и Риссо, мызу Райкъ, кирку св. Маріи-Магдалины, мызы: Ваокюль, Сейнигаль и Саркферъ и выходитъ, близь д. Мѣкюля, на большую проселочную дорогу, которая ведетъ изъ г. Вейссенштейна чрезъ мызы Мексгофъ и Койкъ, въ Лифляндію, на Оберъ-Паленъ и Дерптъ. Длина дороги, отъ ея начала у Клейнъ Маріена до вейссенштейнске-дерптской дороги, $45^{4}/_{6}$ верстъ.

Мѣстоположеніе отъ Клейнъ-Маріэна до границы Ервенскаго уѣзда, на первыхъ 10 вер. дороги, холмистое, постепенно спускающееся къ болотистому ручью Пипъ; у самой рѣки разстилается трясина и болото, частію голое, частію поросшее лѣсомъ. Низменное мѣстоположеніе продолжается въ Ервенскомъ уѣздѣ до Пухмо и лѣса, начинающагося на 48 вер. На остальномъ пространствѣ, по которому проходитъ описываемый путь, мѣстность состоитъ изъ плоскихъ возвышенностей, о которыхъ подробно было упомянуто при описаніи мѣстоположенія губерніи и южной части Ервенскаго уѣзда. Около Клейнъ Маріэна, на первыхъ $2^{1}/_{2}$ вер., мѣстность совершенно открытая; далѣе съ 30 вер. начинаются участки лѣсовъ, которые, прерываясь открытыми мѣстами, продолжаются за кирку Св. Маріи-Магдалины, до конца 53 вер. Наиболѣе закрытыя пространства встрѣчаются: а) отъ 30 до 37 вер.; оно прерывается полянами только около деревни Вао, и отъ 34 до 36 вер.; въ концѣ 30 вер., съ правой стороны дороги, идетъ, на протяженіи болѣе полуверсты, хрящеватый и высокій кряжъ, называемый Лу-мягги. б) Около кирки Св. Маріи-Магдалины, гдѣ, начинающійся за деревнею Пухмо, на 48 вер. сосновой лѣсъ продолжается, прерываясь иногда пашнями, до конца 53 версты.

По всему же остальному протяженію дороги, отъ 53 вер. до д. Мѣкюль на 74 вер. и далѣе до Вейссенштейна, мѣстность совершенно открытая.

Свойство грунта и качество дороги различны, какъ мѣстность, по которой пролегаетъ дорога. По Везенбергскому уѣзду, до 38 вер.

грунтъ твердый суглинокъ, иногда хрящь; оттуда до конца д. Варанго въ началѣ 43, дорога пролегаетъ мѣстами низменными и болотами, по грунту топкому или вязкому и проложена насыпью, на бревнахъ или фашинахъ; она хороша только въ сухое время, но во время распутицы дѣлается дурною. Отъ д. Варанго до г. Вейссенштейна дорога, проходя по лѣсу и по плоскимъ возвышенностямъ, встрѣчаетъ вездѣ глинистый грунтъ; гдѣ мѣстность ниже, глинистый верхній слой обыкновенно имѣетъ болѣе толщины, отъ чего дорога, во время распутицы, тяжела; на высокихъ же мѣстахъ глина содержитъ значительную примѣсь песку и хряща. Отъ Варанго до 55 вер. дорога весьма хороша; далѣе встрѣчаются низменныя пространства отъ 55 до 58 вер. на 60 и 61 вер.; здѣсь дорога дурна и проложена въ видѣ высокой, обрытой глубокими канавами, насыпи. Отъ 62 до 73 вер. дорога вообще изрядна но во многихъ мѣстахъ также проходитъ насыпью и по глубокой глинѣ.

Чрезъ р. Пинъ ведетъ каменный мостикъ, длиною 4 сажени.

На эту дорогу выходитъ весьма большое число довольно хорошихъ кирхшпильныхъ и деревенскихъ дорогъ, изъ коихъ упомянемъ только о слѣдующихъ:

а) *Отходящія вправо дороги:*

1) Изъ д. Питкверре, (41 вер.) на кирку Санктъ-Іоганнисъ.

2) Отъ мызы Сейнигалъ, (61 вер.) туда же.

3) Дорога, направляющаяся отъ 62 вер., чрезъ кирку Санктъ-Петеръ и мызу Оррисааръ, на мызу Кальтенбруннъ, лежащую на большой проселочной дорогѣ изъ Ампеля въ Вейссенштейнъ.

б) *Отходящія влѣво:*

1) Изъ мызы Сейнигалъ на мызу Ассикъ; въ Лифляндіи эта дорога выходитъ на большую проселочную дорогу, ведущую изъ г. Феллина, чрезъ Оберъ-Паленъ, въ Дерптъ. Городъ Везенбергъ отстоитъ по этой дорогѣ отъ города Вейссенштейна на 82 верстъ.

XVI *Большая проселочная дорога отъ г. Вейссенштейна чрезъ мызу Оберъ-Паленъ въ г. Дерптъ.*

Большая проселочная дорога изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ развѣтвяется на 88 вер. отъ Ревеля и продолжается, съ одной стороны на Вейссенштейнъ, съ другой же, чрезъ мызу Мексгофъ, д. Мякюль и мызу Брантенъ, на корчму Раія (граница Лифляндіи) и оттуда чрезъ мызу Оберъ-Паленъ въ Дерптъ и чрезъ мызу Павастъ въ г. Феллинъ. Небольшая поперечная дорога соединяетъ обѣ дороги, ведущія изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ и въ Дерптъ, и сокращаетъ разстояніе отъ Вейссенштейна къ Мексгофу, лежащему на дорогѣ въ Оберъ-Паленъ и Дерптъ.

Мѣстность около мызы Мексгофъ довольно возвышенная и грунтъ—твердый суглинокъ; за рѣчкою Вейссенштейнскою до притока его, пересѣкающаго дорогу на 94 верстѣ отъ Ревеля, мѣстность сначала нѣсколько низменная, потомъ болотистая (отъ 92 до 95 вер. считая отъ Ревеля). Отъ 95 вер. до лифляндской границы, у корчмы Раія, она слабоволнистая. По всей дорогѣ мѣстоположеніе открытое; отъ Мексгофа до границы, грунтъ весьма глинистый,—изрѣдка суглинистый. Твердый хрящеватый грунтъ встрѣчается только на 99, 100 и 101 вер. за д. Нурмсъ.

Мосты: а) за мызою Мексгофъ чрезъ Вейссенштейнскій ручей; переправа составляется изъ двухъ плотинъ водяной мельницы, соединенныхъ деревяннымъ мостомъ длиною 5 сажень, и имѣетъ протяженія всего 46 сажень.

б) Близъ д. Похьяко—деревянный мостъ длиною 18 сажень; по обѣимъ сторонамъ моста дорога размывается и сильно портится водою. Между этими двумя мостами заключается худшая часть дороги.

в) Деревянный мостъ чрезъ рѣчку Брантенъ, на 102 верстѣ отъ Ревеля; длина моста 12 саж. Протяженіе этой дороги отъ г. Вейссенштейна до лифляндской границы—18 верстъ; все же разстояніе отъ Вейссенштейна до Дерпта—82 версты.

XVII) *Большая проселочная дорога изъ Вейссенштейна въ г. Феллинъ.*

Эта дорога составляетъ продолженіе на югъ, по кирхшпилю Тургельскому, большой проселочной дороги изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ; на первыхъ верстахъ отъ сего города, она пролегаетъ въ западномъ направленіи до полумызка Реопаль, поворачиваетъ потомъ на югъ и продолжается по правому берегу рѣки Вейссенштейнской, чрезъ мызу Кирна и кирку Тургель, до корчмы Сауэаукъ (на 15 верстѣ отъ Вейссенштейна); между симъ пунктомъ и мызою Серреферъ, дорога два раза пересѣкается ручьемъ. Отъ Серрефера дорога проходитъ въ юговосточномъ направленіи чрезъ мызу Ойзо и д. Ретла и выходитъ за мызою Каббаль, въ Лифляндіи, на большую проселочную дорогу, ведущую отъ мызы Койкъ (смотри предъидущую дорогу) въ г. Феллинъ. Лифляндскую границу она пересѣкаетъ въ $28^{4}/_{5}$ верстахъ отъ Вейссенштейна.

Дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, весьма слабо волнистой и большею частію даже низменной; небольшой хвойный лѣсъ, растущій по обѣ стороны дороги, находится между Реопалемъ и мызою Кирна отъ 5 до 8 версты; отъ него продолжается по направленію дороги лиственный лѣсъ, растущій на мокромъ грунтѣ; поросшіе лѣсомъ сѣнокосы находятся по сторонамъ дороги: около Серрефера, на 16 верстѣ и между мызою Ойзо и д. Регла на 26 и 27 верстахъ. Грунтъ земли на всемъ протяженіи состоитъ изъ глины; на первыхъ 7 верстахъ лежитъ глубокая тяжелая глина; она прерывается, на 8, 9 и 10 верстахъ, болѣе твердымъ хрящеватымъ грунтомъ: далѣе же до 17 версты (мыза Серреферъ) дорога опять продолжается по тому же глинистому грунту и мѣстности низменной. Отъ Серрефера, мѣстоположеніе еще болѣе понижается и болотистыхъ пространствъ встрѣчается много. За немногими исключеніями, дорога вездѣ проложена въ видѣ насыпи; по болотамъ—насыпью на бревнахъ и фашинахъ; такого устройства она встрѣчается почти на всемъ протяженіи отъ 20 до 27 версты. Мосты находятся:

а) Деревянной мостъ на 2 верстѣ чрезъ низменный ручей; длина 9 сажень.

б) За корчмою Сауэаукъ на 15 верстѣ, низменный ручей запруживается здѣсь плотинами, соединенными деревяннымъ мостомъ на 2 тарасахъ; длина моста 24 сажени, всей же переправы вмѣстѣ съ плотинами 82 сажени.

в) Деревянный мостъ чрезъ притокъ Вейссенштейнскаго ручья, длиною 21 сажень; на одномъ тарасѣ.

XVIII) *Большая проселочная дорога изъ Вейссенштейна въ Перновъ.*

Отъ предъидущей дороги отдѣляется, близь кирки Тургель, на 13 верстѣ, дорога, идущая въ прямомъ направленіи на западъ къ мызѣ Колло и къ корчмѣ Азо, гдѣ переходитъ границу Лифляндской губерніи, по которой, чрезъ мызы Керро и Феннернъ и кирку Торгель, продолжается далѣе до Пернова. Протяженіе этой дороги отъ г. Вейссенштейна до границы Лифляндіи—26 верстъ. Мѣстность, отъ поворота дороги, у кирки Тургель, до р. Локкота, открытая, и на первыхъ трехъ верстахъ до д. Текналь или Локкота,—нѣсколько возвышенная; до сего мѣста грунтъ твердый суглинокъ, далѣе—недоходя рѣчки,—глина. Отъ ручья Локкота почва дѣлается супесковатою и потомъ песчаною; свойство грунта измѣняется на остальномъ протяженіи только на 23 и 24 верстахъ, гдѣ опять встрѣчается глина; отъ ручья же идетъ большой хвойный лѣсъ, продолжающійся за границу Лифляндіи, гдѣ соединяется съ огромными хвойными и болотистыми лѣсами, покрывающими все пространство двухъ большихъ кирхшпилей, Феннернъ и Торгель, и доходящими почти до самаго Пернова. Въ предѣлахъ Эстляндской губерніи, по описываемой здѣсь дорогѣ, лѣсъ прерывается только на 23 и 24 верстахъ; онъ ростетъ на почвѣ неровной и иногда болотистой; большею частію грунтъ песчаный и твердый и мѣстами только рыхлый; сыпучихъ песковъ не находится. Дорога по всему протяженію проложена насыпью.

Мосты находятся:

а) и б) На 15 и 16 вер. два деревянныхъ моста чрезъ р. Локкота и его притокъ; длина перваго 5, втораго 7 сажень.

в) На 23 вер. деревянный мостъ, длиною 17 саж. на одномъ тарасѣ.

г) На 26 вер. деревянный мостъ, длиною 11 сажень.

Дорога эта имѣетъ нѣкоторое значеніе только въ торговомъ отношеніи, потому что по ней отправляются сельскія произведенія южной части Ервенскаго уѣзда къ перновскому порту: въ военномъ отношеніи, важность ея ничтожна, потому что, по Лифляндіи, она проходитъ непрерывнымъ лѣснымъ и болотистымъ дефиле, почти до самаго Пернова, по краю весьма слабо населенному, и въ которомъ все населеніе живетъ по хуторамъ и отдѣльнымъ дворамъ; притомъ лучшая часть дороги есть описанное здѣсь начало ея въ Эстляндской губерніи; въ Лифляндской она по состоянію своему гораздо хуже.

Большія проселочныя дороги, соединяющія промежуточные пункты главныхъ трактовъ, или отходящія отъ сихъ послѣднихъ къ какимъ либо важнымъ пунктамъ.

XIX) *Дорога отъ мызы Куррисаль, находящейся на пинской дорогѣ, въ г. Вейссенштейнъ.*

Эта дорога начинается на 82 вер. отъ Ревеля близь мызы Куррисаль, на пинской дорогѣ, и соединяетъ г. Вейссенштейнъ съ киркою Ампель, къ которой сходится весьма большее число дорогъ изъ Везенбергскаго и Ервенскаго уѣздовъ и между прочими малая проселочная дорога изъ г. Везенберга чрезъ Санктъ-Катериненъ и мызы Муддисъ, въ соединеніи съ которою, описываемая здѣсь дорога составляетъ кратчайшее сообщеніе между Вейссенштейномъ и Везенбергомъ. Отъ Куррисаля, дорога проходитъ чрезъ мызы: Зейдель, Кауленъ, Кальтенбрунъ, Киррисааръ, Водья и встрѣчается съ Вейссенштейнскою дорогою на 88 вер. отъ Ревеля, у перекрестка близь мызы Мексгофъ. Мѣстоположеніе ровное и вообще открытое: по сторонамъ дороги встрѣчаются группы небольшихъ лѣсовъ, перелѣсковъ и поросшихъ деревьями сѣнокосовъ. Отъ мызы Кауленъ, на 7 вер., до 17 вер. тянутся болота по правую, а отъ 17 вер. до 22 вер. по обѣ стороны дороги; далѣе они снова являются по лѣвую сторону дороги на протяженіи отъ мызы Водья до мызы Мексгофъ. Болѣе значительными лѣсными пространствами дорога проходитъ: а) на первыхъ 4 вер. до корчмы Афель или Ахола, б) на 15 и 16 вер. в) отъ начала 18 до 22 вер. и г) отъ 28 до 30 версты.

На первыхъ 7 вер. грунтъ земли твердый, частію хрящеватый, частію суглинистый и дорога весьма хороша; далѣе до 26 вер., проходя по грунту то глинистому и низменному, то болѣе возвышенному и твердому, дорога представляетъ весьма различныя качества. Отъ 26 вер. начинается глубокая глина по низменной и болотистой мѣстности, по которой дорога проложена насыпью, частію на бревнахъ и фашинахъ.

Отъ описанной дороги отходятъ въ сторону слѣдующія дороги:

1) Въ концѣ третьей вер. у д. Ахола, дорога пересѣкается другою поперечною, которая съ одной стороны выходитъ у мызы Оргмецъ на пипскую дорогу, а съ другой, чрезъ мызу Альпъ, на возельскую дорогу.

2) На 7 верстѣ, у мызы Кауленъ, отходитъ дорога на мызу Альпъ; она соединяется съ предъидущею.

3) На 14 верстѣ отъ мызы Кальтенбруннъ, ведетъ дорога на кирку Санктъ-Петерсъ и оттуда къ большой проселочной дорогѣ изъ Вейссенштейна въ Везенбергъ и Дерптъ.

4) На 22 верстѣ, отходитъ дорога влѣво, къ киркѣ Санктъ-Петерсъ и вправо къ киркѣ Санктъ-Анненъ, лежащей на большой проселочной дорогѣ изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ.

XX) *Возельская большая проселочная дорога.*

Между большими проселочными дорогами изъ Ревеля въ Дерптъ (пипская дорога) и изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ пролегаетъ поперечный путь, называемый *возельскою* или *пуннамягійскою* дорогою. Эта дорога начинается въ 68 верстахъ отъ Ревеля, на пипской дорогѣ, близь мызы Енделль, проходитъ чрезъ корчму Пуннамяги, д. д. Возель и Паункюлль и выходитъ въ $48^{1}/_{3}$ верстахъ отъ Ревеля на ревель-вейссенштейнскую дорогу. Всего протяженія эта дорога имѣетъ $28^{1}/_{3}$ верстъ.

Мѣстоположеніе, до 13 версты, ровное и часто низменное: участки хвойнаго и мѣшанаго лѣса и боровыхъ пространствъ прерывают ся болотными жилами, по которымъ дорога проложена на бревнахъ и фашинахъ. На 11 верстѣ начинается большой хвойный лѣсъ, который продолжается до 24 версты, образуя значительную поляну только на 18 и 19 верстахъ, около д. Возель; почва сего лѣса во многихъ мѣстахъ болотистая. На пяти верстахъ, отъ 11 до 16 версты, мѣстоположеніе волнистое; далѣе до полумызка Либвертъ, на 28 вер., большею частію ровное и открытое; близъ соединенія возельской и вейссенштейнской дорогъ находится небольшой болотистый лѣсъ.

Грунтъ земли въ началѣ суглинистый, потомъ, почти по всему протяженію дороги до 25 вер., твердопесчаный, или хрящеватый. Отъ 26 версты идетъ твердый суглинокъ до 28 версты и далѣе, до конца дороги, болотистая низменность; дорога весьма хороша, исключая немногихъ мѣстъ, гдѣ она пересѣкается небольшими болотными жилами и низменностями. Для починки дороги имѣется во многихъ мѣстахъ хорошій гравій и хрящъ.

Мосты находятся:

а) На 1 верстѣ близъ мызы Ендель, деревянный мостъ, длина котораго, съ каменными плотинами водяной мельницы, 39 сажень.

2) На 11 вер., между корчмами Пуннамягги и Крео, деревянный мостъ, длиною 10 сажень.

3) У 16 столба, переправа въ бродъ чрезъ рѣчку Ягговалъ, имѣющую здѣсь 16 саж. ширины; грунтъ дна ручья твердый и каменистый; берега съ обѣихъ сторонъ довольно крутые и каменистые, въ особенности на правомъ берегу; высота ихъ отъ 2 до 3 саж. Во время половодія переправа иногда затрудняется глубиною рѣчки и быстротою теченія.

4) Рѣчка, пересѣкающая, въ деревнѣ Паункюлъ, на 27 вер. дорогу, не имѣетъ моста; ширина ея 12 саж.; въ этомъ мѣстѣ дорога портится весенними водами.

Изъ малыхъ проселочныхъ дорогъ, отходящихъ въ стороны, можно замѣтить:

1) Дорогу, идущую на мызу Альпь и кирку Санктъ-Маттэи; эта дорога выходитъ на дорогу № XIX, соединяясь боковыми дорогами съ ниискою большою проселочною дорогою; она отдѣляется отъ возельской дороги на 7 вер., близъ корчмы Ристи.

2) Дорогу, идущую отъ д. Возель (ночлеж. пунктъ маршрутной карты) на мызы: Аллаферъ, Рокюль Фегефейеръ и д. Перрила, откуда продолжается чрезъ кирку Санктъ-Іоганнисъ на с. петербургскій почтовый трактъ. Дорога эта довольно плоха, въ особенности до мызы Аллаферъ.

XXI) *Дорога отъ станціи Поддрусъ, на санктъ-петербургскомъ почтовомъ трактѣ, до мызы и порта Кунда* (въ Везенбергскомъ уѣздѣ.

У станціи Поддрусъ отходитъ отъ санктъ-петербургскаго тракта къ сѣверу большая проселочная дорога, направляясь къ мызѣ и порту Кунда; дорога проходитъ по открытой, часто низменной мѣстности, чрезъ мызы Ессъ и Аддиналь и имѣетъ до мызы Кунда 16, до гавани того же имени 17 верстъ протяженія. Перелѣски лиственнаго лѣса встрѣчаются на пространствѣ отъ 2 до 4 вер. и на 15 вер. Грунтъ земли на первыхъ 5½ вер. большею частію низменный и глинистый; отъ конца 6 вер. продолжается топкое болото до 7 вер.; по всему этому протяженію дорога проложена насыпью; далѣе грунтъ низкій, но твердый, по причинѣ известняковаго подпочвенника, который отъ 9 до 13 вер. покрывается весьма тонкимъ слоемъ земли, и часто выходитъ въ наружу. У мызы Кунды мѣстность спускается крутыми скатами и скалистыми уступами къ морскому берегу. Отъ 14 вер. начинается супесковатая почва, которая, по мѣрѣ приближенія къ морскому берегу, становится болѣе и болѣе песчаною. На 16 вер., за корчмою Колькаменъ, находится послѣдній спускъ высокаго берега къ морю; въ этомъ мѣстѣ и далѣе до порта Кунды дорога проходитъ по глубокому песку.

Мосты находятся:

а) На 3 вер., чрезъ р. Аркналь—деревянный мостъ, длиною 16 саж., по обѣимъ сторонамъ моста мѣстность наводняется и часть дороги сильно портится весенними разливами.

б) На 11 вер. каменный мостъ, длиною 13 сажень.

в) На 16 вер. деревянный мостъ на одномъ тарасѣ, длина моста 19 саж.

XXII) *Пирсальская дорога въ Гапсальскомъ уѣздѣ.*

Эта дорога соединяетъ большія проселочныя дороги гапсальскую и зундскую; она начинается на гапсальской дорогѣ въ 63¾ вер. отъ Ревеля и выходитъ къ перекрестку зундской и тайбельской дорогъ въ 67 вер. отъ Ревеля.

Дорога пролегаетъ по мѣстности ровной и постоянно закрытой; на первой верстѣ, по сторонамъ ея, болотистый выгонъ; далѣе до конца 7 вер. высокоствольный хвойный лѣсъ, растущій на твердой песчаной почвѣ. Отъ 7 вер. до д. Гартен, т. е. почти до конца дороги, хвойный лѣсъ перемежается съ лиственнымъ; грунтъ суглинокъ и супесокъ, на 12 вер. плитнякъ. Длина дороги 12 верстъ.

Слѣдующія двѣ таблицы показываютъ: первая—названія станцій, число лошадей и поверстную плату по почтовымъ трактамъ и большимъ проселочнымъ дорогамъ, на которыхъ содержатся лошади для гоньбы; а вторая—разстоянія губернскаго города Ревеля отъ прочихъ городовъ Эстляндіи и сихъ послѣднихъ между собою, а также разстоянія отъ ближайшихъ городовъ Лифляндской губерніи.

Таблица почтовыхъ дорогъ Эстляндской губерніи.

Почтовые тракты.	Названіе станцій.	Число вер. отъ предъидущ. ст.	Число лошадей.	Поверстная плата.	Примѣчаніе.
1) *С. Петербургскій трактъ* отъ Ревеля до Нарвы.	Ревель. . . .	»	20	$1\frac{1}{2}$ коп.	Съ 1 іюня по 1 октября, на всѣхъ ст. отъ Ревеля до Еве, содержатся, вмѣсто 20-ти, 36 лошадей и производится поверстная плата на лошадь вмѣсто $1\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ коп. серебромъ.
	Егелехтъ . .	$22\frac{3}{4}$	20		
	Кахаль . . .	$24\frac{3}{4}$	20		
	Лоопъ . . .	$23\frac{3}{4}$	20		
	Поддрусъ. .	$22\frac{1}{2}$	20		
	Гогенкрейцъ	$25\frac{3}{4}$	20		
	Варьель. . .	$26\frac{1}{4}$	20		
	Еве	21	48		
	Шудлейгъ .	12	36	$2\frac{1}{2}$ коп.	
	Вайвара. . .	$17\frac{3}{4}$	36		
	Г. Нарва . . (С. Петербургской губ.)	21			
	Итого .	$217\frac{1}{2}$ в.			
2) *Рижскій трактъ* отъ ст. Еве до ст. Рапна Пунгернъ.	Отъ Еве до Клейнъ-Пунгерна . . .	21	42	$2\frac{1}{2}$ коп.	
	Рапна - Пунгернъ . . .	$26\frac{1}{2}$	36		
3) Отъ Ревеля въ г. Перновъ.	Отъ Ревеля Фридрихсгофъ	$19\frac{1}{2}$	12	$1\frac{1}{2}$ коп.	
	Руннаферъ .	$28\frac{1}{2}$	12		
	Соткюль . .	25	12		
	Еддеферъ. .	$19\frac{1}{2}$	12		
4) Отъ пролива Б. Зундъ въ г. Перновъ.	Вердеръ у Большаго Зунда	—	8	$1\frac{1}{2}$ коп.	
	Киска. . . .	21	8		

5) Пантиферская дорога, чрезъ г. Везенбергъ и Дерптъ	Отъ ст. Подрусъ на С. Петербургск. трактѣ г. Везенбергъ Корчм. Пантиферъ . . .	$32^1/_2$	8	$2^1/_2$	Отъ ст. Подрусъ $9\frac{3}{4}$ верстъ.
	Кардисъ. . .	36	8	$2^1/_2$	Въ Лифляндск. губ.
6) Изъ Ревеля въ г. Гапсаль.	Кегель . . .	$24^1/_2$	На каждой ст. по 2 лош. для пересылки пакетовъ и писемъ.	—	Лѣтомъ, иногда, по мѣрѣ надобности, выставляется и большее число лошадей для проѣзжающихъ въ гор. Гапсаль, и тогда поверстная плата производится какъ на пантиферской дорогѣ по $2\frac{1}{2}$ коп. на лошадь.
	Падисъ . . .	20		—	
	Селлеикюлъ.	$28^1/_2$		—	
	Г. Гапсаль .	26		—	
7) Изъ Ревеля въ г. Балтійскій Портъ.	Кегель . . .	$24^1/_2$		—	
	Г. Балтійскій Портъ . . .	$22^3/_4$		—	

Таблица, показывающая разстояніе въ верстахъ городовъ Эстляндской губерніи между собою, а также разстояніе ихъ отъ ближайшихъ городовъ Лифляндской губерніи и отъ г. Нарвы, прилагается подъ № 6.

Таблица эта составлена не по однимъ только почтовымъ и большимъ проселочнымъ дорогамъ, но также по кирхшпильнымъ или малымъ проселочнымъ дорогамъ, тамъ, гдѣ сіи послѣднія удобопроѣзжаемы и значительно сокращаютъ разстоянія. Такъ наприм. разстоянія между Перновомъ и Вейссенштейномъ, Феллиномъ и Гапсалемъ показаны почти по однимъ только кирхшпильнымъ дорогамъ, потому что между сими пунктами нѣтъ большихъ проселочныхъ и почтовыхъ дорогъ. Разстоянія между остальными уѣздными городами Эстляндіи и ближайшими городами Лифляндіи показаны, частію по большимъ проселочнымъ и почтовымъ дорогамъ.

В) Торговые пути.

Изъ числа вышеописанныхъ сообщеній, слѣдующія представляютъ собою торговые пути.

1) Дорога изъ Ревеля чрезъ Нарву въ С. Петербургъ.

2) Рижскій трактъ отъ Нарвы, чрезъ Иве и Ранна-Пунгернъ, въ Дерптъ и Ригу.

3) Дорога изъ Ревеля въ Дерптъ, или дорога пинская.

4) Дорога изъ Ревеля въ Балтійскій Портъ.

5 и 6) Дороги изъ Ревеля въ Перновъ Гапсаль.

7) Веггевасская дорога, которая отъ г. Везенберга продолжается до порта Кунда.

Важность сухопутныхъ сообщеній въ торговомъ отношеніи находится въ прямой зависимости отъ торговой дѣятельности губерніи, какъ внѣшней, такъ равно внутренней и транзитной. Внѣшняя торговля Эстляндіи ограничивается почти исключительно ревельскимъ портомъ, кругъ дѣйствія котораго стѣсняется съ двухъ сторонъ двумя большими торговыми городами: Петербургомъ и Ригою; внутренняя торговля поддерживается мелочною распродажею, во внутреннихъ городахъ губерніи, колоніяльныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, привозимыхъ въ порты Эстляндіи, а транзитная—отправленіемъ тѣхъ же товаровъ и соли въ малые города Лифляндіи: Верро, Дерптъ, Феллинъ и и отчасти въ Псковскую губернію. Изъ этаго выходитъ, что промышленная дѣятельность по дорогамъ Эстляндіи, въ слѣдствіе внѣшней и транзитной торговли губерніи, вообще незначительна; она нѣсколько оживляется отъ доставленія, изъ внутреннихъ частей губерніи къ портамъ, сельскихъ произведеній, назначаемыхъ для вывоза въ Петербургъ или за границу (хлѣба) и временно—по с. петербургскому тракту, что бываетъ обыкновенно въ мартѣ, иногда даже въ февралѣ мѣсяцѣ, когда въ Балтійскомъ Портѣ и Ревелѣ уже открылось судоходство, между тѣмъ какъ кронштадскій портъ еще закрытъ льдомъ; Привезенные къ Балтійскому Порту товары: фрукты, устрицы и т. п., отправляются тогда въ С. Петербургъ сухимъ путемъ.

Опредѣленіе значенія въ торговомъ отношеніи, каждой изъ выше означенныхъ—дорогъ невозможно, по неимѣнію какихъ либо свѣдѣній о числѣ проходящихъ по нимъ обозовъ и цѣнности провозимыхъ кладей; нѣкоторое относительное понятіе можно составить себѣ объ этомъ, только по важности пунктовъ, между коими пролегаютъ сообщенія. Къ важнѣйшимъ торговымъ пунктамъ, безъ сомнѣнія, принадлежатъ: рижскій трактъ и потомъ дорога изъ Ревеля въ Нарву и С. Петербургъ. Важность перваго пути не находится въ столь большой зависимости отъ времени года и навигаціи, какъ втораго; лѣтомъ и осенью производится по немъ, изъ С. Петербурга въ Дерптъ и Ригу и обратно изъ Риги въ С. Петербургъ, доставка колоніяльныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, преимущественно получаемыхъ тѣмъ или другимъ городомъ, зимою же доставляются сельскія произведенія: хлѣбъ, пакля, ленъ и т. д. (изъ Лифляндіи) въ Нарву и С. Петербургъ; большая часть хлѣбнаго вина, приготовляемаго въ Лифляндіи и въ восточной части Эстляндіи, доставляется также зимнимъ путемъ въ Петербургъ. Лѣтомъ торговое движеніе по рижкому тракту нѣсколько ослабѣваетъ и поддерживается только довольно значительною внутреннею торговлею города Дерпта, получающаго большую часть своихъ товаровъ изъ С. Петербурга.

Важность, въ торговомъ отношеніи, дороги изъ Ревеля въ Петербургъ—временная. Зимою доставляется по ней въ Петербургъ часть хлѣбнаго вина, приготовляемаго въ Эстляндіи; въ концѣ—же зимы товары, привезенные къ Балтійскому Порту. Сіи послѣдніе отправляются въ столицу рѣдко мѣстными средствами, но больше жителями окрестныхъ селеній Петербурга (Пулкова, Кузмина, Краснаго Села и т. д.), которые возятъ ихъ, или въ обратный путь, или пріѣзжаютъ нарочно въ Ревель, по предварительному найму петербургскими купцами. Лѣтомъ и осенью, послѣ открытія судоходства и въ кронштадтскомъ портѣ, отправленіе товаровъ сухимъ путемъ почти прекращается, потому что на корабляхъ оно обходится гораздо дешевле (въ 6 или 8 разъ).

Для отправленія изъ Ревеля въ города внутренней Эстляндіи и Лифляндіи, а также Псковской губерніи, колоніяльныхъ и желѣзныхъ товаровъ и соли, важнѣе другихъ дорога пипская, ведущая въ Дерптъ, и потомъ дорога чрезъ Вейссенштейнъ въ Феллинъ; Перновскій трактъ имѣетъ въ этомъ отношеніи меньшее значеніе, потому что г. Перновъ, по своей торговлѣ, не уступаетъ Ревелю и получаетъ изъ за границы почти тѣ же товары.

По остальнымъ за тѣмъ дорогамъ производится только перевозка къ эстляндскимъ портамъ, назначаемыхъ для вывоза сельскихъ произведеній Эстляндіи и сѣверной части Лифляндіи. Сельскія произведенія восточной части Везенбергскаго уѣзда возятся по петербургскому тракту въ Нарву; а произведенія западной части сего уѣзда и части уѣзда Дерптскаго—къ порту Кунда; уѣзды Вейссенштейнскій, Ревельскій и сѣверная часть Феллинскаго отправляютъ по различнымъ дорогамъ, прорѣзывающимъ эту часть Эстляндіи, свои товары въ Ревель; сѣверная часть Викскаго уѣзда отправляетъ свои произведенія въ Гапсаль, южная—въ городъ Перновъ.

Плата за провозъ тяжестей зависитъ преимущественно отъ времени года. Лѣтомъ за пудъ клади, отправляемой изъ Ревеля въ Петербургъ, платится отъ 35 до 50 коп. серебромъ; зимою, при хорошихъ дорогахъ и когда ямщики ѣдутъ въ обратный путь,—отъ 25 до 30 коп. сереб. Весною же, особенно въ распутицу и когда ямщики, къ прибытію первыхъ кораблей въ Балтійскій Портъ, пріѣзжаютъ за товарами нарочно изъ Петербургской губерніи, плата за провозъ чрезвычайно возвышается; на прим. весною 1847 г. перевозка ямщика апельсинъ, вѣсившаго около $1^1/_4$ пуда, обходилась почти 3 руб. сереб. Эта цѣна еще болѣе увеличивается, когда при незначительномъ вѣсѣ, объемъ товаровъ великъ. Вообще въ концѣ зимы, при началѣ распутицы, цѣны чрезвычайно быстро измѣняются. Плата за перевозку товаровъ въ Лифляндскую и Псковскую губерніи почти та же, что по петербургскому тракту, т. е. зимою отъ 25 до 30, лѣтомъ отъ 30 до 50 коп. сереб. съ пуда. Если на перевозку товаровъ нанимаются туземные крестьяне, то плата производится обыкновенно отъ мѣста до мѣста за лошадь; отъ Ревеля до Дерпта, Феллина и Пернова платятъ около 3 руб. сереб. на каждую лошадь.

Г) Зимнія дороги.

Изъ описанія болотъ Эстляндской губерніи видно было, что самыя обширныя болотистыя пространства находятся въ восточной части Везенбергскаго уѣзда, къ сторонѣ Нарвы и Чудскому озеру и въ Гапсальскомъ уѣздѣ; не смотря на то, что и въ другихъ уѣздахъ болотъ не мало, и что вообще большая часть поверхности губерніи покрывается ими, они, въ рѣдкихъ только случаяхъ, прерываютъ прямыя сообщенія между главными пунктами губерніи; почти всѣ вышеописанныя главныя сообщенія проложены по кратчайшему направленію; болота только мѣстами принуждаютъ къ кружному объѣзду; по этому, зимніе пути, прокладываемые преимущественно по болотамъ, не имѣютъ въ Эстляндской губерніи, для движенія по нимъ войска, того значенія, которое, по множеству болотистыхъ пространствъ, они по видимому должны были бы имѣть. Исключеніе изъ сего составляетъ восточная часть Везенбергскаго уѣзда, покрытая болотами Амиферскимъ и Сирцами, между которыми проходитъ рижскій трактъ, отъ станціи Еве до Ранна-Пунгерна. Городъ Нарва, по прямому направленію, отстоитъ отъ Ранна-Пунгерна не далѣе 72 вер., между тѣмъ какъ это разстояніе, по почтовому тракту, составляетъ 98 вер. Такимъ же образомъ отъ станціи Еве, по прямой дорогѣ чрезъ болото Сирцы и мызы: Кохтелъ и Руйль, до кирки Клейн-Маріенъ (откуда продолжается прямая дорога въ Вейсенштейнъ), считается не болѣе 71 вер., между тѣмъ какъ по почтовому тракту и по веггеваской большой проселочной дорогѣ, разстояніе составляетъ 87 верстъ. (*) Еще значительнѣе разница между разстояніями отъ г. Везенберга до ст. Ранна-Пунгернъ по поч-

---

(*) *Примѣчаніе* Смотри, въ описаніи пантиферской дороги № VI, отходящіе отъ нея пути.

товому тракту чрезъ Еве и по прямому направленію чрезъ Сирцы на мызы: Тудло, Опормъ и Тудлолинь; первое составляетъ $118^1/_2$ вер., второе 72 вер. Но сей послѣдній путь не имѣетъ большой важности, потому что отъ Везенберга въ Дерптъ идетъ другой хорошій и притомъ не слишкомъ кружный путь,—дорога веттеваская. При описаніи болотъ Амиферскихъ и Сирцовъ, были изчислены пролегающія чрезъ нихъ дороги и малые проселки; они находятся большею частію въ такомъ дурномъ состояніи, что по всей справедливости могутъ быть отнесены къ зимнимъ дорогамъ. Исключая этихъ дорогъ въ *Везенберскомъ уѣздѣ*, прокладываются еще зимнія дороги: 1) по Амиферскому болоту и берегу Наровы, отъ г. Нарвы къ д. Мустаегги, откуда, съ одной стороны зимній путь продолжается чрезъ Богородицкъ къ корчмѣ Якель, на рижскій трактъ, а съ другой стороны—вдоль берега Наровы до села Сиренца и 2) По санктъ-петербургскому почтовому тракту, отъ станціи Гогенкрейцъ, чрезъ мызу Тольксъ, на станцію Поддрусъ; этимъ сокращается разстояніе между обѣими станціями на 10 верстъ.

Зимнія дороги отъ с. петербургскаго почтоваго тракта прокладываются еще въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, гдѣ дорога проходитъ болѣе значительными извилинами; большой важности они впрочемъ не имѣютъ. Въ *Ервенскомъ* уѣздѣ прокладывается зимній путь между корчмами Содель и Айгвите, или между 37 и 63 верстами пинской дороги; онъ сокращаетъ разстояніе на 7 вер. Въ *Ревельскомъ* или Гарріенскомъ уѣздѣ, изрѣзанномъ дорогами по всѣмъ направленіямъ, зимнія дороги прокладываются только между селеніями и по малозначительности своей не заслуживаютъ особаго вниманія, кромѣ зимней дороги отъ кирки Маттіасъ на кирку Св. Креста и оттуда, чрезъ мызу Гаттокюль и большое болото, окружающее озера Гиндасте и Теннава, по направленію на полумызокъ Сеаленъ и мызу Келикъ, гдѣ и выходитъ на гапсальскую дорогу; этимъ путемъ разстояніе между Гапсалемъ и Балтійскимъ Портомъ сокращается почти на 10 вер. Чрезъ упомянутое большое болото прокладываются зимніе пути еще по многимъ другимъ направленіямъ.

Гораздо большее значеніе имѣютъ зимніе пути въ *Гапсальскомъ* уѣздѣ; важнѣйшіе изъ нихъ прокладываются въ слѣдующихъ направленіяхъ: 1) Отъ станціи Елеферь, вдоль ручья Фикельскаго, на полумызки Швенгель и Ромба и оттуда, чрезъ Лайкюльское болото, къ д. Лайкюль, лежащей на большой проселочной дорогѣ въ Гапсаль; эта дорога весьма значительно сокращаетъ разстояніе Гапсаля отъ перновской дороги; 2) Отъ станціи Елеферь, чрезъ Фикельскія и Леальскія болота, къ мѣстечку Леаль; этотъ путь проходитъ болотомъ на протяженіи болѣе 35 вер. 3) Отъ кирки Михаэлисъ на мызы Казарьенъ и Лайкюль чрезъ Леальское болото; эта дорога сокращаетъ разстояніе между Гапсалемъ и Перновомъ на 32 вер., соединяя въ кратчайшемъ направленіи станцію Фриденталь (на почтовомъ трактѣ изъ Аренсбурга въ Перновъ) съ дорогою изъ Лайкюля въ Гапсаль. 4) Отъ мѣстечка Леаль, трезъ заливъ Матсаль-Веекъ и д. Ааска, на ту же дорогу; разстояніе между Леалемъ и Гапсалемъ сокращается этимъ путемъ на цѣлыя 16 вер. 5) Отъ станціи Киска къ станціи Вердеръ у Большаго Зунда.

На островѣ Дагденѣ, зимніе пути весьма значительно сокращаютъ всѣ разстоянія между главными пунктами, потому что болота занимаютъ всю средину острова, между тѣмъ какъ главныя дороги проложены только по берегу его. Важнѣйшія изъ нихъ суть: 1) и 2) зимнія дороги отъ кирки Пюхаленъ и кирки Кейнисъ на кирку Ройксъ; протяженіе первой дороги 29 вер., второй 24 вер., между тѣмъ какъ по лѣтнему пути, Пюхаленъ отстоитъ отъ Ройкса на 48 и Кейнисъ на 44 вер. (*); 3) Отъ тѣхъ же пунктовъ (Кейнисъ и Пюхаленъ) къ полуострову Дагерортъ. Къ зимнимъ путямъ западной части Эстляндіи должны быть причислены также дороги, которыя прокладываются чрезъ проливы, отдѣляющіе острова: Вормсъ, Дагденъ, Моонъ и Эзель отъ материка. Направленія ихъ обозначаются вѣтвями деревъ, поставленными въ снѣгу; дороги эти суть: 1) Отъ Гапсаля на островъ Вормсъ, около 9 вер. 2) Отъ мызы Линденъ, близь Гапсаля, къ корчмѣ Гелтерма, на островѣ Дагденѣ, 25 вер.; 3) Отъ д. Форби на островѣ Вормсъ, къ мысу Серенина и гавани Тифенгафенъ, на островѣ Дагденѣ, 11 вер. 4) Отъ станціи Вердеръ къ станціи Куйвастъ на островѣ Моонъ, 10 вер. 5) Отъ мызы Линденъ, близь Гапсаля, къ киркѣ Санктъ Іоганнисъ и къ мызѣ Мазикъ на островѣ Эзелѣ, около 48 вер.; 6) и 7) Отъ Дагденскихъ приходскихъ церквей Кейнисъ и Пюхаленъ на кирку Санктъ Іоганнисъ и мызу Мазикъ, лежащія на ост. Эзелѣ; протяженіе первой дороги 25 вер., второй 33 версты.

Зимніе пути устанавливаются въ концѣ декабря и въ началѣ генваря и держатся до конца марта, а иногда до апрѣля.

е) Дороги въ военномъ отношеніи.

По положенію губерніи относительно западныхъ границъ имперіи, изъ всѣхъ вышеупомянутыхъ путей, имѣютъ важность въ стратеги-

---

(*) *Примѣчаніе.* По большой проселочной дорогѣ, вдоль восточнаго берега разстояніе Кейниса отъ Ройкса составляетъ до 60 верстъ.

ческомъ отношеніи, какъ возможные пути дѣйствій къ столицѣ, только двѣ дороги, а именно: рижскій трактъ, ведущій чрезъ Дерптъ и Еве къ Нарвѣ и дорога изъ Балтійскаго Порта и Ревеля въ Нарву. Значеніе обоихъ путей, въ случаѣ наступленія непріятеля, отъ западныхъ границъ, или войны съ морскою державою, было уже опредѣлено выше, при общемъ обзорѣ географическаго положенія Эстляндіи, и прибрежья этой губерніи. Къ сказанному можно присовокупить, что отрядъ или корпусъ, отступающій по рижскому тракту къ Нарвѣ, найдетъ по причинѣ лѣсистаго и болотистаго мѣстоположенія этой части Эстляндіи и безопасности отъ обходовъ, много средствъ къ задержанію противника и за рѣкою Наровою, довольно сильную оборонительную линію, упирающуюся флангами въ Финскій заливъ и Чудское озеро; на единственной постоянной переправѣ чрезъ рѣку находится нарвская крѣпость. Дорога изъ Ревеля въ Нарву не представляетъ такихъ же выгодъ для обороны отряду, принужденному къ отступленію отъ Ревеля къ Нарвѣ; выгоды эти еще болѣе уменьшаются, если противникъ имѣетъ превосходство на морѣ, по причинѣ, параллельнаго къ берегу залива, направленія дороги и большаго числа, удобныхъ для дессанта, пунктовъ, лежащихъ на протяженіи отъ Ревеля до станціи Гогенкрейцъ. Самое отступленіе по этой дорогѣ можетъ быть весма затруднено постоянною возможностью высадокъ противника въ тылу или на флангѣ отступающаго отряда. По этому весьма вѣроятно, что при подобныхъ обстоятельствахъ отрядъ войскъ, если будетъ принужденъ къ отступленію отъ Ревеля, предпочтетъ с. петербургскому тракту одинъ изъ путей, ведущихъ отъ Ревеля, на югъ, въ Лифляндію, на прим. вейссенштейнскую или дерптскую дороги; отступающій, имѣя за собою свободную дорогу до самаго Дерпта, вмѣстѣ съ тѣмъ имѣетъ возможность не слишкомъ отдаляться отъ Ревеля и при первой возможности перейти въ наступленіе.

Рижскій трактъ пріобрѣтаетъ особенную важность, въ случаѣ сосредоточенія войскъ у западныхъ границъ имперіи, какъ одинъ изъ главныхъ путей слѣдованія туда войскъ, расположенныхъ около столицы. Въ 1831 году почти весь гвардейскій корпусъ шелъ этою дорогою чрезъ Нарву, Дерптъ и Ригу въ Польшу; а въ 1849 году, во время сосредоточенія войскъ на западныхъ границахъ, слѣдовала этою же дорогою вся правая колонна войскъ Гвардейскихъ корпусовъ, состоящая изъ 2-й Гвардейской пѣхотной дивизіи съ Лейбъ Гвардіи 2-ю артиллерійскою бригадою, Гвардейскаго экипажа, двухъ полковъ 3-й Гвардейской пѣхотной дивизіи и всего Гвардейскаго резервнаго кавалерійскаго корпуса, съ его артиллеріею; при обратномъ же слѣдованіи отъ границъ къ столицѣ, шли здѣсь: Гвардейскій резервный кавалерійскій корпусъ, два полка 3-й Гвардейской пѣхотной дивизіи, расположенные въ Нарвѣ и Ямбургѣ и Л. Гв. Финскій стрѣлковый баталіонъ.

Расквартированіе значительныхъ массъ войскъ на ночлежныхъ пунктахъ встрѣчаетъ затрудненія, на протяженіи 70 вер. отъ станціи Еве до деревни Черной, по малонаселенности края, незначительности деревень и бѣдности жителей. На остальномъ же протяженіи этой дороги по Лифляндской губерніи, за исключеніемъ не многихъ ночлеговъ, расквартированіе войскъ можетъ производиться удобно, въ особенности лѣтомъ. По большому числу сельскихъ и хозяйственныхъ строеній, находящихся на этой дорогѣ и годныхъ для занятія ихъ подъ лошадей, она предпочтительно предъ другими путями, ведущими отъ столицы къ западнымъ границамъ имперіи, избирается для слѣдованія кавалерійскихъ колоннъ; въ мирное время болѣе частыя и срочныя передвиженія воинскихъ командъ производятся только по рижскому тракту. По неквартированію въ Эстляндіи никакихъ войскъ, кромѣ внутренняго гарнизоннаго баталіона и командъ морскаго вѣдомства, по прочимъ дорогамъ отъ Ревеля къ Петербургу и къ уѣзднымъ городамъ, а также по дорогамъ ведущимъ въ Лифляндію, слѣдуютъ только рекрутскія партіи и небольшія команды внутренней стражи. По населенности края, по которому пролегаютъ, и по удобопроходимости своей, почти всѣ вышеописанныя большія проселочныя дороги удобны для слѣдованія по нимъ и большихъ массъ войскъ, если бы въ томъ надобность предстояла.

Маршрутные пути. Къ числу ихъ принадлежатъ всѣ почтовыя, большія проселочныя и часть малыхъ проселочныхъ (кирхшпильныхъ дорогъ. Маршрутныя дороги составляютъ предметъ маршрутной карты, которая составлена особо отъ военно-статистическаго описанія губерніи, съ обозначеніемъ на ней всѣхъ необходимыхъ для передвиженія войскъ по различнымъ направленіямъ, данностей. Здѣсь остается, по этому, упомянуть только о тѣхъ предметахъ, которые не могли быть изображены на маршрутной картѣ и описать тѣ изъ кирхшпильныхъ или малыхъ проселочныхъ дорогъ, которыя вошли въ сѣть маршрутныхъ дорогъ. Прилагаемая табель показываетъ названіе ночлеговъ, величину переходовъ, главныя переправы, число дворовъ въ 5 и 10 верстномъ раіонѣ.

Направленіе маршрутныхъ путей:

а. *Продольные пути.* Два пути прорѣзываютъ Эстляндію *про-*

дольно, отъ востока къ западу; почти всѣ остальные идутъ *поперегъ*, отъ сѣверу къ югу. Къ первымъ принадлежатъ:

1) Дорога отъ Нарвы на Ревель и продолженіе ея къ Гапсалю; это главная продольная дорога Эстляндіи; она пролегаетъ по всему протяженію губерніи отъ востока до западнаго берега материка и была подробно описана выше.

2) Второй продольный путь отдѣляется отъ перваго въ 117 верстахъ отъ Нарвы, пролегаетъ чрезъ городъ Везенбергъ, кирку Санктъ-Катариненъ, мызу Муддисъ, кирку Ампель, мызы Керраватъ, Ендель, деревню Возель и Паункюль, мызы Орренгофъ, Койль, кирки Хаггересъ, Нисси и мызу Ризенбергъ, откуда продолжается до г. Гапсаля, большими проселочными дорогами: зундскою и тайбельскою.

б) *Поперечныя дороги*:

1) Почтовая дорога въ Ригу, отъ Еве до лифляндской границы.

2) Дорога, отдѣляющаяся отъ с. петербургскаго почтоваго тракта на 110 верстъ (отъ Нарвы) и ведущая чрезъ кирку Клейнъ-Маріенъ въ Дерптъ; на нее выходитъ, чрезъ г. Везенбергъ, другая дорога, на с. петербургскомъ трактѣ у кирки Гальялъ.

3) Отъ д. Егелехтъ чрезъ Перрила, мызы Фегефейеръ, Аллаферъ на д. Возель и оттуда большою проселочною дорогою чрезъ мызы Ендель, Керраферъ, и далѣе, по такъ называемой иппской дорогѣ, въ Дерптъ.

4) Дорога изъ Ревеля въ Вейссенштейнъ и оттуда въ Лифляндію. къ городамъ Феллину и Дерпту.

5) Раудьяская дорога изъ Ревеля, чрезъ кирку Раппель, въ Лифляндію.

6) Почтовая дорога изъ Ревеля въ Перновъ.

7) Изъ Ревеля, чрезъ мѣст. Леаль, къ Большому Зунду и городу Аренсбургу.

8) Дорога отъ перепрары у Большаго Зунда въ Перновъ.

9) Береговая дорога отъ мыса Спитгамна, чрезъ Гапсаль и Леаль къ Пернову.

с) *Промежуточныя дороги* между главными маршрутными путями.

1) Отъ Вейссенштейна, чрезъ кирку Маріи Магдалины, къ мызѣ Каарманъ (близъ кирки Клейнъ-Маріенъ).

2) Отъ г. Вейссенштейна, чрезъ кирку Санктъ-Іоганнисъ и мызу Удденкюль, въ г. Везенбергъ.

3) Отъ мызы Керрафера (Керраветъ), чрезъ кирку Ампель, на мызу Удденкюль и пантиферскую дорогу.

4) Дорога, отдѣляющаяся отъ гапсальской дороги близь деревни Мѣракюлла, и ведущая, чрезъ кирку Крейцъ, къ западному берегу (мысъ Спитгамнъ, деревню Гоффбрикъ).

5) Тайбельская большая проселочная дорога, описанная выше и соединяющая зундскую дорогу съ г. Гапсалемъ.

6) Дорога изъ мѣстечка Леаль къ киркѣ Фикель и на почтовую дорогу изъ Ревеля въ Перновъ (почт. пунктъ д. Ряскюлля).

Состояніе маршрутныхъ путей.

Большая часть упомянутыхъ дорогъ была подробно описана выше; здѣсь представляется описаніе только тѣхъ маршрутныхъ путей, которые составляются изъ малыхъ проселочныхъ или кирхшпильныхъ дорогъ.

а) *Второй продольный путь*, пролегающій отъ г. Везенберга по внутренней части Эстляндіи къ городу Гапсалю. Онъ пролегаетъ по мѣстности открытой и ровной до мызы Гальялъ и слабо волнистой до кирки Санктъ-Катариненъ; у кирки пересѣкаетъ его ручей Лоопъ. До ручья Локса мѣстность холмистая, частію открытая, частію пересѣченная; далѣе до кирки Ампель и мызы Керраферъ, мѣстность большею частію ровная и открытая. Отъ Везенберга до Муллиса грунтъ—твердый суглинокъ; по Ервенскому уѣзду до Керрафера—болѣе глинистый. Всего протяженія отъ Везенберга до Керрафера 40 верстъ.

Отъ Керравета до Енделя, путь пролегаетъ пипскою, а оттуда возельскою, и наконецъ вейсенштейнскою большими проселочными дорогами, всего на 46 верстъ. Отъ вейсенштейнской дороги онъ отдѣляется на 35 верстѣ отъ Ревеля, близь корчмы Колло; отъ сего мѣста до мызы Койль, (корчмы Каппа) мѣстность ровная и открытая; лѣсистыя пространства встрѣчаются рѣдко (близь Таммика и отъ мызы Ангеринъ до раудьяской дороги на $3^{1}/_{2}$ версты). Отъ корчмы Каппа, дорога проходитъ на кирку Хаггересъ и мызу Хайба ($16^{1}/_{2}$ верстъ) по мѣстности ровной, но большею частію покрытой лѣсомъ; открытыя мѣста встрѣчаются около кирки Хаггересъ. Отъ Хайбы продолжается еще версты на двѣ лѣсъ, далѣе же, до кирки Ниссъ и мызы Альт-Ризенбергъ, совершенно ровныя открытыя мѣста. У сего пункта описываемая дорога выходитъ на зундскую дорогу, отъ которой, какъ выше сказано, отдѣляется близь деревни Гартен, тайбельская дорога, ведущая въ Гапсаль. Протяженіе дороги отъ корчмы Колло, лежащей на вейссенштенской дорогѣ, до мызы Альтъ Ризенберга составляетъ всего $45^1/_2$ верстъ. Грунтъ земли отъ корчмы, Колло до мызы Койла—глинистый, отъ Койла до Гайба то глинистый, то супесковатый; отъ Гайба до Ризенберга—твердый суглинокъ и супесокъ; на семъ послѣднемъ пространствѣ, дорога часто каменяста.

Поперечные пути.

b) Дорога изъ Егелехта чрезъ Фегефейеръ на д. Возель.

За станціею Егелехтъ отдѣляется отъ с. петербургскаго почтоваго тракта большая проселочная дорога, называемая пипскою, въ Дерптъ; отъ деревни Егелехтъ, на протяженіи первыхъ 48 верстъ по этой дорогѣ, по малонаселенности края, вовсе не имѣется почлежныхъ пунктовъ, что принудило избрать для маршрутной карты другой кружный путь, далеко уступающій первому, въ исправности. Онъ пролегаетъ отъ д. Егелехтъ, на кирку Санктъ-Іоганнисъ, мызу Пеннигби, д. Перрила, мызы Фегефейеръ, Аллаферъ и д. Возель, гдѣ выходитъ, на возельскую большую проселочную дорогу, продолжаясь по ней и потомъ по пипской дорогѣ до Дерпта. Все протяженіе дороги отъ Егелехта до Возеля составляетъ $38^1/_2$ верстъ. Мѣстность повсюду совершенно ровная; отъ Рокюла до Возеля часто низменная, въ особенности около д. д. Рассиверъ и Мойзама; на слѣдующихъ 6-ти верстахъ, до мызы Фегефейеръ довольно часто встрѣчаются перелѣски, далѣе же, до Возеля, продолжаются, за небольшими исключеніями (около Аллафера), лѣса, лиственные и хвойные. Часть этой дороги, до кирки Санктъ-Іоганнисъ, хотя и считается кирхшпильною, однакожъ находится въ гораздо менѣе исправномъ состояніи, нежели большая часть другихъ приходскихъ дорогъ; причина тому заключается въ каменистомъ грунтѣ земли и въ дурномъ свойствѣ матеріяла, употребляемаго на починку. Отъ Санктъ-Іоганниса до Перрила дорога узка, но хороша, равно какъ и дорога отъ Перрила до Аллафера, исключая небольшаго участка у д. Рассиверъ. Отъ полумызка Мойзама дорога, проходя лѣсомъ, опять хороша.

c) *Береговая дорога отъ мыса Спитгамна*, чрезъ г. Гапсаль и мѣстечко Леаль, въ г. Перновъ. Эта дорога начинается у д. Спитгамна, на сѣверо-западной оконечности Эстляндіи, и слѣдуетъ въ близкомъ разстояніи направленію западнаго берега до мызы Гогенгайнъ, гдѣ на 86 верстѣ (отъ Ревеля) соединяется съ дорогою изъ Ревеля въ Гапсаль; остальныя дороги, изъ которыхъ составляется этотъ маршрутный путь, на протяженіи отъ Гапсаля до лифляндской границы, т. е. дороги: изъ Гапсаля до Лайкюля, зундская дорога отъ Лайкюля до Леаля и дороги отъ Леаля къ Пернову, были описаны выше. Отъ Спитгамна до д. Бергеби дорога пролегаетъ хвойнымъ лѣсомъ на 1½ версты; далѣе, до соединенія съ гапсальскою дорогою, ровными и открытыми мѣстами, имѣя по сторонамъ иногда невысокія дюны, сопровождающія западный берегъ Эстляндіи. Отъ Гогенгайна до Рикюля, дорога, считаясь приходскою, содержится постоянно въ исправномъ состояніи; грунтъ твердый, гравійстый, отъ Рикюля до Спитгамна идетъ малая, но довольно хорошая дорога, по грунту большею частію песчаному.

Промежуточные пути.

d) На предъидущую дорогу выходитъ кирхшпильная дорога, которая отдѣляется отъ гапсальской дороги близъ корчмы и д. Меракюлла и пролегаетъ на кирку Св. Креста (Крейцъ), корчму Пуна, лежащую близъ мызы Вихтерпалъ и на деревню Вайзо, за которою она развѣтвляется: одна вѣтвь продолжается чрезъ кирку Неве, вдоль морскаго берега, до Спитгамна, другая, поворачивая на югъ, выходитъ, чрезъ д. Гоффринкъ къ д. Рикюль, лежащей на предъидущей дорогѣ (c.)

Отъ Мѣракюлла до рѣчки Вихтерпалъ и за нею еще на три версты, дорога пролегаетъ по мѣстности открытой. На остальныхъ 18 вер. до Гоффринка дорога проходитъ лѣсомъ по кряжамъ и возвышенностямъ, лежащимъ посреди болотъ.

Отъ Гоффринка до Рикюла мѣстность снова открытая и нѣсколько низменная. Отъ Мѣракюлла до Вихтерпала дорога хороша, далѣе до Гоффринка, она, по причинѣ малаго проѣзда, не всегда находится въ исправности и во многихъ мѣстахъ нѣсколько узка; по лѣсу грунтъ состоитъ изъ довольно твердаго песку.

Другая вѣтвь дороги, идущая отъ д. Вайзо на кирку Неве и Спитгамнъ, проходитъ открытыми мѣстами, только около Неве; далѣе же, до Спитгамна, еловымъ лѣсомъ и по грунту песчаному.

e) *Дорога изъ мѣстечка Леаль,* чрезъ кирку Фикель, *на перновскую почтовую дорогу* (близъ почлега Ряскюлла).

Въ 7½ верстахъ отъ мѣстечка Леаль, отдѣляется дорога, которая, слѣдуя почти параллельно направленію р. Казарьенъ, пролегаетъ по открытой и часто низменной мѣстности, чрезъ мызы Сейеръ и Ваннамойзъ, на деревню Вохма и оттуда къ полумызку Кальда, лежащему у самой рѣки. Отъ Кальда до Швенгеля, на протяженіи 7 вер., она слѣдуетъ вдоль самаго берега рѣки; оттуда, сворачивая подъ прямымъ угломъ на югъ продолжается до д. Авасте и идетъ новымъ поворотомъ на д. Пиккаауллицъ, корчму Аза, близъ которой пересѣкаетъ р. Фикель, и пролегаетъ чрезъ кирку Фикель, съ одной стороны до д. Рясюлла, а съ другой—до корчмы Потти на перновской дорогѣ (въ 1 вер. отъ станціи Еддиферъ). Отъ переправы у Швенгеля идетъ по сѣверную сторону рѣки Казарьенъ другая дорога до двора Ребазе, на корчму Селья и далѣе до кирки Фикель. Отъ мызы Сейера до переправы у корчмы Аза, въ близкомъ отъ нея разстояніи, идутъ огромныя болота (Фикельскія и Леальскія), наполняющія югозападную часть Эстляндіи. Отъ Кальда до Румба и далѣе почти до Швенгеля, они подходятъ почти вплоть къ самой дорогѣ.

Этотъ путь, будучи составленъ изъ небольшихъ проселочныхъ дорогъ, проложенныхъ по мѣстности частію низменной, частію болотистой и песчаной, принадлежитъ къ худшимъ изъ обозначенныхъ на маршрутной картѣ. Отъ Киррефера до Вохма дорога еще довольно хороша, грунтъ сначала твердый и суглинистый, потомъ глинистый; несовсѣмъ исправное состояніе этого участка должно отнести отчасти къ тому, что его рѣдко поправляютъ. Далѣе отъ Вохма до Румба дорога неудобная и послѣ продолжительныхъ дождей почти непроходимая; отъ Румба до Швенгеля проложена, въ видѣ насыпи, новая, довольно хорошая дорога. Остальная часть дороги до Фикеля (равно какъ и дорога, которая идетъ по сѣверному берегу рѣки, чрезъ корчму Селья), несравненно лучше предъидущей; она пролегаетъ по боровымъ мѣстамъ и грунту песчаному и нѣсколько рыхлому. По этой дорогѣ, отъ Киррефера до корчмы Потти, считаютъ 30 вер., а до Рясюлла 31 версту.

Дорога изъ Вейссенштейна, чрезъ кирку Санктъ-Іоганнисъ (почл. п. маршр. карты: Кейка) *и Удденкюль, въ г. Везенбергъ.*

Отъ г. Вейссенштейна до мызы Кальтенбрунъ этотъ путь идетъ по большой проселочной дорогѣ, описанной подъ № XIX; отъ Кальтенбрунъ идетъ хорошая дорога, по мѣстамъ большею частію открытымъ, до кирки Санктъ-Іоганнисъ и продолжается чрезъ мызы Вехмутъ и Корпсъ на Уденкюлъ. Въ сей послѣдней части, мѣстность волнистая, часто покрытая лѣсами и перелѣсками; между Корпсомъ и Уденкюлемъ почти 5 вер тянется лѣсъ. Отъ Удденкюла до Шлоссъ Боркгольма, на 4 версты, мѣстность пересѣченная и возвышенная, а далѣе, до полумызка Куллинга и по пантиферской дорогѣ до Везенберга, совершенно открытая; отъ Куллинга ведетъ еще другая дорога, чрезъ д. Леввала, нѣсколько прямѣе, въ г. Везенбергъ.

Дорога отъ Санктъ-Іоганниса на Уденкюлъ продолжается на сѣверъ по мѣстности лѣсистой, вдоль берега р. Локсы до Муддиса; она хороша на послѣдней половинѣ своей, отъ мызы Калли до Муддиса; на первой же узка.

д) *Дорога отъ Керравета* (на пипской дорогѣ), чрезъ кирку Ампель и мызу Удденкюль, *къ Пантиферу* и *Каарману*. Эта дорога хороша на всемъ протяженіи; мѣстность отъ Ампеля до Уденкюля лѣсистая, оттуда до Пантифера и Каармана, частію открытая, частію покрыта лѣсомъ; грунтъ твердый суглинокъ.

Остальныя промежуточныя дороги между главными путями были вкратцѣ описаны выше, при подробномъ описаніи почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ; тамъ же было упомянуто о всѣхъ болѣе или менѣе важныхъ кирхшпильныхъ и деревенскихъ дорогахъ, отходящихъ отъ большихъ трактовъ въ сторону. Степень удобопроходимости ихъ весьма различна, смотря по грунту, по которому пролегаютъ и по мѣрѣ проѣзда. Хорошему и исправному состоянію даже деревенскихъ проселочныхъ дорогъ въ Эстляндіи способствуетъ свойство грунта, въ особенности въ западной половинѣ губерніи. На маршрутной картѣ, изъ промежуточныхъ дорогъ, обозначены только тѣ, которыя проходимы во всякое время года, хотя не съ одинаковымъ удобствомъ, въ особенности послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей.

Оканчивая обзоръ маршрутныхъ путей, необходимо упомянуть еще о дорогѣ, отдѣляющейся въ Везенбергскомъ уѣздѣ отъ дороги пантиферской, у корчмы Вильбо и продолжающейся съ одной стороны до Везенберга, а съ другой, на югъ, чрезъ кирку Санктъ-Якоби, мызы: Руйль, Мюнкенгофъ и Веннеферъ въ Лифляндію, гдѣ она развѣтвляется у корчмы Перникъ и выходитъ одною вѣтвью, чрезъ мызу Аввинормъ, на д. Лохусу, а другою, чрезъ мызу Воттигферъ, на рижскій трактъ, между деревнею Черною и мызою Торма. (*)

По Эстляндіи она проходитъ отъ корчмы Вильбо до мызы Пастферъ и далѣе на 41 вер. по мѣстамъ возвышеннымъ, открытымъ и грунту суглинистому. Далѣе, въ особенности отъ мызы Веннеферъ, начинается лѣсъ, продолжающійся до Чудскаго озера и рижской почтовой дороги. Въ предѣлахъ Эстляндіи дорога содержится въ весьма исправномъ состояніи; въ Лифляндіи она хуже и при томъ узка.

(*) *Примѣчаніе.* Эта дорога не была обозначена на маршрутной картѣ, такъ какъ, отъ мызы Пастферъ до рижскаго тракта, на протяженіи болѣе 30 верстъ, она пролегаетъ постояннымъ лѣснымъ дефилеемъ, по мѣстамъ малонаселеннымъ.

Въ случаѣ надобности, она можетъ служить побочнымъ путемъ между Дерптомъ и Везенбергомъ; ночлежными пунктами въ такомъ случаѣ были бы:

	Разстояніе.	Число дворовъ.		
		Въ 5 верстномъ раіонѣ.	Въ 10 верстномъ раіонѣ.	Всего.
Отъ города Везенберга.				
Дер. *Роэла* или *Руйль*	25 вер.	57	126	183
— *Веннеферъ*	23 —	65	26	91
— *Лохусу* (въ Лифляндіи)	24 —			

Направленіе и состояніе дорогъ на островѣ Дагденѣ описаны при обзорѣ сего острова; по отдѣльному положенію его они составляютъ особую систему путей. Островъ Вормсъ служитъ промежуточнымъ звѣномъ между Гапсалемъ и Дагденомъ и по населенности своей представляетъ много удобствъ для расквартированія войскъ.

Населенность маршрутныхъ путей.

За небольшими исключеніями, народонаселеніе Эстляндской губерніи распредѣлено довольно равномѣрно и живетъ въ небольшихъ деревняхъ; число дворовъ въ сихъ послѣднихъ рѣдко болѣе 15; еще менѣе встрѣчается деревень въ 30 и болѣе дворовъ; съ другой стороны отдѣльныхъ дворовъ также встрѣчается не много; въ нихъ живутъ, почти исключительно, бобыли, которые не взяты въ расчетъ при обозначеніи числа дворовъ ночлежныхъ раіоновъ. Къ удобствамъ расквартированія войскъ на ночлегахъ должно причислить большое число мызъ по дорогамъ; имѣющіяся при нихъ строенія сельскаго хозяйства, обширныя риги, овины, и просторныя корчмы представляютъ возможность, въ особенности при передвиженіи въ лѣтнее время, помѣстить въ нихъ большія команды въ цѣломъ составѣ, какъ то: роты, эскадроны, взводы. Риги и тому подобныя строенія имѣются и при деревняхъ. Штабы всегда удобно помѣщаются въ самыхъ мызахъ, при которыхъ во многихъ мѣстахъ имѣются еще, такъ называемые, квартирные дома, выстроеные въ прежнее время собственно для помѣщенія въ нихъ офицеровъ и штабовъ. Съ тѣхъ поръ какъ въ Эстляндіи не квартируютъ болѣе войска, эти квартирные дома пришли отчасти въ вѣтхость, но легко могли бы быть снова приведены въ исправное состояніе.

На описанныхъ маршрутныхъ путяхъ Эстляндіи, включая сюда и острова, имѣется 71 ночлегъ: изъ нихъ въ 5 верстномъ раіонѣ имѣютъ:

болѣе 500 дворовъ	2	ночлега	(Ревель и Нарва)
отъ 200 до 250 двор.	2	—	(Гапсаль и Везенбергъ)
— 150 — 200 —	2	—	
— 100 — 150 —	27	—	
— 50 — 100 —	26	—	
— 25 — 50 —	12	—	

Слѣдственно около половины всего числа ночлеговъ имѣетъ менѣе 100 дворовъ въ 5-ти верстномъ раіонѣ.

Наиболѣе пользуются удобствомъ хорошихъ ночлеговъ слѣдующія дороги.

1) Отъ Нарвы до Ревеля.

2) Отъ Везенберга въ Дерптъ (пантиферская дорога).

3) отъ Ревеля въ Дерптъ (пипская дорога), начиная отъ Керравета до лифляндской границы.

4) Обѣ дороги отъ Вейссенштейна въ Везенберъ.

5) Зундская дорога, въ особенности на послѣдней половинѣ своей, отъ Шлосъ-Лоде (ночлегъ Вехекальо) до Зунда.

6) Отъ Ревеля въ Гапсаль, за исключеніемъ одного ночлега Селленкюлъ.

7) Отъ Гапсаля, чрезъ Леаль, въ городъ Перновъ.

8) Дорога по восточному берегу острова Дагдена, отъ кирки Ройксъ, на Пюхалепъ и къ проливу Зелезунду.

Наименѣе удобствъ встрѣчается на дорогахъ:

1) Отъ Еве до Ранна-Пунгерна.

2) Отъ Ревеля до Вейссенштейна.

3) Раудьяская дорога отъ Ревеля до корчмы Кинда.

Таблица, прилагаемая подъ № 7 представляетъ главныя данныя, опредѣляющія удобства для передвиженія и расквартированія войскъ на ночлегахъ.

е) Этапныя дороги.

Пересыльные арестанты препровождаются по этапнымъ дорогамъ при командахъ, отряжаемыхъ отъ Ревельскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона, отъ инвалидныхъ командъ, находящихся въ уѣздныхъ городахъ: Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Гапсалѣ и отъ особой этапной команды, расположенной въ *Еве*.

Евская этапная команда (изъ 1 оберъ офицера и 68 человѣкъ нижнихъ чиновъ) помѣщена отчасти въ особыхъ строеніяхъ, построенныхъ и содержимыхъ изъ суммъ эстляндской дворянской кассы, отчасти въ сосѣдственныхъ деревняхъ у крестьянъ. По неудобному помѣщенію сей команды и тѣснотѣ, состоящей при этапѣ, тюрьмы для арестантовъ, съ 1848 года приступлено къ построенію новыхъ казармъ и острога. По разнымъ трактамъ, по которымъ пересылаются арестанты, находятся въ корчмахъ, состоящихъ на сихъ трактахъ, особыя помѣщенія для растаховъ и ночлеговъ пересыльныхъ. Въ 1843 году построены были, въ видѣ опыта, въ тѣхъ корчмахъ, гдѣ не имѣлись еще особыя помѣщенія для арестантовъ, укрѣпленныя избы изъ крѣпкихъ планокъ, съ толстою перегородкою для удержанія пересыльныхъ отъ побѣговъ и сношеній съ проѣзжающими. Въ 1845 году, министромъ внутреннихъ дѣлъ предписано было устроить по сему образцу дома для арестантовъ на 33 этапахъ, которые въ вѣдомости означены знакомъ *.

ТАБЛИЦА

Этапнымъ дорогамъ и этапамъ Эстляндской губерніи.

Названіе этаповъ, съ обозначеніемъ уѣздовъ, въ которыхъ лежатъ.	Число верстъ отъ предъидущаго этапа.
I. *Дорога отъ г. Ревеля въ г. Везенбергъ.*	
Въ Ревельскомъ уѣздѣ.	
* Егелехтъ	22½
* Кахалъ	25
Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.	
* Лѣспа	21
* Гальялъ	21
* Городъ Везенбергъ	13½
	103
II. *Дорога изъ Ревеля въ городъ Вейссенштейнъ.*	
Въ Ревельскомъ уѣздѣ.	
* Паттикъ	19
* Куррена или Курревере	19
* Гардо	20

Въ Ервенскомъ уѣздѣ.

* Пуято.	16
* Городъ Вейссенштейнъ.	19
	93

III. *Дорога изъ Ревеля въ городъ Гапсаль.*

Въ Ревельскомъ уѣздѣ.

* Кегель.	$24\frac{3}{4}$
* Мѣракюлъ.	$22\frac{1}{4}$

Въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

* Лехтмецъ (близъ Селленкюлъ)	$25\frac{3}{4}$
* Аррокюлла.	$12\frac{1}{4}$
* Городъ Гапсаль.	14
	99

IV. *Дорога изъ Ревеля въ Балтійскій Портъ.*

Въ Ревельскомъ уѣздѣ.

* Кегель.	$24\frac{3}{4}$
* Балтійскій Портъ.	$22\frac{1}{4}$
	47

V. *Дорога изъ Везенберга въ городъ Вейссенштейнъ.*

Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.

* Пантиферъ.	23

Въ Ервенскомъ уѣздѣ.

* Варранго	19
* Ваокюлла.	14
* Палло.	13
* Городъ Вейссенштейнъ.	14
	83

VI. *Дорога отъ города Везенберга до станціи Еве.*

Въ Везенбургскомъ уѣздѣ.

* Гогенкрейцъ.	24
* Варьелъ.	$26\frac{1}{2}$
* Еве (этапная команда).	22
	$72\frac{1}{2}$

VII. *Дорога изъ Вейссенштейна въ Дерптъ.*

Въ Лифляндской губерніи.

Деревня Лаймецъ	20
Мыза Оберпаленъ	20
Корчма Рейнкюльская	25
Корчма Таппикферъ	22
Городъ Дерптъ	23
	110

VIII. *Дорога изъ Вейссенштейна въ Перновъ.*

Въ Ервенскомъ уѣздѣ.

* Локкота	14¹/₂

Въ Лифляндской губерніи.

Керро	19
Феннернъ	25
Торьелъ	25
Городъ Перновъ	25
	108¹/₂

IX. *Дорога изъ Вейссенштейна въ г. Феллинъ.*

Въ Лифляндской губерніи.

Мыза Каббаль	27
Навастъ	33
Городъ Феллинъ	22
	82

X. *Дорога изъ Гапсаля въ городъ Перновъ.*

Въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

* Онга	18
— Лайкюлла	17
— Леаль	15
— Нурмсъ (или близь него корчма *Мя*)	19
— Корчма Муста (на границѣ Лифляндіи)	12
	81

XI. *Дорога изъ Гапсаля въ Аренсбургъ.*

Въ Гапсальскомъ уѣздѣ.	
Отъ Гапсаля до Леаль.	50
* Вердеръ корчма.	23
Переправа чрезъ Зундъ.	
Въ Лифляндской губерніи.	
Корчма Куйвастъ (на островѣ Моонѣ).	10
Отъ Куйваста до Аренсбурга.	77
	160

XII. *Дорога отъ Еве до этапа Пенналь въ Лифляндской губерніи.*

Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.	
* Клейнъ-Пунгернъ.	22
Ранна-Пунгернъ.	$26\frac{1}{4}$
Въ Лифляндской губерніи.	
Пенналь.	14
	$62\frac{1}{4}$

XIII. *Дорога отъ Еве до Нарвы и Ямбурга.*

Въ Везенбургскомъ уѣздѣ.	
* Деревня Перьяцъ.	25
Въ С. Петербургской губерніи.	
Городъ Нарва.	25
Городъ Ямбургъ.	$20\frac{1}{2}$
	$70\frac{1}{2}$

б) Естественныя произведенія.

Сѣверное положеніе губерніи, вообще скудная почва земли, покрытая лишь тонкимъ слоемъ плодородной почвы (гумусъ), большое число болотъ и мховъ, краткое лѣто и непостоянство климата, составляютъ главнѣйшія причины, ограничивающія въ Эстляндской губерніи число естественныхъ произведеній по царствамъ: животному и прозябаемому и опредѣлющія ихъ мѣстный характеръ; относя къ статьѣ о сельскомъ хозяйствѣ и промышленности описаніе домашнихъ животныхъ и растеній, мы здѣсь упомянемъ только о тѣхъ, которыя встрѣчаются въ Эстляндіи въ дикомъ состояніи, изчисливъ предварительно главнѣйшія произведенія по царству ископаемому.

Естественныя произведенія по *царству ископаемому* представляютъ весьма мало разнообразія; главныя горныя породы были изчислены уже при геогностическомъ обзорѣ губерніи, въ статьѣ *мѣстоположеніе*. Въ Лаакебергѣ и въ Домбергѣ около Ревеля и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ встрѣчаются слѣды *желѣзной руды* въ соединеніи съ желѣзистою глиною, краснымъ глинистымъ сланцемъ и кристаллами известковаго шпата. *Сѣрный колчеданъ* находится въ изобиліи на берегу моря отъ Нарвы до Балтійскаго Порта, и наилучшаго качества на мызѣ Леецъ, въ Ревельскомъ уѣздѣ, близъ залива Лахенѣ. *Черный сланецъ* и черный мѣлъ попадаются близъ Ревеля; *горючій сланецъ*—близъ мызъ: Фаль и Толькс, въ кирхшпилѣ Везенбергъ. *Гранитъ* съ примѣсью кварца глиммера и полеваго шпата является большею частію въ видѣ эррагическихъ камней и валуновъ на берегу моря. Породы *известняка* и *песчаника* описаны были выше; известнякъ употребляется для построекъ и выжиганія извести; песчаникъ весьма различныхъ свойствъ и видовъ доставляетъ также хорошій строительный матеріалъ; каменоломенъ вездѣ много, въ особенности на островахъ и въ западной части губерніи; лучшаго качества песчаники добываются въ каменоломняхъ: Линденской около Гапсаля, близъ мызъ: Курро и Раккамойзъ въ Ервенскомъ уѣздѣ (кирхшпиль Ампель) въ кирхшпилѣ Мерьяма, въ Гапсальскомъ, и близъ мызы Гаркъ, въ Ревельскомъ уѣздѣ; глина встрѣчается красная, синяя и бѣлая.

Торфъ находится въ изобиліи во многихъ мѣстахъ и часто весьма хорошаго свойства; онъ входитъ въ употребленіе тамъ гдѣ истребленіе лѣсовъ возвысило цѣну на дрова. Недавно (въ 1850 году) открыто въ восточной части губерніи, по рижскому тракту, между станціями Клейнъ и Рапна—Пунгерномъ, еще другое горючее вещество, заслуживающее полнаго вниманія естествоиспытателей. Дерптскій профессоръ Петцольдъ, изслѣдовавшій въ подробности это вещество, названія которому еще не дано, представилъ о немъ слѣдующія свѣдѣнія.» Новооткрытая горная порода залегаетъ между слоями силлюрійской формаціи и отличается весьма замѣчательными свойствами; она свѣтлобураго цвѣта, тонкослоистая, весьма легка и ломается въ рукахъ. Если ее разбивать, по направленію ея слоевъ, то выказывается множество тѣлъ въ видѣ бѣлыхъ пятенъ, которыя вѣроятно суть не что иное, какъ кораллы, роды слизней, трилобиты (особенное изчезнувшее семейство ракообразныхъ) и тому подобные остатки животныхъ. При приближеніи къ огню, вещество это загорается, и при гореніи даетъ сильно свѣтящееся пламя, съ отдѣленіемъ большаго количесва копоти.

По химическому разложенію этой породы, во ста частяхъ ея оказались слѣдующія составныя части:

Органическихъ частей	65, 5
Кремнезема и кремнекислыхъ соединеній	13, 6
Желѣзной окиси и глинозема	2, 3
Углекислой извести	17, 0
Углекислой магнезіи	0, 2
Воды	1, 2
	99, 8

Послѣ сгорѣнія этаго вещества, золы остается немного болѣе 33 процентовъ; во ста частяхъ она представляетъ слѣдующій составъ:

Кремнезема и кремнекислыхъ соединеній	41, 1
Желѣзной окиси и глинозема	7, 0
Углекислой извести	51, 3
Углекислой магнезіи	0, 5
	99, 9.

Профессоръ Петцольдъ, сверхъ того, производилъ опыты для опредѣленія количества, получаемаго изъ этаго вещества свѣтительнаго газа и въ какой степени оно годится на топливо.

Относительно перваго вопроса выходитъ, что изъ одного фунта этаго вещества получается $1^1/_2$ кубическихъ фута газа, вмѣстѣ съ соотвѣтственнымъ тому количествомъ смолы; изъ фунта хорошаго каменнаго угля, среднимъ числомъ, при хорошей перегонкѣ, получается 7 кубическихъ футовъ газа. Касательно втораго вопроса, было получено, что четыре фунта этой породы производятъ такое же количество тепла, какое даютъ три фунта каменнаго угля; хотя новое вещество, какъ видно и уступаетъ каменному углю, однако превосходитъ березовый уголь, ибо послѣдняго требуется на топливо три фунта тамъ, гдѣ достаточно 2 фунтовъ новаго вещества; словомъ, какъ топливо, оно на $^1/_4$ хуже хорошаго каменнаго угля и на $^1/_3$ лучше березоваго угля.

Изъ всего этаго видно, что если эстляндскій горючій матеріалъ и не можетъ быть съ пользою употребляемъ на освѣщеніе, то весьна будетъ полезенъ какъ топливо, для замѣны дровъ. Остающаяся зола можетъ быть съ пользою употребляема, какъ землеудобрительное вещество. Настоящаго геогностическаго изслѣдованія для рѣшенія вопроса, какъ далеко простирается пластъ этаго вещества, еще не произведено; но профессоръ Петцольдъ полагаетъ, съ большою вѣроятностью, что эта горная порода должна быть распространена по всей Эстляндской губерніи.

Ключи *минеральныхъ водъ* находятся: желѣзистыя воды въ Ревельскомъ уѣздѣ въ слѣдующихъ мѣстахъ: близъ мызъ Левенру, Вимса въ окрестностяхъ Ревеля (Карлсбрунненъ), Курна въ кирхшпилѣ Хаггерсъ и Тоаль, въ кирхшпилѣ Кошъ; въ Везенбергскомъ уѣздѣ сѣрный ключь близь Кунды; на островѣ Даго два соляныхъ ключа— у мызъ Эммастъ и Коппо.

Произведенія *царства прозябаемаго.* Господствующія лѣсныя породы высокоствольнаго лѣса суть: сосна, ель, осина и береза; дубъ (порода Quercus peduncalata), котораго прежде находилось здѣсь несравненно болѣе теперешняго, ибо удобная и плодородная почва необходимая для его произрастенія нынѣ вездѣ занята пашнями; сосна встрѣчается болѣе на песчаномъ сѣверномъ берегу; ель—на почвѣ болѣе каменистой, осина и береза—на покатостяхъ и низменностяхъ. Дубовыя рощи имѣются теперь только на мызахъ: Финъ и Меттанѣ въ Везенбергскомъ, на мызѣ Таммикъ въ Ревельскомъ и близь кирки Карузенъ, въ Гапсальскомъ уѣздахъ. Отдѣльно и небольшими группами встрѣчаются: илима, ясенъ, кленъ, липа, ива, рябина, черемуха, лѣсная яблоня и многія породы ивъ; лиственница и тополь имѣются во множествѣ въ садахъ, гдѣ они произрастаютъ хорошо. Низкоствольный лѣсъ и кустарникъ составляетъ преимущественно: ольховка (Almus incana, Weisseller) на сухомъ грунтѣ, можжевельникъ на безплодныхъ и песчаныхъ боровыхъ мѣстахъ, козья верба (Salix capraea), ломкая ива (Salix fragilis) и бѣлая ива, на берегахъ рѣчекъ и по низменностямъ; ивовыхъ породъ считается болѣе 50; тальникъ, верболозь, сивой и песочной тальникъ, орѣшникъ, жимолость, жигалокъ, шиповникъ. Ягоды, растущія въ дикомъ состояніи, суть: малина, черная смородина, морошка, черника, голубица, брусника, клюква и земляника. Изъ травъ употребляемыхъ въ аптекахъ: полынь, ромашка, тысячелистникъ, кашка, вахта, шалфей, водяной укропъ, пырейный корень, трилистникъ, завядной корень, дикая цикорія, корень аира, бульдырьянъ, змѣевикъ, бѣлена, бадяга, дикая рябина и другія. Различныя травы употребляются туземцами для краски краснаго, чернаго, синяго и желтаго цвѣтовъ. Тростникъ и камышъ на морскомъ берегу и въ озерахъ служитъ, тамъ гдѣ находится, для устройства домовыхъ крышъ; лѣса, сѣнокосы, луга и луговыя болота представляютъ довольно разнообразную *флору*.

Изъ царства *животнаго* попадаются: волки (истребленіе которыхъ уже удалось на островахъ), лисицы, рыси въ лѣсистыхъ мѣстахъ; медвѣди въ большихъ лѣсахъ хотя довольно рѣдко; барсуки, *ласочка* или *ласка*, (на нѣмецкомъ языкѣ называемый Wiesel); куница (рѣдко), хорьки и горностаи, кроты и ежи; нѣсколько породъ землероекъ и летучихъ мышей; зайцы, обыкновенные, летучія и сонливыя бѣлки, мыши и крысы; лоси встрѣчаются весьма рѣдко, тюлени въ большомъ количествѣ на морскомъ берегу, въ особенности у острововъ.

Изъ птицъ: различные роды орловъ, соколы, коршуны, касатки, филины, копчики, полуночницы; многія породы ласточекъ; въ большомъ числѣ дрозды, соловьи, полевые жаворонки, подорожники, малиновки, рѣполовы, крапивники, бѣлыя трясогузки, свиристели и синицы; вороны, галки, сороки, кукушки и скворцы; зяблики, финскій попугай, зеленый дубоносъ, коноплянки, чижи, снигири, щеглы, дикіе голуби, глухари, тетерева, рябчики, куропатки, выпи, пиголицы, многія бекасиныя породы, болотные дрозды, дикія утки и гуси, чайки, цапли, журавли и аисты.

Земноводныхъ породъ считается весьма немного; лягушки и ящерицы водятся въ большомъ количествѣ; жабы рѣдки; змѣиныхъ породъ также мало, чаще другихъ попадаются: ядовитый ужъ, черный ужъ и мѣдяница.

Заливы, озера и рѣки Эстляндіи не столь богаты рыбою какъ рѣки и озера сѣверныхъ губерній Россіи; въ нихъ встрѣчаются слѣдующія породы: осетръ, довольно рѣдко; миноги, почти во всѣхъ рѣчкахъ, отъ устьевъ Наровы до Двины; лососина, семга, форель; сиги и ряпушка, въ большомъ количествѣ въ Чудскомъ озерѣ; салакушка, которая ловится во множествѣ у береговъ Эстляндіи и, соленая, составляетъ главнѣйшую пищу Эстовъ; замѣчаютъ что ловля этой рыбы въ послѣднее время производится менѣе успѣшно чѣмъ прежде; кильки ловятся почти исключительно у береговъ близь Балтійскаго Порта и Ревеля; щуки, караси въ болотныхъ водахъ; лини, лещи, навага, угри, окуни, судаки въ Чудскомъ озерѣ; налимъ, камбала, и близь Гапсаля и Ревеля, иногда, мечь-рыба. Раки ловятся вездѣ въ большомъ количествѣ; изъ числа слизняковъ замѣчательны жемчужныя раковицы, которыя находятся въ озерѣ Толькъ въ кирхшпилѣ Кузаль и въ небольшомъ ручейкѣ близь мызы Маартъ, въ кирхшпилѣ Егелехтъ, Ревельскаго уѣзда.

7) Климатъ.

Климатъ при-балтійскихъ провинцій занимаетъ средину между умѣреннымъ климатомъ сѣверной части Германіи и болѣе суровымъ средней и сѣверной частей Россіи. Кромѣ сѣвернаго положенія края, на образованіе мѣстнаго климата имѣютъ наиболѣе вліяніе, съ одной стороны, *вѣтры*, весьма часто измѣняющіе направленіе свое, а съ другой—*близость моря*. Безпрестанная борьба холодныхъ и теплыхъ теченій воздуха производитъ частыя перемѣны въ температурѣ, составляющія характеристическую черту климата при-балтійскаго края. Отсюда же проистекаетъ неопредѣленность начала временъ года, въ особенности зимы и лѣта и значительная разница климата въ различныхъ частяхъ губерніи. Балтійское море умѣряетъ климатъ острововъ и прибрежья; на возвышенностяхъ внутренней части, особенно въ Лифляндіи воздухъ несравненно суровѣе (*) равно какъ и по близости обширныхъ болотъ, производящихъ утренники и заморозки.

Краткіе 6 часовые дни зимою, почти уничтожаютъ вліяніе солнца на температуру; часто однакожъ, послѣ зимняго солнцестоянія, воздухъ дѣлается теплѣе. Краткія лѣтнія ночи, не смотря на непрерывающіяся сумерки, не всегда защищаютъ отъ холодныхъ утренниковъ, происходящихъ отъ болотъ, въ которыхъ зимній холодъ и ледъ держатся до іюня, иногда до іюля мѣсяца (**). Утренніе заморозки замѣчаются въ особенности въ то время когда послѣ сѣвернаго вѣтра настаютъ ясныя и тихія ночи. Послѣдніе утренники до Иванова дня бываютъ въ послѣднихъ числахъ мая, первые — въ концѣ лѣта около 10 августа. Въ низменностяхъ и по близости болотъ, они являются иногда въ іюнѣ и въ іюлѣ мѣсяцахъ. Въ восточной части Эстляндіи, въ Аллентакенскомъ дистриктѣ, утренники часты, между тѣмъ какъ въ западной, въ Викскомъ уѣздѣ, они почти неизвѣстны.

(*) На высотахъ Валкскаго и Венденскаго уѣздовъ снѣгъ выпадаетъ ранѣе и сходитъ обыкновенно 14 днями позже, нежели на равнинахъ Западной Двины и прибрежья.

(**) Въ іюлѣ мѣсяцѣ 1829 года, послѣ суровой зимы, встрѣчались болота, гдѣ на 15 дюймахъ глубина земли еще нерастаяла. Подобные случаи конечно не часто встрѣчаются (одинъ разъ въ 24 года), однакожъ доказываютъ какъ долго удерживается холодъ въ проникнутой имъ сырой почвѣ.

Эстляндія, по мѣстоположенію своему составляетъ возвышенную надъ моремъ равнину, пересѣченную незначительными и большею частію безлѣсными высотами; поэтому она ничѣмъ не защищена отъ вліянія холодныхъ восточныхъ, сѣверо-восточныхъ и сѣверныхъ вѣтровъ, отъ которыхъ большая часть Лифляндія ограждается непрерывною цѣпью высотъ, начинающихся въ Эстляндіи, у кирки Маріи Магдалины и продолжающихся оттуда чрезъ Саль и Лайсъ къ Дерпту и въ юговосточномъ направленіи чрезъ Оденпѣ на Рауге, Хангофъ до Оппекальня и далѣе. Съ другой стороны, плоскій западный берегъ сихъ губерній подверженъ преимущественно вліянію западныхъ вѣтровъ, господствующихъ въ этомъ краѣ; среднимъ числомъ, въ теченіи года, считаютъ на юго-западный вѣтеръ 90, сѣверо-западный 70 и западный 50 дней, всего па западныя вѣтры 210 дней въ году; они приносятъ съ собою сырость и дождь. Сильныя бури наносятся обыкновенно съ С З.; съ другой стороны, вѣтры сѣверо-восточные (60 дней), юго-восточные (50 дней) и восточные (20 дней), сопровождаются, въ теченіи 130 дней, сильною стужею, снѣгомъ и мятелью; лѣтомъ же засухою, при безоблачномъ небѣ. Вѣтры дуютъ прямо съ сѣвера не болѣе 15 или 20 дней, чаще въ маѣ мѣсяцѣ, которой по этой причинѣ большею частію бываетъ холоденъ и безъ дождя. Южные вѣтры (около 10 дней) производятъ обыкновенно теплый пріятный воздухъ; лѣтомъ они часто сопровождаются повсемѣстными дождями, зимою же—сильною стужею. Метереологическія наблюденія были произведены и производятся по нынѣ въ различныхъ частяхъ Остзейскихъ провинцій. Изъ нихъ, для точнѣйшаго опредѣленія климата Эстляндіи, важны частныя наблюденія Адлерберга отъ 1815 по 1839 (не напечатанныя, но переданныя нынѣ академіи наукъ); наблюденія, производимыя надъ: направленіемъ вѣтра, высотою уровня моря, барометра и термометра и состояніемъ погоды, при Ревельской гавани и наконецъ, наблюденія, которыя съ 1843 года производятся при врачебной управѣ въ Ревелѣ. (*) Изъ упомянутыхъ наблюденій, произведенныя въ Ревелѣ при врачебной управѣ, отъ 1843 по 1847 годъ, прилагаются въ таблицѣ подъ № 8.

Зима обыкновенно начинается въ концѣ октября и продолжается

(*) Наблюденія надъ состояніемъ атмосферы, вѣтра и высотою воды, производимыя при Ревельскомъ портѣ, помѣщаются въ особыхъ таблицахъ въ ежегодно издаваемомъ съ 1842 года отъ морскаго министерства: *Журналѣ гидрографическаго департамента.* Всѣ наблюденія записываются по 12 разъ въ сутки.

до апрѣля. Иногда снѣгъ выпадаетъ еще въ мая и іюнѣ, какъ на прим. въ 1838 году, когда уже 16 апрѣля явилась первая гроза. Вскрытіе рѣкъ начинается большею частію въ мартѣ и въ началѣ апрѣля. Весна вообще краткая и, по причинѣ быстраго перехода отъ зимы къ лѣту, часто проходитъ незамѣтно; вредныя полямъ утренники являются въ августѣ, лѣто чаще бываетъ прохладное и мокрое нежели сухое и жаркое. Проливные дожди, сильныя грозы, ливни и градъ принадлежатъ къ довольно частымъ явленіямъ этаго времени года. Первый снѣгъ выпадаетъ въ началѣ или въ срединѣ октября; но вполнѣ покрываетъ землю всей страны большею частію не ранѣе второй половины ноября и первыхъ числъ декабря; въ западной же части губерніи часто только въ генварѣ мѣсяцѣ. Рѣки замерзаютъ обыкновенно въ ноябрѣ иногда въ началѣ декабря. По пятилѣтнимъ наблюденіямъ, отъ 1843 по 1847 годъ, оказывается что средняя температура года въ Ревелѣ была +3, 58° Реомюра; весеннихъ мѣсяцевъ (марта, апрѣля, мая,) +3, 09, лѣтнихъ +12, 74, осеннихъ (сентября, октября, и ноября) +3, 29° и зимнихъ (декабря, генваря и февраля) —4, 64° по терм. Реомюра. Зимою холодъ доходитъ до 20 и 21½ градусовъ; среднимъ же числомъ термометръ рѣдко опускается ниже 16 градусовъ Реомюра; самые сильные морозы бываютъ большою частію въ генварѣ мясяцѣ; наибольшее возвышеніе ртути въ жары (обыкновенно въ іюлѣ мѣсяцѣ) не превышаетъ 24° въ тѣни. Переходы отъ тепла къ холоду бываютъ необыкновенно быстры, въ особенности въ Гапсальскомъ (Викскомъ) уѣздѣ; причина тому заключается въ вѣтрахъ и довольно низкомъ и ровномъ мѣстоположеніи; иногда въ теченіи дня вѣтеръ перемѣняетъ свое направленіе по всѣмъ румбамъ компаса, пока не установится по одному направленію. Совершенное спокойствіе атмосферы бываетъ только въ холодныя генварскія ночи и въ жаркіе дни іюля мѣсяца. Самые сильные вѣтры бываютъ весною, осенью и въ декабрѣ мѣсяцѣ; весною продолжительный сѣверовосточный вѣтръ считается весьма вреднымъ для озимыхъ полей.

Жизненная дѣятельность природы начинается около 25 марта, а проявляется съ большею силою уже въ апрѣлѣ; большая часть деревьевъ разцвѣтаетъ во второй половинѣ этаго мѣсяца; рожь колосится въ концѣ мая, цвѣтетъ въ первой половинѣ іюня, отъ 6 до 24 іюля и созрѣваетъ семью недѣлями позже т. е. около 25 іюля; озимыя поля засѣваются отъ 4 августа до сентября.

Главныя времена года суть собственно, осень и зима; весна непродолжительна и холодна, лѣто обыкновенно прохладное и сырое;

въ иные годы, въ продолженіи всего лѣта, не бываетъ ни одного знойнаго дня.

Сильныя и продолжительныя дожди идутъ обыкновенно осенью и часто весною; кромѣ морскихъ вѣтровъ, особенныхъ мѣстныхъ причинъ, для частыхъ дождей не имѣется; туманы случаются весьма часто осенью и бываютъ въ особенности густы на островахъ и по близости моря; разгоняясь вѣтромъ они рѣдко продолжаются болѣе сутокъ. Сильный и крупный градъ случается вообще рѣдко; гораздо чаще бываютъ зимою снѣжныя бури. Касательно количества снѣга, выпадающаго въ зимнее время, можно замѣтить, что отъ меридіана Ревеля къ востоку, онъ выпадаетъ гораздо обильнѣе нежели отъ того же меридіана къ западу; весьма часто случается что въ Гапсальскомъ уѣздѣ нѣтъ вовсе зимней дороги, тогда какъ въ восточной части Эстляндской и въ Петербургской—земля покрыта глубокимъ снѣгомъ.

Изъ особенныхъ воздушныхъ явленій замѣчаются иногда *миражи* (Fata morgana) по близости моря или большихъ болотъ и воздушные огненные шары; сѣверное сіяніе, довольно обыкновенное явленіе и въ сосѣднихъ губерніяхъ.

Не смотря на непостоянство климата, воздухъ въ Эстляндіи чистъ и не оказываетъ никакого вреднаго вліянія на здоровье жителей; частые вѣтры способствуютъ чистотѣ воздуха. Въ зимніе мѣсяцы, отъ декабря до марта, а иногда и въ апрѣлѣ господствуютъ простудно—ревматическія болѣзни, которыя при продолжительныхъ и сильныхъ сѣверовосточныхъ и восточныхъ вѣтрахъ легко переходятъ къ воспаленіямъ. Въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ, отличающихся обыкновенно холодною погодою и продолжительными сухими вѣтрами, не такъ замѣтны воспаленія, но при частыхъ перемѣнахъ погоды являются: колика, простудные поносы и т. п., что бываетъ иногда и лѣтомъ. Въ началѣ осени господствуетъ повсемѣстно, но сильнѣе и злокачественнѣе въ Везенбергскомъ уѣздѣ, кровавый поносъ (Ruhr); болѣзнь ослабѣветъ обыкновенно къ концу осени, при началѣ холодной погоды. Къ концу года гастрически—простудный характеръ болѣзней обыкновенно переходитъ въ чисто простудный. Эндемическихъ болѣзней, свойственныхъ исключительно нѣкоторымъ частямъ губерніи, не имѣется, кромѣ такъ называемой синей оспы (Blaue Blatter), которая иногда показывается въ мѣстахъ болотистыхъ и переносится отъ воспаленія въ селезенкѣ животныхъ, на людей. Болѣзнь эта уменьшилась съ тѣхъ поръ какъ стали обращать вниманіе простолюдиновъ на начало зла, ограждая ихъ вмѣстѣ съ тѣмъ отъ всякаго сообщенія съ зараженною скотиною.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ эстляндскою врачебною управою, въ 5 лѣтъ, съ 1843 по 1847 годъ, число больныхъ, пользовавшихся, въ теченіи года въ частныхъ домахъ, больницахъ и госпиталяхъ, было:

Въ 1843 году 13,186 человѣкъ.
— 1844 — 13,561 —
— 1845 — 15,586(*) —
— 1846 — 14,722 —
— 1847 — 14,931 —

Принимая, на этомъ основаніи, общее число заболѣвающихъ, пользующихся въ частныхъ домахъ и въ госпиталяхъ, около 14,000, оказывается, что при народонаселеніи свыше 285,000 душъ, соразмѣрность ихъ къ здоровымъ будетъ, какъ 1: 20.

III. ЖИТЕЛИ.

Общее число, племена, нравы и очерки быта.

Общее число жителей Эстляндской, губерніи, по отчету Г. эстляндскаго гражданскаго губернатора за 1849 годъ, простирается до 139,727 душъ мужескаго и 147,202 души женскаго пола, всего 286,929 душъ. Въ это число не включены воинскіе чины сухопутнаго и морскаго вѣдомства, солдатскіе сыновья на воспитаніи у родителей и солдатскія жены, всего 10,348 мужескаго и 2,987 женскаго пола. Въ томъ же году городское населеніе, безъ войска, состояло изъ 9,454 человѣкъ мужескаго и 10,006 женскаго, всего 20,460 душъ обоего пола, причисляя же къ нему всѣ лица военнаго вѣдомства,—34,674 душъ обоего пола. Показанное за 1849 годъ число жителей весьма мало различествуетъ отъ показаній ревизіи 1834 года (135,279 муж. и 146,953 женск. всего 282,232 души обоего пола) и потому, принимая въ расчетъ общую прибыль народонаселенія въ истекшіе 16 лѣтъ до 1850 года, кажется, что число жителей, принимаемое Г. академикомъ Кеппеномъ для Эстляндской губерніи (въ 1846 году) 310,000 душъ обоего пола,—ближе подходитъ къ истинѣ. На основаніи перваго показанія, на квадратную милю приходится 763, на основаніи втораго—825 душъ обоего пола. Послѣднее содержаніе увеличится до 839 душъ на одну квадратную милю, если по-

---

(*) *Примѣч.* Въ 1845 году число больныхъ было болѣе обыкновеннаго, по причинѣ повсемѣстно въ губерніи распространившагося кроваваго поноса.

верхность эстляндскаго участка Чудскаго озера (около 7 квадратныхъ миль) будетъ вычтена изъ 376 квадратныхъ миль, составляющихъ поверхность Эстляндіи. Если же изъ числа жителей (по показанію Г. гражданскаго губернатора) будетъ вычтено городское населеніе, состоящее изъ 20,460 душъ, то на квадр. милю придется лишь 722 души.

Народонаселеніе губерніи составляется изъ четырехъ главныхъ племенъ: *Чухонъ* или *Эстовъ*, *Нѣмцевъ*, *Русскихъ* и *Шведовъ*. Сверхъ сего встрѣчаются, разбросано въ городахъ, преимущественно въ Ревелѣ и въ уѣздахъ: Поляки, Татары, Евреи и иностранцы разныхъ націй.

Коренное и до сихъ поръ самое многочисленное племя народонаселенія Эстляндіи составляютъ: Эсты или Чухны, вѣтвь малочисленнаго, но далеко распространеннаго Чудскаго или Финскаго племени, населяющаго весь сѣверъ Европейской и Азіатской Россіи, отъ границъ Китая до Балтійскаго моря. Изъ 13 или 15 вѣтвей финскаго племени, сохранившихъ народной типъ свой,—Эсты составляютъ самую многочисленную вѣтвь послѣ Финновъ, населяющихъ собственную Финляндію и С. Петербургскую губернію. Число ихъ въ обѣихъ губерніяхъ, Лифляндской и Эстляндской, простирается до 595,000, изъ коихъ болѣе 255,000 насѣляютъ Эстляндію и островъ Даго (*).

Названія, данныя сему народу—*Эсты*, *Чухны*, ему самому незнакомы. Въ древности, когда страна и самый народъ были почти неизвѣстны остальному міру, ихъ называли Меланхлѣнами, по темной одеждѣ, подобно тому, какъ и по нынѣ сосѣди Чухонъ, Латыши, ихъ называютъ чернокафтанниками (Melleſwarki). Названіе это въ послѣдствіи уступило мѣсто другому; уже въ XI и XII столѣтіяхъ встрѣчается наименованіе Эстовъ, (Aestii), которое производятъ различнымъ образомъ; оно усвоилось у Нѣмцевъ, завоевавшихъ край, для обозначенія туземцевъ, хотя имъ самимъ осталось чуждымъ; Чухны Эстляндской и Лифляндской губерній называютъ сами себя туземнымъ народомъ maa—rahwas, обозначая страну, въ которой обитаютъ, названіемъ meie—maa—*наша земля*; вѣроятно и во время завоеванія балтійскаго края нѣмецкими рыцарями, туземцы финскаго происхожденія не имѣли другаго названія. Предѣлы края,

---

(*) По показанію Булгарина (Россія, въ статистическомъ, географическомъ и историческомъ отношеніи, часть 1). всѣхъ жителей финскаго племени въ сѣверной Россіи считается около 3 милліоновъ; по этому эстской народъ составляетъ почти $\frac{1}{6}$ часть всего племени.

занимаемаго ими въ то время (въ XII вѣкѣ), простирались гораздо болѣе на югъ, нежели въ настоящее время; нынѣ Эсты, кромѣ прилежащихъ острововъ: Эзеля, Даго и другихъ, занимаютъ всю Эстляндію и сѣверную часть Лифляндіи, до черты отъ г. Пернова на Валкъ и замокъ Нейгаузенъ, не отдѣляясь отъ южныхъ сосѣдей своихъ, Латышей, никакимъ естественнымъ рубежомъ; въ XII же вѣкѣ, ихъ селенія встрѣчались на югъ отъ этой черты до р. Эвстъ, что доказывается тѣмъ, что и по нынѣ, по верхнему теченію р. Аа, въ кирхшпиляхъ: Оппекальнъ, Маріенбургъ и Шванебургъ (уѣздъ Верроскій) находятся разбросанные чухонскіе дворы и встрѣчаются многіе мѣстные предметы, удержавшіе чухонскія названія.

Въ эпоху водворенія въ прибалтійскомъ краѣ нѣмецкихъ рыцарей, Эсты уже не были народомъ совершенно дикимъ; они занимались скотоводствомъ, звѣроловствомъ рыбною ловлею и преимущественно земледѣліемъ; народоселеніе края жило въ селеніяхъ и деревняхъ (Латыши, какъ и по нынѣ, въ отдѣльныхъ дворахъ) составлявшихъ округа (Kihhelkond) подъ начальствомъ старшины (Wanneme). Жилища старшинъ окружались землянымъ валомъ, и служили сборнымъ пунктомъ для населенія округа, въ случаѣ угрожавшей опасности или войны. Остатки подобныхъ укрѣпленій существуютъ по нынѣ въ 50 различныхъ мѣстахъ. Эсты сами изготовляли себѣ оружіе, желѣзные плуги и разную другую утварь; строили, не безъ искуства, корабли, на которыхъ производили торговлю съ сосѣдними Норманнами, отъ которыхъ они покупали соль и грубое сукно, называемое Вадмаль; морскимъ разбойничествомъ и смѣлымъ удальствомъ на морѣ славились въ особенности островитяне Даго и Эзеля. Торговля произведеніями земли производилась и съ Новгородомъ и со Псковомъ. Зажиточность тогдашняго народонаселенія доказывается богатыми добычами Нѣмцевъ при первыхъ ихъ набѣгахъ на эту страну. Такъ на прим. въ 1209 году жители Риги, во время трехъ-дневнаго набѣга, забрали у окрестныхъ жителей болѣе 4,000 штукъ рогатаго скота и, нѣсколько позже, въ 1223 году — 2,000 лошадей. — Монеты изъ драгоцѣнныхъ металловъ были въ ходу; въ 1209 году туземцы, за снятіе осады съ замка Оденпѣ (въ Дерптскомъ уѣздѣ), заплатили Русскимъ, осаждавшимъ ихъ, 1,000 и въ 1210 году, при замкѣ Варболѣ (въ Везенбергскомъ уѣздѣ), имъ же 1,750 руб. серебромъ. Около Дерпта, Оберпалена и другихъ мѣстъ по сію пору находятъ англо-саксонскія и арабскія монеты IX вѣка. Не безъ основанія можно принять, что Эсты XII вѣка не многимъ уступали по образованію сосѣдямъ своимъ: Норманнамъ, Славянамъ и Литовцамъ;

но въ то время, когда у сихъ народовъ уже образовались зародыши будущихъ государствъ и утвердилось монархическое управленіе, необузданное своеволіе Эстовъ и наклонность къ личной независимости каждаго, не допускало централизаціи власти въ одномъ лицѣ; обстоятельство это сдѣлалось причиною гибели народа; представляя одно цѣлое только по языку, нравамъ и происхожденію, но не соединенные верховною властію, Эсты сдѣлались легкою добычею окружавшихъ ихъ сосѣдей и водворившихся въ ихъ землѣ нѣмецкихъ рыцарей. Легкую подать, которую Эсты платили Русскимъ, (мягкую рухлядь, воскъ, медъ и деньги) замѣнило болѣе тягостное иго, которому, привыкшіе къ неограниченной свободѣ, туземцы повиновались неохотно и по необходимости. Общія возстанія всего народа въ 1221 и 1343 годахъ оканчивались, послѣ ужаснѣйшаго кровопролитія, совершеннымъ покореніемъ страны, ненавистнымъ для ея жителей иноземцамъ, *Саксамъ*, названіе, которымъ до сихъ поръ Эсты называютъ потомковъ своихъ покорителей. Отчаянная храбрость, при разъединенныхъ силахъ народа и слабыя ихъ укрѣпленія не могли устоять противъ желѣзныхъ рыцарей. Въ теченіи XIII вѣка, Русскіе, во время своего владычества въ этой странѣ, имѣли только два укрѣпленныхъ пункта: крѣпость Юрьевъ и замокъ Кукенойсъ. При рыцаряхъ, Эстляндія и Лифляндія покрылись крѣпкими замками и начатками городовъ, построенныхъ большею частію руками туземцевъ; съ рыцарями водворилась въ краѣ и христіанская религія, съ рыцарскими замками—монастыри. Рыцарямъ и монастырямъ туземцы платили извѣстныя подати, или десятину, и въ чрезвычайныхъ случаяхъ несли, неопредѣленную впрочемъ, барщину. Замки представляли собою какъ бы малые княжескіе дворы и обитатели ихъ содержались не собственнымъ трудомъ, но платимою туземцами данью. Все богатство сельскихъ жителей состояло въ произведеніяхъ, разбросанныхъ по лѣсамъ, полей и стадахъ рогатаго скота, а посему и платимая десятина опредѣлялась числомъ *плуговъ*, называемыхъ по тогдашней формѣ ихъ Haken (по Латышски arklis по Эст. adder;) отъ этаго происходитъ и теперешнее опредѣленіе величины поземельныхъ владѣній, по количеству обработанной земли. Въ Везенбергскомъ уѣздѣ считалось этихъ гаковъ въ 5 округахъ 3,000; каждый гакъ составлялъ 30 полей въ 10,9 саж. длины и 2,7 саж. ширины, или всего 883 саж. пашни, что на теперешнюю мѣру составляетъ болѣе $^1/_3$ десятины. Прочія отношенія туземцевъ первоначально мало измѣнились; земля которою прежде владѣли, равно какъ и *личная* ихъ *свобода*, оставалась за ними, по этому, отношеніе рыцарей къ покоренному народу почти во всемъ сходствовало съ отношеніями, существовавшими тогда въ западной Европѣ между феодальными владѣтелями и ихъ подданными; завоеваніемъ края, туземцы, вопреки общепринятаго мнѣнія, еще не превратились въ крѣпостныхъ крестьянъ своихъ поземельныхъ владѣльцевъ. Мало по малу, Эсты привыкли къ новому порядку вещей; край снова началъ процвѣтать, въ особенности въ XIV и XV столѣтіяхъ; народонаселеніе и число городовъ быстро умножилось (*), торговля сдѣлалась обширною. Значительно измѣнилось положеніе Эстовъ во время и послѣ раззорительныхъ войнъ, положившихъ, во второй половинѣ XVI вѣка, конецъ Ордену. Цвѣтущій край, число жителей котораго равнялось почти нынѣшнему, былъ разоренъ въ конецъ Русскими, Поляками и Шведами, а также, потерявшими всякую идею о дисциплинѣ, отдѣльными бандами наемныхъ дружинъ ордена и рыцарей; богатые города его, за исключеніемъ Ревеля и Риги, и большая часть замковъ были опустошены и представляли только развалины и груды камней; поля заросли травою и лѣсомъ, луга превратились въ болота; словомъ, прибалтійскія области опять приняли прежній видъ обширной лѣсной пустыни, по которой, тамъ и сямъ, скитались обѣднѣвшіе поселяне. Отъ бѣдствій сей войны они оправились лишь тогда когда, Шведы окончательно утвердили свое владычество надъ краемъ. Слѣдующіе факты доказываютъ страшное опустошеніе страны: изъ 600 крестьянъ Феллина уцѣлѣли 20, изъ 150 крестьянъ Нитау только 40; почти всѣ церкви были раззорены, приходы оставались безъ священниковъ, помѣстья не имѣли владѣльцовъ. Еще въ 1627 году, большая часть владѣній оставались безъ жилыхъ строеній и отдавались за ничтожную цѣну въ аренду. Въ дерптскомъ епископствѣ, на мызахъ: Арроль и Воллустъ, всѣ пашни заросли густымъ лѣсомъ; Аллацкивви отдавалось въ арренду за 278 талеровъ, Кавастъ за 7 гульденовъ, нынѣ этѣ же помѣстья ежегодно приноситъ до 6,000 руб. серебромъ доходу.

(*) *Примѣчаніе*: Лифляндія XVI вѣка имѣла гораздо болѣе городовъ нежели нынѣшняя и многіе изъ существующихъ городовъ были значительнѣе нежели теперь; такъ на примѣръ: Дерптъ и Венденъ; Кокенгузенъ и Оденпѣ, теперешнія помѣстья, были тогда городами, имѣвшими своихъ бургомистровъ; мѣстечки Руйенъ, Адзель, Маріенбургъ, Трикатенъ, Сербенъ, Гошнебургъ, Роопъ, Нейгаузенъ и другіе, по величинѣ не уступали теперешнему городу Везенбергу. Число жителей и количество обработанной земли было только ½ менѣе нынѣшняго, что доказывается числомъ *гаковъ*, считавшимся въ Лифляндіи въ 1550 году. Гакъ есть опредѣленный, по количеству посѣва, участокъ обработанной земли, съ принадлежащами къ нему, по извѣстной соразмѣрности, сѣнокосами и выгонами; на каждый гакъ приходится столько крестьянскихъ дворовъ или хозяевъ, сколько нужно для его обработыванія.

Слѣдствія войны и раззоренія края отразились болѣе всего на крестьянскомъ сословіи, содѣйствуя окончательному укрѣпленію крестьянъ за землею и уничтоженію ихъ личной свободы. По мнѣнію профессора Бунге (*), первое основаніе этому положило: 1) раздача большихъ и малыхъ участковъ земли, нѣмецкимъ и датскимъ (въ Эстляндіи) воинамъ, гермейстерами и королями Даніи и 2) право суда, данное владѣльцамъ или вассаламъ надъ крестьянами. Вассалы самовольно распространяли свою власть надъ ними и приближали прежнее свободное состояніе къ крѣпостному; идея, что туземный крестьянинъ помѣстья есть крѣпостной (glebae adscriptus), болѣе и болѣе утверждалась во всеобщемъ мнѣніи, такъ что уже въ концѣ XV-го столѣтія въ Эстляндіи встрѣчаются названіе: крѣпостной, приписанный къ землѣ крестьянинъ (Erbbauer Erbmann). Когда послѣ войнъ, происходившихъ въ концѣ XVI-го столѣтія, обѣднѣвшіе дворяне возвратились къ своимъ опустошеннымъ владѣніямъ, положеніе крестьянъ не улучшилось; изъ подданныхъ богатыхъ владѣльцевъ они сдѣлались работниками, почти рабами, раззорившихся помѣщиковъ; крѣпостное состояніе туземцевъ повсемѣстно обратилось въ законъ и утвердилось въ теченіи послѣдующихъ вѣковъ. Страна снова процвѣла, но положеніе сдѣлавшагося рабомъ крестьянина не измѣнялось до начала нынѣшняго столѣтія. Тщетны были еще давнишнія усилія Шведскаго владычества улучшить состояніе крестьянскаго сословія. Воззваніе этаго правительства (въ 1681 году) къ дворянству, объ освобожденіи крестьянъ отъ крѣпостняго состоянія, осталось безъ послѣдствій, равно какъ и предложеніе объ улучшеніи средствъ народнаго образованія. Густавъ Адольфъ нѣсколько успѣлъ улучшить бытъ крестьянъ, лишивъ помѣщиковъ права уголовнаго суда надъ крестьянами и оградивъ другими постановленіями сихъ послѣднихъ, отъ своеволія владѣльцевъ. Не смотря на это, положеніе туземнаго народонаселенія дѣлалось болѣе и болѣе тягостнымъ, въ особенности въ теченіи XVII вѣка, при обѣднѣніи самаго дворянства и увеличенныхъ требованіяхъ барщины. Въ началѣ нынѣшняго столѣтія, при постоянной заботливости правительства и готовности дворянства улучшить состояніе крестьянъ собственными пожертвованіями, наконецъ, кореннымъ образомъ измѣнился порядокъ вещей, существовавшій дотолѣ въ Остзейскихъ губерніяхъ. Въ 1804 году дворянство какъ Лифлянд-

---

(*) Dr Fr. G. v. Bunge, geschichtliche Entwickelung der Standesverhältnisse in Esth-Liv-und Curland bis zum Iahre 1561.

ской, такъ и Эстляндской губерній, опредѣлило, особымъ положеніемъ, отношенія помѣщичьихъ крестьянъ къ владѣльцамъ, мѣру барщины, количество необходимой для нихъ земли и проч., а въ 1811 году предложило правительству освобожденіе крестьянъ отъ крѣпостнаго состоянія. Императоромъ Александромъ принято было предложеніе дворянства въ 1815 году и въ слѣдствіе того 20-го генваря 1817 года воспослѣдовалъ Высочайшій манифестъ и обнародованіе новаго положенія, для крестьянъ Эстляндской губерніи, на основаніи котораго, дворянство сей губерніи отказывалось отъ всѣхъ правъ на крѣпостное владѣніе крестьянами, оставляя за собою только владѣніе землею. Подобное положеніе, Высочайше утвержденное 20 марта 1819 года, обнародовано было и въ Лифляндіи, гдѣ повинности крестьянъ получили еще точнѣйшее опредѣленіе, нежели по эстляндскому положенію.

На основаніи этихъ положеній, крестьяне Остзейскихъ губерній составляютъ теперь особое свободное сословіе, имѣющее свои права, подобно другимъ сословіямъ. Они раздѣляются на хозяевъ и работниковъ (Knechte:) изъ коихъ первые имѣютъ поземельную собственности (Bauergut, Bauerstelle, Gesinde), владѣя ею или вполнѣ или въ видѣ аренды. Сверхъ того, есть дворовые люди (Hofsleute) на мызахъ, и бобыли, которые обработываютъ небольшіе участки земли, платя за нихъ помѣщику незначительною работою. Чтобы записаться въ крестьянское общество какого либо имѣнія, крестьянину необходимо на то согласіе общества. Каждый крестьянинъ лично свободенъ и можетъ, если выполнилъ всѣ обязанности, относительно того общества къ которому принадлежитъ, переселиться въ другое. Право переселенія въ другую губернію не разрѣшается покуда крестьянское мужское населеніе губерніи (нынѣ около 122,000 душъ) умножится до 140,000 душъ. Крестьянамъ дозволено приписываться въ городскія гильдіи и цехи, а по полученіи ученой степени, вступать въ государственную службу.

По дѣламъ гражданскимъ, они подлежатъ вѣденію присутственныхъ мѣстъ и приказовъ, составленныхъ отчасти изъ крестьянъ; по полицейскимъ, въ предѣлахъ имѣнія,—надзору мызныхъ управленій. Хозяинъ крестьянскаго двора и старшій сынъ его обыкновенно изъяты отъ рекрутскаго набора. Крестьянамъ разрѣшено пріобрѣтеніе поземельной собственности (безъ платы крѣпостной пошлины) и недвижимой въ городахъ; изъ сего исключается только покупка дворянскихъ имѣній.

Законоположеніе о правахъ эстляндскихъ крестьянъ, въ переводѣ на народный языкъ, находится во всякомъ помѣстьѣ у крестьянскихъ судей; не смотря на то, народъ не скоро съ нимъ ознакомился и освоился; для этого необходимы были совокупныя усилія присутственныхъ мѣстъ и пасторовъ.

Такимъ образомъ, просвѣщеніе нынѣшняго столѣтія возвратило эстонскому народу, утраченное имъ, въ теченіи смутъ прежнихъ вѣковъ, достояніе предковъ, личную свободу и изгладило многіе слѣды прежнихъ несправедливостей. Этимъ сдѣланъ первый и важнѣйшій шагъ для улучшенія нравственнаго и физическаго состоянія, долго угнетеннаго народа; но многое остается еще довершить въ этомъ дѣлѣ, въ которомъ рѣшеніе многихъ сложныхъ вопросовъ требуетъ времени и тѣмъ большей осторожности, что отъ предполагаемыхъ нововведеній зависитъ благосостояніе, не только крестьянскаго сословія, но и главнѣйшихъ поземельныхъ владѣльцевъ—дворянъ.

Главнѣйшее стремленіе правительства и дворянскихъ сословій Остзейскихъ губерній, въ послѣднее время было обращено на предметъ величайшей важности для будущаго быта крестьянъ, а именно: на возможность обратить крестьянина изъ временнаго (годоваго) оброчника, въ настоящаго и наслѣдственнаго владѣльца участка своей земли. Въ Лифляндіи вопросъ этотъ получилъ предварительное рѣшеніе учрежденіемъ крестьянскаго непрерывнаго банка, и относящимися до него постановленіями, заключающимися въ новомъ законоположеніи о крестьянахъ, Высочайше утвержденномъ для Лифляндіи 9 іюля 1849 года, и введенномъ въ видѣ опыта, на 6 лѣтъ, (смотри статистическое обозрѣніе Лифляндской губерніи); въ Эстляндіи этотъ же вопросъ составилъ почти исключительный предметъ совѣщаній многихъ ландтаговъ, или собраній дворянства—ординарныхъ и чрезвычайныхъ.

Исторія всякаго народа имѣетъ вліяніе на образованіе его характера, тѣмъ болѣе тамъ, гдѣ, въ теченіи вѣковъ, народъ находился въ прямой и непосредственной зависимости отъ другаго, чуждаго ему по происхожденію, языку, правамъ и обычаямъ, племени. Таково было положеніе Эстовъ, отъ XII вѣка до настоящаго времени; для объясненія теперешняго характера сего народа необходимо было помѣстить здѣсь краткій историческій обзоръ его отношеній къ тому народу, который сначала явился завоевателемъ края, обитаемаго имъ и къ которому въ наше время принадлежатъ высшіе классы общества и почти всѣ безъ исключенія поземельныя владѣльцы.

Основные черты народнаго характера Эстовъ, не смотря на неблагопріятность обстоятельствъ, подъ вліяніемъ которыхъ этотъ народъ долженъ былъ развиться,—остались почти тѣ же которыми отличался характеръ его предковъ, жившихъ въ XII столѣтіи. Эсты вообще нрава кроткаго и тихаго, честны и вѣрны данному слову. Убійства, разбои и буйства встрѣчаются между ними очень рѣдко; религіозное чувство весьма развито. При всемъ томъ, энергія и непреклонная настойчивость предковъ, столько времени отстаивавшія независимость края, не взирая на вѣковое угнетеніе, не изгладились въ потомкахъ. Энергія эта часто проявляется въ видѣ упорнаго упрямства, которое въ особенности трудно переломить тамъ гдѣ должно отступать отъ древнихъ обычаевъ и старинныхъ привычекъ. Чувство привязанности къ старинѣ, которое встрѣчается у всѣхъ народовъ Финскаго происхожденія, сильно развито у Эстовъ и усиливается еще по природной ихъ недовѣрчивости, пробуждающейся при всякомъ нововведеніи; сіе послѣднее отчасти объясняется тѣмъ, что въ теченіи многихъ вѣковъ рѣдкое нововведеніе вело ихъ къ улучшенію благосостоянія. Въ предпріятіяхъ своихъ Эсты осторожны и предпочитаютъ вѣрную, трудами достигнутую, прибыль скорому но не вѣрному пріобрѣтенію. Эстъ достигаетъ своей цѣли медленно но всегда настойчиво, особенно тамъ гдѣ онъ убѣжденъ въ пользѣ. Въ опасности, народный характеръ изобличаетъ безстрашіе, хладнокровное мужество и часто дерзкую отвагу; въ особенности отличаются этимъ островитяне Даго и Эзеля, сохранившіе въ большей чистотѣ, нежели жители материка, народный типъ своихъ предковъ. Къ сожалѣнію изчисленныя здѣсь хорошія качества народа иногда помрачаются скрытною злобою и злорадостью при бѣдѣ ближняго. Многіе часто упрекаютъ Эстовъ въ лѣности; но кажется что этотъ упрекъ не совсѣмъ справедливъ; только при дурномъ съ ними обращеніи, бѣдности и другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ Эсты являются вялыми, лѣнивыми, склонными къ пьянству и воровству. Воровство однакожъ рѣдко сопровождается у нихъ насильствомъ и убійствами и большею частію простирается только на утаеніе мелочей. Нельзя отвергать склонность Эстовъ къ пьянству, пороку свойственному почти всѣмъ народамъ Финскаго племени, но весьма уменьшившемуся въ послѣднее время. Что касается до умственныхъ способностей этаго народа, то нельзя сказать чтобы онъ отличался быстрымъ соображеніемъ и особенною смѣтливостью; разсудительный и медленный умъ его обнимаетъ, представляющіяся ему новыя идеи, не быстро и не съ разу; онъ доходитъ до нихъ постепеннымъ размышленіемъ; при всемъ томъ Эсты обладаютъ въ значительной степени хитростью и лукавствомъ, тамъ гдѣ дѣло идетъ о достиженіи предположенной цѣли;

наблюдательность ума облегчаетъ ему изученіе всего, что ему кажется полезнымъ. Ко всему техническому, Эсты весьма способны; все потребное для одежды и хозяйства они изготовляютъ сами. Къ сему краткому очерку народнаго характера можно присовокупить и то, что Эсты (подобно Латышамъ) ко всѣмъ мѣрамъ правительства оказываютъ неограниченное довѣріе. Съ Русскими туземцы вездѣ хорошо уживаются, не смотря на различіе народнаго характера. Въ прибалтійскихъ городахъ живетъ много русскихъ купцовъ и простолюдиновъ и даже есть много деревень (въ особенности въ Лифляндіи) населенныхъ русскими крестьянами. Всѣ они живутъ въ ладу съ туземцами и даже входятъ съ ними въ родственныя связи, между тѣмъ какъ Латыши и Эсты чуждаются другъ друга.

До освобожденія отъ крѣпостнаго состоянія, Эсты не имѣли фамильныхъ или родовыхъ именъ; только съ 1818г. они получили ихъ. По наружному виду, Эсты сохранили въ чистотѣ финскій типъ; вообще они росту не высокаго, но тѣлосложенія крѣпкаго.

Описанныя здѣсь общія свойства Эстовъ, нѣсколько измѣняются смотря по различнымъ частямъ обитаемаго имъ края и степени ихъ благосостоянія. Вообще можно принять что за малыми исключеніями Эсты, обитающіе въ Лифляндіи, въ физическомъ и нравственномъ отношеніи, уступаютъ братьямъ ихъ, живущимъ въ Эстляндіи; въ сей же послѣдней жители восточной части Везенбергскаго уѣзда, и въ особенности Аллентакенскаго дистрикта, уступаютъ обитателямъ западной части, т. е. Ревельскаго и Гапсальскаго уѣздовъ, по силѣ и крѣпости тѣлосложенія. Разительная разница въ нравственномъ и физическомъ отношеніи существуетъ между Эстами материка и острововъ. У послѣднихъ, въ теченіи вѣковъ уцѣлѣла самостоятельность характера древнихъ Эстовъ. Ихъ отличаетъ отъ жителей материка не только одежда, но и высокій, стройный ростъ, въ особенности въ прибрежныхъ селеніяхъ, красивая наружность, смѣтливость, рѣшительность характера и буйная отвага. На островѣ Эзелѣ, принадлежащемъ впрочемъ къ Лифляндіи, есть приходы или кирхшпили, въ особенности приморскіе, гдѣ трудно найти человѣка малаго роста, слабаго сложенія или колѣку. Особенною смѣлостью отличаются они на морѣ и по сему эта часть балтійскаго края доставляетъ очень хорошихъ матросовъ. Къ сожалѣнію, близость моря оказываетъ гибельное вліяніе на нравственность народонаселенія, по удобствамъ, которыя оно представляетъ для контрабадной торговли; не смотря на строгость законовъ, бѣдность сельскаго населенія и легко пріобрѣтаемыя выгоды, поддерживаютъ этаго рода торговлю, главный предметъ, который для Эстовъ представляетъ соль, вымѣниваемая ими на картофель и хлѣбъ.

Замѣчательно что Чухны Гапсальскаго уѣзда, во мнѣніи Эстовъ прочихъ уѣздовъ, считаются какъ бы глупѣе и смѣшнѣе остальныхъ своихъ собратій, подобно Швабамъ въ Германіи и Пошехонцамъ въ Россіи. Всевозможныя и невозможныя нелѣпости выдумываетъ и расказываетъ Эстъ про Викскаго собрата своего и въ каждомъ смѣшномъ разказѣ главную роль непремѣнно играетъ Чухна Викскаго уѣзда (Laane-mees).

Языкъ Эстовъ есть одинъ изъ самыхъ чистыхъ нарѣчій финскаго языка, и сохранился безъ всякой примѣси иностранныхъ словъ въ особенности въ Викскомъ уѣздѣ и на островахъ. Различаютъ два нарѣчія этаго языка: ревельское и дерптское, изъ коихъ послѣднее уступаетъ первому въ чистотѣ и благозвучіи. Ревельскимъ нарѣчіемъ говорятъ всѣ жители Эстляндской губерніи и островов, Перновскаго и Феллинскаго уѣздовъ, въ Лифляндіи. Языкъ отличается необыкновеннымъ богатствомъ гласныхъ буквъ, которыхъ считается 9, потому что двойные гласные а ö. о и о произносятся какъ чистые гласныя; сверхъ того имѣются 12 дифтонговъ или двойныхъ гласныхъ ae, ai, au, ea, ei, oe, oe, oi, ou, ui, [illegible]i, [illegible]i. Согласныхъ буквъ всего 15; противъ латинскаго алфавита недостаетъ буквъ C, F, Q, V, У. Букву F. (Ф) Чухны не выговариваютъ но измѣняютъ этотъ звукъ въ P или W (П или В). Еще труднѣе выговариваются ими двойныя согласныя буквы, особенно шипящія, почему изученіе русскаго языка и хорошее его произношеніе представляетъ величайшее затрудненіе Эсту. Буква *Ч* произносится имъ постоянно какъ *Ц*, *Ш* какъ твердое *С*, *Щ* какъ *Ц* или *СЦ*.

Эстонскій языкъ мягокъ и не очень благозвученъ, не смотря на большое число гласныхъ буквъ; это отчасти происходитъ отъ того, что удареніе неизмѣнно находится на первомъ слогѣ всякаго слова. Языкъ хотя коренной можно назвать скорѣе бѣднымъ, нежели богатымъ словами; многія понятія въ особенности отвлеченныя могутъ быть выражены только перифразами напр. добродѣтель, порокъ, свобода; въ замѣнъ этаго въ языкѣ употребляются часто весьма живописныя обозначенія даже для предметовъ обыкновенныхъ. Пословицъ у Эстовъ множество. Грамматики существуютъ для обѣихъ нарѣчій. О литтературѣ языка сказано будетъ въ статьѣ образованность.

Главнѣйшая черта въ характерѣ Эстовъ: привязанность ихъ ко всему старому и привычному, отражается во всемъ нынѣшнемъ быту сего народа; расположеніе селеній, постройка домовъ, одежда и образъ жизни, остались почти тѣ же, или весьма мало измѣнились въ теченіи цѣлаго тысячелѣтія. Этой, такъ сказать, природной неподвижности содѣйствовали съ одной стороны вѣковое угнетеніе, а съ другой постепенное обѣдненіе народа, лишавшее его средствъ къ улучшенію своего быта; эстляндскіе крестьяне вообще бѣдны и тотъ кто съ семействомъ своимъ можетъ жить безбѣдно, не дѣлая долговъ называется уже богатымъ крестьяниномъ. Если и встрѣчаются исключенія изъ этого общаго правила, то онѣ рѣдки и теряются въ общей массѣ тѣмъ легче, что и зажиточный крестьянинъ не охотно выказываетъ свое богатство и никогда не отступаетъ отъ общаго образа жизни: изба его, ни по наружности, ни по внутреннему устройству, ни въ чемъ не отличается отъ избъ болѣе бѣдныхъ крестьянъ развѣ только нѣсколько болѣе опрятнымъ видомъ. По этому наружный видъ эстляндскихъ деревень повсюду одинъ и тотъ же.

Жилые дома эстляндскихъ крестьянъ всегда деревянные, рѣдко съ каменными фундаментами, выстроены довольно небрежно, низки и не имѣютъ дымоотводныхъ трубъ. Домовъ въ 2 этажа каменныхъ и правильно выстроенныхъ, какіе часто встрѣчаются въ болѣе богатыхъ мѣстахъ великороссійскихъ губерній, здѣсь невидно. Изба по большой части состоитъ изъ одной, общей, большой комнаты безъ потолка; влѣво отъ нея находится небольшая каморка, вправо—токъ, передняя стѣна котораго выступаетъ впередъ стѣны большой комнаты, такъ что передъ сею послѣднею, общею крышею, образуется крытое пространство. Небольшія окна, обыкновенно по одному въ комнатѣ, въ 1 квадратный футъ величины, недостаточно освѣщаютъ внутренность. Полъ сдѣланъ изъ плиты или крѣпко утрамбованной глины. Печи строются безъ трубъ и дымъ, наполняя при отоленіи всю комнату, выходитъ изъ малаго окошка или дверей. На полвысотѣ комнаты прикрѣплены жерди для сушенія, снятой, невымолоченой ржи. Двери весьма низки, грубой работы и безъ замковъ, порогъ высокій. Часто къ жилому строенію пристроивается конюшня или помѣщеніе для скота; всѣ дома крыты соломою, или камышемъ. Близъ жилой избы всегда находятся *клейта*, или амбаръ, и помѣщеніе для скота, или конюшня.

Внутренность избы убирается самою простою мебелью, которая состоитъ изъ большаго стола, деревянныхъ подвижныхъ скамеекъ, нѣсколькихъ наръ или кроватей, неуклюжаго ткацкаго станка и большаго ящика, въ которомъ хранятся лучшія платья. Кромѣ желѣзнаго котла, вся остальная посуда деревянная. Въ длинные зимніе вечера, при домашней работѣ, вмѣсто свѣчъ употребляется лучина. Не можетъ подлежать сомнѣнію, что работа въ комнатѣ, постоянно наполненной дымомъ, при дурномъ освѣщеніи лучиною, влечетъ за собою частыя глазныя болѣзни и слѣпоту.

Въ образѣ жизни, эстляндской крестьянинъ переходитъ въ теченіи года изъ одной крайности въ другую, что отчасти происходитъ отъ безпечности народнаго характера, отчасти—отъ бѣдности. Латыши, при тѣхъ же средствахъ, но при болѣе предъусмотрительномъ и расчетливомъ характерѣ, живутъ лучше Эстовъ. Лучшее время для эстляндскаго крестьянина настаетъ тотчасъ послѣ жатвы; весьма простую пищу онъ замѣняетъ чистымъ, безъ примѣси, ржанымъ хлѣбомъ, масломъ, салакушкою, вымѣниваемою у жителей прибрежья на хлѣбъ или картофель,—или сельдями, и въ праздничные дни—мясомъ; на островахъ и прибрежьѣ салакушка круглый годъ составляетъ главную пищу. Лѣтомъ, сверхъ того, кислое молоко или сыворотка, часто смѣшанная съ мукою и разбавленная водою (kort). Осенью и зимою, до Рождества, составляютъ его пищу: овсяная или ячменная каша, по воскреснымъ днямъ—мясо, а въ большіе праздники—свинина съ капустою, или горохомъ. Съ окончаніемъ полевыхъ работъ для крестьянина настаетъ время отдыха, которое, начиная отъ праздника жатвы (Talkus) (*) до Рождества, онъ проводитъ въ лѣни и праздности, толкаясь на ярмаркахъ и свадьбахъ, празднуемыхъ около этаго времени; только женщины остаются дома, занимаясь пряденіемъ и тканіемъ. Къ новому году, запасы обыкновенно уже израсходованы и настаетъ трудное время до новой жатвы; къ хлѣбу примѣшивается мякина,—и пища состоитъ изъ каши или супу, приготовленнаго изъ муки; только у богатыхъ крестьянъ къ этому прибавляется капуста, горохъ, картофель или другая овощь, если нужда не заставила продать эти запасы. Чѣмъ время ближе къ лѣту, тѣмъ крестьянинъ живетъ бѣднѣе. Около этаго времени (въ началѣ года до начатія полевыхъ работъ) онъ обыкновенно идетъ на разные заработки и возитъ на продажу въ города: дрова, сѣно, скотину и проч. Къ началу лѣта, у болѣе бѣдныхъ мужиковъ всѣ запасы обыкновенно истощаются и крестьянинъ живетъ въ долгъ,

---

(*) На всѣхъ мызахъ и у богатыхъ крестьянскихъ хозяевъ жатва празднуется даваемымъ крестьянамъ обѣдомъ, который оканчивается плясками и другими увеселеніями.—Обычай этотъ сохранился по сію пору почти во всей Эстляндіи.

занимая хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ, покуда новою жатвою не избавится отъ такого положенія. Жители острововъ и прибрежья, въ тяжкое для другихъ крестьянъ время весны, нѣсколько больше обезпечены въ средствахъ пропитанія, потому что именно въ это время производится главная ловля рыбы и салакушки. Любимое питье у всѣхъ Эстовъ составляетъ родъ кваса, весьма кислаго вкусомъ и приготовляемаго изъ ячменя.

Одежда Эстовъ почти всегда чернаго цвѣта (*) и приготовляется изъ толстой, шерстяной матеріи, называемой ими *вадмаль*; она ткется крестьянами изъ темной шерсти туземныхъ овецъ. Покрой кафтана весьма простъ; онъ доходитъ почти до икры, не имѣетъ воротника, прилегая плотно къ шеѣ; на груди застегивается рядомъ оловянныхъ пуговицъ. Такого же покроя, по просторнѣе, носятъ зимою овчинную шубу. Исподнее платье состоитъ изъ короткихъ, нѣсколько ниже колѣна брюкъ, изъ той же шерстяной матеріи какъ и верхнее платье, а лѣтомъ—изъ грубаго полотна и длинныхъ шерстяныхъ носковъ. Эсты матерой земли, почти всѣ безъ исключенія, носятъ родъ лаптей изъ невыдѣланной бычачьей кожи, которыя стягиваются шнуромъ; жители острововъ носятъ высокіе башмаки. Верхнее платье стягивается широкимъ кушакомъ, изъ разноцвѣтной шерсти, который, у жителей Дагдена, замѣняется кожанымъ ремнемъ, украшеннымъ множествомъ пряжекъ изъ латуни. Волосы на головѣ, по древнему обычаю, носятъ длинные почти до плечь; однакожъ, во многихъ мѣстахъ, Эсты начинаютъ уже ихъ обстригать покороче; бороду брѣютъ всѣ. Лѣтомъ, мущины носятъ низкую, круглую, поярковую шляпу, зимою—мѣховую шапку съ наушниками изъ овчины, или лисьяго мѣху.

Описанная здѣсь одежда Эстовъ нѣсколько измѣняется въ различныхъ частяхъ губерніи; именно значительное отступленіе въ цвѣтѣ встрѣчается у дерптскихъ Эстовъ. Въ Эстляндской губерніи разнообразіе въ одеждѣ болѣе замѣтно у женщинъ, которыя одѣваются различно въ каждомъ уѣздѣ. Костюмы ихъ иногда весьма оригинальны и живописны, въ особенности между островскими Эстами: на островѣ Эзелѣ каждый кирхшпиль, или приходъ, имѣетъ свой особый, строго сохраняемый, костюмъ, не только для женщинъ, но и для мущинъ.

---

* Одежда дерптскихъ Эстовъ нѣсколько отличается отъ здѣсь описанной; темный цвѣтъ не есть у нихъ обще принятой; объ этомъ сказано будетъ при описаніи Лифляндіи.

Не смотря на то, что, уже болѣе 650 лѣтъ прошло съ тѣхъ поръ какъ слова первыхъ христіанскихъ проповѣдниковъ, поддержанныя мечемъ рыцарей, обратили туземное населеніе къ христіанской религіи, не взирая и на то что религіозное чувство, какъ это выше замѣчено было, весьма развито въ народѣ и поддерживается неусыпными стараніями духовенства, древнѣе грубое суевѣріе оставило столь сильные слѣды у Эстовъ, что искорененіе всѣхъ нелѣпыхъ его предразсудковъ и суевѣрій предвидится лишь тогда, когда къ религіозному образованію присоединится и умственное.

Къ большимъ народнымъ праздникамъ принадлежитъ 24 іюня—день св. Іоанна Крестителя: по наступленіи вечера, наканунѣ таго дня, зажигаются повсюду большіе огни, около которыхъ собираются и дѣти и взрослые, мужчины и женщины; пляска, пѣніе и пированье продолжаются во всю ночь. Этотъ обычай сохранился и у Финляндскихъ Финовъ и въ С. Петербургской губерніи, по правую сторону Невы. Можно безъ преувеличенія сказать, что въ этотъ вечеръ вся страна, обитаемая Эстами, отъ Балтійскаго моря до Наровы и Пейпуса и всѣ высоты и горы Финляндіи покрываются безчисленнымъ рядомъ большихъ и малыхъ костровъ. Причина этаго обычая не извѣстна и объясняется различно.

Изъ семейныхъ праздниковъ, торжественнѣе и веселѣе другихъ празднуются свадьбы, на которыя приглашается по возможности болѣе народу; празднество, если средства только позволяютъ, продолжается, по строгости обычая, 6 или 7 дней, сначала у невѣсты, потомъ у родителей жениха; у болѣе бѣдныхъ крестьянъ свадьба празднуется только два или три дня. При этомъ случаѣ исполняются весьма различные обряды, имѣющіе свое особое значеніе. Свадьбы празднуются угощеніемъ приглашенныхъ, плясками, пѣніемъ и другими увеселеніями и, какъ выше было замѣчено, бываютъ большею частію осенью. Для плясокъ любимый и единственно употребительный музыкальный инструментъ эстляндскихъ Чухонъ есть волынка (torupil), въ южной Эстляндіи—иногда скрыпка.

Изъ церковныхъ празниковъ особенно чтится и торжественнѣе другихъ празднуется Рождество Христово; а потомъ праздникъ Пасхи,

Все сельское народонаселеніе Эстляндіи занимается преимущественно земледѣліемъ; не смотря на вообще скудную почву земли, требующую тяжкаго труда, Эстляндія (а также и Лифляндія) съ давнихъ уже поръ была страною земледѣльческою и туземное населеніе, еще до покоренія края нѣмцами, занималось земледѣліемъ если не исключительно, то по крайнѣй мѣрѣ болѣе нежели другими отраслями промышленности. Въ слѣдствіе взаимныхъ отношеній крестьянъ и владѣльцевъ и многихъ другихъ обстоятельствъ, какъ то: недостатка капиталовъ, малаго развитія фабричной промышленности и незначительности торговли, трудно предпологать чтобы, безъ коренныхъ измѣненій всѣхъ отношеній въ этой губерніи, какая нибудь другая вѣтвь промышленности взяла бы верьхъ надъ земледѣліемъ. Эстляндскій крестьянинъ на всѣ другіе роды промышленности привыкъ смотрѣть, какъ на побочные, а на земледѣліе, при самыхъ даже неблагопріятныхъ для него условіяхъ, какъ на главный родъ промысла; нѣтъ сомнѣнія что когда вслѣдствіе предполагаемыхъ и частію уже приведеныхъ въ дѣйствіе перемѣнъ, положеніе крестьянскаго сословія улучшится и упрочится и крестьянинъ изъ временнаго оброчника сдѣлается настоящимъ владѣльцемъ своего участка земли, то эта наклонность къ земледѣлію получитъ еще большее развитіе. Изъ другихъ промысловъ, сельское и именно прибрежное и островское населеніе, занимается рыбною ловлею. Жители прибрежья и острововъ, знакомые съ моремъ, охотно занимаются судоходствомъ какъ объ этомъ уже сказано было при описаніи Даго и Вормса. Разными ремеслами и изготовленіемъ всего для себя необходимаго, эстляндскій крестьянинъ занимается по необходимости, потому, что не имѣетъ достаточныхъ средствъ предоставить это другимъ классамъ народонаселенія; по этому онъ въ одно и то же время кузнецъ, колесникъ, столяръ, кожевникъ, портной и сапожникъ; каждый порядочный хозяинъ обязанъ знать эти ремесла, за исключеніемъ одного только портнаго мастерства, которое обыкновенно предоставляется калѣкамъ и неспособнымъ къ полевой работѣ. Всѣ полотняные издѣлія изготовляются женщинами, которыя сами прядутъ и ткутъ.

Кромѣ вольныхъ шведскихъ крестьянъ (2,240 муж. и 2,421 жен. пола) въ Гапсальскомъ уѣздѣ, все остальное крестьянское сословіе составлено изъ Эстовъ. Шведы обитаютъ въ Ревельскомъ и Гапсальскомъ уѣздахъ и преимущественно на островахъ, принадлежащихъ къ сему послѣднему уѣзду; отъ Чухонъ они отличаются одеждою, нравами, языкомъ (это нарѣчіе нынѣшняго шведскаго языка, но со многими устарѣлыми словами и оборотами). Одежду носятъ не темнаго, но сѣраго цвѣта, на поясномъ ремнѣ длинный ножъ въ ножнахъ, подобный кинжалу. Вмѣсто лаптей, носятъ башмаки или сапоги; одежда женщинъ отличается отъ одежды чухонокъ красными носками и головнымъ уборомъ. Подробное распредѣленіе крестьянскаго населенія по различнымъ вѣдомствамъ за 1849 годъ показано въ таблицѣ на страницахъ 117—219.

Послѣ Эстовъ самое многочисленное племя народонаселенія составляютъ *Нѣмцы*. Число ихъ можетъ простираться отъ 10,000 до 11,000 во всей губерніи. Они составляютъ высшіе классы общества, т. е. дворянство и духовенство и большую часть городскаго населенія, купечество, класъ ремесленный и мѣщанъ (Burger und Zunftgenossen).

Русскихъ, не считая войскъ, проживаетъ въ губерніи отъ 6,500 до 7,000; въ Ревелѣ, гдѣ ихъ считается около 4,000, они занимаются торговлею, разными ремеслами и огородничествомъ; многіе изъ нихъ нанимаются въ работники. Въ числѣ ревельскаго купечества считается много зажиточныхъ и богатыхъ русскихъ купцовъ. Кромѣ того, въ губерніи и въ уѣздныхъ городахъ, промышляютъ мелкою торговлею и ремеслами около 1,800 человѣкъ. Деревнями они поселились только въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ удѣльномъ имѣніи Вихтизби, гдѣ въ д. Сыренецъ считается около 870 душъ обоего пола. Въ списки народонаселенія Эстляндской губерніи входятъ еще люди, приписанные къ городамъ, большею частію къ Везенбергу и Вейссенштейну, но проживающіе внѣ губерніи, для разныхъ промысловъ, преимущественно рыбной ловли, для которой поселились въ деревняхъ, на берегу Чудскаго озера, въ Лифляндской губерніи; эта часть народонаселенія почти вся состоитъ изъ Русскихъ (*).

Дворянство Эстляндской губерніи состоитъ преимущественно изъ родовъ нѣмецкихъ, хотя къ нему принадлежатъ и многія русскія фамиліи, но изъ нихъ лишь весьма малая часть проживаетъ въ губерніи. Дворянство до сихъ поръ сохранило нѣкоторыя особенности въ правахъ, противу правъ дворянскихъ сословій великороссійскихъ губерній; эти особенности состоятъ въ слѣдующемъ: имматрикулованное (записанное въ дворянскую книгу) дворянство Эстляндіи, соста-

---

(*) *Примѣчаніе.* По свѣденіямъ Эстляндскаго духовнаго правленія о числѣ жителей православнаго исповѣданія, состоящихъ въ приходахъ, подвѣдомственныхъ ему церквей, считалось въ 1847 году, — 2,636 муж. и 1,454 жен. всего 4,090 ч.

	Муж.	Жен.	Итого.
А именно въ городѣ Ревелѣ и его уѣздѣ .	2,043	1,136	3,171
Раскольниковъ. . . .	6	6	12
Въ городѣ Балтійскомъ Портѣ. .	29	30	59
— — Гапсалѣ и его уѣздѣ .	274	104	378
— — Везенбергѣ и его уѣздѣ	249	116	365
Раскольниковъ. .	3	2	5
Эпархіапальнаго духовенства съ дѣтьми.	41	60	101

Кажется, что въ эти свѣденія не помѣщены крестьяне, живущіе въ селѣ Сыренцѣ, у Чудскаго озера.

вляетъ общество, въ сочлены котораго дворяне другихъ губерній принимаются только съ согласія большинства всѣхъ лицъ сего сословія, имѣющихъ право быть на ландтагахъ или дворянскихъ выборахъ; оно имѣетъ передъ дворянами другихъ губерній ближайшее право на пріобрѣтеніе эстляндскихъ дворянскихъ имѣній (*). Дворяне имѣютъ исключительное право винокуренія и вольной продажи въ корчмахъ. Прочія права суть тѣ же, какъ и въ другихъ губерніяхъ, за исключеніемъ только нѣкоторыхъ различій по учрежденіямъ, чисто дворянскимъ, и организаціи тѣхъ присутственныхъ мѣстъ, въ которыя дворянству предоставлено право выбора лицъ изъ среди своего общества. Изъ первыхъ, болѣе другихъ важно учрежденіе ландратской коллегіи, о которой было говорено въ своемъ мѣстѣ и которая, по дѣламъ дворянскимъ, вмѣстѣ съ депутатскимъ собраніемъ (Ritterschafts Ausschuss), собирается внѣ ландтаговъ всякій разъ, когда предводитель дворянства сочтетъ это необходимымъ. Порядокъ, соблюдаемый на ландтагахъ, опредѣленъ особымъ положеніемъ (Landtagsordnung) и также отступаетъ отъ принятаго въ великороссійскихъ губерніяхъ. Право голоса имѣютъ всѣ дворяне—владѣльцы; всѣ вопросы рѣшаются сначала собраніемъ голосовъ по отдѣленіямъ 4-хъ уѣздовъ; потомъ каждый уѣздъ подаетъ свой голосъ; въ случаѣ равенства голосовъ (случай этотъ представляется весьма часто, потому что число уѣздовъ 4) ландратская коллегія имѣетъ пятый, рѣшающій голосъ. При выборѣ предводителя дворянства, ландратская коллегія предлагаетъ собранію трехъ кандидатовъ изъ числа имматрикулованныхъ и владѣющихъ имѣніями дворянъ. Дворянствомъ же избираются всѣ лица для управленія эстляндской кредитной кассы, о которой сказано будетъ въ послѣдствіи.

Дворянству принадлежатъ 3 имѣнія (величиною въ 153 гака с 2,558 крестьянъ обоего пола) пожалованныя королевою Христиною ландратамъ, въ 1651 году. Изъ доходовъ сихъ имѣній покрываются расходы ландратской коллегіи и производится жалованье канцелярскимъ чиновникамъ. Доходы *дворянской кассы* состоятъ изъ вѣсовыхъ денегъ съ почтъ (около 6,000 руб. сереб. ежегодно) и денегъ собираемыхъ по раскладкѣ съ дворянскихъ имѣній, соразмѣрно величинѣ ихъ (около 50,000 руб. сер. ежегодно), и наконецъ изъ нѣкото-

---

(*) Не дворянами дворянскія имѣнія могли быть прежде пріобрѣтаемы въ видѣ залоговъ (Pfandbesitz) на извѣстное число лѣтъ; это право ограничено нынѣ на три года, послѣ чего контрактъ можетъ быть возобновленъ еще на 9 лѣтъ. Въ дворянскихъ имѣніяхъ вся земля, какъ мызная, такъ и находящаяся у крестьянъ составляетъ полную собственность помѣщика.

рыхъ другихъ мѣнѣе важныхъ суммъ. Обыкновенные расходы, по разнымъ предметамъ, подлежащимъ покрытію изъ дворянской кассы—простираются отъ 45, до 50,000 руб. сер. (*) Излишкомъ гасится долгъ, имѣющійся на дворянской кассѣ. Денежная повинность, лежащая на дворянскихъ имѣніяхъ, весьма значительна, составляя почти 4 процента съ чистаго дохода.

Въ 1849 году проживало въ губерніи потомственнаго дворянства 1,327 душъ; 216 изъ нихъ имѣли право голоса на выборахъ (**). Эстландскіе дворяне всегда отличались склонностью къ военной службѣ; съ самаго начала присоединенія балтійскаго края къ имперіи, множество здѣшнихъ дворянъ служило въ рядахъ русскаго воинства и пріобрѣтало себѣ извѣстность; эта склонность не уменьшилась и въ настоящее время, изъ числа, проживающихъ въ губерніи весьма мало такихъ дворянъ, которые бы хотя нѣсколько лѣтъ не провели въ военной службѣ; по этому большая часть дѣтей здѣшнихъ дворянъ воспитывается въ военно-учебныхъ заведеніяхъ. Только въ новѣйшее время многіе предназначаютъ себя для гражданской службы, получая пріуготовительное воспитаніе въ дворянскомъ училище (Domschule) и окончательное въ дерптскомъ или петербургскомъ университетахъ; многіе однакожъ послѣ окончанія курса въ дворянскомъ училищѣ поступаютъ юнкерами въ полки. Не изъ одной изъ 3 Остзейскихъ губерній нѣтъ такого числа военнослужащихъ, какъ изъ губерніи Эстляндской. Многочисленное и притомъ небогатое дворянство занимается въ Эстляндіи, какъ вообще въ балтійскомъ краѣ, весьма рачительно сельскимъ хозяйствомъ, составляющимъ для большой части сего сословія главное основаніе благосостоянія. По этому управленіе имѣніями, въ весьма рѣдкихъ только случаяхъ, довѣряется арендаторамъ, или управляющимъ. Изъ числа 561 дворянскихъ имѣній едва $^1/_4$ часть отдана въ аренду; при этомъ должно замѣтить что большая часть здѣшнихъ арендаторовъ состоитъ изъ эстляндскихъ дворянъ, неимѣющихъ своего родоваго имѣнія, или живущихъ по сосѣдству отданнаго въ аренду имѣнія. Помѣщики большую часть

(*) Главнѣйшія статьи ежегоднаго расхода суть: содержаніе почтъ отъ 18,000 до 20,000 руб. серебромъ, военно-сиротскаго дома—около 5,000 руб. сер., жалованье разнымъ чиновникамъ отъ 6.000 до 7,000 руб., содержаніе въ исправности мостовъ и дорогъ около 2,000 руб.,—дворянскаго сиротскаго дома 1,000 руб., дворянскаго училища (Domschule) 9,000 руб. сер, прибавочныхъ денегъ, пенсіи разнымъ лицамъ около 2,500 руб. сер. и около 1,500—2,000 руб. сер. на мелкіе расходы.

(**) Дворянъ личныхъ обоего пола считалось 1,229.

года живутъ въ своихъ имѣніяхъ и лично управляютъ ими; этому обстоятельству, кромѣ нѣкоторыхъ другихъ причинъ, должно приписать большое развитіе, которое получило сельское хозяйство почти по всѣмъ отраслямъ своимъ въ этой губерніи и которое встрѣчаетъ частыя препятствія только въ недостаткѣ капиталовъ. Мызы, которыя въ продолженіе большой части года служатъ постояннымъ мѣстопребываніемъ помѣщиковъ, отстроены почти безъ изъятія хорошо и со вкусомъ, многія даже излишне роскошно. На зиму почти всѣ дворяне, покрайней мѣрѣ болѣе богатые, переѣзжаютъ на жительство, мѣсяца на два или на три, въ Ревель, гдѣ многіе имѣютъ собственные дома. Это время посвящается общежитію; самое оживленное время бываетъ въ мартѣ мѣсяцѣ, когда въ Ревель съѣзжаются безъ изъятія всѣ дворяне, для годовыхъ уплатъ, расчетовъ и другихъ своихъ дѣлъ. Уѣздные города ни въ какое время года не имѣютъ дворянскаго общества, за исключеніемъ одного Гапсаля, куда лѣтомъ окрестные дворяне собираются для морскихъ купаній. Нельзя не замѣтить, что не смотря на весьма ограниченное состояніе большой части эстляндскаго дворянства, роскошь весьма значительно увеличилась въ нынѣшнемъ столѣтіи и въ особенности въ послѣднее двадцатилѣтіе, что отчасти происходитъ отъ близости Петербурга, легкихъ и частыхъ съ нимъ сношеній, а также отъ долголѣтняго знакомства многихъ дворянъ съ столичною роскошью и весьма гостепріимнаго и радушнаго характера ихъ. Пріобрѣтая, по большей части, еще до вступленія въ военно-учебныя заведенія, или на службу, или въ университетъ, основательное домашнее воспитаніе, эстляндское дворянство отличается образованностію и просвѣщеніемъ.

Господствующее вѣроисповѣданіе въ Эстляндіи, есть Лютеранское; къ православному принадлежитъ только проживающія въ губерніи преимущественно въ городахъ Русскіе и нѣкоторыя семейства дворянъ: потому говоря о *духовенствѣ*, мы будемъ разумѣть только лютеранское духовенство, состоящее изъ одного генералъ-суперъ-интенданта, 1 суперъ-интенданта, пробстовъ, пасторовъ и адъюнктъ-пасторовъ.

Всѣ лица нынѣшняго лютеранскаго духовенства Эстляндской губерніи получили свое образованіе въ богословскомъ факультетѣ дерптскаго университета и состоятъ изъ нѣмецкихъ уроженцевъ Остъ-Зейскихъ губерній; разницы между сельскимъ и городскимъ духовенствомъ по этому существовать не можетъ. По обязанности своей, пасторы суть нетолько законоучители народа, но и блюстители за умственнымъ его образованіемъ. Вліяніе ихъ по этому двоякое: чисто религіозные и умственное. Образованіемъ духовнаго сословія, соотвѣтствующаго потребностямъ народонаселенія, дерптскій университетъ принесъ странѣ величайшую пользу. До учрежденія его, желавшіе посвятить себя духовному званію по необходимости должны были изучать богословіе въ германскихъ университетахъ, а какъ немногіе на то имѣли достаточныя средства, то въ число эстляндскихъ пасторовъ поступали иностранцы, которые только съ трудомъ знакомились съ языкомъ простаго народа и оставались ему чуждыми. Основательное знаніе языка простаго народа (Эстовъ, а въ Лифляндіи—Латышей) составляетъ теперь необходимое условіе для хорошаго пастора; Эсты высоко цѣнятъ хорошее знаніе своего языка и при избраніи новыхъ пасторовъ, въ свои приходы, обращаютъ нынѣ большое вниманіе на краснорѣчіе кандидатовъ и съ большимъ толкомъ разбираютъ проповѣди, по внутреннему ихъ достоинству. Въ статьѣ *образованность*, подробнѣе разсмотрѣны. большое вліяніе пасторовъ на умственное образованіе простаго народа и заслуги ихъ по развитію народнаго языка. Каждымъ приходомъ (которые по большой части довольно обширны) завѣдываетъ пасторъ, имѣющій иногда помощника или адъюнктъ-пастора. Содержаніе ихъ составляютъ доходы съ небольшихъ имѣній съ приписанными къ нимъ крестьянскими землями и дворами, называемыхъ пасторатсвами. Величина эстляндскихъ пасторатствъ различная и вообще менѣе лифляндскихъ и курляндскихъ; средній доходъ съ нихъ составляетъ отъ 600 до 1,000 руб. сер. въ годъ. Пасторатства въ Эстляндіи составились большею частію добровольными пожертвованіями дворянства и отдѣленіемъ отъ одного, или нѣсколькихъ имѣній участковъ земли и крестьянъ. Меньшая часть пасторатсвъ учреждена правительствомъ. Пасторы городскихъ приходовъ Ревеля получаютъ денежное содержаніе.

При независимомъ отъ прихожанъ, обезпеченномъ и вообще безбѣдномъ положеніи, пасторамъ вполнѣ возможно выполнить всѣ обязанности ихъ обширнаго круга дѣйствія. Это обстоятельство, а равно одинаковая степень образованія съ помѣщиками-прихожанами, полученнаго вмѣстѣ съ ними часто въ одномъ и томъ же заведеніи (именно въ дерптскомъ университетѣ) и обще заслуженное уваженіе, которымъ пользуется духовенство, даютъ ему возможность, при безпрерывныхъ сношеніяхъ, въ которыхъ оно находится со всѣми сословіями своихъ прихожанъ, исполнить одну изъ самыхъ благихъ обязанностей сельскаго священника, быть, такъ сказать, не оффиціяльнымъ посредникомъ между помѣщикомъ и крестьянами. Слѣдуетъ замѣтить, что пасторы, при весьма частыхъ объѣздахъ своихъ приходовъ, пріобрѣтаютъ обыкновенно самыя точныя и вѣрныя топографическія свѣдѣнія о краѣ.

Купечество, при незначительности торговли Эстляндской губерніи, имѣетъ нѣкоторое значеніе только въ городѣ Ревелѣ. По значительнымъ торговымъ оборотамъ особенно извѣстны только два или три купеческихъ дома; въ уѣздныхъ городахъ купечество занимается только мелкою торговлею, при вообще ограниченныхъ средствахъ. Въ числѣ ревельскаго купечества находятся довольно много русскихъ купеческихъ домовъ. Въ общежитіи купечество въ Эстляндіи, какъ вообще въ балтійскомъ краѣ, довольно рѣзко отдѣляется отъ дворянства.

Мѣщане (Bürger), *ремесленники* (Handwerker) и *цеховые* (Zunftgenossen) составляютъ самый многочисленный классъ городскаго населенія; всѣ мѣщане и большая половина ремесленниковъ и цеховыхъ, нѣмецкаго происхожденія, поселились въ городахъ балтійскаго края почти одновременно съ завоеваніемъ края. Въ теченіи времени, къ нѣмецкимъ ремесленникамъ и цеховымъ, примѣшались онѣмечившіеся туземцы, а послѣ завоеванія этой страны Россіею, Русскіе. Этотъ классъ жителей имѣетъ свои подраздѣленія, которыя соблюдаются имъ съ большею или меньшею строгостію. Мѣщанами (Bürger) въ городахъ эстляндскихъ (а также въ Лифляндіи) называются тѣ, которые пріобрѣли право мѣстнаго гражданства. Совокупность городскихъ жителей купеческаго, мѣщанскаго и ремесленнаго званія, въ обширномъ смыслѣ взятое, составляетъ *бюргершафтъ* города; изъ нихъ городовое общество Ревеля имѣетъ право пріобрѣтенія дворянскихъ имѣній и владѣнія ими. Бюргершафтъ города Ревеля раздѣляется, по правамъ своимъ, на 3 корпораціи, или сословія: *городской совѣтъ* или городская дума (Rath), *большая* и *малая гильдіи* (Grosze und kleine Gilde); въ Ревельскомъ Вышгородѣ и въ уѣздныхъ городахъ существуетъ только одна гильдія. *Къ большой* гильдіи принадлежитъ все купечество; дозволяется вступать въ нее съ согласія общества, ученымъ и городскимъ чиновникамъ; къ *малой* — мѣщане, мастеровые и ремесленники. Для поступленія въ большую и малую гильдіи требуется согласіе членовъ общества и нѣкоторыя другіе условія; такъ на прим., поступающій въ большую гильдію не можетъ принадлежать къ малой гильдіи, долженъ быть женатъ на дочери члена большой гильдіи, или лица, имѣющаго право вступать въ оную и т. д. Прежде малая гильдія Ревеля состояла изъ двухъ подраздѣленій: гильдіи Св. Олая и Св. Канута, которыя въ 1698 г., при шведскомъ правительствѣ соединились въ одну, извѣстную до сихъ поръ подъ именемъ Св. Канута (St. Canuti Gilde).

Сверхъ того, при большой гильдіи состоитъ, для взаимной помощи членовъ его, особое братство Черноголовыхъ или Шварценгауптеровъ (Schwarzen-haupter), управляемое старшинами. Если членъ большой гильдіи, чрезъ три года послѣ женитьбы, не вступилъ въ братство Черноголовыхъ, то лишается всѣхъ особенныхъ правъ своей гильдіи.

Эти гильдіи совершенно независимы отъ обыкновеннаго подраздѣленія нашего купечества, на 1, 2 и 3-ью гильдіи, которое основывается на ежегодной уплатѣ гильдейскихъ денегъ и которому купечество эстляндскихъ городовъ подлежитъ наровнѣ съ купечествомъ всѣхъ другихъ городовъ.

Въ городѣ Ревелѣ каждая гильдія, большая и малая, имѣетъ свое управленіе (Aeltestenbank) изъ 4 альтермановъ и 8 старшинъ (Aelteste), къ которымъ въ управленіе большой гильдіи присоединяется еще 9-ый старшина отъ цѣха пивоваровъ. Въ уѣздныхъ городахъ не имѣется особаго управленія гильдіи, но есть одинъ старшина для каждаго сословія; въ Гапсалѣ одинъ для обоихъ сословій; альтерманы и старшины избираются пожизненно. Помянутыя управленія занимаются только внутренними дѣлами своихъ сословій, а о пользахъ и нуждахъ, касающихся всего города, совѣщаются съ *городскою ратушею.* Общее управленіе всѣмъ городомъ сосредоточивается въ ратушѣ (Rath) или городской думѣ и въ магистратахъ, о которыхъ будетъ сказано при описаніи городовъ. Кромѣ гильдейскихъ управленій, въ Ревелѣ существуютъ еще 8 коммисій для большой и три коммисіи для малой гильдіи,—имѣющія особыхъ альтермановъ, старшинъ и засѣдателей; каждой коммисіи ввѣрено управленіе особой части по дѣламъ гильдіи. Сельское народонаселеніе весьма мало нуждается въ городскомъ мастеровомъ или ремесленномъ сословіяхъ и въ рѣдкихъ только случаяхъ обращается къ нему. По сему городской цѣховой ремесленникъ снискиваетъ себѣ пропитаніе исключительно у лицъ высшихъ сословій и часто раздѣляетъ оное съ непринадлежащими къ цѣхамъ людьми, которыя, по закону, могутъ принять на себя работы, однакожъ безъ помощи работниковъ. Наиболѣе обезпечены, постоянною потребностью жителей и работою, ремесленники города Ревеля. Дворянство, которое собирается по нѣскольку разъ въ годъ въ городъ Ревель, снабжается здѣсь,—но чаще изъ Петербурга, какъ разными потребностями для жизни, такъ равно и предметами роскоши. Но тѣмъ бѣдственнѣе положеніе ремесленнаго класса въ малыхъ городахъ. Съ одной стороны, неимѣніе занятія, съ другой—значительность податей произвели совершенное обѣдненіе сословія ремесленниковъ, во всѣхъ малыхъ городахъ Эстляндіи (а равно и Лифляндіи). По мнѣнію гражданскаго губернатора Эстляндской губерніи, тяжесть податей, кромѣ нѣкоторыхъ другихъ причинъ, преимущественно увеличивается тѣмъ, что многіе члены городскаго общества (особенно уѣздныхъ городовъ) не проживая въ уѣздѣ, и даже въ губерніи, но часто въ весьма отдаленныхъ мѣстахъ имперіи вносятъ подати свои не въ срокъ, а иногда и вовсе не платятъ ихъ, отъ чего происходитъ недостатокъ въ общей суммѣ подушныхъ податей, который можетъ быть пополненъ, только тѣми, которые въ состояніи платить. Это зло можетъ быть отвращено только тѣмъ, если члены городскаго общества проживающіе въ другихъ губерніяхъ, будутъ приписаны къ мѣсту настоящаго ихъ жительства, что оказывается еще болѣе необходимымъ потому, что по отдаленности сихъ людей отъ обществъ своихъ, мѣстопребываніе ихъ часто вовсе не извѣстно, отчего они не рѣдко избѣгаютъ даже рекрутской повинности.

Нельзя не сознаться, что съ упадковъ благосостоянія ремесленнаго класса упала и его нравственность; недостатокъ постояннаго занятія и прибыльнаго промысла повлекли за собою тунеядство, буйство и развратъ; а вмѣстѣ съ тѣмъ, ремесленники, которые сохранили еще кое какія средства, не видя возможности надежнаго устройства для своихъ дѣтей, съ нѣкотораго времени перестали воспитывать ихъ для ремеслъ и прилагаютъ всевозможное стараніе дабы дать имъ образованіе въ гимназіи и потомъ въ университетѣ; въ рѣдкихъ только случаяхъ подобное воспитаніе удается, но гораздо чаще случается что дѣти мѣщанъ дѣлаются негодными полу-учеными которыхъ трудно пристроить къ какому нибудь дѣлу. Изъ означеннаго стремленія для самаго сословія ремесленниковъ происходитъ то важное неудобство, съ которымъ упадокъ его находится въ непосредственной связи, что мастеровые принуждены набирать учениковъ и подмастерьевъ изъ крестьянскаго сословія и рабочаго класса, находящихся на болѣе низкой степени образованія.

Дворовыхъ людей, живущихъ на земляхъ помѣщичьихъ, считается около 10,000 душъ обоего пола. Къ общему числу помѣщичьихъ крестьянъ это число относится какъ 1: 22; среднимъ числомъ на каждое имѣніе приходится ихъ около 8 муж. и 9 жен. пола душъ.

Отзывы Г. гражданскаго губернатора, относительно поведенія и положенія *безсрочныхъ отпускныхъ* за всѣ года постоянно были самыя благопріятныя. Къ 1 генваря 1848 года, т. е. за годъ до того времяни, когда всѣ безсрочно отпускные, въ началѣ 1849 года, были вызваны къ своимъ полкамъ, ихъ состояло въ губерніи 448 человѣкъ; изъ нихъ занимались хлѣбопашествомъ 112, разными ремеслами 56, поденною работою 182, при разныхъ должностяхъ находились 95 и у родственниковъ 3.

Отставныхъ нижнихъ чиновъ въ тоже время считалось въ губерніи 725 человѣкъ. Изъ нихъ живущихъ хлѣбопашествомъ 170, промыслами и частною службою 502 и наконецъ 53 человѣка, по дряхлости и старости лѣтъ, находились въ богадѣльнѣ. Въ 1849 году число ихъ простиралось до 1,156.

Число всѣхъ *войскъ* сухопутнаго и морскаго вѣдомства въ губерніи простирается свыше 8,000 человѣкъ, о чемъ подробнѣе будетъ сказано въ отдѣленіи: специальныя свѣденія. Здѣсь замѣтимъ только, что, исключая этапной команды въ Еве, всѣ онѣ расположены въ городахъ и преимущественно въ Ревелѣ. Всѣхъ солдатокъ въ Эстляндской губерніи считается 2,987, кантонистовъ 539 (*), солдатскихъ дѣтей, на воспитаніи у родителей, 2,293 человѣка.

Число *иностранцевъ*, проживающихъ въ губерніи простиралось (въ 1849 году) до 314; изъ нихъ занимаются воспитаніемъ и обученіемъ дѣтей 25, разными ремеслами 143, художествами 13, промыслами и службою 33.

Прилагаемая здѣсь таблица показываетъ общее по всей губерніи число жителей по сословіямъ, къ 1 генваря 1850 года, по свѣденіямъ доставленнымъ отъ г. гражданскаго губернатора; а таблица, приложенная подъ № 9 число жителей по сословіямъ, въ уѣздахъ и городахъ особо, по спискамъ 8-й ревизіи;—сія послѣдняя таблица можетъ служить дополненіемъ первой, ибо общіе итоги той и другой разнятся только 4,697 душами обоего пола.

Таблица народонаселенія Эстляндской губерніи за 1849 годъ.

Наименованіе сословій.	Число жителей обоего пола.
Неположенныхъ въ окладъ.	
Дворянъ потомственныхъ	1,327
Въ томъ числѣ, имѣющихъ право голоса на ландтагахъ 261	»
Гражданскихъ чиновниковъ и служителей	2,054

(*) По свѣденіямъ военнаго начальства въ 1848. Въ отчетѣ же г. гражданскаго губернатора за 1849 годъ число кантонистовъ показано 287.

Священнослужителей и ихъ семействъ	350
Въ томъ числѣ: священниковъ православнаго исповѣданія 93.	»
— римско-католическ. 2.	»
— лютеранскаго 255	»
Церковныхъ служителей	346
Въ томъ числѣ: православнаго исповѣданія 61	»
римско-Католическаго 4	»
лютеранскаго 281.	»
Потомственныхъ почетныхъ гражданъ	54
Разночинцевъ съ ихъ семействами	1,527
Личныхъ дворянъ	1,229
Иностранцевъ	314
Отставныхъ солдатъ	1,156
Крестьянъ городскихъ, госпитальныхъ мызъ	1,740

Положенныхъ въ окладъ.

Купцовъ	680
Въ томъ числѣ, объявившихъ капиталы 183.	»
Мѣщанъ и цѣховыхъ	14,425
Дворовыхъ людей	9,914
Свободныхъ хлѣбопашцевъ	50
Крестьянъ, живущихъ на земляхъ казенныхъ	4,449
Поселянъ, живущихъ на земляхъ удѣльнаго департамента	2,091
Крестьянъ живущихъ на земляхъ помѣщичьихъ	221,593
Крестьянъ церковныхъ и госпитальныхъ мызъ	716
Вольныхъ шведскихъ крестьянъ—на земляхъ помѣщичьихъ и пасторатскихъ	4,661
Вольныхъ людей	10,028
Въ томъ числѣ въ городахъ до 9,000	»
Пасторатскихъ крестьянъ	2,302
Поселянъ, живущихъ на казенномъ островѣ Наргенѣ	135
Крестьянъ живущихъ на имѣніяхъ городскихъ	1,021
Крестьянъ, живущихъ на имѣніяхъ, принадлежащихъ эстляндскому дворянскому сословію	2,559
Крестьянъ, живущихъ на имѣніи воспитательнаго дома благородныхъ дѣвицъ эстляндскаго дворянства.	827
Людей, состоящихъ на льготѣ	32

Семей безсрочно-отпускныхъ		62
Кантонистовъ		287
Итого		286,929
Или всего душъ.	Мужескаго п.	Женск.
	139,727	147,202
Примѣчаніе. Въ числѣ жителей не показано:		»
Войска сухопутнаго вѣдомства	2,747	»
При арестантскихъ ротахъ, арестантовъ.	259	»
Войска морскаго вѣдомства.		
а) Перемѣняющагося состава около	4,000	»
б) Постояннаго состава	1,044	»
Солдатскіе сыновья на воспитаніи у родителей	2,293	»
Солдатскія жены	»	2,987
Безсрочно-отпускные	»	»
Всего	150,070	150,189

Движеніе народонаселенія.

Число жителей въ губерніяхъ вѣрнымъ образомъ опредѣляется только общими ревизіями, а движеніе народонаселенія разницею между числами опредѣляемыми по ревизіямъ. Частные ежегодные переписи, основанныя преимущественно на показаніяхъ о числѣ ежегодно родившихся и умершихъ, не могутъ имѣть желаемой точности, а потому чрезъ нѣсколько лѣтъ послѣ ревизіи, число офиціяльно принимаемое для народонаселенія губерніи, обыкновенно ниже дѣйствительнаго, что происходитъ отъ того, что приращеніе или уменьшеніе народонаселенія зависитъ не только отъ разницы въ числахъ родившихся или умершихъ въ теченіи года, но отъ многихъ другихъ причинъ, которыя трудно ввести въ общій расчетъ. Всего народонаселенія въ Эстляндской губерніи считалось:

Въ 1796 г. по 5-й общ. рев. 102,008 м. 99,768 ж. или 201,776 об. п. л.
— 1819 — — 7-й — — 111,813 — 115,447 — — 227,260 — — —
— 1834 — — 8-й — — 135,279 — 146,953 — — 282,232 — — —

Въ 1849 году, по отчету г. эстляндскаго гражданскаго губернатора 139,727 муж. 147,202 жен. или 286,929 душъ обоего пола.

Изъ сего слѣдутъ что общее *приращеніе* народонаселенія Эстляндской губерніи было въ періоды:

Отъ 1796 по 1819 годъ, въ 23 года: 9,805 муж. 15,679 жен. и 25,484 обоего пола душъ; отъ 1819 по 1834 годъ, въ 15 лѣтъ 23,466 муж., 31,506 жен. и 54,972 обоего пола душъ.

Слѣдовательно, въ теченіи 38 лѣтъ 80,456 душъ, что составляетъ ²/₅ всего народонаселенія губерніи въ концѣ XVIII столѣтія. Приращеніе народонаселенія въ 23 года, отъ 1796 по 1819 годъ, когда войны Россіи съ Франціею, Турціею и Персіею требовали частыхъ и большихъ наборовъ, простиралось свыше 25,000 душъ; а въ послѣдующія 15 лѣтъ послѣ турецкой войны въ 1828 и 1829 годахъ, польской компаніи въ 1831, страшной эпидеміи въ 1831 и 1832 годахъ, — почти до 55,000 душъ обоего пола. По этому кажется неправдоподобнымъ чтобы въ теченіи 15 лѣтъ, отъ 1834 года по 1849 годъ, въ періодѣ совершеннаго спокойствія и полнаго мира, — общее приращеніе народонаселенія простиралось бы только на 4,697 душъ обоего пола, что выходитъ если принять число жителей, показанное въ отчетѣ г. эстляндскаго гражданскаго губернатора, за дѣйствительное. Основываясь на ежегодной прибыли народонаселенія, по сложности послѣдняго десятилѣтія отъ 1839 по 1849 годъ, составляющей 1,162 человѣка обоего пола, число жителей Эстляндской губерніи съ 1834 года должно было умножится на 18,600 человѣкъ и нынѣ состоять почти изъ 300,000 душъ; если же принять основаніемъ расчета приращеніе народонаселенія отъ 1796 по 1834 годъ, что составляетъ слишкомъ 2,100 человѣкъ въ годъ, то общее число жителей губерніи къ 1850 году, должно было бы простираться до 316,000 душъ обоего пола. Число жителей, принятое г. академикомъ Кеппеномъ въ 1846 году, 310,000 душъ, составляетъ среднее между обѣими сими цыфрами.

Движеніе народонаселенія по Эстляндской губерніи усматривается изъ таблицы, подъ № 10, среднихъ чиселъ родившимся, умершимъ и бракомъ сочетавшимся, въ теченіи послѣднихъ 11 лѣтъ, отъ 1838 по 1849 годъ включительно.

Таблица подъ № 10, составленная по вѣрнымъ оффиціяльнымъ свѣдѣніямъ, допускаетъ слѣдующіе выводы: (*).

1) Число рождающихся къ общему населенію относится какъ

(*) Число жителей Эстляндіи, при всѣхъ этихъ расчетахъ, принято по показанію г. гражданскаго губернатора, за 1849 годъ, т. е. 256,184 души въ уѣздахъ, 30,745 въ городахъ, или для всей губерніи 286,929 душъ обоего пола. Для уѣздныхъ городовъ принято настоящее число жителей, а не то, которое показано по городскимъ спискамъ, что для г. Вейссенштейна составляетъ значительную разницу.

1: 28,33; въ городахъ эта соразмѣрность равна 1: 26,5, въ уѣздахъ какъ 1: 28,55.

2) Число новорожденныхъ мальчиковъ относится къ дѣвочкамъ какъ 105 : 100. Отношеніе это нѣсколько различно для городовъ и уѣздовъ; въ первыхъ оно равно 106 : 100, для вторыхъ, 104 : 100.

3) Число умершихъ содержится къ общему населенію какъ 1: 32. Разница этого отношенія въ городахъ и уѣздахъ чрезвычайно велика; въ сихъ послѣднихъ оно равна 1: 34,5, а для городскаго населенія 1: 19,7, для Ревеля даже 1: 18,8. Число умершихъ мужчинъ относится къ числу женщинъ какъ 100: 106. Въ уѣздахъ и уѣздныхъ городахъ мужчинъ умираетъ не многимъ менѣе нежели женщинъ, или по ровну, но означенная пропорція производится чрезвычайно большою разницею между числомъ умершихъ мужчинъ и женщинъ въ городѣ Ревелѣ, гдѣ первое относится ко второму какъ 170 : 100. Эта большая разница ни сколько не находится въ соразмѣрности перевѣса мужскаго населенія надъ женскимъ потому, что принимая даже въ расчетъ военно-служащихъ всѣхъ вѣдомствъ, находящихся въ городѣ Ревелѣ, этотъ перевѣсъ составляетъ не болѣе 5,000 человѣкъ при населеніи около 29,000 душъ.

4) Число рождающихся по всей губерніи почти всегда превосходитъ число умершихъ, и въ рѣдкіе только годы бываетъ обратное. По общей сложности десятилѣтія отъ 1839 по 1849 г. отношеніе рождающихся къ умершимъ можетъ быть опредѣлено по соразмѣрности 112,9:100, не смотря на то что въ 1845 году, по причинѣ повсемѣстнаго распространенія кроваго поноса и въ 1848 году—холеры, число умершихъ было не обыкновенно велико. Отношеніе и въ этомъ случаѣ совершенно иное для городскаго и сельскаго населенія. Въ городахъ число рождающихся относится къ умершимъ какъ 121:100. Уѣздные города, за исключеніемъ Вейссенштейна, въ которыхъ число умершихъ обыкновенно превышаетъ число раждающихся, слѣдуютъ общему для всей губерніи выведенному отношенію; но въ Ревелѣ число умершихъ постоянно и за всѣ годы превышаетъ число рождающихся, и по сложности 10 лѣтъ выходитъ что первое относится ко второму какъ 141: 100. Трудно опредѣлить настоящія причины этого явленія, и нельзя кажется приписать его какимъ либо мѣстнымъ причинамъ; большое превосходство числа умершихъ надъ рождающимися, скорѣе можно вывести изъ того, что въ Ревелѣ сосредоточивается большая часть эстляндскихъ богадѣленъ, больницъ какъ частныхъ, такъ городскихъ и военныхъ, куда принимаются дряхлые и больные и изъ уѣздовъ; такъ напримѣръ изъ числа умершихъ въ 1847 году въ

городѣ Ревелѣ 914 мужчинъ и 518 женщинъ (1,432 человѣка), 457 мужчинъ и 123 женщины, всего 580 человѣкъ, умерло въ больницахъ, богадѣльняхъ и другихъ заведеніяхъ; остальные 457 мужчинъ и 395 женщинъ, всего 852 человѣка, въ частныхъ домахъ. Вторая причина превосходства числа умершихъ надъ рождающимися, вѣроятно заключается въ томъ, что весьма значительная часть мужскаго населенія города составляется изъ холостыхъ военно-служащихъ, чѣмъ отчасти объясняется большое превосходство числа умершихъ мужчинъ надъ числомъ женщинъ. Каковы бы не были причины, но общій итогъ ежегоднаго приращенія народонаселенія, для всей губерніи, значительно уменьшается постоянною убылью городскаго населенія, выражающеюся въ общей сложности отрицательною цыфрою. Въ *уѣздахъ*, по 11 лѣтней сложности, ежегодное приращеніе составляетъ 941 муж. и 919 жен. пола, всего 1,560 душъ обоего пола. Въ общей сложности съ городами оно составляетъ только 569 муж. и 593 жен., всего 1,162 души обоего пола.

Общее число незаконнорожденныхъ относится къ числу законнорожденныхъ какъ 1: 25; въ городѣ Ревелѣ какъ 1: 11.

Что же касается до соразмѣрности смертности въ разныхъ возрастахъ и періодахъ жизни, то не входя въ частности замѣтимъ, что здѣшній климатъ вообще выгоденъ для дѣтскаго возраста, по причинѣ морскихъ, западныхъ и югозападныхъ, вѣтровъ; на 1,000 умершихъ приходится 350, или около $1/3$ всего числа дѣтей, отъ 1 года до 15 лѣтъ (изъ нихъ отъ 270 до 300 недостигшихъ 5 лѣтъ); пропорція смертности въ дѣтскомъ возрастѣ, сравнительно со смертностію дѣтей въ другихъ губерніяхъ Россіи, весьма выгодная. Обстоятельство это важно потому, что успѣхи народонаселенія зависятъ наиболѣе отъ большой или меньшей смертности въ возрастѣ отъ 1 года до 5 лѣтъ. По неимѣнію точныхъ и подробныхъ свѣденій, численные выводы о смертности старческаго возраста не прилагаются; однакожъ кажется что для него условія климата не столь выгодны. Можно замѣтить что изъ 55 умершихъ 1 достигаетъ 80 лѣтъ и болѣе; по 10 лѣтней сложности соразмѣрность женщинъ къ мужчинамъ, умершимъ въ возрастѣ отъ 80—100 лѣтъ, ровна 29: 21. Въ числѣ ежегодно умершихъ находятся отъ 2 до 3 стариковъ, достигшихъ отъ 100 до 107 лѣтъ.

Кромѣ вышеозначеннаго, смертность, какъ взрослыхъ такъ и дѣтей, мало зависитъ отъ другихъ климатическихъ причинъ и еще менѣе отъ свойствъ мѣстности; не замѣтно чтобы общія или спорадическія болѣзни имѣли отличительное какое либо свойство. Въ Ревелѣ наибольшая смертность бываетъ обыкновенно въ зимніе мѣсяцы и въ началѣ весны, т. е. въ апрѣлѣ; наименьшая въ іюнѣ, іюлѣ, августѣ, сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ. Народное здравіе охраняется правительствомъ и мѣстнымъ управленіемъ, всѣми отъ него зависящими мѣрами. Кромѣ городскихъ врачей, въ уѣздахъ считалось (въ 1847 году) врачей гражданскаго вѣдомства 28, аптекъ казенныхъ 2, частныхъ 9. Особенное вниманіе обращается на прививаніе коровьей оспы младенцамъ, для чего учреждена особая губернская коммисія прививанія коровьей оспы. Ежегодно прививается оспа отъ 6,000 до 9,500 младенцамъ. Равнымъ образомъ принимаются самыя дѣятельныя мѣры противъ распространенія сифилитической болѣзни, въ слѣдствіе чего она ежегодно уменьшается. Что же касается до укоренившихся въ простомъ народѣ вредныхъ для здоровья обычаевъ, то у простолюдиновъ почитается главнымъ средствомъ врачеванія кровопусканіе, къ которому прибѣгаютъ почти во всѣхъ недугахъ, если замѣчается какая либо сильная боль, равно какъ при задержанныхъ кровотеченіяхъ, приливахъ крови, появленіи сыпи и проч. Для предупрежденія вреднаго вліянія неумѣстнаго и несвоевременнаго киданія крови, эстляндская врачебная управа дѣлаетъ все отъ нея зависящее, но эта привычка, существующая преимущественно между сельскими обывателями, не можетъ быть устранена съ успѣхомъ, потому что врачи не находятся всегда въ близости и къ прекращенію зла не имѣютъ почти никакой возможности. Надобно однако замѣтить, что между простымъ народомъ находятся многіе люди, обладающіе дѣйствительными познаніями о силѣ и пользѣ нѣкоторыхъ, большею частію весьма простыхъ, врачебныхъ средствъ, которыя къ сожалѣнію остаются тайною, отчасти по корысти, суевѣрію и недовѣрчивости крестьянъ, отчасти по пренебреженію къ нимъ врачей. Эстляндскіе крестьяне употребляютъ баню каждонедѣльно, именно по субботамъ, и для сего во всѣхъ деревняхъ имѣется по нѣскольку домашнихъ бань.

Размѣщеніе жителей.

а) *Городскихъ.* Въ Эстляндской губерніи находится: одинъ губернскій, три уѣздныхъ, одинъ заштатный, всего 5 городовъ и одно мѣстечко или посадъ. Число домовъ въ каждомъ изъ нихъ показано въ таблицѣ подъ № 11.

б) *Сельское* народонаселеніе живетъ въ 575 мызахъ, 44 пасторатахъ и 1,657 деревняхъ, содержащихъ всего 16,752 крестьянскихъ двора, не считая постоялыхъ дворовъ и корчемъ; почти на каждой мызѣ имѣется, смотря по величинѣ имѣнія и положенія его, одна, двѣ иногда три корчмы, такъ что общее число ихъ въ Эстляндіи можетъ простиратся примѣрно отъ 800 до 900. Распредѣленіе мызъ и крестьянскихъ дворовъ по уѣздамъ показано въ таблицѣ подъ № 12.

Изъ сей таблицы видно, что большая часть деревень имѣетъ менѣе 10 и весьма малое только число болѣе 30 дворовъ; только одно село Сыренецъ, населенное Русскими, имѣетъ болѣе 80 дворовъ. Хотя Эсты живутъ большею частію въ деревняхъ, однакожъ мѣстами (въ нѣкоторыхъ приходахъ Ревельскаго уѣзда и на островѣ Дагленѣ) народонаселеніе живетъ отдѣльными дворами,—какъ это гораздо чаще встрѣчается въ Лифляндіи и въ особенности у Латышей;—средняя величина деревень отъ 8 до 15 дворовъ. Строенія какъ въ большихъ, такъ и въ малыхъ деревняхъ располагаются совершенно различно отъ русскихъ деревень; каждый крестьянскій дворъ, составленный изъ жилой избы и принадлежащихъ къ нему разныхъ хозяйственныхъ построекъ, анбаровъ, овинъ, бань и проч., обыкновенно отдѣляется отъ другихъ дворовъ, большимъ или меньшимъ пространствомъ. Тамъ, гдѣ почва сколько нибудь тому способствуетъ, находится у каждаго двора и садъ. Сей послѣдній и всѣ строенія ко двору принадлежащія окружаются общею оградою, сложенною большею частію изъ полевыхъ камней, или плитняка, или сдѣланною изъ жердей. Дворы разбросаны съ величайшею неправильностію и составляютъ общую улицу только тамъ, гдѣ чрезъ селеніе проходятъ большія дороги; улицами деревни служатъ широкіе промежутки, оставленные между дворами. Риги, для большей безопасности отъ пожаровъ, располагаются въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ деревень. Деревни на ручьяхъ и рѣчкахъ построены обыкновенно по обоимъ берегамъ, сохраняя впрочемъ и въ этомъ случаѣ общую систему расположенія дворовъ. Всѣ домы и избы безъ изъятія деревянные и одно-этажные. Церкви,—если они находятся близь деревень, построены всегда въ сторонѣ отъ нихъ; большая часть изъ нихъ каменныя; многія выстроенны въ первое время водворенія въ этомъ краѣ христіанской религіи. Иногда ихъ окружаетъ каменная ограда, внутри которой находится кладбище; въ близкомъ разстояніи отъ церкви находится пасторатство, или жилище пастора. Мызы, какъ выше замѣчено было, отстроены по большой части хорошо, иныя даже съ роскошью и великолѣпіемъ; садъ составляетъ необходимую ихъ принадлежность; довольно часто встрѣчаются англійскіе парки и тому под. — Около мызы находятся всѣ хозяйственныя строенія—Корчмы всѣ, безъ изъятія, просторны съ крытыми дворами для лошадей: они строятся по большимъ и малымъ дорогамъ и по близости приходскихъ церквей, что необходимо въ особенности для зимняго времяни, такъ какъ по величинѣ иныхъ приходовъ, крестьянскіе дворы отстоятъ отъ своихъ церквей до 20 верстъ и болѣе.

Изъ вышесказаннаго слѣдуетъ что система, по которой расположены строенія въ эстляндскихъ деревняхъ имѣетъ ту выгоду, что большое разстояніе между крестьянскими дворами уменьшаетъ опасность отъ пожаровъ, безъ того довольно значительную по причинѣ деревянныхъ домовъ, крытыхъ соломою. Чаще всего случаются пожары отъ сильной топки ригъ, отъ чего они теперь, почти всегда, строятся въ отдаленіи отъ деревень. Относительно удобствъ для водопоя можно замѣтить, что въ водѣ недостатка нигдѣ нѣтъ; въ случаѣ же неимѣнія вблизи проточной воды, выкапываются въ деревняхъ колодцы, устройству коихъ почва и мѣстность вообще благопріятствуютъ. Въ тактическомъ отношеніи, нельзя не замѣтить что система построенія эстскихъ деревень представляетъ несравненно болѣе средствъ для упорной и постепенной обороны, нежели общій видъ, по которому отстроены русскія деревни. Этому весьма способствуетъ сады и ограды, которыми по большой части окружаются дворы, въ особенности ежели эти ограды сложены изъ камней. Расположеніе дворовъ допускаетъ внутри деревни удобное движеніе войскъ обороняющагося во всѣ стороны и отдѣльную защиту каждаго двора. Вообще всѣ деревни, подобнымъ образомъ выстроенныя, съ небольшимъ трудомъ и въ короткое время могутъ быть приведены въ оборонительное состояніе и противупоставляютъ атакующему тѣмъ большее препятствіе, что при неправильномъ расположеніи дворовъ, выгодныя условія для защиты не измѣняются, съ какой бы стороны не поведена была атака.

Слѣдующая таблица показываетъ соразмѣрность по уѣздамъ сельскаго населенія съ пространствомъ и количество земли, которое вообще приходится на каждую душу; по сему расчисленію оказывается что сравнительно наиболѣе населенный уѣздъ есть Вейссенштейнскій, наименѣе населенный—Ревельскій; но если принять во вниманіе что значительная часть уѣздовъ Везенбергскаго и Гапсальскаго покрыта болотами, допускающими только весьма рѣдкое населеніе или во все недопускающими его, то эти отношенія населенности уѣздовъ измѣнятся и означенные два уѣзда окажутся болѣе другихъ населенными. Въ послѣднихъ двухъ столбцахъ таблицы показано сколько приходится десятинъ вообще (земли пахатной, луговъ, болотъ, лѣсовъ и проч.) и сколько пахатной земли на душу мужскаго пола, безъ различія состояній. Ближайшія отношенія между количествомъ земли помѣщичьей и крестьянской будутъ выведены при обзорѣ сельскаго хозяйства.

Наименованіе уѣздовъ.	Сколько приходится душъ на квадратную версту.			Число десятинъ на каждую душу мужеск. пола.	
	Мужескаго.	Женскаго.	Обоего пола.	Вообще земли.	Пахатной земли.
Ревельскій . . , . .	5	6. 8	11, 8	20, 8	2, 3
Везенбергскій.	7, 2	7, 3	14, 5	14, 4	2, 2
Вейссенштейнскій. . . .	7, 8	8, 1	15, 9	13, 2	2, 5
Гапсальскій	7, 8	7, 8	15, 6	13, 2	1, 5

IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Въ предъидущихъ отдѣленіяхъ, неоднократно упомянуто было о томъ, въ какой сильной степени сельское хозяйство и земледѣльческая промышленность преобладаютъ въ Эстляндской губерніи надъ всѣми прочими отраслями промышленности. Собственно почва земли этому мало способствуетъ, она большею частію требуетъ большихъ трудовъ и усилій; если при всемъ томъ именно эта часть народной промышленности получила большее противу другихъ развитіе, то причины сего заключаются преимущественно въ естественной наклонности жителей къ сельскому хозяйству, представляющему имъ хотя не столь значительныя, но вѣрныя выгоды, между тѣмъ какъ процвѣтанію торговли и мануфактурной промышленности препятствуютъ: географическое положеніе губерніи, разныя мѣстныя причины и недостатокъ капиталовъ. Еще въ эпоху завоеванія края, Нѣмцы нашли у туземцевъ начатки сельскаго хозяйства: хлѣбопашество, скотоводство и пчеловодство; завоеватели сдѣлались главными поземельными владѣльцами и на производство возможно большаго количества хлѣба, какъ единственнаго источника доходовъ и богатства, обратились всѣ ихъ усилія. Основаніемъ торговыхъ городовъ, образовались складочные пункты для сельскихъ произведеній края, увеличились и облегчились средства къ ихъ сбыту. Земледѣліе вскорѣ получило такое развитіе, что въ срединѣ XVI столѣтія изъ гаваней Лифляндіи, къ которой въ то время всегда причислялась и Эстляндія, вывозилось столь значительное количество хлѣба, что по свидѣтельству лѣтописца, Рюссова, одна Ревельская гавань ежегодно отправляла хлѣба до 10,000 ластовъ или до 156,000 четвертей. Въ XVII столѣтіи, балтійскія провинціи считались житницею Швеціи. Всѣ вѣтви сельскаго хозяйства еще болѣе расширились въ XVIII столѣтіи, повсемѣстнымъ введеніемъ винокурень и раціональнаго хозяйства въ нынѣшнемъ столѣтіи. Сельское хозяйство, въ новомъ видѣ, требовало и большихъ капиталовъ и систематическаго управленія, оно уже не могло быть болѣе предоставлено усмотрѣнію крестьянскаго сословія и управляющихъ и перешло въ непосредственное вѣденіе самыхъ владѣльцевъ— дворянъ. На улучшеніе и возвышеніе этой отрасли народной промышленности обратилась большая часть наличныхъ капиталовъ. Между тѣмъ, фабричная и въ особенности торговая промышленность болѣе и болѣе приходили въ упадокъ. Причины продолжающагося упадка торговой дѣятельности заключаются преимущественно въ недостаткѣ судоходныхъ рѣкъ, которыя связали бы торговлю приморскихъ пунктовъ съ промышленностію внутреннихъ губерній, обстоятельство которое имѣетъ столь сильное вліяніе на ежегодное приращеніе торговли другихъ балтійскихъ портовъ: Петербурга, Кронштата, Риги и даже второстепенныхъ торговыхъ городовъ: Пернова и Нарвы. Хорошія и даже отличныя гавани и порты которыми надѣленъ эстляндскій берегъ, остаются пустыми въ большую часть времени навигаціи, или имѣютъ только временную важность, между тѣмъ какъ вся торговая дѣятельность сосредоточивается въ сосѣднихъ торговыхъ пунктахъ, пользующихся болѣе выгодными и легкими сообщеніями съ внутренними губерніями. Фабричная промышленность ни въ какой періодъ времени не имѣла большаго значенія, что происходитъ отъ недостатка наличныхъ капиталовъ, необходимыхъ для заведенія фабрикъ и заводовъ. Небольшое число имѣющихся нынѣ фабрикъ, почти все находится въ рукахъ ревельскаго купечества и только весьма немногія фабрики принадлежатъ дворянамъ. На упадокъ ремесленности указано было въ статьѣ о жителяхъ и потому изъ всего вышесказаннаго можетъ быть сдѣланъ общій выводъ, что *дѣйствительное значеніе*, изъ всѣхъ отраслей промышленности, имѣетъ одно только *сельское хозяйство*; преимущественно вывозомъ его произведеній, отчасти привозомъ предметовъ для мѣстныхъ потребностей края, поддерживается торговая дѣятельность губерніи; слабое же положеніе, въ которомъ находятся всѣ вѣтви фабричной и ремесленной промышленности, неудовлетворяя даже потребностямъ губерніи, того менѣе могутъ представить какіе либо источники для образованія военныхъ средствъ.

Въ сложности, значительнѣйшіе капиталы сосредоточиваются въ рукахъ дворянства, которому принадлежитъ большая часть поземельныхъ владѣній;—но въ частности весьма немного лицъ располагаютъ большими средствами и денежными капиталами. Въ числѣ немногочисленнаго купечества, только 2 или 3 дома имѣютъ значительные капиталы. Поземельныя владѣнія распредѣлены слѣдующимъ образомъ: въ губерніи всего считается 575 имѣній или вотчинъ; изъ нихъ удѣльныхъ имѣній 7 (всего 100 гаковъ), городскихъ и госпитальныхъ 7 (около 75 гаковъ), во временномъ владѣніи лицъ не дворянскаго происхожденія 32; остальныя за тѣмъ всѣ принадлежатъ дворянамъ эстляндской матрикулы;—большая часть помѣщиковъ владѣетъ только однимъ имѣніемъ; около 30 лицъ—двумя и тремя имѣніями и лишь небольшое число дворянъ осьмью—или пятнадцатью вотчинами. Маіоратствъ считается только 5: Фикель, Кольк, Фаль, Онтика и Кукерсъ;—изъ нихъ замѣчательны по величинѣ только первые два. Средняя величина дворянскихъ вотчинъ—составляетъ 12 гаковъ обработанной земли,—при поверхности около 25 квад. верстъ и 200 крестьянахъ мужескаго пола. 44 пастората, вмѣстѣ, составляютъ неболѣе 62 гаковъ.

О благосостояніи крестьянскаго сословія, вообще, говорено было выше, оно нѣсколько различествуетъ по уѣздамъ;—наибольшее обѣдненіе крестьянъ встрѣчается въ восточной части губерніи—въ Аллентакенскомъ дистриктѣ, Везенбергскаго уѣзда,—въ южной части Вейссенштейнскаго и въ нѣкоторыхъ приходахъ Ревельскаго уѣзда. Зажиточные крестьяне встрѣчаются большею частію въ тѣхъ имѣніяхъ, которыя долго принадлежали одному и тому же роду, въ мѣстахъ гдѣ почва допускаетъ разведеніе льна — и наконецъ тамъ гдѣ по близости моря жители занимаются рыболовствомъ и нѣкотораго рода торговлею. Во многихъ мѣстахъ, гдѣ наиболѣе распространилось многопольное и раціональное сельское хозяйство, отъ причинъ, которыя показаны будутъ въ своемъ мѣстѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилось и благосостояніе крестьянъ. Можно надѣятся, что новое положеніе о крестьянахъ, измѣнивъ кореннымъ образомъ отношенія ихъ къ помѣщикамъ, вмѣстѣ съ тѣмъ устранитъ большую часть невыгодныхъ послѣдствій, съ которыми часто сопряжено для земледѣльческаго класса введеніе раціональнаго хозяйства и уничтожитъ тяжкую зависимость, въ которой находится, отъ уменьшенія благосостоянія крестьянъ, процвѣтаніе сельскаго хозяйства.

Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.

Сельское хозяйство во всѣхъ балтійскихъ провинціяхъ до конца XVIII столѣтія держалось въ устарѣлыхъ своихъ формахъ. Очевидные его недостатки, основанные на тяжкой барщинѣ и дурномъ управленіи большей части имѣній управляющими—имѣло неизбѣжнымъ слѣдствіемъ обѣдненіе не только крестьянскаго сословія, но и самыхъ владѣльцевъ. Нерасчетливый образъ хозяйства, избѣгая съ осторожностію всякую издержку наличныхъ денегъ, тратилъ, безъ надобности и пользы, рабочія силы населенія и раззорялъ производительную силу почвы—дурнымъ и не систематическимъ употребленіемъ. Вся утварь, какъ собственно земледѣльческая такъ и для прочихъ надобностей сельскаго хозяйства, находилась въ самомъ жалкомъ положеніи,—потому что фальшиво понятая экономія предпочитала обходиться *домашними средствами*, даже и тамъ гдѣ незначительнымъ расходомъ, на улучшеніе потребныхъ для работы инструментовъ, можно было уменьшить барщину на треть или половину. Уменьшенную дурнымъ хозяйствомъ, производительность почвы старались вознаграждать расширеніемъ пашень, что дѣлалось большею частію на счетъ лѣсовъ. Барщина увеличилась, а съ нею вмѣстѣ уменьшилось благосостояніе не только крестьянъ, но частію и самихъ помѣщиковъ.—Недостатки старинной методы хозяйства были менѣе ощутительны доколѣ семейная и общественная жизнь помѣщиковъ и незначительныя земскія повинности дозволяли ограничиваться и малыми доходами. Въ концѣ XVIII столѣтія, частыя поѣздки за границу, знакомство со столицею и другія причины измѣнили прежнюю патріархальность нравовъ; увеличившаяся роскошь требовала увеличенія доходовъ и эта цѣль достигалась только чрезвычайными мѣрами: крайнимъ напряженіемъ силъ крестьянскаго сословія, вырубкою цѣлыхъ лѣсовъ, необычайнымъ расширеніемъ полей и наконецъ, когда всѣ эти средства оказывались недостаточными, — обремененіемъ долгами самыхъ имѣній, которыя по частямъ отдавались городскимъ капиталистамъ въ залогъ. Послѣднее обстоятельство имѣло слѣдствіемъ шаткость самаго владѣнія, спекуляціи капиталистовъ на покупку и перепродажу имѣній и частыя банкрутства помѣщиковъ. Вотчины обратились въ товаръ; на временное увеличеніе съ нихъ доходовъ, какими бы то небыло средствами, обратились всѣ усилія владѣльцевъ. Къ этому времени относится повсемѣстное распространеніе винокуренія и безпощадная вырубка лѣсовъ, производившаяся безъ всякаго расчета и плана, преимущественно для потребности винокурень. Подобными мѣрами видимый доходъ съ имѣній дѣйствительно какъ будто увеличивался, но увеличеніе его основывалось только на незамѣтномъ уничтоженіи самаго поземельнаго капитала.

Напряженное положеніе помѣщиковъ и бѣдственное состояніе крестьянъ, достигшія высшей степени къ началу XIX столѣтія, требовали коренныхъ измѣненій. Переворотъ къ лучшему былъ произведенъ тремя учрежденіями, которыми Императоръ Александръ ознаменовалъ для Остзейскихъ губерній начало своего царствованія; первое изъ нихъ—возобновленіе въ 1802 году дерптскаго университета упрочило просвѣщеніе края и вскорѣ изъявило полезное вліяніе также и на сельское хозяйство, ознакомивъ жителей съ многими мѣстными потребностями; второе, не менѣе важное учрежденіе, было основаніе провинціяльныхъ банковъ, или такъ называемыхъ кредитныхъ системъ, которыми, впавшему въ долги и обѣднѣвшему дворянству, обезпечено было владѣніе его имѣніями; третьее и важнѣйшее благодѣяніе для края было точное опредѣленіе правъ и обязанностей крестьянскаго сословія, положеніемъ 1804 года, и освобожденіе его, при содѣйствіи дворянства, отъ крѣпостнаго состоянія, въ періодъ времени съ 1816 по 1825 годъ. Весьма важное и благодѣтельное, хотя болѣе медленное, вліяніе на сельское хозяйство Остзейскаго края имѣло лифляндское вольное экономическое общество, учрежденное въ 1795 году. Постоянными трудами членовъ общества, безденежною раздачею многихъ сочиненій о сельскомъ хозяйствѣ и изданіемъ картъ, оно много содѣйствовало истинному познанію края и введенію новаго, лучшаго порядка вещей. Прежде нежели ближе разсмотримъ нынѣшнее состояніе сельскаго хозяйства въ Эстляндіи, необходимо опредѣлить: во первыхъ—довольно сложную мѣру, употребляемую въ Остъ-Зейскихъ провинціяхъ, для обозначенія величины и цѣнности поземельныхъ владѣній и называемую *гакъ* (Haken), и во вторыхъ—отношенія провинціяльнаго эстляндскаго банка или кредитный кассы къ поземельнымъ владѣніемъ.

Вмѣстѣ съ введеніемъ положенія о крестьянахъ 1804 года пересмотрѣны были *вакенбухи*, или книги, которыми, съ согласія крестьянъ, опредѣлялись ихъ подати и повинности. Для точнѣйшаго опредѣленія сихъ послѣднихъ необходимо было точное разграниченіе мызной и крестьянской земли. Въ Лифляндіи этимъ занималась ревизіонная межевая коммисія, въ теченіи 14 лѣтъ, до 1823 года. При опредѣленіи цѣнности крестьянской земли взяты были въ расчетъ только: годная для хлѣбопашества земля, луга и сѣнокосы. Приниты были 4 рода земли: 1) *пашни*. 2) усадьбы, 3) перелоги (Buschland) и 4) луга и сѣнокосы; каждый родъ земли подраздѣляется, по качеству, на 4 степени и каждая степень имѣла особую *таксу*, опредѣлявшую цѣнность одной тоиштели (*), въ талерахъ, считая на талеръ по 90 *грошей*.

При этой таксаціи, число талеровъ и грошей представляетъ не дѣйствительную стоимость тоиштели деньгами, но только условный масштабъ для опредѣленія качества почвы, или возможнаго съ ней дохода. По сему условному масштабу, цѣнность лифляндской тоиштели 1 степени усадебной земли, или пашни, опредѣлялась въ одинъ талеръ, переловъ — въ 30 грошей, сѣнокоса — въ $16^{7}/_{8}$ грошей; цѣнность же различныхъ степеней усадебной земли, пашень и перелоговъ опредѣлялась въ отношеніи, отъ первой степени къ послѣдней, какъ 6:5:4:3, а сѣнокосовъ какъ 6:4:3:2. Выгоны, поросшія кустарникомъ или лѣсомъ низменности, болота и боровыя мѣста въ расчетъ не входили.

Участокъ крестьянской земли, оцѣненной въ сложности по такой таксѣ въ 80 талеровъ называется гакъ (Haken). Касательно взаимнаго отношенія различныхъ родовъ земли, долженствовавшихъ составить гакъ, опредѣлено было, чтобы на количество пашень и перелоговъ по соразмѣрности 60 талеровъ, приходилось усадебной земли и сѣнокосовъ около 20 талеровъ. На каждый гакъ считали по 20 душъ обоего пола, могущихъ нести барщину. Съ другой стороны, расчитаны были подобнымъ образомъ, до освобожденія крестьянъ отъ крѣпостнаго состоянія, повинности и барщины. Часть земель ($^{8}/_{100}$) отдавалось крестьянамъ безъ платы, на внесеніе общественныхъ повинностей; за половину остальной земли крестьянинъ обязывался нести опредѣленную, подробно расчитанную барщину, за $^{3}/_{8}$ по востребованію неопредѣленную барщину, а за $^{1}/_{8}$ платилъ подати натурою. Рабочіе дни и всѣ повинности и подати расчитаны были

(*) *Тоиштель* есть поземельная мѣра, на которую высѣвается одинъ тонъ или около 5 четвериковъ ржи. Тоиштели бываютъ землемѣрскія и хозяйственныя; одна эстляндская землемѣрская тоиштель содержитъ 1,377,5 квадр. саж. и=0,5739 десятинамъ; хозяйственная тоиштель—1,200 квадр. саж. или полудесятинѣ. Лифляндская тоиштель меньше эстляндской и относится къ ней какъ 60: 71, 83; подобнымъ образомъ лофштель есть поземельная мѣра на которую высѣвается одинъ лофъ ржи, эта мѣра употребительная въ особенности въ Лифляндіи; лофштели бываютъ старыя я новыя; первая содержитъ 823, 25 и вторая 816, 32 квадр. саж. Упомянутая здѣсь мѣра емкости для сыпучихъ тѣлъ: ревельской тонъ и рижскій лофъ, равны первый 4, 84, второй 2, 63 четверикамъ. Ревельскій тонъ равенъ 1, 85, или почти 2 рижскимъ лофамъ.

по общему масштабу на талеры и гроши. Въ слѣдствіе этой таксаціи, почти всѣ имѣнія въ Лифляндіи были снова размѣжеваны и измѣрены.

Гакъ, по этому, не представляетъ извѣстную поземельную мѣру, но пространство годной для хлѣбопашества или скотоводства земли, дающей извѣстный доходъ. Такъ напр. если принять что весь гакъ состоитъ изъ пашень 1 степени, лофштель, котораго по таксаціи опредѣленъ въ $62^{2}/_{7}$ грошей, то все пространство гака составило бы 112 лофштелей или 38, 0912 десятинъ. Если же весь гакъ состоялъ бы только изъ сѣнокосовъ 4 степени (лофштель по $4^{1}/_{56}$ грошей) то пространство гака равно 1,800 лофштелямъ или 612,18 десятинамъ.

Все вышесказанное относится собственно до Лифляндіи и было приведено потому, что въ этой губерніи размежеваніе по гакамъ сдѣлано съ большою опредѣлительностію и даетъ объ измѣреніи гаками точное понятіе. Въ Эстляндіи, въ этомъ отношеніи, существуетъ, гораздо большая неопредѣлительность. Со временъ шведскаго владычества, число гаковъ опредѣлялось по числу рабочихъ людей муж. пола; 5 душъ муж. пола составляли *обыкновенной* (Landhaken) и 10 человѣкъ береговой гакъ (Strandhaken). Предположенія о точномъ измѣреніи и размежеваніи приводилось только частію въ исполненіе. Но нынѣ исподволь, и не въ слѣдствіе общаго распоряженія, измѣрено нѣсколько болѣе половины всего числа имѣній. Невыгоднымъ послѣдствіемъ этого было, что крестьянамъ весьма различно были отмежеваны земли. Положеніемъ о крестьянахъ 1804 года опредѣлено было чтобы за каждый рабочій день въ недѣлю, крестьянинъ имѣлъ бы въ каждомъ изъ трехъ полей (по старому хозяйству) одну эстляндскую тонштель (равно 0,5739 десятинѣ) озимаго посѣва и сѣнокосовъ для сбора 75 пудовъ сѣна, но платилъ бы сверхъ барщины съ тонштели по 1 лофу (*) ржи, ячменя и овса помѣщику, и полушный окладъ въ казну. Крестьянину, имѣющему въ недѣлю 6 дней барщины, по этому предоставлено всего пашень 18 тонштелей или 10,33 десятинъ и сѣнокосовъ на 450 пудовъ сѣна, что составляетъ крестьянскій *полугакъ*. Принимая средній урожай, крестьянинъ—хозяинъ такого участка имѣетъ, вычитая зерно на посѣвъ, ежегодно около $24^{1}/_{4}$ четвертей ржи, 12 четвертей ячменя и $14^{1}/_{2}$ четвертей овса и отъ 450 до 500 пудовъ сѣна. Это количество зерна конечно достаетъ на пропитаніе его семьи (принимая 6 взрослыхъ людей и 12 челов. дѣтей на семью) и на уплату всѣхъ повинностей, но остатокъ для

(*) *Примѣчаніе:* Одинъ рижскій лофъ равняется 2,63 четверикамъ.

прочихъ нуждъ весьма великъ. Въ Гапсальскомъ и Ревельскомъ уѣздахъ крестьянскіе сѣнокосы гораздо значительнѣе, нежели въ Вейссенштейнскомъ и въ особенности въ Везенбергскомъ уѣздахъ, и положеніе крестьянъ сихъ уѣздовъ вообще лучше, хотя качество ихъ пашень хуже, нежели въ остальныхъ двухъ уѣздахъ.

Распредѣленіе крестьянской земли вообще придерживается этому расчету, хотя весьма различествуетъ по уѣздамъ. Чаще встрѣчается что крестьяне пользуются большими, противъ общаго положенія, участками земель и, среднимъ числомъ, можно принять что на одинъ рабочій день въ недѣлю, крестьянинъ имѣетъ вмѣсто одной, $1^1/_2$ тонштели, въ каждомъ изъ трехъ полей. Кредитная касса, при выдачѣ денегъ на имѣнія, нынѣ принимаетъ, какъ minimum, количества отдаваемой земли и maximum барщины, чтобы на одинъ пѣшій и одинъ конный рабочій день приходилось неменѣе 1-го тонштеля въ каждомъ изъ трехъ полей и 60 пудовъ сѣна, средняго качества; — слѣдственно на полугакъ крестьянской земли (6 рабочихъ дней въ недѣлю) всего 18 тонштелей пашни и 720 пуд. сѣна. На одинъ полный эстляндскій гакъ приходится 700 пѣшихъ и 684 конныхъ рабочихъ дней, на полугакъ — половина этого числа. Мызной земли, полагается какъ maximum, на каждый конный рабочій день одинъ тонъ (4,84 четверика) озимаго посѣва и 75 пудовъ луговаго, 90 пудовъ заливнаго и $112^1/_2$ пудовъ болотнаго сѣна (*); въ удѣльныхъ имѣніяхъ на 270 десятинъ мызныхъ пашень, въ каждомъ полѣ приходится 763 десятины крестьянскихъ пашень.

По величинѣ, или лучше сказать по принятой оцѣнкѣ земли, эстляндскій гакъ составляетъ $^3/_4$ лифляндскаго, но по количеству барщины и посѣва $^4/_5$ (въ пропорціи 1384 : 1644). Разница состоитъ въ томъ что въ Эстляндіи сѣнокосы и усадьбы не входятъ въ таксацію, равно какъ и вспомогательная барщина; между тѣмъ обыкновенная барщина распредѣлена равномѣрнѣе въ Эстляндіи, нежели въ Лифляндіи, гдѣ по временамъ она сильно накопляется и мѣшаетъ собственному хозяйству крестьянина.

Для большаго поясненія вышесказаннаго и опредѣленія отношенія между мызною и крестьянскою землею представляется слѣдующее распредѣленіе земель помѣстья, лежащаго въ окрестностяхъ Ревеля и содержащаго $8^1/_2$ гаковъ и 225 ревизкихъ душъ.

(*) Съ одной десятины собирается среднимъ числомъ: 75 пудовъ луговаго, отъ 50 до 60 пуд. заливнаго и отъ 20 до 30 пудовъ болотнаго сѣна.

Моховыхъ и луговыхъ болотъ	2,257,185	кв. саж.
Песчаныхъ холмовъ	28,870	— —
Боровыхъ мѣстъ	1,940,700	— —
Итого негодной земли	4,226,755	— —
Еловаго лѣса	726,219	— —
Лиственнаго лѣса и поросшихъ болотъ	124,760	— —
Выгоновъ	935,725	— —
— оставленныхъ или временно негодныхъ	100,770	— —
Итого лѣса и выгона	1,887,474	— —
Пашень, принадлежащихъ мызѣ	232,340	— —
Пашень, принадлежащихъ крестьянамъ	304,476	— —
Пашень, принадлежащихъ корчмамъ	8,878	— —
Садовъ, принадлежащихъ мызѣ	5,900	— —
— крестьянскихъ	13,046	— —
Мызныхъ сѣнокосовъ	429,300	— —
Крестьянскихъ —	653,585	— —
Крестьянскихъ луговъ	29,574	— —
Итого годной для хлѣбопашества и луговодства земли	1,677,099	— —
Импедиментовъ (*)	144,000	— —
Всего земли	7,781,328	— —

Изъ сего выходитъ, что усадебная земля и пашни занимаютъ всего 546.000 кв. сажень, т. е. $^1/_{13}$ часть всего пространства и $^1/_7$ часть годной земли; мызныя земли относятся къ крестьянскимъ какъ 16:19; мызная пашня къ крестьянскимъ какъ 2:3.

Въ Лифляндіи цѣна отмежеваннаго гака опредѣляется таксаціею въ 4,050 руб. серебр. Въ Эстляндіи же, по средней таксаціи кредитной кассы, обыкновенный гакъ цѣнится въ 3,000, а береговой въ 2.000 руб. сереб. Цѣны эти среднія и измѣняются смотря по мѣстности и качеству почвы. Во всѣхъ имѣніяхъ и пасторатствахъ Эстляндіи считается нынѣ 6,909 гаковъ.

Въ 1802 году, учреждены были съ Высочайшаго соизволенія, въ

(*) Импедиментомъ здѣсь называется всякаго рода пространство, совершенно неудобное и негодное для сельскаго хозяйства и съ котораго не получается никакого дохода.

Лифляндіи и Эстляндіи особыя кредитныя установленія, называвшіяся *кредитными кассами*, которыя взимая капиталы подъ общій залогъ поземельныхъ владѣній всѣхъ приступившихъ къ нимъ членовъ; по мѣрѣ выдачи денегъ симъ послѣднимъ, выпускали долговыя облигаціи, которыя въ Лифляндіи назывались заемными письмами (Pfandbriefe), а въ Эстляндіи — земледѣльческими облигаціями. Суммы выдавались помѣщикамъ въ заемъ соразмѣрно величинѣ и цѣнности ихъ имѣній, считая по гакамъ. Для открытія сихъ кассъ, повелѣніемъ Императора Александра выданы имъ были заимообразно значительныя суммы, а именно: эстляндской кредитной кассѣ, въ 1802 году изъ государственнаго казначейства 500,000 руб. сереб., по 3 процента и съ ежегодною уплатою 3 процентовъ капитала; въ 1803 и 1804 году, 1,600,000 руб. ассигнац. изъ удѣльнаго департамента, и въ 1808 изъ государственнаго казначейства 1,050,000 руб. ассигнац. по 4 процента, съ ежегодною уплатою 4 процентовъ капитала.

Капиталы, выдаваемые помѣщикамъ, имѣютъ первую *ингроссацію* (*) и въ случаѣ конкурса имѣнія уплачиваются преимущественно передъ другими долгами, могущими быть на имѣніи. Въ Эстляндіи, при таксаціи, кредитная касса принимаетъ minimum цѣнности гака—3,000 р. сер. на обыкновенный, а 2,000 р. на береговой и выдаетъ на первый $^1/_3$, на второй $^1/_2$ цѣны его. Съ этого долга платится въ кредитную кассу 4, 4 процента ежегодно. Въ Эстляндіи 511 помѣстьевъ, составляющихъ 5,800 гаковъ, принадлежатъ къ кредитному обществу; общій ихъ долгъ кредитной кассѣ составляетъ 8,700,000 руб. сер. (принимая среднимъ числомъ 1,500 руб сер. долгу на гакъ) и ежегодные проценты 382,800 руб. серебромъ.

Это учрежденіе, освобождая поземельныхъ владѣльцевъ отъ отяготительныхъ частныхъ долговъ и обращая значительные капиталы на улучшеніе сельскаго хозяйства, имѣло самое благодѣтельное вліяніе на развитіе сего послѣдняго.

Земскія повинности частныхъ имѣній расчитаны также по гакамъ. Они составляютъ, принимая число ревизскихъ душъ мужескаго пола 17 на гакъ:

а) Съ помѣщичьей земли:

Ежегодный взносъ въ дворянскую кассу .	7	руб.	69	к. сер.
Добавочный — — — — .	2	—	63	— —
Починка церковныхъ зданій	1	—	15	— —
Разныя повинности натурою	1	—	50	— —
Всего .	12	руб.	97	к. сер.

(*) Ингроссація—долговая запись, имѣющая залогомъ недвижимое имѣніе.

Проценты въ кредитную кассу, въ пропорціи помѣщичьей земли	36 руб. сер.
Итого съ помѣщичьей земли	48 — 97 к. сер.
б) Съ крестьянской земли:	
Казарменная и рекрутская повинности, по 10 коп. съ души	1 руб. 70 к. сер.
Фуражъ на почтовыя станціи	1 — 19 — —
Повинности въ пользу уѣзднаго суда, приходскаго учителя и т. д.	4 руб. 98 к. сер.
Общественная барщина—35 дней (по 15 коп. въ день)	5 руб. 25 к. сер.
Итого	13 руб. 12 к. сер.
Проценты въ кредитную кассу въ пропорціи крестьянской земли	54 руб. сер.
Итого повинности крестьянской съ гака	67 руб. 12 к. сер.
Всего съ гака	116 руб. 9 к. сер.

При этомъ должно замѣтить, что проценты въ кредитную кассу платятся помѣщиками, какъ съ своей такъ и съ крестьянской земли; подушный окладъ, по 97 коп. сер. съ ревизской души, крестьянинъ обыкновенно платитъ барщиною, полагая поденную плату отъ 40 до 60 коп. Денежныя повинности крестьянина съ гака составляютъ по этому неболѣе 13 руб. 12 коп. сер.—сумма весьма необременительная для него, исключая тѣхъ случаевъ гдѣ частая поставка подводъ (въ восточной части Везенбергскаго уѣзда) мѣшаетъ крестьянскому хозяйству. Повинность починки дорогъ облегчается вездѣ твердымъ грунтомъ. Для возможной уравнительной раскладки подводной повинности, дворянствомъ сдѣлано постановленіе что, желающимъ принять на себя поставку подводъ, отпускается, сверхъ платы узаконенныхъ прогоновъ, еще въ добавокъ 1 коп. сер. на каждую лошадь и версту;—раскладка дѣлается на всѣ крестьянскія общества губерніи.

Крестьянскимъ хозяевамъ отдаются земли по числу рабочихъ дней;—участокъ земли за 12 дней рабочихъ, съ конемъ, и 12 дней пѣшихъ составляютъ 1 гакъ; крестьянскихъ хозяевъ, владѣющихъ на оброчномъ положеніи такимъ количествомъ земли, весьма немного: 19 въ Ревельскомъ уѣздѣ и 1 въ Гапсальскомъ. Полгака составляютъ земли за 6, четверть гака—за 3 рабочихъ дня конныхъ и пѣшихъ; крестьянинъ, имѣющій земли за 2 и 1 день барщины, уже считается болѣе бобылемъ нежели хозяиномъ. Всего крестьянскихъ хозяевъ, имѣющихъ земли за 6 рабочихъ дней, считается въ губерніи около 3,300, за 5 дней—1,600, за 4 дня—3,700, за 3 дня—4,800,—слѣдственно въ Эстляндіи, изъ числа 16,752 крестьянскихъ дворовъ,—около 13,400 имѣютъ хозяевъ болѣе зажиточныхъ, остальные принадлежатъ крестьянамъ, которые, по положенію своему уже ближе подходятъ къ бобылямъ. Бобылями называются тѣ крестьяне, которые, не имѣя опредѣленнаго участка земли, не несутъ барщины. Они снискиваютъ себѣ пропитаніе частною заработкою на мызахъ, у болѣе богатыхъ крестьянъ, или обработывая, съ дозволенія помѣщиковъ, небольшой участокъ земли, не входящій въ общій расчетъ и лежащій гдѣ нибудь въ отдаленіи отъ прочихъ пашень, или въ лѣсу. Число ихъ довольно большое и къ ущербу общему, въ послѣднее время еще болѣе увеличилось.

Бобыли весьма неравномѣрно распредѣлены по разнымъ частямъ губерніи; однакожъ вообще принять можно, что на каждый гакъ приходится отъ 2 до 4 бобылей. (*)

Въ Эстляндіи, при каждомъ крестьянскомъ хозяйствѣ, состоитъ опредѣленное число лошадей и рогатаго скота (Gesinde-Inventar), которое, при перемѣнѣ хозяина, передается вступающему на его мѣсто; это обстоятельство имѣетъ то дурное послѣдствіе, что крестьянинъ смотритъ на скотину, какъ на добро ему не принадлежащее и не бережетъ его. При довольно значительной барщинѣ и недостаточномъ количествѣ пахотной земли, крестьянинъ именно этимъ вовлекается въ долги и, тяжкою работою своею, рѣдко пріобрѣтаетъ какой нибудь капиталъ.

На нынѣшнее состояніе сельскаго хозяйства и положенія крестьянъ, имѣли величайшее вліяніе совокупное дѣйствіе двухъ причинъ: освобожденіе крестьянъ отъ крѣпостнаго состоянія и большое распространеніе раціональнаго хозяйства. Въ слѣдствіе перваго обстоятельства крестьянскіе хозяева, въ отношеніи къ помѣщикамъ, сдѣлались фермерами, или оброчниками гаковыхъ участковъ, за которыя платили оброкъ барщиною. Эта барщина опредѣлялась съ обоюднаго согласія помѣщика и крестьянина. Первоначально, во всей почти губерніи прежнія барщинныя отношенія остались почти безъ измѣненія, въ томъ видѣ какъ онѣ были изложены выше: контракты между владѣльцами и крестьянами заключались большею частію только на годъ. При этомъ, для крестьянскаго хозяйства существо-

---

(*) Показаніе это хотя и заимствовано изъ сочиненія весьма уважаемаго писателя (Г. Гуэка) о сельскомъ хозяйствѣ въ Балтійскихъ провинціяхъ,—но кажется преувеличеннымъ.

вало то важное неудобство, что даже въ случаѣ исполненія съ его стороны всѣхъ обязательствъ, возобновленіе контракта, на слѣдующіе годы, не обезпечивалось никакимъ закономъ; произволъ помѣщика ограничивался единственно тѣмъ, что онъ обязывался объявить крестьянину за полгода (въ ноябрѣ) о прекращеніи контракта. Если за тѣмъ контрактъ не возобновлялся, то крестьянинъ долженъ былъ отыскивать себѣ занятіе и пропитаніе въ другомъ мѣстѣ, безъ всякаго дальнѣйшаго обязательства для помѣщика; съ другой стороны, раціональное хозяйство, травосѣяніе и разведеніе въ большомъ размѣрѣ картофеля, требовали значительнаго распространенія полей и вынуждали къ увеличенію барщины. Средствомъ для достиженія перваго служило часто присоединеніе къ мызнымъ землямъ части крестьянскихъ полей и назначеніе взамѣнъ сихъ послѣднихъ, крестьянамъ новыхъ мѣстъ. Для достиженія второй цѣли, крестьянскія земли подверглись новой, болѣе строгой, таксаціи; изъ перелоговъ и разбросанныхъ земель бобылей, прежде не входившихъ въ хозяйственный расчетъ, и потому не обложенныхъ барщиною, составлены были новые участки гаковъ, которые подверглись общимъ постановленіямъ о барщинѣ; наконецъ (и это была самая полезная и менѣе другихъ обременительная мѣра) вездѣ прекратили мелочную растрату рабочихъ силъ на разные предметы, имѣвшіе косвенную связь съ сельскимъ хозяйствомъ; вмѣстѣ съ тѣмъ оказалось необходимымъ обратить вниманіе на соотвѣтственное распредѣленіе барщины и на строгой контроль ежедневныхъ результатовъ работы.

Совокупность всѣхъ этихъ мѣръ оказала весьма различное вліяніе на крестьянское сословіе. При строгомъ надзорѣ за производствомъ работъ, крестьяне—работники (батраки) работали лучше и скорѣе прежняго; во время крѣпостнаго состоянія, когда помѣщики сами назначали работниковъ къ крестьянскимъ хозяевамъ, они должны были удовольствоваться ими, даже если они оказывались слабыми и нерадивыми. Нынѣ дурной работникъ не принимается помѣщикомъ для барщины и хозяинъ долженъ заботиться объ удержаніи у себя хорошаго, сильнаго и прилежнаго работника, чего онъ можетъ достигнуть только хорошимъ содержаніемъ и платою; пользуясь правомъ переселенія, хорошій работникъ, зная себѣ цѣну, при малѣйшемъ неудовольствіи, оставляетъ хозяина. Жалованье работникамъ производится крестьянскими хозяевами: одеждою, харчами и отдачею части предоставленной ему земли. По этому состояніе крестьянъ работниковъ улучшилось противъ прежняго и благосостояніе ихъ увеличивается. Между тѣмъ, положеніе крестьянскихъ хозяевъ или оброчниковъ, въ слѣдствіе увеличенныхъ требованій съ одной стороны помѣщиковъ, а съ другой работниковъ, становится до того тягостнымъ что, не находя въ этомъ положеніи никакой для себя прибыли, они часто оставляютъ свои земли и селятся на другихъ мѣстахъ, на болѣе выгодныхъ для себя условіяхъ, или даже бобылями, дабы избавится заботъ и хлопотъ, не доставляющихъ имъ никакихъ выгодъ. Но даже не перемѣняя своего мѣста и при болѣе выгодныхъ условіяхъ, крестьянинъ смотритъ съ недовѣрчивостію на свое положеніе. Будучи обезпеченъ лишь непродолжительнымъ годовымъ контрактомъ и имѣя передъ глазами многіе примѣры, что даже хорошіе и богатые хозяева были вынуждены оставить свои мѣста или перемѣнить ихъ на другія, въ слѣдствіе новыхъ предположеній помѣщиковъ; онъ незаботится объ улучшеніи своего хозяйства и не предпринимаетъ ничего, что можетъ обѣщать пользу, лишь чрезъ нѣсколько лѣтъ. Въ этомъ отношеніи, прежнее положеніе его было несравненно лучше, несмотря на личную зависимость въ которой крестьянинъ находился отъ помѣщика; хотя и прежде земля принадлежала не ему а помѣщику, однако въ рѣдкихъ только случаяхъ сей послѣдней пользовался правомъ изгнанія крестьянъ съ давно занимаемыхъ ими мѣстъ; крестьянинъ, оставаясь почти наслѣдственно на своемъ мѣстѣ, могъ забыть что онъ лишился права на владѣніе землею имъ воздѣланною; помѣщики были владѣтелями крестьянской земли болѣе по имени, а хорошіе хозяева пользовались, сверхъ сего, всякими льготами и береглись самыми помѣщиками. Положеніемъ о крестьянахъ 1804 года (имѣвшимъ силу до 1817 года.) присоединеніе крестьянскихъ усадьбъ къ помѣщичьимъ также весьма затруднялось. Нынѣ же новая метода хозяйства часто вынуждаетъ къ подобнымъ присоединеніямъ; крестьяне болѣе и болѣе убѣждаются въ томъ что они безземельны и могутъ дойти до лучшаго состоянія только пріобрѣтеніемъ какой нибудь собственности или переселеніемъ, для отысканія другаго положенія и болѣе вѣрныхъ средствъ для пропитанія. Вникая въ это положеніе, эстляндское дворянство, до окончательнаго рѣшенія вопроса о предпологаемомъ новомъ устройствѣ крестьянъ, на ландтагахъ 1842 и 1847 годовъ, снова строго ограничило и даже запретило уничтоженіе крестьянскихъ усадебъ, съ цѣлію присоединенія ихъ къ мызнымъ землямъ.

Вышесказаннымъ объясняется обѣдненіе крестьянъ въ большой части Балтійскихъ провинцій, покрайней мѣрѣ важнѣйшаго класса земледѣльческаго сословія—*крестьянскихъ хозяевъ*, или оброчниковъ.

Это обѣднене, съ которымъ соглашаются самые ревностные защитники нынѣшняго порядка вещей, доказывается многими явленіями: упадкомъ крестьянскихъ полей, умножающимся раззореніемъ жилищъ (въ особенности въ восточной части Везенбергскаго уѣзда), уменьшеніемъ лошадей и скота и т. п. Разныя серебряныя украшенія въ нарядахъ крестьянокъ давно изчезли; въ прежніе годы, мелочные торговцы города Ревеля покупали, по собственному ихъ показанію, отъ крестьянъ по мелочамъ, ежегодно, отъ 1,400 до 1,800 ластовъ (отъ 20 до 26,000 четвертей) разнаго зерна; нынѣ эта продажа почти прекратилась. Во многихъ мѣстахъ конечно встрѣчаются крестьяне зажиточные, но они составляютъ исключеніе изъ общаго правила: благосостояніе ихъ должно приписать, по большей части, заботливости и попечительности ихъ помѣщиковъ, которые, даже при столь неблагопріятныхъ условіяхъ, нашли средства и возможность возвысить благосостояніе своихъ крестьянъ. Выше упомянуто было о тѣхъ частяхъ губерніи, въ которыхъ встрѣчается бѣднѣйшее сельское населеніе.

Съ перваго взгляда кажется, что одна изъ главнѣйшихъ причинъ обѣдненія крестьянъ есть введеніе раціональнаго сельскаго хозяйства;—а наибольшее процвѣтаніе этаго рода хозяйства именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ болѣе всего обѣднѣли крестьяне, служитъ какъ бы подтвержденіемъ этой мысли. Не менѣе того она неосновательна: настоящая причина заключается въ томъ, что при освобожденіи крестьянъ, въ 1819 году, изъ крѣпостнаго состоянія, они лишились наслѣдственнаго пользованія своими землями; неопредѣлительность новаго положенія поставила крестьянъ къ помѣщикамъ въ самое невыгодное отношеніе, принуждая ихъ къ заключенію краткихъ контрактовъ, между тѣмъ какъ барщина сохранилась въ прежнемъ видѣ. Введеніе раціональнаго хозяйства имѣло только косвенное вліяніе на отягощеніе положенія крестьянъ и только потому что вообще система барщиной оброчки не соотвѣтствуетъ требованіямъ новой системы сельскаго хозяйства; совмѣстно съ нею барщина, въ томъ видѣ какъ она удержалась, отъ прежняго времени, оказывается невыгодною вообще и разорительною для крестьянъ. Ограничивая количество рабочихъ силъ, барщина часто мѣшаетъ развитію мызнаго хозяйства; по краткости же лѣта—работа крестьянъ на помѣщичьихъ поляхъ, при многопольномъ хозяйствѣ, скопляется до такой степени, что они не успѣваютъ заняться собственнымъ хозяйствомъ. Умалчивая о нѣкоторыхъ другихъ невыгодахъ, тѣсно связанныхъ съ нынѣшнею системою взиманія барщины, скажемъ только что многіе сельскіе хозяева болѣе и болѣе убѣждаются въ несовмѣстности ея съ нынѣшнемъ состояніемъ сельскаго хозяйства и съ невыгодами, проистекающими изъ этаго положенія, какъ для крестьянъ, такъ и для помѣщиковъ. Болѣе и болѣе оказывается необходимымъ довершить дѣло освобожденія крестьянъ отъ крѣпостнаго состоянія,—освобожденіемъ ихъ отъ барщинной оброчки и введеніемъ новаго порядка, болѣе соотвѣтствующаго пользамъ и нуждамъ земледѣльческаго класса народонаселенія. Обстоятельства эти давно уже обратили на себя вниманіе дворянства Эстляндіи, въ рукахъ котораго находятся исключительное владѣніе землею. Въ послѣдніе годы не проходило ни одного ландтага, на которомъ этотъ предметъ и различныя предложенія, съ цѣлію улучшенія существующаго порядка, не составляли главнѣйшаго предмета совѣщаній собранныхъ дворянъ. Эти предложенія могутъ быть приведены къ двумъ главнымъ видамъ: 1) прекращеніе нынѣ существующихъ кратковременныхъ (годовыхъ) оброчныхъ контрактовъ и замѣненіе ихъ болѣе продолжительными, на опредѣленное число лѣтъ (Zeitpacht), или наслѣдственными арендами (Erbpach), за опредѣленную барщину, или ежегодную денежную плату; 2)—изысканіе средствъ для обращенія крестьянъ въ наслѣдственныхъ владѣльцевъ участковъ земли, предоставляемыхъ имъ нынѣ по годовымъ контрактамъ, съ тѣмъ чтобы купчая сумма, уплачивалась ежегодно и постепенно. Въ томъ и другомъ случаѣ обработываніе помѣщичьихъ земель, должно производиться нанятыми работниками (Knechts-Wirthschaft) или поденщиками, что, при многочисленномъ классѣ бобылей, не можетъ представить большихъ затрудненій, а между тѣмъ обезпечило бы благосостояніе, или по крайней мѣрѣ средства пропитанія сихъ послѣднихъ. Въ Эстляндіи и Лифляндіи, мѣстами, нѣкоторые помѣщики ввели у себя хозяйство нанятыми работниками, съ отмѣною барщины и всѣ единогласно соглашаются въ томъ, что подобное хозяйство, увеличивая хлопоты по надзору, оказывается выгоднѣйшимъ противъ прежняго, основаннаго на барщинѣ.

Не разбирая большую или меньшую степень примѣнимости того или другаго предложенія къ нынѣ существующему положенію сельскаго хозяйства и помѣщиковъ вообще, упомянемъ только что первый способъ, т. е. система наслѣдственныхъ оброчекъ (Erbpach), введенъ и вводится нынѣ почти повсемѣстно въ Курляндіи и оказалъ, при условіяхъ весьма сходныхъ съ нынѣ существующими въ Эстляндіи, самыя благодѣтельныя послѣдствія на благосостояніе крестьянскаго сословія, увеличивая вмѣстѣ съ тѣмъ нетолько ежегодный доходъ съ земель, но и цѣнность поземельнаго капитала вообще. Въ Лифляндіи, гдѣ положеніе крестьянъ и помѣщиковъ еще болѣе сходствуетъ съ тѣмъ же въ Эстляндіи, испытывается нынѣ второй способъ, т. е. постепенное обращеніе крестьянъ въ поземельныхъ собственниковъ. Въ Эстляндіи, многократные совѣщанія дворянства не привели еще къ положительнымъ результатамъ; въ этой губерніи, болѣе нежели въ Лифляндской и Курляндской, встрѣчаются затрудненія для введенія новаго порядка вещей. Подобная коренная перемѣна всѣхъ отношеній требуетъ, для устройства своего, значительныхъ денежныхъ средствъ, въ которыхъ нуждается большая часть обѣдневшаго дворянства, для заведенія въ вотчинахъ своихъ хозяйства наемными работниками (Knechts-Wirthschaft), равно какъ и крестьянское сословіе, для пріобрѣтенія наслѣдственнаго поземельнаго владѣнія. Этой причинѣ преимущественно, но не закоснѣлымъ предразсудкомъ и приверженности къ старинѣ, сдѣлавшейся уже невозможною, приписать должно что дворянство Эстляндіи медлитъ введеніемъ у себя новаго и лучшаго порядка вещей и положенія, обезпечивающаго болѣе нынѣшняго, благосостояніе обѣднѣвшихъ крестьянъ. Наслѣдственная денежная оброчка введена, но болѣе въ видѣ опыта; въ нѣкоторыхъ большихъ имѣніяхъ Эстляндіи, а именно: въ Викскомъ уѣздѣ, въ маіоратствѣ Фикель—для 25 крестьянскихъ дворовъ, продолжительные контракты (Zeitpacht): на мызахъ Шлосъ-Лоде (Викскаго уѣзда), Альпъ (Ервенскаго), Мунналасъ (Ревельскаго) и нѣкоторыхъ другихъ. Крестьяне заключали охотно подобные контракты и платили иногда всю сумму за 12 лѣтъ впередъ.

Въ ожиданіи по сему предмету важныхъ перемѣнъ и до окончательнаго утвержденія предположеній о преобразованіи крестьянскаго быта, пріостановлена нынѣ успѣшная дѣятельность сельскихъ хозяевъ; только послѣ введенія новыхъ учрежденій и когда ознакомятся и привыкнутъ къ нимъ, какъ крестьяне такъ и помѣщики, можно будетъ снова ожидать скораго и быстраго процвѣтанія сельскаго хозяйства по всѣмъ его отраслямъ; начало этому уже положено повсемѣстнымъ распространеніемъ идей о раціональномъ хозяйствѣ и практическимъ примѣненіемъ ихъ въ большой части губерніи.

По разнымъ уѣздамъ Эстляндской губерніи, въ производствѣ сельскаго хозяйства, оказывается разнообразіе. Большая часть Гапсальскаго уѣзда имѣетъ почву низменную, часто неудобную для хлѣбопашества; она осушена по возможности проведенными рвами, но урожаи нерѣдко страдаютъ отъ мокроты; многолѣтними опытами дознано, что если въ іюлѣ и въ началѣ августа стоитъ продолжительная дождливая погода, то на подобной почвѣ посѣвъ озимаго хлѣба не вознаграждаетъ трудовъ, между тѣмъ какъ яровой хлѣбъ а также и ленъ, обыкновенно родятся хорошо. По этому, разведеніе льна, какъ на помѣщичьихъ такъ и на крестьянскихъ поляхъ, ежегодно возрастаетъ. При хорошихъ цѣнахъ на ленъ, самое большое благосостояніе крестьянъ оказывается именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ болѣе его производится. Такъ какъ въ Гапсальскомъ уѣздѣ хлѣбопашество не можетъ почитаться главною отраслію сельской промышленности, то тамошнее земледѣліе не достигло еще той степени процвѣтанія, на которой оно находится въ другихъ уѣздахъ; въ этомъ уѣздѣ встрѣчаются только начатки раціональнаго хозяйства и повсюду преобладаетъ старая трехпольная система; разведеніе кормовыхъ травъ весьма незначительно и оказывается не столь необходимымъ, по большому количеству луговъ и пастбищъ; скотоводство въ особенности рогатаго скота наиболѣе распространено въ Гапсальскомъ уѣздѣ. Можно ожидать что здѣсь, гдѣ природа сама указала сельскому хозяйству на скотоводство, со временемъ воспослѣдуетъ улучшеніе породъ рогатаго скота; по сію пору прибыль отъ стадъ, заведеніемъ такъ называемыхъ голландскихъ фермъ (Holländerie), на которыхъ приготовляется масло, сыръ на манеръ голландскаго и швейцарскаго, не всегда соотвѣтствуетъ расходамъ. Низменная почва не удобна для разведенія тонкорунныхъ овецъ и по сей причинѣ въ семъ уѣздѣ имѣется немного мериносовыхъ стадъ.

Тоже самое можно сказать о почвѣ нѣкоторыхъ приходовъ Ревельскаго уѣзда и южной части Вейссенштейнскаго, составляющей Тургельской приходъ. Отъ упомянутыхъ частей губерніи, совершенно различную почву имѣютъ: Везенбергскій уѣздъ, наибольшая часть Вейссенштейнскаго и восточная половина Ревельскаго уѣздовъ. Тамъ преимущественно занимаются хлѣбопашествомъ и другіе предметы сельской промышленности имѣютъ меньшую важность. У помѣщиковъ и у крестьянъ, пашни занимаютъ большое пространство и, по меньшему количеству луговъ, даже у крестьянъ разводится много кормовыхъ травъ и картофеля на поляхъ. Въ соразмѣрности потребностей земледѣлія разводится рогатый скотъ, а въ мѣстахъ выше лежащихъ, съ отличнымъ успѣхомъ—мериносовые овцы; плодоперемѣнное хозяйство, восьми, девяти и десяти польное, иногда же и большаго числа полей—сдѣлалось почти всеобщимъ, такъ что здѣсь трехпольное хозяйство, покрайней мѣрѣ у помѣщиковъ, принадлежитъ къ изъятіямъ. Винокуреніе производится въ большомъ размѣрѣ и преимущественно изъ картофеля, что представляетъ несравненно болѣе выходъ нежели выдѣлка спиртоваго вина изъ хлѣба. Можно принять что изъ числа 600 мызъ и пасторатствъ, считающихся въ Эстляндіи, отъ 250 до 360 ввели у себя раціональное хозяйство; оно встрѣчается, преимущественно въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ и потомъ въ Ревельскомъ; число многопольныхъ хозяйствъ въ западной половинѣ Везенбергскаго уѣзда довольно велико, въ восточной же оно уменьшается по мѣрѣ приближенія къ Нарвѣ;—въ Гапсальскомъ уѣздѣ, какъ уже сказано было, многопольныхъ хозяйствъ находится менѣе нежели въ остальныхъ уѣздахъ. Если причислить къ этимъ имѣніямъ тѣ, которыя частными улучшеніями трехпольнаго хозяйства, т. е. разведеніемъ картофеля въ большихъ размѣрахъ, кормовыхъ травъ, улучшеніемъ породъ рогатаго скота, правильнымъ лѣсоводствомъ и т. п., приближаются къ раціональному хозяйству, то число всѣхъ имѣній, отставшихъ отъ правилъ прежней системы сельскаго хозяйства, можетъ простираться до $^1/_5$ всего числа Эстляндскихъ имѣній.

Таблица, приложенная подъ № 13, показываетъ по уѣздамъ и дистриктамъ число таковыхъ, количество десятинъ пахотной земли и луговъ, какъ крестьянскихъ такъ и помѣщичьихъ и число крестьянскихъ дворовъ по числу дней барщины, приходящихся на каждый дворъ.

Всей пахотной земли въ губерніи 295,099 десятинъ, луговъ 408,557 десятинъ, крестьянъ муж. пола около 122,000; по этому на каждую душу приходится по 2,4 десятинъ полей и 3,3 десятинъ луговъ. Отношенія эти значительно уменьшатся, если принять въ расчетъ только то число полей и луговъ, которое дѣйствительно предоставлено крестьянамъ, а именно 174,110 десятинъ полей и 287,376 десятинъ луговъ; въ этомъ случаѣ на душу мужскаго пола приходится 1,4 десятины полей и 2,3 десятины луговъ.

Общественныя запашки имѣются въ губерніи только мѣстами, въ видѣ изъятія; заведеніе ихъ не имѣетъ значительнаго успѣха, потому что не достаетъ на это довольно свободныхъ пашенъ; притомъ эстляндской крестьянинъ не имѣетъ наклонности, свойственной рускому крестьянину къ предпріятіямъ общимъ и къ нимъ можетъ быть побуждаемъ только понудительными мѣрами.

Количество пахотной земли относится къ пространству всей губерніи какъ 1:6,6; количество луговъ какъ 1:4,5. Число десятинъ полей помѣщичьихъ относится къ крестьянскимъ какъ 2:3; луговъ какъ 5:6. Смотри таблицу подъ № 13, составленную по свѣденіямъ, имѣющимся въ канцеляріи эстляндской ландратской коллегіи.

а) Хлѣбопашество.

Кромѣ посѣва разнаго рода хлѣбовъ, вслѣдствіе повсемѣстнаго введенія раціональнаго хозяйства, къ хлѣбопашеству присоединились травосѣяніе и разведеніе картофеля; съ этимъ вмѣстѣ сельскіе хозяева съ большимъ вниманіемъ стали изслѣдовать мѣстныя свойства почвы и климата и приспособлять къ нимъ различные роды посѣвовъ. По сему, разные роды хлѣбовъ и другихъ растеній производятся въ различной соразмѣрности въ каждомъ изъ уѣздовъ губерніи. Въ восточной части Эстляндіи разстилаются обширныя поля, засѣянныя рожью, ячменемъ и картофелемъ; отъ Везенберга и Клейнъ-Маріена чрезъ весь Ервенскій уѣздъ, до Вейсенштейна и кирки Кошъ (въ средней части Ревельскаго уѣзда), пашни съ зерновыми посѣвами смѣняются клеверными полями. Въ остальной за тѣмъ части Ревельскаго уѣзда, по причинѣ каменистаго грунта, и по песчаной береговой полосѣ преобладаетъ посѣвъ овса и ячменя, при довольно значительномъ производствѣ картофеля. Въ Гапсальскомъ уѣздѣ поля менѣе обширны и производятъ въ ровной соразмѣрности рожь и ячмень, въ югозападной части—пшеницу и около Фиккеля, въ значительномъ количествѣ, ленъ.

При плодоперемѣнной системѣ земледѣлія, въ Эстляндской губерніи высѣваются на поляхъ: рожь, пшеница, ячмень, овесъ, гречиха, горохъ, картофель, рѣпа и брюква, ленъ, клеверъ бѣлый и красный и различные другіе роды кормовыхъ травъ.

Эстляндская кредитная касса, въ своихъ правилахъ для таксаціи, принимаетъ для губерніи слѣдующій урожай, включая сюда и зерно на посѣвъ.

	Почва 1 степ.	2 степ.	3 степ.
Пшеница.	Самъ 8	Самъ 6	Самъ 4
Рожь.	— 8	— 6	— 4
Ячмень и овесъ.	— 6	— 5	— 4
Горохъ.	— 5	— 4	— 3
Чечевица.	— 4	— 4	— 4
Льняное семя.	— 3	— 2	— 2

На одну десятину принимается посѣва.

Ржи.	отъ 8	до 9	четвериковъ.
Пшеницы.	— 8	— —	—
Овса.	— 12	— 16	—
Ячменя.	— 10	— 12	—

Смотря по различію почвы, на менѣе удобныхъ поляхъ высѣвается нѣсколько болѣе. Картофеля высѣвается на экономическую десятину (3,200 кв. саж.) отъ 10 до 12 четвертей и родится обыкновенно самъ 7, или самъ 8.

На каждую четверть	ржи	получается соломы	20	пудовъ.
— — —	пшеницы	— —	18	—
— — —	ячменя	— —	10	—
— — —	овса	— —	8	—

Удобреніе полей до сихъ поръ производится въ недостаточной мѣрѣ, что отчасти можно приписать чрезмѣрному распространенію ихъ. Употребленіе для сего искуственныхъ средствъ, торфа и мергеля встрѣчается вообще рѣдко; мѣстами удобряютъ поля перегнившими морскими растеніями (Seetang), выброшенными волнами на берегъ; мѣстами же, въ особенности въ Ревельскомъ уѣздѣ, истощившіяся поля принудили къ насыпкѣ свѣжей земли. Обыкновенно считаютъ на десятину 900 пудовъ хорошаго и 2,200 пудовъ тощаго помета. Для производства этаго количества навоза принимается чтобы на каждую десятину посѣва приходилось—75 пудовъ луговаго, 90 пудовъ заливнаго и 112½ пудовъ болотнаго сѣна.

Мѣстами, осушенныя торфяныя болота обращены въ пашни; опыты по этому предмету почти вездѣ оказали удачные результаты.

Рожь, по количеству въ которомъ производится, занимаетъ первое мѣсто между хлѣбными растеніями Балтійскихъ провинцій. Употребительные въ Эстляндіи роды этаго растенія суть: обыкновенная рожь, мелкозернистая озимая рожь, литовская озимая рожь съ продолговатыми зернами, рожь ваза и яровая рожь; послѣдніе два рода хотя и родятся хорошо, но требуютъ возобновленія. Рожь сѣется обыкновенно съ 1 августа до 15 сентября, цвѣтетъ около 10—15 іюня и созрѣваетъ въ послѣдней половинѣ іюля. Червь, въ слѣдствіе болѣе тщательной обработки полей, нынѣ показывается рѣже; поврежденныя имъ поля засѣваются обыкновенно весною ячменемъ. Поля вспахиваются три раза; работникъ вспахиваетъ въ день, въ первый разъ 867, во второй 1,083 и въ третій 1,323 кв. саж. На уборку экономической десятины посѣянной рожью потребно 8 дней барщины. Рожь, равно какъ и прочіе роды хлѣбовъ, во всей Эстляндіи и Лифляндіи сушится послѣ снятія, въ ригахъ и пріобрѣтаетъ чрезъ это большое преимущество передъ заграничнымъ хлѣбомъ; сушеніе зерна требуетъ значительнаго количества топлива и потому хлѣбъ Остъ-Зейскихъ губерній обходится дороже хлѣба, получаемаго изъ внутреннихъ губерній Россіи. Вымолачиваніе дѣлается послѣ сушенія;—молотильныя машины введены немногими хозяевами. Весьма значительное количество всего урожая ржи идетъ на собственную потребность губерніи; остальная за тѣмъ часть вывозится за границу (что уменьшилось въ послѣдніе годы, по причинѣ постоянныхъ неурожаевъ), продается въ сосѣднія внутреннія губерніи, или употребляется на выдѣлку хлѣбнаго вина; для сего послѣдняго потребно покрайней мѣрѣ половина всего количества ржи съ помѣщичьихъ полей.

Весьма трудно опредѣлить, даже приблизительно, количество ежегоднаго урожая ржи въ Эстляндской губерніи. Съ одной стороны, показанія на основаніи которыхъ составляются ежегодно статистическія таблицы, въ отчетахъ гражданскаго губернатора, не могутъ имѣть достаточной вѣрности, чтобы вполнѣ можно было положиться на нихъ; съ другой постоянные неурожаи послѣднихъ годовъ представляютъ въ среднихъ цыфрахъ почти только minimum возможнаго количества урожая т. е. около 400,000 четвертей ржи (смотри таблицу подъ № 14); въ одномъ изъ новѣйшихъ и самомъ основательномъ сочиненіи о земледѣліи въ Балтійскихъ провинціяхъ (Darstellung der landwirthschaftlichen Verhaltnisse in Esth, Liv, und Curland) авторъ принимаетъ для Эстляндіи, среднимъ числомъ, на каждый гакъ земли около 115 четвертей (350 лофовъ) ржи ежегоднаго урожая, что составило бы на 6,823 гака, находящихся въ губерніи, около 784,000 четвертей въ годъ. Если принять въ соображеніе то, что Эстляндская губернія обходится даже въ неурожайные годы собственными средствами, безъ подвоза хлѣба изъ другихъ губерній и при весьма значительной и постоянной потребности ржи для винокурень, а въ хорошіе годы даже вывозитъ хлѣбъ, то не безъ основанія полагать можно, что настоящее количество, получаемой съ крестьянскихъ и помѣщичьихъ полей, ржи приближается скорѣе ко второй цыфрѣ (784,000 четв.), нежели къ первой (400,000 четвертей).

Пшеница сѣется въ Эстляндіи въ несравненно меньшемъ количествѣ нежели рожь, требуя болѣе тучную почву, менѣе суровый климатъ и тщательнѣйшее обработываніе полей, нежели это обыкновенно встрѣчается въ описываемой губерніи; по этому пшеница сѣется только на поляхъ помѣщиковъ для собственной потребности. Въ нѣсколько большемъ размѣрѣ производится пшеница на нѣкоторыхъ мызахъ Ландвирляндскаго дистрикта, Везенбергскаго уѣзда, въ Ервенскомъ уѣздѣ и въ Ландвикскомъ дистриктѣ, Гапсальскаго уѣзда. Пшеница созрѣваетъ 3-мя или 4-мя недѣлями позже ржи, въ это время, когда уже начинаются осенніе утренники, которые часто врелятъ ей: близость болотъ по этому избѣгается. Не смотря на неблагопріятный климатъ, пшеница въ Эстляндіи даетъ урожай самъ—10; въ мокрые же и холодные годы только самъ шесть и самъ четверть. По сію пору въ Эстляндіи находится весьма мало мельницъ, приспособленныхъ для приготовленія хорошей пшеничной муки, которая, по чистотѣ, гораздо ниже московской.

Ячмень въ Эстляндіи производится въ большомъ количествѣ, нежели овесъ. Для Балтійскихъ провинцій этотъ родъ хлѣба особенно важенъ потому, что неурожаи ячменя бываютъ весьма рѣдки; даже въ послѣдніе годы почти всеобщихъ неурожаевъ, урожай ячменя постоянно замѣнялъ недостатокъ прочихъ хлѣбовъ и удовлетворялъ собственнымъ потребностямъ губерніи. Урожай ячменя бываетъ обыкновенно самъ—пять и самъ—шесть; разведеніе картофеля на поляхъ до посѣва ячменя значительно возвысило, при плодоперемѣнномъ хозяйствѣ, урожай сего послѣдняго и онъ родится иногда самъ—11. Ячмень сѣютъ въ послѣднихъ числахъ мая или въ началѣ іюня;—весьма значительная часть добываемаго ячменя употребляется на винокуренныхъ заводахъ,—другая на приготовленіе крупы, но большая часть вывозится въ другія губерніи и за границу. Приготовленіе солода, прежде весьма значительное, нынѣ уменьшилось, при умноженіи винокуренныхъ заводовъ; пивоварни находятся только въ Ревелѣ; крестьяне приготовляютъ пиво, по мѣрѣ своей надобности сами. Въ Эстляндіи извѣстны только два рода яроваго ячменя; озимый ячмень не сѣется по суровости климата.

Овесъ сѣется только для собственной потребности губерніи и почти не вывозится; излишекъ отпускается помѣщиками по частямъ, на продажу въ постоялые дворы и корчмы. Овсяной крупы приготовляется мало; урожай овса бываетъ рѣдко выше самъ 5,—кромѣ тѣхъ случаевъ, когда онъ сѣется подсѣвомъ, вмѣстѣ съ ячменемъ, или горохомъ.

Гречиха сѣется въ одно время съ овсомъ (въ первой половинѣ апрѣля), но въ небольшомъ количествѣ, потому что урожаи ея рѣдко бываютъ удовлетворительны; весною и осенью заморозки часто вредятъ ей. При хорошемъ урожаѣ гречиха даетъ седьмое зерно;—цѣна ея одинакова съ овсомъ.

Горохъ сѣется повсемѣстно помѣщиками и крестьянами, но только для собственной потребности; обыкновенно зеленый горохъ родится самъ—восемь и самъ—десять; рѣже встрѣчаются другіе роды гороха. Весьма хорошіе результаты оказали подсѣвы: овса съ ячменемъ, ячменя съ гречихою, обыкновеннаго гороха съ овсомъ; при хорошей почвѣ получено было отъ сего послѣдняго посѣва 9-е зерно гороха и 42-е зерно овса.

Бобы сѣются почти только въ огородахъ.

Разведеніе *картофеля* составляетъ основаніе нынѣшняго сельскаго хозяйства въ Балтійскомъ краѣ и имѣло величайшее вліяніе на всѣ его отрасли;—оно оказывается тѣмъ полезнѣе для сельскихъ хозяевъ, что посѣвъ и уборка сего растенія занимаютъ время довольно свободное отъ другихъ земледѣльческихъ занятій. Польза картофеля признана теперь не только помѣщиками, но и крестьянами; еще въ 1817 году посѣвъ его ограничивался огородами—нынѣ годъ отъ году расширяются участки, назначаемые ему въ поляхъ, на ровнѣ съ хлѣбами. Время отъ мая до начала сентября вполнѣ достаточно для созрѣванія этаго плода, и заморозки ему не вредятъ. Картофель разводится довольно равномѣрно, во всѣхъ частяхъ Балтійскаго края; въ Эстляндіи въ особенности богаты картофелемъ окрестности Ревеля и Везенберга; менѣе удобна для разведенія его глинистая почва около Нарвы и Вейссенштейна. Въ окрестностяхъ Везенберга, многіе крестьяне сѣютъ его для продажи. Такъ какъ посѣвъ картофеля ежегодно возрастаетъ, то весьма трудно опредѣлить мѣру средняго ежегоднаго урожая. Съ 1840 года по 1846 посѣвъ почти удвоился и возвысился отъ 60,000 четвертей до 110,000 четвертей. Урожай 1845 года простирался, не считая зерно на посѣвъ, свыше 500,000 четвертей, съ однихъ дворянскихъ имѣній. Въ 1846 году, а въ особенности въ 1847, картофельная болѣзнь пріостановила, сначала въ западной части губерніи и потомъ повсемѣстно, успѣхи этой отрасли земледѣлія; посѣвы и въ особенности урожай значительно уменьшились. По свѣденіямъ объ урожаѣ 1845 года, приблизительно можно принять что на каждый гакъ (помѣщичьей и крестьянской земли вмѣстѣ) сѣется нынѣ около 16 четвертей картофеля; болѣе половины всѣхъ имѣній производятъ этотъ плодъ въ большомъ размѣрѣ, высѣвая отъ 8 до 10 четвертей на гакъ; но есть другія имѣнія, въ особенности въ Везенбергскомъ уѣздѣ, которыя сѣютъ отъ 20 до 32 четвертей, на каждый гакъ. Остальная часть имѣній высѣваетъ только четвертую часть, т. е. отъ 2 до 3 четв. на гакъ. Посѣвъ крестьянъ можетъ простираться среднимъ числомъ отъ 2 до 4 четвертей на гакъ.

Въ Эстляндіи на десятину высѣваютъ 10 четвертей: урожай, не считая зерно на посѣвъ, бываетъ 6-е и 7-е зерно, у крестьянъ 4-е и 5-е. На уборку картофеля съ одной десятины земли потребно отъ 28 до 35 рабочихъ пѣшихъ и 7 конныхъ дней. Поденно нанятымъ работникамъ платится $1/_8$ или $1/_{12}$ часть уборки, или около 12 коп. сер. за четвертъ; при легкомъ грунтѣ, работникъ можетъ выкопать отъ $2^1/_2$ до 3 четвертей въ день. Крестьяне хранятъ картофель въ песчаныхъ ямахъ, глубиною отъ 7 до 9 футовъ, закрывая ихъ соломою и пескомъ; на мызахъ для сего имѣются по большой части особо устроенные погреба. Картофель употребляется въ большомъ количествѣ какъ городскимъ, такъ и сельскимъ народонаселеніемъ въ пищу; но преимущественно въ винокурныхъ заводахъ, гдѣ онъ съ выгодою замѣнилъ рожь и ячмень; нѣкоторые сельскіе хозяева употребляютъ его для корма скотины. Ежегодная потребность городскаго жителя составляетъ отъ 4 до 5 четвериковъ картофеля, сельскаго — нѣсколько болѣе. Подробными расчетами, основанными на питательной силѣ картофеля, на среднемъ ежегодномъ урожаѣ и числѣ рабочихъ дней, употребленныхъ на обработываніе одной десятины, сельскіе хозяева доказываютъ что 13 дней, употребленныхъ на произведеніе этаго плода, доставляютъ человѣку столько же средствъ къ пропитанію, сколько 40 дней, употребленныхъ на добываніе ржи.

Травосѣяніе составляетъ существенную часть плодоперемѣннаго хозяйства и оказало большое вліяніе на всѣ отрасли сельскаго хозяйства. Настоящее развитіе травосѣяніе получило съ 1825 года; но по сію пору оно не достигло еще повсемѣстнаго распространенія, подобно разведенію картофеля. Въ Эстляндіи оно сравнительно болѣе распространено, нежели въ Лифляндіи и Курляндіи и встрѣчается даже на крестьянскихъ усадьбахъ. Въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ травосѣяніемъ стѣсняются даже выгоны и пашни, занятыя подъ посѣвъ хлѣба; за тѣмъ оно болѣе всего встрѣчается въ югозападной и западной части Везенбергскаго уѣзда. Изъ кормовыхъ травъ сѣется: клеверъ, бѣлый и красный, тимофѣева трава, журавлиный горохъ. Клеверъ требуетъ для урожая несравненно болѣе труда и заботливости, нежели всѣ остальныя полевыя растенія и легко страдаетъ отъ суровости климата; въ холодные и мокрые годы онъ рѣдко удается, а на поляхъ, не имѣющихъ стоку для излишней воды, часто вымерзаетъ. Хотя почти каждое имѣніе соблюдаетъ свою собственную послѣдовательность въ различныхъ посѣвахъ, но въ Эстляндіи большею частію придерживаются слѣдующему порядку: 1) рожь, 2) клеверъ подсѣвомъ; 3) клеверъ, 4) картофель, 5) ячмень или овесъ съ подсѣвомъ тимофѣевой травы, 6) тимофѣева трава и 7) удобренный паръ. Удобреніе клеверныхъ полей гипсомъ, болѣе и болѣе входитъ въ употребленіе и оказывается въ особенности выгоднымъ на известкой почвѣ. На одну десятину потребно 30 фунт. гипса; онъ получается изъ Псковской губерніи по Чудскому озеру и стоитъ 8 и 9 коп. серебр. за пудъ. Лучшій гипсъ получается изъ Риги, въ гавани Кунда, гдѣ онъ стоитъ 10 коп. серебр. за пудъ. Клеверъ косится два раза и даетъ въ первый покосъ, съ хорошихъ полей, 280—440 пудовъ, съ тощихъ только 160—265 пудовъ, съ десятины; при второмъ покосѣ около половины. Вспахиваніе клевернаго поля, послѣ перваго года, требуетъ столько же работы какъ парнины; на второй годъ вдвое болѣе. За то съ выгодою для сельскихъ хозяевъ уменьшается число рабочихъ дней, для уборки сѣна съ другихъ сѣнокосовъ. Въ 400 рабочихъ дней, снято было съ двухъ сѣнокосовъ 1,500 пудовъ дурнаго сѣна; та же самая работа, обращенная на травосѣяніе, доставила 9,000 пудовъ клевернаго сѣна. Клеверное сѣмя по сію пору добывается въ незначительномъ количествѣ. Трудное обработываніе клеверныхъ полей требуетъ хорошаго рабочаго матеріала и сильныхъ лошадей или быковъ; имѣющіяся у крестьянъ малорослыя и слабыя животныя для этаго большею частію не годятся. Вторая уборка клевера встрѣчаетъ часто препятствія въ раннихъ морозахъ и продолжительныхъ и мокрыхъ осеннихъ ночахъ. Въ дождливые годы, когда низменно лежащіе луга наводнятся, луговое сѣно обыкновенно гніетъ и портится; клеверъ этой порчѣ подвергается не въ столь значительной степени и долѣе можетъ противустоять дождямъ, нежели обыкновенное луговое сѣно, чему способствуетъ и то, что онъ собирается на болѣе высокихъ мѣстахъ.

Количество посѣва и степень урожая Эстляндской губерніи, показываютъ таблицы подъ №№ 14 и 15, составленныя по свѣдѣніямъ, извлеченнымъ изъ ежегодныхъ отчетовъ г. гражданскаго губернатора. При этомъ однакожъ необходимо замѣтить что съ 1841 года не было въ губерніи почти ни одного урожайнаго года и потому, показываемыя въ первой таблицѣ, цыфры могутъ быть принимаемы только какъ наименьшее количество (смотри примѣчаніе къ означеннымъ таблицамъ).

Принимая въ разсчетъ все народонаселеніе Эстляндской губерніи и полагая въ годъ на мужчину $2^1/_2$, а на женщину 2 четверти ржи, оказывается что для прокормленія всего народонаселенія въ годъ необходимо около 645,000 четвертей ржи. Эстляндія производитъ это количество только въ самые урожайные годы; принявъ же за основаніе расчета среднія числа таблицы № 14, остается, за вычетомъ потребнаго на посѣвъ количесва ржи, на продовольствіе около 241,000 четвертей; недостающее за тѣмъ количество замѣняется ячменемъ и картофелемъ; избытокъ перваго составляетъ около 200,000 четвертей, втораго около 260,000 четвертей, изъ котораго конечно значительная часть идетъ на винокурни; но взявъ въ разсужденіе что до 1847 года ежегодный урожай картофеля доходилъ до 500,000 четвертей и болѣе, что вышеозначенныя цыфры представляютъ почти наименьшій ежегодный урожай хлѣбовъ и что весь урожай овса не вошелъ въ расчетъ, то съ достовѣрностію можно принять, что количество ежегоднаго урожая хлѣба и картофеля, достаточно для потребности народнаго продовольствія губерніи. Это доказывается и тѣмъ, что въ слѣдствіе многихъ послѣдовательныхъ неурожайныхъ годовъ, Эстляндія не нуждалась въ подвозѣ хлѣба изъ другихъ губерній, или закупала его только мѣстами и въ небольшомъ количествѣ.

Такъ какъ собственная потребность губерніи на винокуреніе довольно велика и остающійся избытокъ легко сбывается за границу по доброкачественности зерна, то цѣны на хлѣбъ, а также на картофель, не подвержены большимъ измѣненіемъ и держатся довольно высоко. Изъ таблицы № 16 можно видѣть среднія, справочныя и торговыя цѣны, въ сложности за шесть лѣтъ, съ 1842 по 1848 годъ, по различнымъ временамъ года. Въ 1845, 1846 и въ особенности въ 1847 годахъ, цѣны дошли до чрезмѣрной высоты, на всѣ роды хлѣба; сверхъ значительныхъ закупокъ, сдѣланныхъ въ самой губерніи, для хлѣбныхъ запасныхъ магазиновъ, проданы были весьма значительные запасы жителямъ береговъ Чудскаго озера и въ Лифляндію, отчасти для собственной потребности, отчасти же для перевоза въ Псковскую губернію, а въ 1847 году—за границу. Не смотря на то, оставались въ губерніи запасы непроданнаго хлѣба (покрайней мѣрѣ въ 1845 и 1846 годахъ) и это обстоятельство болѣе всего доказываетъ какое количество хлѣба родится въ Эстляндіи, даже въ такіе годы, которые, по справедливости, считались неурожайными.

Цѣны работникамъ земледѣльнамъ весьма различествуютъ по временамъ года и условіямъ самой работы, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, весною, поденщики нанимаются за 15 и 18 коп. серебромъ, а съ лошадью за 40 коп. въ день; лѣтомъ же за эту цѣну весьма трудно найти работниковъ; во время уборки сѣна или хлѣба, кромѣ пищи, работнику платится 30 коп. сереб. и болѣе, приходящимъ на заработку русскимъ—отъ 40 до 60 коп. Осенью работа дешевле и для уборки картофеля работники нанимаются или на извѣстную долю, или за наличную плату по 12 коп. серебромъ за четверть. За одноконную подводу съ работникомъ платится, при хорошихъ дорогахъ, отъ 32 до 40 коп. въ сутки. При оброчныхъ расчетахъ съ крестьянскими хозяевами, стоимость дня барщины, въ которой работникъ выходитъ съ лошадью, опредѣляется, среднимъ числомъ, около 25 коп., безъ лошади—18 коп. серебромъ; цѣна эта очевидно слишкомъ мала, потому что рабочій день съ лошадью вольнаго работника, нанятаго помѣщикомъ, обходится рѣдко менѣе 48 и 50 коп. серебромъ. Содержаніе (жалованье, пища и одежда) работника, въ теченіи цѣлаго года, обходится: мужчины—около 60, женщины около 40 руб. серебромъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ помѣщики, предоставляя бобылямъ небольшіе участки земель для огородовъ, садовъ и пашень и не требуя за это опредѣленной барщинной повинности, обязываютъ ихъ къ поденной работѣ, по мѣрѣ надобности, за опредѣленную цѣну, лѣтомъ отъ 18 до 20 коп. серебромъ, зимою по 12 коп. за день.

На случай неурожаевъ, продовольствіе обезпечивается запасными магазинами; число которыхъ въ губерніи для крестьянъ помѣщичьихъ имѣній и государственныхъ имуществъ, равно какъ и количество хранившагося въ нихъ къ 1 генварю 1848 года запаса, можно видѣть изъ таблицы № 17. Коммисіи народнаго продовольствія въ губерніи не существуетъ и въ ней нѣтъ необходимости, по неимѣнію никакихъ денежныхъ капиталовъ. Въ неурожайные года, продовольствіе шведскихъ крестьянъ острова Вормса можетъ сдѣлаться чрезвычайно затруднительнымъ, потому что крестьяне эти обременены значительными долгами и не имѣютъ никакихъ собственныхъ запасовъ.

Въ 1845 году, вслѣдствіе многолѣтнихъ неурожаевъ, было отпущено правительствомъ, заимообразно, для обезпеченія запасовъ сельскихъ магазиновъ (въ которые по причинѣ неурожаевъ не могли быть возвращены ссуды), въ распоряженіе эстляндскаго гражданскаго губернатора 100,000 руб. сереб., на заблаговременную закупку хлѣба и на пополненіе магазиновъ; этой мѣры съ остатками хлѣбныхъ запасовъ совершенно было достаточно для обезпеченія продовольствія до жатвы 1846 года.

Эстляндскіе крестьяне, будучи преимущественно земледѣльцы, рѣдко оставляютъ губернію для заработки, по паспортамъ; изъ болѣе многолюдныхъ частей губерніи, они отправляются преимущественно въ Ревель, для пріисканія себѣ плотничныхъ и каменныхъ работъ; съ острова Дагдена приходитъ значительная часть населенія, по окончаніи лѣтнихъ земледѣльческихъ работъ, на материкъ, для пріисканія себѣ работъ. Въ послѣднее время, хорошія цѣны, по работамъ московской желѣзной дороги, привлекли туда изъ Эстляндской губерніи много работниковъ.

Посѣвъ льна и конопли, который имѣетъ столь большое значеніе для Лифляндской губерніи, въ Эстляндіи, гдѣ известковая почва земли не способствуетъ его производству, вообще весьма незначителенъ. Съ 1830 года, производство льна, противъ прежняго, весьма распространилось; въ большой части губерніи онъ сѣется лишь для собственной потребности; только въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ и въ Гапсальскомъ, около Фикеля, посѣвъ льна производится въ большихъ размѣрахъ и для продажи; ежегодное приращеніе этой отрасли земледѣльческой промышленности доказывается значительнымъ возрастаніемъ количества льна и льнянаго семени, отправляемаго за границу. За неимѣніемъ положительныхъ свѣденій, весьма трудно опредѣлить, даже приблизительно, общее количество льна, производимаго Эстляндіею. Масштабомъ для этаго, въ нѣкоторой степени, служить можетъ количества льна, льнянаго семени и кудели отправляемыхъ ежегодно изъ ревельскаго порта за границу; хотя часть привозится туда изъ Лифляндіи и даже изъ Псковской губерніи, но за то почти все количество льна, производимаго югозаподнею и южною частію Гапсальскаго уѣзда, отправляется для отпуска за границу не въ Ревель, но въ Перновъ, куда сосредоточивается и вся льняная торговля сѣверной Лифляндіи (Феллинскаго, части Дерптскаго и Вольмарскаго уѣздовъ). Въ 1836 году, отпущено изъ ревельскаго порта за границу 4,037 берковцевъ льна, льняной кудели 428 и льняного семени 718 четвертей; въ 1843 году — льна 7,455 берковцевъ, льняной кудели 1,027 берковцевъ и льнянаго семени 2,007 четвертей. Съ тѣхъ поръ торговля льномъ по ревельскому порту нѣсколько уменьшилась, обращаясь болѣе къ перновскому порту; нынѣшній вывозъ льна простирается въ годъ отъ 5,500 до 6,700 берк. цѣною отъ 250,000 до 300,000 руб. серебромъ, льняной кудели около 1,000 берковцевъ и семени льнянаго отъ 1,200 до 2,000 четвертей.

На десятину высѣвается льняного семяни отъ 5 до 7 четвериковъ; урожай бываетъ отъ 22 до 30 пудовъ льна и до $2\frac{1}{2}$ четвертей льнянаго семени; въ урожайные же года и при хорошей почвѣ въ $1\frac{1}{2}$ и въ 2 раза болѣе. Цѣна за берковецъ льна лучшихъ сортовъ отъ 33 до 44 руб. серебромъ, худшихъ около 23 руб. серебр., льнянаго семени четверть, отъ 5 до 7 руб. серебр. Эстляндской ленъ, за исключеніемъ Фикельскаго, вообще, уступаетъ по качеству Лифляндскому, что происходитъ оттого, что известковой грунтъ земли менѣе годенъ для его производства. Полотна ткутся на большой части мызъ и во всѣхъ деревняхъ, для собственной потребности; сверхъ того привозятся изъ Лифляндіи Латышами, для продажи, болѣе тонкіе сорты обыкновенныхъ и фламскихъ полотенъ.

Посѣвъ конопля ограничивается въ губерніи исключительно собственною потребностію крестьянъ, которые во многихъ мѣстахъ выдѣлываютъ изъ него грубое полотно. Каменистая почва Эстляндіи мало способствуетъ его урожаю; при болѣе удобной почвѣ, онъ достигаетъ отъ 6 до 9 футовъ высоты и даетъ 6-е, иногда 10-е зерно семени и до 14 пудовъ пеньки, съ десятины.

Огородничествомъ жители Эстляндской губерніи занимаются только въ той мѣрѣ, сколько требуетъ крайняя необходимость для собственной потребности.

Успѣхи его встрѣчаютъ важныя препятствія со стороны климата и почвы. Малые огороды имѣются, впрочемъ, у всѣхъ крестьянскихъ усадьбъ; въ нихъ садятъ капусту, лукъ, горохъ, рѣдьку, брюкву и свеклу; на мызахъ огороды обыкновенно соединяются съ садами; и въ нихъ, кромѣ поименованныхъ овощей, встрѣчаются: бобы, морковь, огурцы и разная зелень. У помѣщиковъ, впрочемъ, горохъ и бобы часто сѣются на поляхъ. Огородничество производится какъ промыслъ только близь городовъ, въ особенности близь Ревеля русскими огородниками, большею частію изъ Ярославской губерніи. Въ ихъ огородахъ находятся всякаго рода овощи и, кромѣ названныхъ выше, спаржа, цвѣтная и другіе роды капусты, дыни, арбузы, тыквы и проч.; многіе помѣщики, не имѣя собственныхъ огородовъ, запасаются необходимымъ количествомъ овощей, у ревельскихъ огородниковъ.

Садоводство въ Эстляндіи, по малому своему развитію, почти не заслуживаетъ этаго названія; оно ограничивается садами помѣщиковъ на мызахъ, въ которыхъ разводятся для домашняго обихода, яблони, груши, кислыя вишни и весьма рѣдко сливы; изъ послѣднихъ имѣется преимущественно порода малыхъ синихъ сливъ. Суровость климата требуетъ тщательнаго присмотра за фруктовыми деревьями, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, въ видѣ исключенія, разводятся болѣе нѣжные сорты деревъ; несравненно лучше фруктовыхъ деревъ приспособляются къ почвѣ Эстляндіи всякаго рода ягоды: черная, красная и бѣлая смородина, различные сорты крыжевника, въ особенности же малина и клубника. У крестьянъ встрѣчаются небольшіе садики, гдѣ кромѣ яблонныхъ и вишневыхъ деревъ и кустовъ черной смородины, довольно часто разводится *хмѣль*, впрочемъ далеко уступающій, по достоинству своему, покупаемому изъ внутреннихъ губерній. Цѣна сего послѣдняго, въ Эстляндіи, обыкновенно отъ 10 до 12 руб. за пудъ; добываемаго же въ губерніи хмѣля, только 2 или 3 руб. за пудъ. Низкое достоинство эстляндскаго хмѣля должно приписать неумѣнью крестьянъ собирать его. Онъ былъ бы несравненно лучше, при болѣе тщательномъ обращеніи.

На островахъ, климатъ несравненно болѣе способствуетъ садоводству, хотя и тамъ успѣхи его не многимъ значительнѣе нежели въ прочихъ частяхъ губерніи.

Луговодство. Число десятинъ, занятыхъ лугами, простирается въ Эстляндіи до 408,557, что составляетъ болѣе $^3/_{11}$ всего пространства губерніи; отношеніе луговъ къ пахотной землѣ почти равно 7: 5. Количество луговъ достаточно для потребности губерніи, покрайней мѣрѣ для большей части ея, и превзошло бы эту потребность, если бы доселѣ на содержаніе луговъ было обращено больше вниманія и луговодство, въ точномъ значеніи этаго слова, не находилось бы еще на низкой степени, сравнительно съ другими отраслями сельскаго хозяйства. Истребленіе лѣсовъ, обнаживъ лучшіе сѣнокосы, имѣло большое вліяніе на состояніе луговъ и на количество добываемаго сѣна; большая часть луговъ имѣетъ низменную почву; излишняя сырость, которая болѣе не потребляется лѣсами, накопляется весною на лугахъ и чрезвычайно вредитъ растительности травы и качеству получаемаго сѣна, примѣшивая къ нему болотныя травы.

Уменьшившійся урожай сѣна старались замѣнить еще большимъ распространеніемъ луговъ (обыкновенно на счетъ лѣса), расчисткою, огражденіемъ ихъ заборами и разными другими мѣрами, но безъ ощутительной пользы; ежегодный урожай столь значительно уменьшился, что мѣстами, въ особенности въ мокрые годы, оказывается недостатокъ на увеличившіяся потребности хозяйства. Вмѣстѣ съ тѣмъ, уборка сѣна, по обширности, посредственныхъ по качеству своему луговъ, сдѣлалась крайнѣ обременительною, отчего во многихъ имѣніяхъ часть луговъ остается нескошенною. Въ отвращеніе сего неудобства, нѣкоторые сельскіе хозяева обратились къ травосѣянію, не имѣя собственно недостатка въ лугахъ. Большая часть эстляндскихъ луговъ можетъ быть улучшена осушеніемъ посредствомъ канавъ, что не представитъ большихъ затрудненій, по свойствамъ мѣстности Эстляндіи. Въ послѣдніе годы, значительные пространства низменныхъ мѣстъ осушены частными предпріятіями нѣкоторыхъ помѣщиковъ, въ Гапсальскомъ уѣздѣ около Леаля и Гапсаля, въ южной части острова Дагдена, въ окрестностяхъ г. Вейссенштейна и въ кирхшпилѣ Санктъ-Петри, также въ Ревельскомъ уѣздѣ и Везенбергскомъ на мызахъ: Кау (Г. Коцебу), Мунналасѣ (Г. Гуекъ), Ментакѣ (баронъ Розена), Тюрпсалѣ (фонъ Арнольда) и др.—Въ сѣверо-восточной части Везенбергскаго уѣзда, близь Нарвы, осушены канавами 6 или 7 озеръ, равно какъ и на мызѣ Кошъ—въ Ревельскомъ и мызѣ Нойстферъ—въ Ервенскомъ уѣздахъ. Весьма желательно, чтобы подобныя предпріятія, которыя всѣ увѣнчались успѣхомъ, предпринимались общими силами и производились бы въ большихъ размѣрахъ, потому что часто предположенія одного лица останавливаются, за неохотою, или безпечностію сосѣда. Издержки на вырытіе и расчистку канавъ различны. Дагденскимъ работникамъ платится 3 коп. сер. за погонную сажень рва, глубиною 3 фута и шириною 5 футовъ; у Чудскаго озера русскіе работники получаютъ отъ 4 до 5 коп. сер. за вырытіе погонной сажени новой и 2 коп., за расчистку старой канавы. При большемъ вниманіи, которое обращается теперь на улучшеніе луговъ, встрѣчается мѣстами и искуственное орошеніе слишкомъ сухихъ пространствъ, а именно: въ Ревельскомъ уѣздѣ—на мызѣ Врангельсгофъ (Г. фонъ Штральборнъ), въ Ервенскомъ—на мызѣ Вакъ и въ Везенбергскомъ—на мызахъ: Кукерсъ, Еве, Иллуксъ Ментакъ и въ особенности на мызѣ Койкъ (фонъ Гринвальдта).

Количество луговъ въ каждомъ уѣздѣ показано въ таблицѣ подъ № 13. Ревельскій и въ особенности Гапсальскій уѣздъ богачѣ другихъ лугами,—мѣнѣе другихъ имѣетъ луговъ уѣздъ Вейссенштейнскій; въ семъ послѣднемъ, равно и въ Везенбергскомъ уѣздѣ *травосѣяніе* наиболѣе распространено, о чемъ сказано было въ своемъ мѣстѣ.

Лучшее сѣно сбирается на высоколежащихъ и лиственнымъ лѣсомъ покрытыхъ сѣнокосныхъ мѣстахъ (Arro), на усадебныхъ (Koppel) и береговыхъ (Strand) лугахъ; сѣно съ сихъ послѣднихъ считается весьма питательнымъ и сочнымъ, равно какъ получаемое съ заливныхъ луговъ низменныхъ рѣчныхъ устьевъ (Lucht), которыя часто встрѣчаются въ Гапсальскомъ уѣздѣ; худшаго качества сѣно сбирается въ рѣчныхъ долинахъ (Pajo), или по берегамъ рѣкъ; самое же худое сѣно есть болотное (Soo).

Обыкновенно принимается, что сборъ съ десятины составляетъ: съ луговъ перваго разряда 75, втораго 60, третьяго 30 пудъ; но, по плохому состоянію большей части низколежащихъ луговъ, съ сѣнокосовъ 3-го разряда получается неболѣе 25 пудовъ съ десятины. По пространству, занимаемому ими, болотистые и низменные луга составляютъ большую часть всѣхъ луговъ (болѣе $^1/_2$) и потому средній сборъ съ луговой десятины можно принять неболѣе 40 пудовъ сѣна.

Принимая это число за нормальное, количество ежегодно собираемаго сѣна будетъ.

Въ	Ревельскомъ	уѣздѣ	5,068,400	пудовъ.
—	Везенбергскомъ . .	—	3,512,700	—
—	Вейссенштейнскомъ.	—	2,031,200	—
—	Гапсальскомъ . .	—	5,730,300	—
Итого въ Эстляндской губерніи.			16,342,600	пудовъ.

Сравнивая количество собираемаго сѣна съ числомъ имѣющагося въ губерніи домашняго скота и полагая на лошадь, круглымъ счетомъ, 10 фунтовъ сѣна въ сутки (*), на каждую штуку рогатаго скота 105 пудовъ и мелкаго $9^1/_2$ пудовъ въ зиму—оказывается что ежегодная потребность въ губерніи составляетъ около 17,500,000 пуд. и превышаетъ по этому ежегодный сборъ 1,200,000 пудами. Это количество сѣна производится въ достаточной мѣрѣ травосѣяніемъ и замѣняется для лошадей зерновымъ и для рогатаго скота бардевымъ кормомъ.

Цѣна за пудъ сѣна рѣдко бываетъ ниже 12 коп. и выше 30 коп. сер. Средняя цѣна, по сложности за 10 лѣтъ, около 22 коп.; въ Везенбергскомъ уѣздѣ сѣно дорожѣ нежели въ Ревелѣ, въ Гапсальскомъ же напротивъ дешевлѣ.

Травы всходятъ въ послѣднихъ числахъ апрѣля—иногда только въ началѣ мая. Сѣнокосъ начинается передъ Петровымъ днемъ; уборка сѣна, по обширности луговъ, требуетъ весьма много времени.

Скотоводство.

Выгодное положеніе балтійскаго края, для легкаго сбыта земледѣльческихъ произведеній, имѣло слѣдствіемъ, что главное вниманіе сельскихъ хозяевъ обращалось прежде, почти исключительно, на возможно большее производство хлѣба и лишь второстепенное на прочія, казавшіеся менѣе прибыльными, отрасли сельскаго хозяйства; въ числѣ ихъ и скотоводство совершенно подчинялось потребностямъ земледѣлія и въ этомъ видѣ дѣйствитель-

---

(*) При этомъ расчетѣ взято въ соображеніе, что большая часть лошадей (всѣ крестьянскія) въ теченіи пяти мѣсяцевъ, имѣютъ подножный кормъ и зимою, при весьма небольшой дачѣ овса, получаютъ около полу-пуда сѣна, въ сутки.

но оно не доставляло большой пользы. Увеличившееся винокуреніе оказало пользу откармливанія на бардѣ рогатаго скота, а значительное распространеніе, при помощи правительства, тонкоруннаго овцеводства, улучшило породы овецъ.

Въ послѣднее время уже обращалось вниманіе на улучшеніе туземной породы лошадей и нѣкоторыхъ другихъ породъ мелкаго домашняго скота.

Овцеводство. Оказанному, въ 1826 году, со стороны правительства денежному пособію, главнѣйше приписать должно постепенное, но быстрое, развитіе и распространеніе тонкоруннаго овцеводства въ Эстляндской губерніи, равно какъ и улучшеніе породъ тонкошерстныхъ овецъ. Составившееся общество акціонеровъ тонкоруннаго овцеводство, купило, въ 1827 году, мызу Орренгофъ (Ревельскаго уѣзда) для разведенія кореннаго стада мериносовъ, откуда, ежегодною продажею, оно распространились по всѣмъ частямъ губерніи. Чрезъ 15 лѣтъ, по достаточному количеству частныхъ стадъ мериносовъ въ губерніи, надобность въ коренномъ стадѣ прекратилась; компанія акціонеровъ разошлось и выручила, при продажѣ стада и мызы Орренгофа, со всѣми принадлежащими къ ней заведеніями, за покрытіемъ всѣхъ издержекъ, учетверенный капиталъ. Подобнымъ образомъ заведено было тонкорунное овцеводство и въ Лифляндіи, откуда чрезъ 14 лѣтъ доставлены были собранію нѣмецкихъ сельскихъ хозяевъ, въ Доберанѣ, четыре мериносовыхъ руна лифляндской породы; изъ числа шести премій, за два лифляндскихъ образца, выданы были обществу вторая и третья.

Этимъ опытомъ была доказана очевиднымъ образомъ возможность разведенія наилучшихъ породъ овецъ въ Остъ-Зейскомъ краѣ и пользы введенія въ нихъ тонкоруннаго овцеводства. Число овчарень и овецъ увеличилось весьма быстро: въ 1832 году, въ Эстляндіи считалось на 34 овчарняхъ 13,807 овецъ, въ 1841 году на 134 овчарняхъ—почти 94,000 овецъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ введена была тщательная сортировка (бонитировка Bonitirung) стадъ тонкошерстныхъ овецъ особыми оцѣнщиками.

Число стадъ распредѣлено весьма различно, по разнымъ уѣздамъ губерніи. Въ восточной части губерніи, гдѣ весьма распространено откармливаніе на бардѣ рогатаго скота и винокуреніе, имѣется очень немного стадъ; тоже можно сказать про береговую полосу и въ особенности про сѣверо-западную оконечность губерніи; на островѣ Дагденѣ имѣетъ большіе стада баронъ Унгернъ Штернбергъ; но настоящее овцеводство сосредоточивается въ средней части губерніи, заключающей Вейссенштейнскій и часть Ревельскаго уѣздовъ: въ первомъ въ особенности отличается многочисленностью стадъ кирхшпиль (приходъ) Санктъ-Петри. Съ 1842 года, число стадъ вообще уменьшилось, по причинѣ неурожаевъ и высокихъ цѣнъ на всѣ зерновыя произведенія. Вообще однакожъ разведеніе мериносовъ преобладаетъ въ такой сильной степени, въ большой части Эстляндіи и Лифляндіи, что у помѣщиковъ разведеніе простыхъ туземныхъ овецъ почти прекратилось. Сіи послѣднія встрѣчаются у крестьянъ и нѣкоторыхъ мелкихъ владѣльцовъ. Попытки смѣшенія ихъ съ мериносами оказались невыгодными, потому что шерсть получается весьма неровной доброты. Выписанныя первоначально изъ Германіи пастухи нынѣ вездѣ замѣнены туземцами; дабы лучше ознакомить простой народъ съ правилами овцеводства, изданы объ этомъ предметѣ три сочиненія на эстонскомъ языкѣ. Известковая почва губерніи и пастбища, поросшіе обыкновенно ольшнякомъ и орѣшникомъ, оказываются весьма хорошими для овецъ, въ особенности въ холмистыхъ мѣстахъ Везенбергскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ. Доброкачественности шерсти способствуетъ кромѣ того почти совершенное отсутствіе, на выгонахъ Эстляндіи, репейника, тернія и другихъ растеній, которыя въ южной Россіи столь много вредятъ чистотѣ ея. На многихъ мызахъ устроены для стадъ весьма удобныя и просторныя строенія, гдѣ большое вниманіе обращаютъ на хорошее содержаніе стадъ, чему и должно приписать то, что въ нихъ болѣзни и заразы весьма уменьшились и случаются вообще рѣдко.

По тонкости, шерсть изъ эстляндскихъ овчарень, не уступаетъ саксонской, но она менѣе единообразна и ровна, что нѣсколько затрудняетъ употребленіе ея на суконныхъ фабрикахъ. Тщательная браковка, уменьшая численность стадъ, уменьшила и этотъ недостатокъ. Число мериносовыхъ овецъ въ Эстляндіи, въ 80 помѣщичьихъ имѣніяхъ, въ 1847 году, было 56,554 штукъ. Въ числѣ овчарень 14 состоятъ въ имѣніяхъ: Ервакантъ, Нейенгофъ и Койль, на коихъ содержатся отъ 1,000 до 2,000 мериносовъ. На эстляндскихъ овчарняхъ, въ теченіи 1846 года, снято всего 2,706 пудовъ и 17 фунтовъ (*) шерсти и средняя цѣна проданной въ томъ году шерсти простиралось до 23 руб. серебромъ за пудъ. Въ 1839 и 1843 годахъ, на выставкѣ мануфактурныхъ издѣлій, владѣльцы эстляндскихъ мериносовыхъ овчарень, баронъ Унгернъ-Штернбергъ (мыза Нейстферъ) и баронъ Штакельбергъ (мыза Кальтенбрунъ) были удостоены первый малый, второй большой серебряной медали. За лучшую

(*) Въ 1841 году 3,900 пудовъ.

шерсть платится отъ 26 до 36 рублей за пудъ. Среднимъ числомъ, съ каждой штуки мериносовъ получается слишкомъ 2 фунта шерсти, или смотря по качеству шерсти отъ 1 руб. 20 коп. до 2 р. доходу. Съ 1841 года, въ Ревелѣ имѣется особое строеніе, для склада мериносовой шерсти и особая шерстяная ярмарка. Шерсть сбывается преимущественно на суконныя фабрики: Цинтенгофскую, близь Пернова, Кертельскую (барона Унгерна) на остр. Дагденѣ, Шрамма близь Дерпта и на Нарвскую.

Сверхъ продажи шерсти, продажа самыхъ мериносовъ составляетъ довольно важный предметъ для эстляндскихъ овчарень. Первые мериносы продавались по 28 и по 43 рубля сер. за штуку, овны отъ 115 до 230 руб. сер.; нынѣ лучшія овцы продаются отъ 4 р. 50 к. до 9 руб., овны отъ 15 до 30 и иногда до 100 р. серебромъ.

Довольно многочисленныя стада туземныхъ овецъ принадлежатъ преимущественно крестьянамъ; они даютъ грубую шерсть, которая разработывается сельскими жителями, для разныхъ шерстяныхъ издѣлій и толстаго крестьянскаго сукна, называемаго вадмаль. Цѣна за штуку отъ 1 до 2 руб. сереб. Число простыхъ овецъ простирается отъ 90,000 до 95,000 штукъ.

На улучшеніе породъ *рогатаго скота* въ Эстляндіи начали обращать вниманіе лишь въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Туземный рогатый скотъ вообще мелокъ, мѣстами даже скуденъ, и далеко уступаетъ заграничнымъ породамъ, которыя разведены на нѣкоторыхъ имѣніяхъ (Кумна, Фаль и Кегель—въ Ревельскомъ уѣздѣ). Въ Гапсальскомъ и Ревельскомъ уѣздахъ, гдѣ большое количество луговъ и хорошихъ пастбищъ обезпечиваетъ достаточный кормъ рогатаго скота, порода его выше и добротнѣе нежели въ Везенбергскомъ и Вейссенштейнскомъ уѣздахъ. Впрочемъ, охота къ разведенію хорошихъ стадъ туземнаго скота и къ улучшенію ихъ иностранными породами, весьма распространяется между помѣщиками и во многихъ имѣніяхъ, въ особенности близь Ревеля, встрѣчаются стада весьма крупнаго, хорошо сортированнаго и содержаннаго туземнаго рогатаго скота. Къ сожалѣнію, слишкомъ мало заботятся вообще объ улучшеніи и сбереженіи пастбищъ, что имѣетъ большое вліяніе на состояніе скотоводства; лучшія пастбища находятся по морскому берегу Ревельскаго и Гапсальскаго уѣздовъ; произрастающая на нихъ трава считается весьма питательною.

Цѣна рогатаго скота зависитъ отъ величины и сложенія его, въ Везенбергскомъ уѣздѣ корова стоитъ около 10 руб., быкъ отъ 12 до 15 руб. сер.; въ Гапсальскомъ уѣздѣ рогатый скотъ вообще крупнѣе и цѣна его отъ 17 до 30 руб. серебромъ за голову. Въ Ревелѣ, гдѣ не имѣется недостатка въ хорошихъ лугахъ и выгонахъ, дойная корова стоитъ до 30 руб. серебромъ.

Отъ приготовленія масла, сыра и продажи молока получается вообще гораздо менѣе прибыли нежели отъ откормленныхъ на бардѣ туземныхъ быковъ, отправляемыхъ для продажи въ столицу. Эта вѣтвь сельской промышленности сильно развивается съ тѣхъ поръ, какъ изъ Малороссіи пригонъ скота въ столицу уменьшился. Везенбергской уѣздъ отправляетъ ежегодно до 6,000 штукъ откормленныхъ и почти столько же крестьянскихъ быковъ; вся же губернія отъ 12,000 до 15,000 головъ рогатаго скота и отъ 3,500 до 5,000 овецъ; въ 1847 году было отправлено 14,636 гол. рогатаго скота и 4,975 овецъ. Сверхъ того, чрезъ губернію проходятъ отправляемые изъ Дерптскаго уѣзда (Лифляндской губерніи) отъ 7,000 до 10,000 быковъ и гурты пригоняемаго изъ Малороссіи; сіи послѣдніе становятся обыкновенно въ эстляндскихъ имѣніяхъ на барду, что составляетъ немаловажную прибыль для многихъ помѣщиковъ Везенбергскаго уѣзда. Въ Ревелѣ, хорошая дойная корова даетъ, въ день, отъ 7 до 9 кружекъ молока, и около $2^1/_2$ пудовъ масла въ годъ. Приготовленіе сыра, на манеръ голландскаго и швейцарскаго, весьма значительно въ Гапсальскомъ и въ особенности въ Ревельскомъ уѣздахъ. Для сего, на мызахъ отдаются обыкновенно цѣлыя стада на аренду иностраннымъ мастерамъ; цѣна, платимая при этомъ за корову, бываетъ весьма различная; по близости Ревеля, платится иногда отъ 10 до 12 рублей, далѣе отъ сего города 6 и 5 и въ Гапсальскомъ уѣздѣ только 4 руб. серебромъ въ годъ. Цѣны въ уѣздахъ вообще низки, по ограниченному числу потребителей въ небольшихъ городахъ и значительному количеству производимаго молочнаго товара. Приготовляемый на эстляндскихъ фермахъ (Hollanderey) сыръ хорошъ и употребляется въ значительномъ количествѣ, не только въ Ревелѣ и въ Эстляндской губерніи, но вывозится нынѣ и въ Петербургъ. Цѣна его въ Ревелѣ, отъ 10 до 15 коп. за фунтъ. Весьма хорошаго качества сыръ приготовляется въ имѣніяхъ Леецъ и Паддисъ—Клостера (фонъ Рамма) въ Ревельскомъ уѣздѣ.

Скотскій падежъ появляется иногда отъ мѣстныхъ причинъ, мокрой погоды, дурнаго или гнилаго сѣна, собраннаго въ мокрое лѣто и т. п. Иногда же язва (pestis bovilla) заносится, не смотря на тщательнѣйшія мѣры для отвращенія сей болѣзни, прогоняемымъ чрезъ губернію, изъ южныхъ областей Россіи, скотомъ, такъ называемыми черкасскими быками. Въ Эстляндской губерніи стоитъ иногда нѣсколько тысячъ головъ прогоннаго скота, на бардѣ, для продажи его весною въ столицу. Совершенное отвращеніе происходящей отъ пригоннаго скота язвы, оказывается потому затруднительнымъ, что во время прогона, при вступленіи въ губернію, скотъ имѣетъ видъ совершенно здоровый и долженъ быть впускаемъ въ губернію безпрепятственно. Язва, происходящая отъ изнуренія и недостатка въ здоровомъ питьѣ и хорошемъ кормѣ, появляется лишь тогда, когда начинается откармливаніе на бардѣ. При томъ, болѣзнь эта имѣетъ ту особенность, что она преимущественно распространяется на туземныя коренныя стада, не столь крѣпкаго сложенія, между тѣмъ какъ пригоняемые гурты, коими водворяется самая болѣзнь, подвергаются ей въ меньшей степени. По этому, многими помѣщиками скотные дворы, для корма бардою чужаго скота, устроены въ значительномъ разстояніи отъ другихъ скотныхъ дворовъ. Но какъ эта мѣра не сдѣлалась еще всеобщею и почти нельзя избѣгать заразы, чрезъ людей приставленныхъ для присмотра, то совершенное отвращеніе сего неудобства предвидится лишь тогда, когда, большимъ развитіемъ скотоводства въ самой губерніи, пригонъ скота изъ другихъ областей, а именно черкасскихъ быковъ, прекратится.

Менѣе всего обращаемо было до сихъ поръ вниманія на правильное *конно-заводство*. Смѣшеніе всѣхъ возможныхъ породъ лошадей такъ велико, что весьма трудно сказать что нибудь опредѣлительное о нынѣшнемъ составѣ лошадиной породы въ Эстляндіи. Наибольшее распростаненіе имѣетъ туземная порода крестьянскихъ лошадей, извѣстныхъ подъ названіемъ *клепперовъ*, совершенно освоившихся съ характеромъ климата и обычаями кореннаго жителя края—Эста. Отличныя качества туземныхъ лошадей обратили на нихъ вниманіе уже первыхъ нѣмецкихъ завоевателей края, а по этому нельзя не пожалѣть, что отъ пренебреженія, въ которомъ находилось въ послѣдствіи разведеніе этой породы лошадей и сохраненіе ея въ чистотѣ, число хорошихъ клепперовъ весьма уменьшилось. Вмѣстѣ съ тѣмъ вообще уменьшилось и число хорошихъ крестьянскихъ лошадей, и окончательная порча самой породы неизбѣжна, если заведеніемъ конскихъ заводовъ и отысканіемъ для нихъ хорошихъ жеребцовъ, не будутъ приняты своевременно мѣры. Въ чистотѣ, безъ примѣси и въ нормальномъ видѣ, клепперы встрѣчаются еще въ сѣверной части Лифляндіи и въ южной Эстляндіи, по полосѣ отъ Везенберга, Раппеля, Мерьяма до Оберъ Палена, Вейссенштейна и Феллина. Отличительныя черты эстляндскаго клеппера суть: гнѣдая масть, малая голова и уши, небольшія почти круглыя копыта, тонкія ноги, небольшой ростъ и весьма крѣпкое сложеніе. По небольшому росту своему, лошадь эта имѣетъ достаточныя силы только для небольшихъ тяжестей (около 25 пудовъ), на разстояніе не свыше 40 верстъ въ сутки, но за то въ продолженіе долгаго времени она сохраняетъ живость и бодрость и требуетъ лишь кратковременнаго отдыха и умѣреннаго корма для новыхъ усилій. По причинѣ хорошихъ свойствъ эстляндскихъ клепперовъ, они, съ давняго времени, закупались для разведенія въ другихъ мѣстахъ имперіи. Цѣна этихъ лошадей, на мѣстѣ, отъ 30 до 50 руб. сер. Въ Везенбергскомъ уѣздѣ почти уничтожилась коренная порода клепперовъ; въ лучшемъ видѣ встрѣчаются они въ прочихъ уѣздахъ, въ особенности въ Гапсальскомъ. У крестьянъ, лошади, въ теченіи шести мѣсяцевъ, кормятся подножнымъ кормомъ, на тощихъ выгонахъ, а зимою получаютъ около 20 фунтовъ сѣна, при весьма незначительной дачѣ овса; но даже дурно содержанная лошадь, оправляется весьма скоро и принимаетъ красивый видъ, при тщательномъ присмотрѣ. Въ Эстляндіи на 7 душъ считается одна лошадь (въ Лифляндіи на 4 души, въ Курляндіи на 3).

Съ клепперами не должно смѣшивать такъ называемыхъ *двойныхъ клепперовъ* или *доппель-клепперовъ*, которые составляютъ особую превосходную породу, нынѣ весьма рѣдкую; утвердительно нельзя сказать туземная ли это порода, или она произошла отъ смѣшенія клепперовъ съ конями рыцарей. По росту, доппель-клепперъ больше клеппера, имѣетъ крупъ прямой и широкій, длинную и довольно крутую шею, широкую грудь, голову и уши малыя, копыта малыя и круглыя, какъ у клепперовъ; хвостъ и грива коротки и рѣдки. Доппель—клепперъ требуетъ больше присмотра, нежели клепперъ, но за то первый сильнѣе и быстрѣе на бѣгу. Эта лошадь выноситъ необыкновенно хорошо усиленную ѣзду и въ скоромъ времени оправляется отъ усталости. Петръ Великій, замѣтивъ достоинства этой породы лошадей, повелѣлъ лучшихъ жеребцовъ скупить для заводовъ Вятской и Казанской губерній, гдѣ эта порода существуетъ по нынѣ, перемѣшавшись съ тамошними. Хорошіе, чистой крови, доппель-клепперы сдѣлались нынѣ чрезвычайно рѣдки и встрѣчаются только мѣстами у нѣкоторыхъ помѣщиковъ, арендаторовъ и управляющихъ, въ окрестностяхъ Вейссенштейна, въ кирхшпиляхъ Раппель и Мерьяма. (*)

(*) *Примѣчаніе.* Доппель—клепперы до того стали рѣдки, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ потребно было величайшихъ усилій, чтобы отыскать 11 лошадей, изъ которыхъ должна была быть выбрана четверня для дворцовой конюшни.

Для почтовыхъ станцій покупаютъ большею частію русскихъ лошадей: ямщики и извощики предпочитаютъ также высокорослыхъ и сильныхъ русскихъ лошадей, которыя оказываются лучшими для перевозки большихъ тяжестей. На мызахъ, у помѣщиковъ и въ городахъ встрѣчаются разныя породы туземныхъ клепперовъ, мекленбургскія, датскія и другія лошади.

Число лошадей, рогатаго скота, овецъ, равно какъ и другихъ породъ домашняго скота, показано въ нижеслѣдующей вѣдомости составленной по свѣдѣніямъ за 1847 годъ.

Названіе уѣздовъ.	Число лошадей.	Число рогатаго скота.	Число овецъ.		Число свиней.	Число козъ.
			Простыхъ.	Тонкорунныхъ.		
Ревельскій	10,057	39,780	29,262	14,592	10,400	890
Везенбергскій . .	12,763	34,165	27,003	12,971	15,012	«
Вейссенштейнскій	7,959	20,576	14,978	22,070	5,986	593
Гапсальскій . . .	8,610	27,112	19,917	6,921	16,017	595
Всего . .	39,389.	121,633.	91,160.	56,554.	47,415.	2,078

Домашнія птицы: гуси, утки, куры, индюки разводятся крестьянами и на всѣхъ помѣстьяхъ въ значительномъ количествѣ, преимущественно для продажи въ городахъ и въ столицѣ. Промышленники изъ Петербурга закупаютъ ихъ во всѣхъ уѣздахъ, даже въ Гапсальскомъ, наиболѣе отдаленномъ отъ столицы, и заходятъ въ Лифляндію до р. Эмбаха. Цѣны этому товару постоянно хороши, въ особенности въ Везенбергскомъ уѣздѣ, ближайшемъ къ Петербургу.

Лѣсоводство.

Въ прежнее время и еще до XVII и XVIII столѣтія, балтійскія провинціи были страною, по преимуществу лѣсною. Непрерывный, проходимый только по рѣдкимъ дорогамъ, лѣсъ покрывалъ все пространство, отъ предѣловъ Литвы и Пруссіи, до Нарвы и Финскаго залива. Усилія тысячелѣтія, потребны были для истребленія лѣса, хотя мѣстами онъ устоялъ даже противъ безразсуднѣйшаго уничтоженія, какъ наприм. около Дондангена въ Курляндіи, Лубана, Феннерна и между рѣками Залисомъ и Перновою въ Лифляндіи, близь Чудскаго озера и Наровы въ Эстляндіи; за то обширныя пространства уже давно обнажены отъ всякаго лѣса, какъ наприм. часть западной

Эстляндіи (около Леаля) и представляютъ собою совершенно безлѣсныя равнины и низменности, лишенныя естественной защиты отъ суровости климата.

Причины истребленія лѣсовъ, достигнувшаго высшей степени въ XVIII столѣтіи, существуютъ отчасти и по нынѣ; въ Эстляндіи онѣ были почти тѣже, какъ и въ остальной части Россіи и заключаются въ распространеніи земледѣлія и въ расчисткѣ обширныхъ пространствъ подъ пашни, въ увеличенныхъ потребностяхъ винокурень на топливо, но преимущественно въ недостаткѣ правильнаго лѣсоводства и хорошаго присмотра за лѣсомъ; топору крестьянина предоставлялось безъ разбора то, что не было уничтожено, по волѣ и временнымъ надобностямъ помѣщиковъ.

Недостатокъ въ лѣсномъ матеріялѣ, который становится уже чувствительнымъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи, обратилъ наконецъ, общее вниманіе на сбереженіе лѣсовъ, хотя далеко еще не въ той мѣрѣ, какъ это заслуживаетъ предметъ столь важный, для всякаго благоустроеннаго хозяйства.

Нынѣ значительные лѣса находятся въ слѣдующихъ частяхъ Эстляндской губерніи:

1) *Въ Везенбергскомъ* уѣздѣ; вся восточная половина этаго уѣзда (дистриктъ Аллентакенскій) за исключеніемъ береговой полосы составляетъ, отъ Лифляндской границы и Чудскаго озера на сѣверъ, и отъ р. Наровы на западъ, до верховьевъ рѣчекъ Веннеферъ и Семми, обширную лѣсную пустошь, часто пересѣченную болотами и низменностями и проходимую только по немногимъ дорогамъ, о которыхъ упомянуто было при обзорѣ дорогъ. Длина этой полосы лѣсовъ, отъ Наровы на западъ, простирается до 70, ширина отъ сѣвера къ югу, отъ 30 до 40 верстъ. Отъ рѣчки Веннеферъ, вдоль западной границы Лифляндіи, до границы Вейссенштейнскаго уѣзда, продолжаются эти лѣса полосою, имѣющею на протяженіи почти 28 верстъ, не болѣе 8 верстъ ширины. Вся лѣсная полоса, отъ Чудскаго озера до границы Вейссенштейнскаго уѣзда, продолжается густымъ лѣсомъ въ Лифляндскую губернію. Другая значительная полоса хвойныхъ лѣсовъ наполняетъ сѣверо-западный уголъ Везенбергскаго уѣзда, между берегомъ Финскаго залива, отъ Кундскаго залива до рѣки Локсы, текущей, на послѣднихъ 25 верстахъ своего теченія, постояннымъ лѣсомъ. Почва земли этаго лѣса болотистая и мѣстами песчаная продолженіе его составляютъ:

2) *Въ Ревельскомъ уѣздѣ.* Кольскія лѣса, которые, начинаясь у мысовъ Юммида и Перясинѣ, тянутся сначала параллельно рѣкѣ

Локсѣ и соединяются потомъ съ полосою лѣсовъ, которыя проходятъ по сѣверо-западной границѣ Ревельскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ, почти до мызы Паунколь, кирки Кошъ (близь дороги изъ гор. Ревеля въ Вейссенштейнъ) и мызы Перрила, наполняя такимъ образомъ весь сѣверо-западной уголъ Вейссенштейнскаго и восточную часть Ревельскаго уѣздовъ. Господствующія породы лѣса: ель и сосна. Эта полоса лѣсовъ продолжается, отдѣльными группами, по границѣ Ревельскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ, до Лифляндской границы, гдѣ соединяется съ другою обширною, лѣсистою полосою, покрывающею весь Феннернскій и Торгельскій приходы, по теченію рѣки Пернавы и ея притоковъ. Продолженіе феннернскихъ лѣсовъ покрываетъ южную часть Вейссенштейнскаго уѣзда, выдающуюся угломъ въ Лифляндію и составляющую приходъ Тургель.

Кромѣ другихъ меньшихъ лѣсныхъ участковъ, въ Ревельскомъ уѣздѣ, находятся еще въ сѣверо-западномъ углу его по морскому берегу и границѣ съ Гапсальскимъ уѣздомъ, значительные лѣса около мызы Неве; они простираются до мыса Спитгамна, на западной оконечности губерніи. Въ южной части уѣзда, около мызы Ервакантъ лѣса наполняютъ весь треугольникъ между Лифляндіею и Гапсальскимъ уѣздомъ; они продолжаются.

3) *Въ Вейссенштейнскій уѣздъ*, въ которомъ кромѣ двухъ уже названныхъ пространствъ, въ сѣверной его части, по рубежу Ревельскаго уѣзда, и въ южной части, въ Тургельскомъ приходѣ (на югъ отъ Вейссенштейна) не имѣется большихъ непрерывныхъ лѣсовъ, а встрѣчаются группы болѣе или менѣе вырубленныхъ лѣсовъ, которыя по мѣрѣ приближенія, отъ средней части уѣзда на востокъ, къ рубежу Везенбергскаго уѣзда, болѣе и болѣе сгущаются.

4) *Гапсальскій* уѣздъ имѣетъ довольно значительныя лѣсныя пространства только въ трехъ мѣстахъ: первое въ сѣверо-восточной части около Пирсаля и Селленкюля, между двумя большими проселочными дорогами сѣверною гапсальскою и тайбельскою; второй въ юговосточной части въ приходахъ Мерьяма и Фикель (т. е. отъ верховьевъ рѣчекъ Перьенталь, Кошъ и Конноферъ, на востокъ до рубежа Ревельскаго уѣзда и Ервакантскихъ лѣсовъ) и наконецъ третье на юго-западной оконечности уѣзда, покрытой лѣсами Верпельскими и Саулепскими.

Упомянутыя пространства гораздо менѣе обширны и болѣе вырублены, нежели названныя въ Ревельскомъ и Везенбергскомъ уѣздахъ лѣсныя полосы. Остальная часть уѣзда почти обнажена отъ лѣсовъ. Значительные лѣса находятся на островахъ Дагденѣ, Вормсѣ и Наргенѣ.

Кромѣ выше названныхъ большихъ лѣсныхъ полосъ, много менѣе обширныхъ лѣсовъ находится въ уѣздахъ Везенбергскомъ, Ревельскомъ и отчасти въ Ервенскомъ; совершенно безлѣсныя пространства встрѣчаются наиболѣе въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

До сего времяни, имѣнія Эстляндской губерніи обмежеваны только частью, и въ слѣдствіе не общихъ, но частныхъ распоряженій; генеральнаго межеванія не было, по этому свѣденія о величинѣ лѣсовъ во всей губерніи имѣютъ только приблизительную вѣрность. Казенные лѣса размежеваны съ точностію.

По исчисленію губернскаго землемѣра, лѣса Эстляндской губерніи занимаютъ $^1/_{11}$ всего пространства губерніи, или свыше 530,000 десятинъ. Лѣса эти, по другому примѣрному расчету, распредѣлены по уѣздамъ губерніи слѣдующимъ образомъ: въ Везенбергскомъ уѣздѣ 281,850 десятинъ, въ Ревельскомъ 111,480 десят., въ Вейссенштейнскомъ 48,120 десят. въ Гапсальскомъ 85,900 десятинъ всего 527,350 десятинъ. Числа эти только приблизительныя и опредѣляютъ болѣе взаимное отношеніе количества лѣсовъ въ разныхъ частяхъ губерніи, нежели точное пространство занятое ими.

По этому, отношеніе лѣсовъ ко всему пространству будетъ:

Въ Везенбергскомъ	уѣздѣ	1: 1, 9
— Ревельскомъ .	—	1: 5, 2
— Вейссенштейнскомъ	—	1: 5, 7
— Гапсальскомъ .	—	1: 5, 77
— губерніи вообще.		1: 3, 55

Въ общей сложности, на каждую душу мужескаго пола, приходится $3^3/_4$ десятины лѣса.

Лѣса Эстляндской губерніи принадлежатъ:

а) Вѣдомству Государственныхъ имуществъ всего 6,056 десят. 2,053 кв. сажень, а именно въ Ревельскомъ уѣздѣ—2,245 десят., въ Везенбергскомъ—1,525 десят. 1, 450 саж., въ Вейссенштейнскомъ 569 десят. 130 сажень и въ Гапсальскомъ 1,690 десятинъ 470 саж.

Всѣ эти лѣса размежеваны и раздѣлены на лѣсосѣки; лучшіе изъ нихъ по состоянію суть: Лаактекій и Наргенскій въ Ревельскомъ уѣздѣ, Гейдеменькій въ Вейссенштейнскомъ и пятыя части Сауленской и Тайбельской лѣсныхъ дачь, въ Гапсальскомъ уѣздѣ. Среднимъ числомъ, на каждую душу мужескаго пола приходится $2^3/_4$ десятины.

б) Удѣльнымъ имѣніямъ въ Ревельскомъ уѣздѣ: Вальдау, Алло, Раппель и Герметъ; эти лѣса, по пространству своему, незначительны (около 1,100 десятинъ) и доставляютъ лѣсной матеріалъ только на потребности тѣхъ имѣній.

в) Ландратскимъ имѣніямъ, уступленное имъ частною мызою Вахастъ (въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ) лѣсное пространство, величиною въ 8 кв. верстъ (850 десятинъ), въ замѣнъ права рубки, которою прежде пользовались.

г) Городу Ревелю—лѣсная дача мызы Койтьервъ, около 1,000 десятинъ, изъ которой снабжаются всѣ остальныя градскія имѣнія лѣснымъ матеріаломъ, въ которомъ они имѣютъ недостатокъ: лѣсъ состоитъ большею частію изъ ели, сосны, березы и осины

е) Важнѣйшіе лѣса принадлежатъ частнымъ лицамъ; они находятся въ слѣдующихъ имѣніяхъ.

1) Въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ восточной и юговосточной части его: Эве Этцъ, Пюхаегги, Сомпе, Ментакъ, Паггаръ, Курtна, Тудолинъ, Тулло (около 8,000 десят.), Сонормъ, Пастферъ (около 6,000 десят.), Веннеферъ, Аванлусъ, Мюнкенгофъ, Руйль (около 8,000 дес.) Полъ и Керро (около 10,000 десят. на Лифляндской границѣ, въ сѣверо-западной части: Саггалъ, Пальмсъ, Валлаль и Лоопъ.

2) Въ Ревельскомъ уѣздѣ: мызы Колкъ (около 15,600 десят.) Ганніегги, Ягговалъ, Фегефейеръ, островъ Вульфъ, Рокюль, Аллаферъ, Пальферъ, Паункюль, Кедва, Ерваканть, Палвсъ, Вахтеркалъ и Нево (около 4,500 десят.).

3) Въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ: Ендель, Лехтсъ, Тойсъ и въ южной части Вахасть, Піоменцъ, Колло, Тельналь, Лаула и Серреферъ.

4) Въ Гапсальскомъ уѣздѣ; въ восточной части: Фелькcъ, Валькъ, Нурмсъ, Линматъ; въ юго-западной Вернель и въ сѣверо-восточной—Куйегги, Пирсаль, Селленкюль и Рикгольцъ; острова Вормсъ и Даго; на семъ послѣднемъ около 25,000 десятинъ, лѣсу.

Породы деревъ, составляющія лѣса Эстляндіи были изчислены въ статьѣ: естественныя произведенія. Господствующія изъ нихъ суть, сосна и ель. Сосна встрѣчается преимущественно на сухихъ, нѣсколько возвышенныхъ, песчаныхъ мѣстахъ (по 2 топ. Nomme), ель тамъ гдѣ почва становится влажнѣе; ольха и береза занимаютъ покатости и низменности, чисто березовыхъ лѣсовъ почти не существуетъ, есть только рощи; всѣ лиственныя лѣса состоятъ изъ различныхъ породъ деревъ. Дубъ, составлявшій прежде значительные лѣса, нынѣ встрѣчается лишь небольшими береженными рощами, на сухой и удобной почвѣ; такія рощи находятся на мызахъ Финъ въ Везенбергскомъ уѣздѣ (1½ квадр. версты), Тамминкъ въ Ревельскомъ уѣздѣ (2 квадр. версты и въ Гапсальскомъ уѣздѣ, близь кирки Карузена и на мызахъ Нейенгофъ, Паденормъ и Возель. Прочія породы лѣсовъ встрѣчаются только въ смѣшеніи съ другими породами. Вообще можно замѣтить, что болѣе высокія мѣста, за исключеніемъ песчаныхъ холмовъ, всѣ заняты пашнями и лугами; а лѣсамъ остается почва песчаная, или низменная; это обстоятельство имѣло слѣдствіемъ, что почти всѣ лѣса Эстляндіи растутъ на болотистомъ грунтѣ, почему нѣкоторыя породы требующія болѣе удобной почвы, какъ наприм. дубъ и береза, встрѣчаются гораздо рѣже противу прежняго. Лѣса лиственные, на низменномъ грунтѣ и мѣшанные имѣютъ больше распространенія нежели чисто хвойные. Сіи послѣдніе встрѣчаются преимущественно въ окрестностяхъ Ревеля, по берегу Финскаго залива, отъ Колька до Кунды, по границѣ Ревельскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ и въ лѣсной полосѣ по Наровѣ и Чудскому озеру.

Обыкновенный возрастъ здѣшняго хвойнаго лѣса отъ 40 до 70 лѣтъ, лиственнаго отъ 20 до 50 лѣтъ. Климатъ оказываетъ вліяніе лишь на молодой подростъ, въ особенности въ мѣстахъ болѣе открытыхъ, гдѣ не имѣя должной защиты отъ стараго лѣса, онъ повреждается осенью и весною сѣверо-восточными вѣтрами.

Лѣсоводства, въ полномъ значеніи слова, въ Эстляндіи еще не существуетъ. Большія лѣсныя полосы,—какъ наприм. около Чудскаго озера, составляютъ скорѣе лѣсныя пустоши, предоставленныя самимъ себѣ, нежели лѣса. Онѣ пересѣчены только тропинками и рѣдкими дурными дорогами. Груды хворосту, буреломы и т. п. представляютъ на каждомъ шагу непреодолимыя препятствія, даже для привычныхъ охотниковъ и знакомыхъ съ мѣстностью обывателей; болотистое свойство почвы почти всѣхъ лѣсовъ еще болѣе увеличиваетъ эти затрудненія; передвиженія по нимъ войскъ возможны только по большимъ дорогамъ; деревенскія и въ особенности дровяныя дороги совершенно неудобны, не только для проѣзда, но даже весьма затруднительны для пѣшеходовъ. Въ хорошо населенныхъ мѣстахъ, лѣса вообще болѣе доступны и проходимы; но вмѣстѣ съ тѣмъ они, сравнительно, еще болѣе истребляются. При отсутствіи общаго правильнаго лѣсоводства, лѣса, принадлежащія, частнымъ лицамъ, и неимѣющіе надлежащей стражи для присмотра, болѣе всего страдаютъ отъ пожаровъ, въ слѣдствіе неосторожности крестьянъ и дровосѣковъ, безпрерывныхъ самовольныхъ порубокъ и обращенія большихъ пространствъ, пережегами, въ пашни (киттисъ); происходящая отъ того чрезмѣрная ежегодная убыль, въ слабой степени замѣняется молодымъ подростомъ, который истребляется пасущимся скотомъ и сильными холодными вѣтрами, между тѣмъ какъ недостатокъ расчистки лѣсовъ не даетъ ему простора рости на свободѣ. Казенные лѣса пострадали преимущественно отъ поселившихся въ нихъ бобылей, которые превратили ихъ, мѣстами, въ пашни и сѣнокосы. Вообще же всѣ лѣса сильно терпятъ отъ неимовѣрнаго количества деревянныхъ заборовъ, ограждающихъ не только поля, но даже малѣйшіе сѣнокосы и выгоны; на казенныхъ имѣніяхъ, по распоряженію окружнаго управленія, введено устройство каменныхъ заборовъ.

Къ этимъ причинамъ должно присоединить еще такъ называемое право рубки (Holzungsrecht), которымъ многія имѣнія, неимѣющія собственнаго лѣса, пользуются въ лѣсныхъ дачахъ другихъ помѣстьевъ. Отъ этаго, гибельнаго для состоянія лѣсовъ, права, многіе помѣщики, для сбереженія своихъ лѣсовъ, нынѣ стараются избавиться уступкою частей лѣсныхъ дачъ, или ежегодною поставкою извѣстнаго количества дровъ. Нерѣдко случалось также, что владѣльцы большихъ лѣсныхъ дачъ продавали ихъ цѣлыми участками, на срубку, фабрикамъ и поставщикамъ лѣснаго матеріала для разныхъ построекъ въ городахъ; но и тутъ отъ неосторожности, при рубкѣ одного годнаго дерева извѣстнаго размѣра, обыкновеннаго повреждается до 40 и болѣе деревъ, подлѣ него растущихъ.

Валежникъ и буреломъ встрѣчаются въ большомъ количествѣ во всѣхъ лѣсахъ, кромѣ казенныхъ лѣсныхъ дачъ; изъ послѣднихъ менѣе другихъ расчищены только лѣса на островѣ Наргенѣ, гдѣ не имѣется для сего крестьянъ и въ пятой части Сауленской дачи. Жалкое состояніе, въ которое пришли многіе изъ превосходнѣйшихъ лѣсовъ Эстляндіи, обратило наконецъ вниманіе нѣкоторыхъ владѣльцовъ на необходимость правильнаго лѣсоводства; начатки его встрѣчаются, кромѣ казенныхъ лѣсныхъ дачъ, въ нѣкоторыхъ частныхъ имѣніяхъ (Руйль, Пастферъ, Туддо въ Везенбергскомъ уѣздѣ, Тапсъ въ Ервенскомъ, Ельгимегги въ Ревельскомъ уѣздѣ и нѣкоторые другіе), гдѣ лѣса сняты на планы и раздѣлены на лѣсосѣки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, болѣе строгій присмотръ, ограждаетъ въ этихъ мѣстахъ лѣса отъ истребленія ихъ крестьянами. Изъ казенныхъ дачъ, отпускъ лѣса за деньги, по недостаточному состоянію и молодому возрасту лѣсовъ, уже нѣсколько лѣтъ пріостановленъ.

Для большаго сбереженія и охраненія лѣсовъ, предлагается ввести во *первыхъ*, посѣвы хвойнаго лѣса въ большомъ количествѣ, чѣмъ сіе по нынѣ производилось; *во вторыхъ*—расчистку лѣсовъ отъ вѣтроломовъ и валежника и обстановку особыми знаками полянъ и лѣсосѣковъ, гдѣ произведены порубки и посѣвы, и оградами для защиты отъ пасущагося скота; *въ третьихъ*—строжайшій надзоръ за цѣлостію лѣсовъ, устраненіемъ самовольныхъ порубокъ и причинъ происходящихъ пожары; *въ четвертыхъ*—сбереженіе лѣснаго матеріяла на топливо и винокуреніе, разработкою торфа и *въ пятыхъ*—употребленіе, сколь возможно болѣе на возведеніе сельскихъ строеній, какъ мызныхъ такъ и крестьянскихъ, каменнаго матеріяла, вмѣсто лѣснаго.

При обзорѣ мѣстности вообще и морскаго берега и описаній дорогъ, указаны были тѣ лѣсныя полосы, которыя могли бы оказать вліяніе на военныя дѣйствія, если бы балтійскія провинціи сдѣлались театромъ войны. Тамъ же упомянуто было о главныхъ свойствахъ сихъ лѣсовъ и о важнѣйшихъ дорогахъ, пролегающихъ по нимъ.

Весьма трудно опредѣлить среднюю цѣну за лѣсную десятину въ Эстляндіи и ежегодный доходъ съ извѣстнаго количества лѣса. Эти цѣны существуютъ только для лѣсовъ, находящихся по близости отъ немногихъ сплавныхъ рѣкъ и отъ морскаго берега. На экономической десятинѣ хорошаго *сосноваго лѣса* сосчитано было 937 деревъ различной величины, отъ которыхъ, по срубкѣ, получено 89 кубич. саженъ дровъ и 133 воза хворосту; возрастъ лѣса былъ отъ 80—85 лѣтъ. На томъ же пространствѣ *еловаго лѣса*, 75 лѣтняго возраста, считалось 1,509 деревъ, отъ которыхъ по срубу получено 48 кубич. саженъ дровъ и 72 обыкновенныхъ саженъ хворосту; *смѣшаннаго* хвойнаго 45 лѣтняго лѣса—1,278 деревъ, отъ которыхъ получено 31 кубич. саж. дровъ и 31 обыкновенныхъ саж. хворосту; на десятинѣ береженаго *березоваго* лѣса считалось болѣе 2,000 деревъ, равныхъ по срубу 46 кубическимъ саженямъ дровъ и 69 саженямъ хворосту.

При обыкновенномъ состояніи лѣсовъ, считаютъ 20 саженъ дровъ съ десятины молодаго и 40 саж. съ десятины стараго.

Цѣны за лѣсъ измѣняются, по удобству его доставки и дальности разстоянія мѣстъ, изъ которыхъ онъ доставляется. Цѣны лѣсному матеріялу въ Ревелѣ показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

На лѣсъ, доставляемый изъ самой губерніи.			Цѣны на серебро.	
			Руб.	Коп.
	Длина.	Толщина.		
Сосновое бревно въ . .	3 саж.	и 7 до 10 дюймовъ	1	»
— — — . .	4 —	8 — 12 —	1	75
— — — . .	5 —	9 — 14 —	2	50

Длина. Ширина. Толщина.

Дюж. сосн. досокъ 3 саж., 10 до 12 дюйм. и 1 дюйм.	3	60
— — — 3 — 10 — 12 — — 2 —	7	20
Дюжина березовыхъ и ольховыхъ досокъ 1 саж. длиною, отъ 7 до 12 дюйм. шириною и 3 дюйма толщиною.	1	«
Сажень берез. однополен. дровъ длин. отъ 8—9 вер.	2	30
— ольховыхъ. — — — — « « —	2	20
— еловыхъ двуполен. — — — « 16 —	2	86
— осиновыхъ. — — — — « 16 —	2	86
— осиновыхъ однополенныхъ отъ 8 до 9 вершковъ.	1	90

На лѣсъ изъ Финляндіи доставленный.

Еловое бревно въ 3 саж. длины и 7 до 9 вершковъ. толщины	1	«
Дюжина сосновыхъ досокъ отъ 7 до 8 футовъ длины, 9—10 дюймовъ ширины и 1½ дюймы толщины .	1	80
Сажень березовыхъ дровъ длиною 18 дюймовъ. .	4	«
— еловыхъ	2	90
— сосновыхъ	3	«
— березовыхъ дровъ, смѣшан. съ сосновыми.	3	30
Бочка смолы	3	«
— дегтя	4	«
Боченокъ голландской сажи	«	80

Въ Ревелѣ существуетъ особая коммисія, для надзора за лѣсною торговлею. Цѣны на всѣ роды лѣснаго товара въ уѣздныхъ городахъ, по причинѣ близь лежащихъ имѣній, изобилующихъ лѣсомъ, гораздо сходнѣе показанныхъ въ этой таблицѣ цѣнъ; большею частію доставка его на мѣсто обходится значительно дороже, чѣмъ стоило само дерево на корню. Такъ наприм. въ 40—60 верстахъ отъ Ревеля, сажень нарубленныхъ дровъ, стоитъ неболѣе 1 руб. 15 коп. себромъ;—въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ лѣсныхъ дачахъ Руйла и Тудло, сажень однополенныхъ дровъ стоитъ, на мѣстѣ, отъ 50 до 60 коп. сереб., безъ доставки; въ Везенбергѣ же до 1 руб. 70 коп. сереб.; въ Вейссенштейнѣ цѣна сажени однополенныхъ дровъ 2 руб. 20 коп., между тѣмъ какъ въ 20 или 25 верстахъ оттуда, въ Серраферской лѣсной дачѣ, она стоитъ на мѣстѣ неболѣе 1 руб. а въ 30 и 35 верстахъ, на мызѣ Керро, въ Лифляндіи, только отъ 60 до 80 коп. Городъ Гапсаль, лежащій въ странѣ безлѣсной, получаетъ лѣсъ для топлива, построекъ и прочаго, съ острова Дагдена и изъ Пирсальскаго лѣса; сажень однополенныхъ дровъ стоитъ тамъ отъ 1 руб. 90 коп. до 2 руб. 20 коп. серебромъ.

Употребленіе лѣса. Хвойный лѣсъ, какъ то: ель и сосна, большею частію употребляется на постройки и доски, а негодный для сего лѣсъ на топливо. Лиственный лѣсъ: береза, ольха и осина употребляется на разныя столярныя, токарныя, каретныя и пр. издѣлія; на земледѣльческіе инструменты и различную домашнюю утварь идетъ преимущественно береза; большая часть лиственнаго лѣса употребляется также на топливо.

Кромѣ отапливанія жилыхъ строеній, весьма значительное количество идетъ на потребности ригъ, винокурень, кирпичныхъ заводовъ и на приготовленіе извести. Торфъ до сихъ поръ употребляется лишь въ маломъ количествѣ. Ежегодная потребность губерніи въ дровяномъ топливѣ составляетъ, среднимъ числомъ, на каждую мызу, около 75 сажень и на каждый крестьянскій дворъ, соразмѣрно величинѣ его, отъ 4 до 12 сажень дровъ, и опредѣленное количество хворосту. Потребность винокурень въ этотъ расчетъ не входитъ и подвержена измѣненіямъ. На каждаго городскаго жителя можно полагать около 2 сажень однополенныхъ дровъ.

Употребительнѣйшіе размѣры и породы *строеваго лѣса* суть: сосна и ель, въ бревнахъ длиною отъ 3 до 5 сажень и толщиною отъ 7 до 14 дюймовъ. *Подѣлочный лѣсъ* составляютъ сосна, береза, ольха и осина, отъ 1 сажени длины и 5 дюймовъ толщины. На топливо употребляются: береза, сосна, ель, ольха и осина, въ полѣнницахъ отъ 9 до 16 вершковъ длиною.

Сбытъ лѣса. Важнѣйшее мѣсто, для сбыта лѣса разнаго рода, есть губернскій городъ Ревель; съ ноября до марта мѣсяца, съ частныхъ мызъ ежедневно привозится туда крестьянами, сухимъ путемъ, значительное количество хвойныхъ, березовыхъ, осиновыхъ и ольховыхъ дровъ, для продажи. Съ апрѣля до ноября, привозятся водою съ приморскихъ частныхъ мызъ, изобилующихъ лѣсомъ, какъ то. Пальмсъ, Саггатъ и Кулькъ нѣсколько тысячь сажень дровянаго лѣса. Сверхъ того, Финляндія ежегодно доставляетъ въ городъ Ревель до 15,000 сажень двухполенныхъ дровъ березовыхъ, еловыхъ и сосновыхъ, до 6,000 сосновыхъ досокъ, отъ 600 до 700 бревенъ, около 2,600 бочекъ смолы и отъ 100 до 150 боченковъ голландской сажи. Въ уѣздныхъ городахъ продажа лѣсныхъ матеріяловъ не столь значительна.

Сверхъ того, привозится водою изъ Нарвы въ Ревель, до 6,400 бревенъ, цѣною отъ 1 рубля до 1 руб. 80 коп., отъ 30,000 до 35,000 досокъ, цѣною въ 30, 45, 60 и 90 коп. серебромъ за штуку, всего на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

Сплавъ лѣса производится по одной лишь р. Наровѣ, изъ прочихъ рѣчекъ Эстляндіи считаются сплавными еще три, но дѣйствительнаго сплава лѣса по нимъ не производится.

Судостроеніе, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Эстляндіи, довольно дѣятельно, но больше для собственной потребности губерніи; морскіе суда строятся на островѣ Дагенѣ (смотри, описаніе этаго острова) въ гавани Тифенгафенъ мызы Гроссенгофъ, въ Ревелѣ и въ мѣстечкѣ Гунгербургѣ, близъ устья Наровы. Часть купеческихъ кораблей Ревеля построена на верьфи сего города; кораблестроители обыкновенно иностранцы; работники же всѣ изъ туземцевъ; число строющихся кораблей соображается съ потребностями жителей; мелкіе суда, для каботажнаго судоходства и рыбной ловли, строятся на различныхъ пунктахъ прибрежья, но преимущественно на островахъ Дагенѣ и Вормсѣ, близъ пристани Вердеръ, у пролива Б. Зундъ, въ Гапсалѣ, Кундѣ и въ другихъ мѣстахъ; рѣчные суда, павозки, будары и лодейки, употребительные на Наровѣ, строятся по мѣрѣ надобности, частью, въ Везенбергскомъ, частью въ Гдовскомъ уѣздахъ. О величинѣ, размѣрахъ и количествѣ мелкихъ судовъ, для каботажнаго судоходства, въ западной Эстляндіи, сказано подробнѣе при описаніи острова Дагена и обзорѣ морскаго судоходства губерніи; о рѣчныхъ судахъ упомянуто при описаніи рѣки Наровы. Туземцы прибрежья оказываютъ вообще много способности для кораблестроенія и охотно имъ занимаются. Изъ дворянъ, нѣкоторые, будучи членами Яхтъ-клуба, строили свои яхты на эстляндскихъ верьфяхъ.

Прочіе лѣсные промыслы распространены по цѣлой губерніи, особенно въ лѣсистыхъ частяхъ ея, но вообще они слабы и, кромѣ выдѣлки деревянной посуды, для продажи въ Ревелѣ и въ уѣздныхъ городахъ, не заслуживаютъ особеннаго вниманія. Много деревянной посуды приготовляется на островѣ Дагенѣ. Для добыванія древеснаго угля употребляется до сихъ поръ самое простое средство, выжиганіе его въ ямахъ; одновременная съ этимъ дѣйствіемъ, выдѣлка дегтя, еще неизвѣстна. Возъ древеснаго угля продается въ Ревелѣ, по цѣнѣ около 2 руб. серебромъ. Деготь, хотя и приготовляется мѣстами, но большая часть его привозится изъ Финляндіи (въ особенности изъ г. Вазы).

Въ заключеніе, слѣдуетъ замѣтить, что при недостаткѣ и дороговизнѣ лѣснаго топлива, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи, *разработываніе торфа* пріобрѣтаетъ, годъ отъ году, большую важность. Обширныя торфяныя болота Эстляндіи вездѣ доставляютъ весьма хорошаго качества торфъ, мѣстами разработка его производится въ

Эстляндіи уже около 45 лѣтъ, но въ большемъ размѣрѣ онъ вошелъ въ употребленіе лишь съ 1824 года. Правильнымъ образомъ разрабатывается торфъ въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ особенности въ приходѣ Хальялъ, въ Ревельскомъ, близь города Ревеля и въ приходѣ Іегель, въ Ервенскомъ уѣздѣ въ окрестностяхъ г. Вейссенштейна, въ Гапсальскомъ въ окрестностяхъ Фикеля и около Леаля. Одинъ работникъ удобно можетъ вырѣзать до 2,000 кусковъ торфу въ день. При употребленіи въ топливо, 1,000 кусковъ торфа средней доброты равняются одной сажени ольховыхъ и березовыхъ дровъ. Торфъ употребляютъ неохотно въ ригахъ, для сушенія ржи и ячменя, потому что зерно принимаетъ отъ него горькій вкусъ, который передается на муку, крупу и пиво. Близь Ревеля, на горѣ Лаакбергѣ, въ торфяныхъ болотахъ, которыя тянутся до Санктъ-Іоганниса, въ 1837 г. устроена было ревельскимъ магистратомъ, для потребности города, правильная разработка торфа, помощію выписанныхъ для сего изъ за границы машинъ и инструментовъ. Добываемый торфъ употребляется преимущественно для известковыхъ печей близь города, но въ случаѣ надобности, лице, взявшее выдѣлку торфа на откупъ, обязано доставить городу, по востребованію, 400 кубич. сажень торфа по 4 руб. сер. за кубическую сажень. При умѣренныхъ цѣнахъ на дрова, жители предпочитаютъ ихъ торфу и только тогда обращаются къ употребленію этого топлива, когда принуждаетъ ихъ къ тому чрезмѣрная цѣна на дрова. Мѣра эта, не менѣе того, весьма полезна, потому иногда цѣна на сажень дровъ доходила до 5 руб. серебромъ. Торфъ замѣняетъ дрова съ особенною выгодою, при выжиганіи извести и въ кирпичныхъ заводахъ.

Ломка камня составляетъ довольно важный промыселъ, въ особенности въ западной части губерніи, въ Гапсальскомъ уѣздѣ и въ части Ревельскаго, хотя каменоломенъ находится во всей Эстляндіи значительное количество. При обзорѣ геогностическаго строенія почвы Эстляндіи, разсмотрѣны были въ подробности породы и свойства известняка и песчаника, встрѣчающіяся въ различныхъ мѣстахъ Эстляндіи; здѣсь можно замѣтить, что самая дѣятельная разработка каменоломенъ производится на островахъ Дагденѣ и Вормсѣ, гдѣ добываемый известнякъ, по свойствамъ своимъ, болѣе годенъ для выжиганія изъ него извести, нежели на плиту, и въ Гапсальскомъ уѣздѣ; изъ числа многочисленныхъ каменоломенъ, близь города Гапсаля и по берегу моря, получается преимущественно въ пилленской каменоломнѣ, песчаникъ [illegible] известнякъ, составляющій весьма хорошій строительный матеріалъ; онъ отправляется въ значительномъ количествѣ въ Петербургъ и въ Ревель для различныхъ построекъ, по годности его для скульптурныхъ работъ: каменоломни въ кирхшпилѣ Мерьяма доставляютъ отличный песчаникъ, а находящіяся близь мызы Гаркъ, въ 12 верстахъ отъ Ревеля,—превосходную плиту. Близь самаго Ревеля имѣются, на Лаксбергѣ, плитняковыя каменоломни, которыя отдаются, за незначительную сумму, промышленникамъ въ аренду; добываемый въ нихъ известнякъ ломается плитами различной толщины; большею частію толщина плиты бываетъ не болѣе ½ и 1 фута, а посему она годна только на тротуары и т. п. Плиты въ аршинъ толщиною встрѣчаются рѣже; ширина ихъ отъ 1 до 2, а длина отъ 2 до 3 аршинъ: эти плиты отправляются также въ Петербургъ, для разныхъ работъ; онѣ стоятъ, на мѣстѣ, смотря по величинѣ размѣровъ, около 15, 20, 25, 30 и 60 коп. сер. за плиту.

Весь матеріялъ для каменныхъ работъ въ Ревелѣ доставляется: песчаникъ, изъ Мерьмасскихъ, а известнякъ, изъ Гаркскихъ и городскихъ каменоломенъ.

Кромѣ поименованныхъ каменоломенъ, добывается еще отличная плита на мызѣ Палисъ (кирхшп. Маттіасъ) Ревельскаго уѣзда; песчаникъ въ Ервенскомъ уѣздѣ, въ имѣніяхъ Курро и Раккамойсъ (кирхшп. Ампель) и въ Везенбергскомъ уѣздѣ, въ имѣніи Боркгольмъ. Здѣсь упомянуто только о нѣкоторыхъ изъ главныхъ каменоломенъ; по свойству грунта, хорошій и часто отличный, строительный матеріялъ, годный для возведенія хозяйственныхъ и жилыхъ строеній, добывается вездѣ въ изобиліи.

Известковыя печи устроены во всей губерніи и почти во всѣхъ имѣніяхъ и близь деревень, гдѣ только имѣется въ достаточномъ количествѣ лѣсъ; приготовляемая на нихъ известь идетъ большею частію на домашнія потребности. Весьма много извести выжигается на островахъ Дагенѣ и Вормсѣ и вывозится крестьянами въ Ревель, Финляндію, Гапсаль, Перновъ и иногда въ Петербургъ. Дагенская известь бываетъ большею частію жирная и бѣлая, почти какъ гипсъ.

Весьма трудно собрать свѣденія объ этой отрасли промышленности, которая не сосредоточивается на опредѣленныхъ пунктахъ, но распространена по всей губерніи.

Вообще можно сказать, что кромѣ дагенской и вормской извести вся остальная идетъ на внутреннюю потребность губерніи.

У Ревеля, подъ Лааксбергомъ, на городской дачѣ, находятся 2 известковыя печи, въ которыхъ выжигается до 10 ластовъ (по 10 тонъ, въ каждомъ) въ день, на третьей выжигается менѣе. На одной изъ этихъ печей употребляется торфъ и потому выжигаемая известь дешевле; цѣна за одинъ ластъ извести, выжигаемой посредствомъ торфа, 4 рубля, между тѣмъ какъ известь съ другихъ печей обходится рублемъ дороже. Этими печами снабжается весь городъ Ревель, куда изъ другихъ мѣстъ, кромѣ бѣлой дагденской, извести не привозится.

Кирпичь изготовляется въ уѣздахъ, въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ изобилующихъ лѣсомъ, въ городахъ и преимущественно въ Ревелѣ, гдѣ имѣется большой заводъ Цигелькоппельскій и нѣкоторые другіе. Почти на всѣхъ кирпичныхъ заводахъ дѣлается и черепица, которою покрываются въ городахъ всѣ крыши. Черепица, приготовляемая въ Эстляндіи, уступаетъ голландской, по легкости и прочности. Въ городахъ, цѣна за тысячу кирпичей около 10 руб., черепицы—20 руб. серебромъ.

Выдѣлкою глиняной посуды преимущественно занимаются въ городахъ.

Пчеловодство встрѣчается на нѣкоторыхъ помѣщичьихъ имѣніяхъ и у крестьянъ совершенно отдѣльно, не составляя нигдѣ общаго мѣстнаго промысла.

Охота на звѣрей и птицъ, какъ промыселъ, въ губерніи не существуетъ. Сельскіе жители охотятся на птицъ, которыя водятся въ болотахъ и по морскому берегу и на зайцевъ; но вообще число дичи чрезвычайно уменьшилось, вмѣстѣ съ уничтоженіемъ лѣсовъ. Для истребленія волковъ, которые встрѣчаются еще въ большомъ числѣ, приняты различныя мѣры и между прочимъ платится охотнику 1 руб. 50 коп. серебр. за каждаго убитаго волка. Жители острововъ и нѣкоторыхъ частей матераго берега занимаются еще довольно прибыльною охотою на тюленей, жиръ и кожи которыхъ продаются, по хорошимъ цѣнамъ, въ Ревелѣ и въ Финляндіи.

Рыбная ловля производится въ Балтійскомъ морѣ и въ озерахъ и рѣкахъ Эстляндіи; сіи послѣднія вообще однакожъ не богаты рыбою. Рыболовство, какъ промыселъ имѣетъ значеніе только у береговъ Финскаго залива и Балтійскаго моря; оно доставляетъ преимущественно салакушку и кильку, которыя ловятся въ обиліи, въ особенности около Ревеля, маяка Суррупъ и Балтійскаго Порта; на востокъ отъ Ревеля, ловъ этой рыбы уменьшается. Кильки вывозятся въ небольшихъ банкахъ, въ значительномъ количествѣ, и приготовляются исключительно въ Балтійскомъ Портѣ и въ Ревелѣ; салакушка вся идетъ на внутреннюю потребность губерніи, составляя почти главную пищу большой части сельскаго народонаселенія; приморскіе жители, занимаясь исключительно ловомъ этой рыбы, вымѣниваютъ на нее хлѣбъ у жителей внутреннихъ частей губерніи. Са лакушку ловятъ обыкновенно весною, кильки—въ особенности въ іюнѣ мѣсяцѣ. Такъ какъ рыбная ловля производится по всему берегу и торговля рыбою—по мелочи, то количество и общую цѣнность добываемой рыбы опредѣлить невозможно. Свѣжая салакушка продается, смотря по времени года и обилію лова, отъ 60 коп. до 2 руб. 50 коп. за тысячу; соленая обыкновенно вымѣнивается на равную мѣру съ хлѣбомъ (за 1 лофъ или $^1/_3$ четверти, одинъ лофъ соленой рыбы). Къ сожалѣнію эта важная часть народной промышленности, отъ которой зависитъ благосостояніе всего приморскаго населенія, весьма пострадала въ послѣдніе годы, отъ уменьшающагося количества рыбы въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ, что приписать должно отчасти отсутствію всякаго порядка и правильности при ловлѣ и употребленію, въ особенности русскими промышленниками, мелкихъ сѣтей, которыми уничтожается весь молодой приплодъ и вся рыба, недовольно крупная для употребленія. Тоже самое замѣчено въ Чудскомъ озерѣ, гдѣ впрочемъ участіе въ рыбной ловлѣ эстляндскихъ жителей незначительно. Изъ прочей рыбы, которую доставляетъ море, можно замѣтить навагу и въ особенности камбалу, обыкновенную и большую; сія послѣдняя продается свѣжая и копченая и ловится преимущественно около острововъ Даглена, Вормса и Эзеля. Право рыбной ловли, у морскаго берега, принадлежитъ прилежащимъ имѣніямъ и простирается на опредѣленное протяженіе въ морѣ; оно отдается обыкновенно за дешевую аренду жителямъ приморскихъ деревень, или откупается, на весну и лѣто, русскими промышленниками. Цѣны на свѣжую рыбу вообще довольно высоки.

Кромѣ описанныхъ промысловъ, занимающихъ значительную часть народонаселенія, есть множество другихъ, которыми занимаются, такъ сказать повсемѣстно, по деревнямъ и городамъ; большая часть ихъ назначена для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей.

О числѣ ремесленниковъ и общемъ направленіи ремесленной дѣятельности было упомянуто въ статьѣ о жителяхъ; тамъ же указано было на причины слабаго состоянія ремесленности въ городахъ и мѣру распространенія ея, между сельскимъ населеніемъ.

Фабрики и заводы.

По причинамъ, изложеннымъ въ началѣ статьи о промышленности, мануфактурная промышленность губерніи имѣетъ весьма небольшое значеніе и далеко не соотвѣтствуетъ потребностямъ края. Всѣхъ фабрикъ и заводовъ, исключая винокуренныхъ, въ Эстляндіи нахолилось въ 1848 году—14, изъ которыхъ 9 принадлежатъ купечеству города Ревеля, остальныя находятся въ уѣздахъ. Цѣнность ежегоднаго производства всѣхъ фабрикъ и заводовъ (за исключеніемъ винокуренныхъ), простирается до 500,000 руб. серебромъ. Важнѣйшая изъ фабрикъ есть суконная барона Унгернъ-Штернберга, на островѣ Дагденѣ, въ мызѣ Кертель; она выдѣлываетъ ежегодно различныхъ суконъ на сумму отъ 170,000 до 250,000 рублей серебромъ (большею частію тонкихъ) и занимаетъ 260 работниковъ. Изъ ревельскихъ фабрикъ замѣчательнѣйшія, какъ по качеству такъ и по количеству своихъ издѣлій, суть: уксусная и свинцоваго сахара и бумажная; сія послѣдняя получаетъ сырые матеріялы изъ губерній Эстляндской Лифляндской, Псковской и С. Петербургской и выдѣлываетъ, кромѣ писчей бумаги, въ годъ около 100,000 листовъ особаго рода папки, для легкихъ кровель; папка оказывается весьма прочною и годною для этого предмета. Издѣлія свои фабрика отпускаетъ въ Финляндію, Остъ-Зейскія губерніи, С. Петербургскую, Псковскую и Новгородскую. Число рабочихъ, на фабрикахъ Эстляндіи, простирается до 600 человѣкъ.

Несравненно большую важность, по числу и цѣнности ежегодно производимаго товара, имѣютъ винокуренные заводы. Ихъ находится во всей губерніи 326, изъ коихъ почти $^{1}/_{3}$ въ Везенбергскомъ уѣздѣ. Винокуреніе получило большое развитіе съ того времени, какъ для сего стали употреблять картофель, вмѣсто хлѣба, что оказывается несравненно выгоднѣе (*). Нынѣ, почти на всѣхъ винокуренныхъ заводахъ, введены паровые машины, чѣмъ сберегается противъ прежняго почти $^{2}/_{3}$ топлива. Наиболѣе выдѣлывается хлѣбнаго вина въ Вирландскомъ уѣздѣ по причинѣ ближайшаго сбыта въ С. Петербургскую губернію, въ Зюдъ-Гарріенскомъ дистриктѣ Ревельскаго и Остъ-Ервенскомъ дистриктѣ Вейссенштейнскаго уѣздовъ; есть имѣнія, которые приготовляютъ, ежегодно, отъ 350 до 600 ведръ на

(*) Выгоды употребленія картофеля для винокуренія именно состоятъ въ томъ, что одно и тоже пространство земли даетъ большее количество матеріяла для винокуренія. Если принять средній урожай ржи самъ—шесть, то изъ всего сбора, съ одной десятины сего зерна получается на винокуренномъ заводѣ около 35 ведръ полугара, между тѣмъ какъ изъ количества картофеля, добываемаго при томъ же урожаѣ съ десятины, получается около 120 ведръ. Если же принять урожай для ржи и картофеля самъ—десять, то разница будетъ еще значительнѣе. Съ одной и той же мѣры хлѣба и картофеля, наприм. съ 1 четверти, получается изъ перваго большее количество спирта, нежели изъ втораго; различныя количества спирта, добываемаго изъ ржи, ячменя, овса и картофеля относятся между собою какъ 16, 11, 6, 5.

каждый гакъ; въ прочихъ уѣздахъ считаютъ среднимъ числомъ около 150 ведръ на гакъ.

Количество ежегодно приготовляемаго, на винокуренныхъ заводахъ Эстляндіи, спирта, весьма различно и зависитъ отъ условленныхъ поставокъ въ казну, отъ урожая, въ особенности картофеля, и цѣнъ на вино, во внутреннихъ губерніяхъ. Можно принять что $^3/_4$ всего количества спирта вывозится въ Финляндію и въ сосѣднія губерніи и около $^1/_4$ идетъ на собственныя потребности Эстляндіи. Поставки въ казну, бываютъ рѣдко менѣе 180,000 и болѣе 600,000 ведръ, въ годъ. Съ 1841 по 1847 годъ, включительно, поставлено всего въ казну 2,660,000 ведеръ полугара, а въ 1849 году 750,000 ведеръ, по 10 руб. за бочку въ 12 ведеръ. Цѣна 1 ведра на мѣстѣ 55—60 коп.; въ мелкой же продажѣ, въ корчмахъ, около 15 коп. за ревельскій штофъ, или 1 руб. 50 коп. сер. за ведро. Восточная часть Эстляндской губерніи, отправляетъ хлѣбное вино въ С. Петербургскую губернію сухимъ путемъ, чрезъ Нарву; остальные уѣзды отправляютъ его чрезъ порты Ревельскій, Гапсальскій, Кундскій и изъ малыхъ гаваней острововъ.

Собственная потребность губерніи простирается свыше 240,000 ведеръ въ годъ; изъ нихъ расходится отъ 125,000 до 150,000 ведеръ въ уѣздахъ, 60,000 ведеръ въ городахъ (въ одномъ Ревелѣ болѣе 55,000 ведеръ) и отъ 25,000 до 30,000 ведеръ потребляется, уксусными и другими фабриками, въ Ревелѣ и близь Нарвы. (*) Сверхъ того, вывозится за границу и въ Финляндію, отъ 50,000 до 60,000 ведеръ, такъ что если по семилѣтней сложности, принять среднимъ числомъ количество ежегодной поставки въ казну около 370,000 ведеръ, то все количество ежегодно приготовляемаго хлѣбнаго вина въ Эстляндіи, можетъ простираться отъ 650,000 до 700,000 ведеръ; наибольшее количество, которое при большихъ поставкахъ, въ теченіи зимы, можетъ быть произведено простирается до 1,200,000 ведеръ.

Вѣдомость подъ № 18 показываетъ число фабрикъ и заводовъ въ городахъ и уѣздахъ, число работниковъ, цѣнность и мѣста сбыта издѣлій. По неимѣнію объ нихъ свѣдѣній, число пивоварень, а равно кирпичныхъ заводовъ не могло быть обозначено: въ таблицѣ показаны только два кирпичные завода: одинъ въ Ревелѣ и другой небольшой заводъ въ Вейссенштейнѣ.

Мельницъ въ Эстляндской губерніи, водяныхъ и вѣтряныхъ совершенно достаточно для снабженія жителей мукою; въ числѣ ихъ

(*) На уксусную фабрику близь Нарвы ставится ежегодно до 12,000 ведръ вина и столько же на уксусную фабрику въ Ревелѣ.

многія устроены по системѣ голландскихъ вѣтряныхъ мельницъ; въ Везенбергскомъ уѣздѣ, на мызѣ Руйль, есть мельницы, которыя, по особенному устройству, служатъ мукомольными и пильными. За исключеніемъ городовъ, право устройство мельницъ принадлежитъ исключительно мызамъ, которыя отдаютъ ихъ въ аренду; арендная цѣна зависитъ отъ сосѣдства городовъ, количества находящихся вблизи другихъ мельницъ и устройства сихъ послѣднихъ.

Всѣхъ мельницъ въ губерніи 751, а именно, въ Ревельскомъ уѣздѣ 207, въ Везенбергскомъ 242, въ Вейссенштейнскомъ 132, и въ Гапсальскомъ 170.

Торговля.

Торговая промышленность губерніи, подобно фабричной и мануфактурной, по вліянію своему на благосостояніе населенія, занимаетъ здѣсь лишь второе мѣсто, послѣ земледѣльческой промышленности, различныя отрасли которой, овладѣли, такъ сказать, всѣми руками и всѣми капиталами. Упадокъ *внѣшней торговли*, въ губерніи приморской и имѣющей у своихъ береговъ много хорошихъ гаваней и портовъ, происходитъ отъ многихъ причинъ, на которыхъ, мѣстами, указано въ предъидущихъ отдѣленіяхъ; онѣ заключаются преимущественно въ слѣдующемъ: 1) въ недостаткѣ судоходныхъ рѣкъ, легкихъ и удобныхъ сообщеній со внутренними областями государства (смотри Гидрографическій обзоръ); 2) въ сосѣдствѣ двухъ большихъ торговыхъ городовъ: С. Петербурга и Риги и другихъ меньшихъ: Нарвы и Пернова, представляющихъ, по положенію своему, у устьевъ большихъ судоходныхъ рѣкъ, несравненно больше выгодъ, для торговой дѣятельности, нежели приморскіе города Эстляндіи; 3) въ слабомъ развитіи мануфактурной и фабричной дѣятельности губерніи, которая, въ свою очередь, находится въ зависимости отъ невыгоднаго мѣстнаго положенія и недостатка наличныхъ капиталовъ. *Внутренняя торговля* имѣетъ еще несравненно меньшее значеніе, нежели внѣшняя, что происходитъ отчасти отъ вышеозначенныхъ причинъ, отчасти же отъ малаго числа и бѣдности внутреннихъ городовъ и ничтожества ихъ промысловъ. Всѣ эти обстоятельства достаточно объясняютъ почему и *транзитная торговля*, которая преимущественно зависитъ отъ удобныхъ сообщеній, соединяющихъ средоточія внѣшней торговли съ тѣми частями государства, гдѣ производятся, или разработываются предметы вывоза, или потребленія, не находитъ въ Эстляндской губерніи необходимыхъ условій, для своего процвѣтанія.

1) ***Внѣшняя торговля.*** До основанія Петербурга и открытія судоходныхъ путей, изъ внутреннихъ областей Россіи къ Невѣ, морская торговля Ревеля, удачно боролась съ торговлею Нарвы и Пернова. Во времена Ганзы и въ средніе вѣка торговля Ревеля была весьма значительна; упадокъ ея начинается съ XVII вѣка. Нынѣ она едва равняется съ торговлею г. Пернова, который, по величинѣ и числу жителей, едва равняется третьей части Ревеля. Торговля Гапсаля, Балтійскаго Порта и порта Кунды, въ общей сложности балтійскаго мореходства, занимаетъ едва замѣтное мѣсто. Торговля эстляндскихъ портовъ нѣсколько поддерживается единственно тѣмъ, что въ нихъ море очищается отъ льда ранѣе, нежели въ Кронштатѣ; по этому въ нихъ главная торговля производится весною, въ апрѣлѣ и въ маѣ. Временную важность пріобрѣтаетъ тогда Балтійскій Портъ, котораго превосходный рейдъ и глубокая гавань имѣютъ совершенно безопасное положеніе отъ бурь и представляютъ, почти во всякое время года, кораблямъ, плавающимъ по финскому заливу, надежное отъ льда и вѣтра убѣжище. При открытіи судоходства, иногда уже въ февралѣ мѣсяцѣ первые, свѣжіе иностранные фрукты и устрицы привозятся въ Балтійскій Портъ, для отправленія сухимъ путемъ въ Петербургъ. Въ остальное время года, участіе эстляндскихъ портовъ, въ балтійскомъ судоходствѣ, почти прекращается.

Внѣшняя торговля производится преимущественно на трехъ пунктахъ: въ Ревелѣ и Балтійскимъ Портѣ, Гапсалѣ и въ портѣ Кундѣ; въ Ревелѣ и Гапсалѣ находятся таможни, а въ портѣ Кундѣ только таможенная застава. Кромѣ поименованныхъ таможенныхъ мѣстъ, впредь до усмотрѣнія, финляндскимъ прибрежнымъ жителямъ дозволено привозить въ Эстляндію, на малыхъ судахъ, рыбу для промѣна оной на хлѣбъ; этотъ мѣновой торгъ зависитъ наиболѣе отъ мѣстныхъ урожаевъ и производится только въ дозволенныхъ береговыхъ пунктахъ какъ-то: въ Тольсбургской гавани, Махольмской пристани, Кашпервикѣ, Эзо, Віоль-Веркѣ, Фаль, Везо и Альтъ-Изенгофѣ.

Участіе, принимаемое во внѣшней торговлѣ Эстляндіи, каждымъ изъ 3 главныхъ торговыхъ пунктовъ, видно изъ слѣдующаго обзора:

1) *Ревель съ Балтійскимъ Портомъ.*

а) *Главные предметы, получаемые изъ за границы,* составляютъ: *соль* изъ Англіи, Италіи и Португаліи, ежегодно около 300,000 пудовъ, цѣною на 100,000 руб. серебромъ.

Сельди изъ Норвегіи, около 5,000 бочекъ, цѣною на 30,000 руб. серебромъ.

Виноградное вино изъ Португаліи и Любека, около 500 анкерковъ, цѣною на 15,000 рублей серебромъ.

Мануфактурные товары изъ Любека, цѣною отъ 50,000 до 125,000 руб. серебромъ.

б) *Главные статьи отпуска: ленъ*—въ Португалію и Англію ежегодно около 5,000 берковцевъ, цѣною на 260,000 руб. серебромъ.

Льняная пакля въ Данію, около 1,000 берковцевъ, цѣною на 26,000 руб. серебромъ.

Сѣмя льняное въ Данію около 1,000 четвертей, цѣною на 6,000 рублей серебромъ.

Кости простыя въ Англію, около 5,000 пудовъ, цѣною на 1,000 руб. серебромъ.

Рожь въ Голландію, въ 1847 году было отправлено около 39,000 четвертей, цѣною на 230,000 руб. серебромъ.

Въ десятилѣтіе съ 1837 по 1846 годъ цѣна всѣхъ *привозныхъ товаровъ* простиралось ежегодно отъ 400,000 до 775,000 руб. сер., *отвозныхъ* отъ 200,000 до 400,000 руб. сер.; ежегодная пошлина составляла съ привозныхъ товаровъ отъ 140,000 до 215,000 руб., съ отвозныхъ отъ 3,000 до 12,000 руб. сер. Въ означенныя 10 лѣтъ, всего привезено товаровъ, изъ заграницы, на сумму 5.428,994 руб. 8 коп., отправлено товаровъ на 2,871,653 руб. 28 коп.; поступило пошлинъ, съ привозныхъ товаровъ, 1,721,315 руб. 27 коп.; съ отпускныхъ 71,193 руб. 42 коп. сер., изъ чего явствуетъ средняя ежегодная сложность.

Число, ежегодно приходящихъ, въ ревельскую гавань и Балтійскій Портъ, изъ за границы кораблей, рѣдко бываетъ менѣе 65 и выше 100; почти столько же отходитъ судовъ, съ товарами и балластомъ, за границу. Изъ россійскихъ и финляндскихъ портовъ, приходитъ ежегодно около 600 и отходитъ туда же столько же судовъ. Въ числѣ послѣднихъ считаются пріѣзды петербургскихъ, финляндскихъ и рижскихъ пароходовъ. Купечеству города Ревеля (*) принадлежатъ 24 торговыхъ судна, (17 шкунъ, 2 брига, 3 шлюпа и 2 гальяса), содержащихъ всего 1,214 ласта.

Вообще торговля Ревеля, въ теченіи послѣдняго времени, не подвергалась значительнымъ измѣненіямъ. Увеличеніе привоза товаровъ зависѣло, въ нѣкоторыхъ годахъ, отъ ранняго замерзанія водъ въ кронштатскомъ портѣ, почему корабли, назначенные въ С. Петербургъ, заходили въ Ревель и частію очищали здѣсь товары.

---

*) Торговыя суда принадлежатъ 8 купцамъ: изъ коихъ первый имѣетъ 8, другой 5 судовъ и третій 4 судна; остальные имѣютъ по два и по одному судну.

Отпускная торговля не можетъ возвышаться, по неимѣнію, какъ выше сказано было, въ Эстляндской губерніи внутренняго судоходства; провозъ сухимъ путемъ отпускныхъ товаровъ, какъ то: льна и льнянаго сѣмяни, изъ Лифляндской и Псковской губерній, въ Ревель, весьма возвышаетъ цѣну товара. Дерптъ, отправлявшій прежде льняной товаръ, восточной и юговосточной Лифляндіи, въ Ревель, и покупавшій оттуда соль, устроивъ нынѣ пароходство на Эмбахѣ и Чудскомъ озерѣ, предпочитаетъ болѣе дешевое отправленіе чрезъ Нарву. Другой подрывъ, льняной торговли города Ревеля, происходитъ отъ совмѣстничества перновскаго порта, въ отправленіи за границу этаго товара и прекращенія, съ 1842 года, нѣкоторыхъ льготъ, предоставленныхъ городу Ревелю, по этой торговлѣ. Вывозъ хлѣба вообще уменьшился, по причинѣ продолжительныхъ неурожаевъ. Балтійскій Портъ собственной торговли не имѣетъ, но принимаетъ въ свою гавань карабли, назначенные въ Ревель, въ то время когда у сего пункта рейдъ еще не очистился отъ льда.

Таблица подъ № 19 представляетъ движеніе внѣшней торговли Ревельскаго порта за десять лѣтъ, съ 1837 по 1846 годъ, показывая за каждый годъ число пришедшихъ и отшедшихъ кораблей, цѣнность привозныхъ и отвозныхъ товаровъ и количество взятой съ нихъ пошлины. Въ таблицѣ же подъ № 20 подробно показаны, за три года, съ 1844 по 1846 цѣнность и названія статей, составляющихъ предметъ, какъ привозной такъ и отвозной торговли Ревеля.

Гапсальскій портъ.

Главнѣйшія статьи *привоза* суть соль и сельди. Соль привозится изъ Финляндіи и иногда приходящими за зерномъ изъ за границы кораблями, преимущественно изъ Англіи; сельди доставляются изъ Швеціи и Норвегіи.

Главныя статьи, отправляемыя за границу, составляютъ хлѣбъ и хлѣбное вино, сбываемые въ Голландію, Финляндію и Любекъ; лѣсъ въ Англію и туда же иногда простыя кости.

Цѣнность предметовъ отпускной торговли, въ Гапсальскомъ портѣ, всегда значительно превышаетъ цѣнность привоза, но какъ отправляемые за границу предметы состоятъ преимущественно изъ хлѣба, то вся внѣшняя торговля Гапсаля находится въ совершенной зависимости отъ урожаевъ. Всѣ послѣдніе годы, до 1847, были постоянные неурожаи, въ особенности въ западной части губерніи, а потому и торговля Гапсаля, въ теченіи этаго времени, значительно уменьшилась, нетолько по отпуску, но и по привозу. Въ 1839 году, очищено въ таможнѣ привезенныхъ изъ за границы товаровъ на 7,632 руб. и отправленныхъ за границу и въ россійскіе порты на 30,346 руб. серебромъ; въ числѣ сихъ послѣднихъ 3,513 четв. ржи, 691 четв. ячменя и 7,500 пуд. простыхъ костей. Въ 1845 году привезено было соли лишь 4,595 пуд., цѣною около 2,000 реб. серебромъ и сельдей на 1,020 руб. серебромъ. Отправлено за границу 1,656 четверт. ржи, въ Голландію и 2,146 штукъ бревенъ, въ Англію. Цѣнность всѣхъ сихъ товаровъ составила неболѣе 14,930 руб. серебромъ.

Таможенный доходъ, въ теченіи десятилѣтія, съ 1837 по 1846 годъ, составлялъ въ суммѣ, по отпуску товаровъ, 2,778 руб., а по привозу 57,974 руб. серебромъ. Прежде онъ былъ гораздо значительнѣе.

Изъ за границы приходитъ въ Гапсальскую гавань, обыкновенно, отъ 7 до 9 кораблей и отходитъ туда такое же число. По мелководію гавани, она посѣщается только малыми судами, которые большею частію остаются на рейдѣ.

Портъ Кунда.

Главныя статьи привоза суть соль и сельди, получаемыя—первая изъ Англіи, Португалліи и Испаніи, а вторыя изъ Норвегіи; они сбываются, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, крестьянамъ и иногда въ смежныя губерніи; количество привоза всегда соображается со возможностію распродажи, которая зависитъ преимущественно отъ урожаевъ.

Предметъ отпуска составляютъ: лѣсъ, хлѣбное вино и хлѣбъ. Цѣнность этихъ товаровъ всегда превышаетъ цѣнность привоза. Въ 1839 было привезено въ Портъ Кунда соли и сельдей на 5,643 руб. отправлено за границу 2,703 четверти ржи, 144 ячменя, 30 четв. овса и 8,145 ведеръ вина, (въ 1835 году 31,638 ведръ, въ 1836 году 19,406 ведръ) всего цѣною, на 16,804 руб. серебромъ. Въ 1845 году привезено соли ливерпульской и лиссабонской 11,151 пуд., сельдей норвежскихъ $298^{1}/_{2}$ бочекъ, всего цѣною на 6,972 руб. 27 коп., а въ 1846 соли ливерпульской, лиссабонской и терравежской всего 47,466 пуд., сельдей норвежскихъ 328 бочекъ, всего на 24,277 руб. серебромъ.

Въ теченіи десяти лѣтъ, съ 1837 по 1846 годъ, поступило пошлинъ, съ привозныхъ и отвозныхъ товаровъ, всего на сумму 50,461 руб. 57 коп. серебромъ.

Въ гавань кундскую приходитъ ежегодно неболѣе 2 или 3 кораблей изъ за границы, иногда только одинъ; отправляется туда, по величинѣ вывоза, отъ 35 до 60 малыхъ судовъ. Суда по сложности послѣднихъ десяти лѣтъ, торговля на семъ пунктѣ вообще увеличилась; но увеличеніе, или уменьшеніе торговли въ портѣ Кунда находится какъ и въ гапсальской гавани, въ постоянной зависимости отъ урожаевъ.

Изъ этого обзора внѣшней торговли Эстляндіи явствуетъ:

1) Что дѣйствительное значеніе она имѣетъ только въ одномъ пунктѣ — въ Ревелѣ. Весь торговый оборотъ, въ Гапсалѣ и портѣ Кундѣ, составляетъ едва $^1/_{15}$ часть всего оборота въ сложности.

2) Цѣнность статей отпуска, въ общей сложности, превышается цѣнностью привоза почти вдвое; это отношеніе производится именно перевѣсомъ торговли Ревеля, потому что въ Гапсалѣ и Портѣ Кундѣ вывозъ постоянно превосходитъ цѣнностью привозъ, иногда въ 3 и 4 раза.

3) Торговля Ревеля, въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ, значительнымъ измѣненіямъ не подвергалась; однакожъ, вообще, противъ прежняго времени, уменьшилась; въ Гапсалѣ и Кундѣ она находится въ постоянной зависимости отъ урожаевъ; въ послѣднемъ портѣ замѣтно незначительное увеличеніе.

4) Статей, временно освобожденныхъ отъ пошлины, или на которыя таковая уменьшена для Эстляндской губерніи, не имѣется.

Охраненіе границъ отъ тайнаго водворенія контрабанды въ Эстляндіи, ввѣрено *Эстляндской полубригадѣ пограничной стражи*, состоящей изъ 2-хъ ротныхъ командировъ (одинъ изъ нихъ командуетъ $^1/_2$ бригадою), 6-ти надзирателей, 13 помощниковъ надзирателей, 1 запаснаго офицера, 16 вахмистровъ, 59 объѣздчиковъ и 265 стражниковъ. Ротные командиры имѣютъ жительство—одинъ въ Ревелѣ, а другой въ Гапсалѣ; прочіе же чины пограничной стражи—на самой чертѣ приморской границы, въ учрежденныхъ мѣстахъ, представляющихъ наиболѣе удобствъ, для ввоза контрабанды.

Внутренняя торговля.

Причины, препятствующія процвѣтанію и развитію внутренней торговли, изложены были выше, при общемъ обзорѣ положенія торговли, въ Эстляндской губерніи. Большая часть изъ нихъ такого рода, что устраненіе ихъ невозможно, или не предвидится въ скоромъ времени. На нынѣшнее, мало утѣшительное, положеніе внутренней торговли губерніи, кромѣ приведенныхъ главныхъ причинъ, имѣетъ вліяніе еще то обстоятельство, что на основаніи устава о торговлѣ, 14 ноября 1824 года, въ подрывъ торговаго сословія, мѣщане и крестьяне вправѣ производить торговлю, не имѣя по большой части, для сего ни потребнаго капитала, ни необходимыхъ познаній и часто даже удостовѣренія въ ихъ нравственности, чѣмъ самимъ ослабляется довѣріе къ торговому сословію вообще.

Внутренняя торговля не имѣетъ, въ Эстляндіи, подобно внѣшней, главныхъ пунктовъ, гдѣ бы она сосредоточивалась; точное опредѣленіе ея состоянія, встрѣчаетъ по этому много затрудненій. Обороты ярмарокъ составляютъ весьма неточный масштабъ ея развитія; объявленные же купечествомъ капиталы, только условное мѣрило; между тѣмъ, за неимѣніемъ другихъ положительныхъ свѣдѣній, только на основаніи этихъ двухъ данностей, можно составить себѣ нѣкотораго рода понятіе, о внутренней торговли губерніи. Внутренняя торговля Эстляндіи производится распродажею, по мелочи, закупленныхъ, купцами внутреннихъ городовъ губерніи, въ приморскихъ городахъ, (преимущественно въ Ревелѣ) колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, соли и сельдей, и собственною мелочною торговлею, сими предметами, производимою купечествомъ приморскихъ городовъ; взамѣнъ отпускаемыхъ привозныхъ товаровъ покупаются отъ сельскаго населенія хлѣбъ, картофель, ленъ, лѣсъ и разныя другія произведенія, отправляемыя за границу и въ россійскіе порты. Большая часть продаваемыхъ сельскихъ произведеній, а именно: рогатый скотъ, овцы, хлѣбъ, въ особенности хлѣбное вино, продается въ сосѣднія губерніи частями, или гуртомъ, по вольной продажѣ, или на поставки въ казну. Объ этомъ подробнѣе упомянуто при разсмотрѣніи каждаго изъ этихъ предметовъ. На ярмаркахъ и торгахъ производится по большой части только мѣновой торгъ, сельскими произведеніями; привозится шерсть, ленъ, отчасти хлѣбныя растѣнія, и пригоняется скотъ и лошади; на вырученныя деньги, крестьяне запасаются необходимыми для себя потребностями; по этому весь оборотъ вообще назначителенъ.

Всѣхъ ярмарокъ въ губерніи нынѣ считается 27, важнѣйшія изъ нихъ бываютъ въ городахъ. Въ губернскомъ городѣ Ревелѣ 3 ярмарки: Ивановская, Шерстяная и Михайловская. Въ 1847 году, на первую привезено иногородными купцами шитаго платья, платковъ и мѣховаго товару, на 11,024 руб., а продано на 3,378 руб. серебромъ; въ 1845 году привозъ и сбытъ былъ втрое, а въ 1846 г. вдвое больше чѣмъ въ 1847 году. На второй, въ томъ же году, продавалось лишь мериносовая шерсть, привезенная помѣщиками эстляндской губерніи, на сумму 60,925 руб.; изъ нея всего было продано на 29,400 руб. сер. (*). На третью привезено было крестьянами Эстляндской гу-

---

(*) Сбытъ мериносовой шерсти на ярмаркахъ въ Ревелѣ упадаетъ, потому что имѣется только одинъ главный покупщикъ; посему продавцы шерсти предпочитаютъ берніи въ весьма маломъ количествѣ лошадей, рогатаго скота, овецъ и свиней на 1,600 рублей, а продано на 825 рублей серебромъ.

Въ Везенбергѣ 3 ярмарки: стрѣтенская (Lichtmess) въ генварѣ, ивановская и михайловская. Въ 1847 году, на первую было привезено мануфактурныхъ товаровъ русскихъ на 5,600, иностранныхъ на 3,000 руб. сер. всего на 8,000 руб. серебромъ: продано первыхъ на 2,500, вторыхъ на 1,000 руб. серебромъ. На вторую ярмарку, привезено фаянсовыхъ издѣлій русскихъ на 3,500, иностранныхъ на 1,500 руб., всего на 5,000 рублей серебромъ; продано первыхъ на 2,000, вторыхъ на 800 руб. серебромъ. На михайловскую ярмарку привезено шерстяныхъ, шелковыхъ матерій и другихъ мануфактурныхъ и колоніальныхъ произведеній и русскихъ товаровъ на 15,000, иностранныхъ на 12,000, всего на 27,000 руб. серебромъ; продано первыхъ на 11,000, вторыхъ на 5,000, а всего на 16,000 рублей серебромъ. По этому, на всѣ три ярмарки города Везенберга, товару привезено на 40,000 руб. серебромъ, и продано на 22,300 руб. серебромъ.

Въ г. Вейссенштейнѣ 4 ярмарки: стрѣтенская, въ началѣ февраля, ивановская, сентябрская и ноябрская; на первыя три ярмарки привозятся преимущественно мануфактурныя, шерстяныя, шелковыя, полотняныя и другія издѣлія и колоніальные товары. Послѣдняя назначена исключительно для торговли льномъ; она была открыта въ 1845 году и пріобрѣтаетъ съ каждымъ годомъ большую важность.

Въ 1847 году, на первыя три ярмарки привезено товару, цѣною на 28,560 руб. серебромъ, продано на 9,860 руб. серебромъ. На 4-ю ярмарку привезено 3,500 пудовъ льна, среднимъ числомъ по 3 руб. за пудъ, всего на сумму 10,500 рублей серебромъ и продано все. Сверхъ того, приведено на всѣ ярмарки около 150 лошадей эстляндской породы и 450 головъ рогатаго скота, изъ коихъ продано 120 лошадей и 400 штукъ скота, всего на сумму 9,500 руб. серебромъ. Слѣдовательно всего привезено товаровъ, сельскихъ произведеній и скота на сумму около 50,000 рублей серебромъ и продано на 29,360 руб. серебромъ.

Въ г. Гапсалѣ 2 ярмарки—въ генварѣ и сентябрѣ; привозятся преимущественно русскія мануфактурныя издѣлія, на небольшую сумму, около 5,000 руб. серебр. Въ 1847 году, привезено товаровъ на 4,500 руб., продано на 1,700 руб. серебромъ.

Изъ прочихъ ярмарокъ, которыя бываютъ ежегодно въ различ-

отправленіе этого товара на рижскую ярмарку. Въ 1845 году, привезено было въ Ревель на 44,664 руб. сер. и все продано; въ 1846 году привезено на 61,773 р. и продано на 44,275.

ныхъ мѣстахъ уѣздовъ Эстляндіи, важнѣе другихъ іевская ярмарка, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, у станціи Еве; рапельскія въ Ревельскомъ уѣздѣ; въ Гапсальскомъ уѣздѣ: двѣ ярмарки въ мѣстечкѣ Леаль, фикельская ярмарка, и наконецъ двѣ ярмарки на мызѣ Кебласъ, изъ коихъ одна льняная. Главный торгъ на этихъ ярмакахъ производится лошадьми и скотомъ. Въ 1847 году, на евескую ярмарку привезено товару цѣною на 24,150 руб.; дѣйствительно продано на 3,070 руб. серебр.; на двѣ леальскія ярмарки привезено: на первую—мануфактурныхъ и колоніяльныхъ товаровъ, на 10,000 руб., продано на 2,500 руб. серебр., на вторую приведено лошадей и скота на 14,000 руб., продано на 1,600 руб. серебр. На всѣ ярмарки и торги Эстляндской губерніи привезено было, въ 1847 году, различнаго товару на 254,896 руб. сереб. и продано на 113,015 руб. серебр. Нижеслѣдующая вѣдомость показываетъ движеніе торговли, на ярмаркахъ Эстляндской губерніи, за 1847 годъ.

Сверхъ сихъ ежегодныхъ ярмарокъ, каждый городъ имѣетъ недѣльные, торговые или рыночные дни, въ которые сельскіе жители привозятъ и продаютъ по мелочи сельскія произведенія.

Вѣдомость о движеніи торговли на ярмаркахъ Эстляндской губерніи, въ 1847 году.

Названіе ярмарокъ.	Гдѣ и когда бываютъ.	На какую сумму было привезено товару. Рубли	На какую сумму продано. серебромъ.
	а) Въ городахъ:		
	Въ губернскомъ городѣ Ревелѣ.		
1) Ивановская .	Съ 20 іюня по 7 іюля . . .	11,024	3,378
2) Шерстяная .	— 27 по 29 іюля.	60,925	29,400
3) Михайловская	— 26 по 29 сентября. . . .	1,600	825
	Въ городѣ Везенбергѣ.		
4) Срѣтенская . (Lichtmess.)	— 27 по 29 генваря	8,000	3,500
5) Ивановская .	— 16 по 18 іюня.	5,000	2,800
6) Михайловская	— 29 сентября по 1 октября.	27,000	16,000
	Въ городѣ Вейссенштейнѣ.		
7) Срѣтенская . (Lichtmess)	— Съ 3 по 5 февраля. . . .	40,560	19,360
8) Ивановская .	— 25 по 27 іюня.		
9) Сентябрская.	— 10 по 12 сентября. . . .		
10) Льняная . . . (ноябрская.)	— 10 по 12 ноября.	10,500	10,500

Въ городѣ Гапсалѣ.

11) Генварская .	10 и 11 генваря.	4,500	1,750
12) Сентябрская.	15 и 16 сентября		

б) Въ уѣздахъ:

1) *Ревельскій уѣздъ.*

	Въ дистриктѣ Зюдъ-Гаррiенскомъ, *на мызѣ Раппель.*		
13) Рапельская .	Съ 16 по 18 генваря.	3,100	2,300
14) Тоже	— 2 по 4 октября	4,780	3,100
	Въ дискриктѣ Остъ-Гаррiенскомъ, *на мызѣ Егелехтъ.*		
15) Егелехтская .	Съ 6 по 8 октября.	1,300	900
	Въ дискриктѣ Вестъ-Гаррiенскомъ, *на мызѣ Кегель.*		
16) Кегельская .	Съ 24 по 26 февраля.	200	60
17) Тоже	— 29 сентября по 1 октября.	1,500	800

2) *Везенбергскій уѣздъ.*

	Въ дискриктѣ Аллентакенскомъ, *у станціи Іевве.*		
18) Іевveская . .	24 и 25 сентября.	24,150	3,070

3) *Гапсальскій уѣздъ.*

	Въ дискриктѣ Ландъ-Викскомъ, *на мызѣ Розенталь.*		
19) Розентальская.	7 и 8 генваря	2,900	1,320
	На мызѣ Штейнъ Фикель.		
20) Фикельская .	15 и 16 ноября.	3,600	2,700
	На мызѣ Шлосъ-Лоде.		
21) Шлосъ-Лодеская	17 и 18 генваря	2,850	1,435
22) Тоже	15 и 16 октября	2,741	1,175
	У кирки Мерьяма.		
23) Мерьямаская.	17 и 18 декабря	3,860	2,150
	На мызѣ Кеблась.		
24) Кебласская .	Съ 29 сентября по 10 октября.	3,350	1,357
25) Тоже (льняная)	19 и 12 декабря	1,456	1,035

	Въ дистриктѣ Штрандъ-Викскомъ, *въ мѣстечкѣ Леаль.*		
26 Леальская. . .	Съ 26 по 28 февраля	16,000	2,500
27) Тоже (конская)	24 сентября	14,000	1,600
	Всего въ 1847 году	254,896	113,015
	Обороты предъидущихъ годовъ были: въ 1842 на		104,656
	— 1844 —		94,863
	— 1845 —		78,423
	— 1846 —		102,566

На 1847 годъ, въ городахъ Эстляндіи объявлено купеческихъ капиталовъ на 555,060 руб. сер. а именно: въ губернскомъ городѣ Ревелѣ, 1-й гильдіи 11, на 165,000 руб., 2-й гильдіи 17, на 114,000 руб. и 3 гильдіи 106, на 184,800 руб. сер., въ Везенбергѣ 3-й гильдіи 21 (изъ нихъ 10 записанныхъ купцовъ торгуютъ въ другихъ мѣстахъ), на 50,400 руб. сер.; въ Вейссенштейнѣ, 3-й гильдіи 12, на сумму 26,400 рублей и въ Гапсалѣ, 3-й гильдіи 8, на сумму 14,400 рублей серебромъ.

Въ заштатномъ городѣ Балтійскомъ Портѣ купеческихъ капиталовъ, за неимѣніемъ купечества, не объявлено; торговля въ портѣ Кунда производится ревельскими купеческими домами.

3. *Транзитная торговля*, по отсутствію внутренняго судоходства въ Эстляндіи, собственно не существуетъ. На нѣкоторые товары Ревель имѣетъ однакожъ складочное право, какъ напр. на соль, которая, въ теченіи 6 мѣсяцевъ, можетъ оставаться не очищенною отъ пошлины. Во время закрытія рейда и гавани въ Кронштатѣ льдомъ, въ Ревель и Балтійскій Портъ приходятъ корабли, нагруженные товарами, назначенными въ Петербургъ. Отправленіе соли и части колоніяльныхъ товаровъ, въ малые города Лифляндіи: Верро, Дерптъ Феллинъ и въ Псковскую губернію (туда же и желѣзные товары); а въ Петербургъ, кромѣ колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ фруктъ и устрицъ, образуетъ, раннею весною и осенью, нѣкотораго рода транзитную торговлю. Отправленіе въ Петербургъ, товаровъ, рѣдко производится мѣстными средствами, но больше жителями окрестныхъ столицѣ деревень: Пулкова, Кузьмина, Краснаго села, которые возятъ товары или въ обратный путь, или приходятъ нарочно за ними въ Ревель, по найму.

Въ Лифляндію и Псковскую губернію товары перевозятся изъ Ревеля, тѣми изъ жителей сихъ губерній, которые привозятъ въ Ревель товары, отправляемые за границу: ленъ, пеньку, льняное сѣмя и иногда хлѣбъ. Лѣтомъ товары рѣдко отправляются въ Петербургъ сухимъ путемъ, потому что перевозка на корабляхъ обходится несравненно дешевле, а именно по 5 коп. сер. за пудъ, между тѣмъ какъ обыкновенная плата, за перевозку сухимъ путемъ, бываетъ лѣтомъ отъ 35 до 45 коп. за пудъ, и то только при хорошихъ дорогахъ, а когда ямщики везутъ товары въ обратный путь—около 25 коп. за пудъ. Весною же, въ особенности при испорченныхъ дорогахъ и когда, ко времени прибытія первыхъ кораблей, въ февралѣ и мартѣ мѣсяцѣ, ямщики нарочно приходятъ въ Ревель, то плата чрезвычайно возвышается; такъ наприм. весною 1847 года, плата за перевозку апельсиновъ, прибывшихъ въ Балтійской Портъ, обошлась до 3 руб. серебромъ, за ящикъ, вѣсомъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ пуд. Цѣна естественно увеличивается когда, при не значительномъ вѣсѣ, объемъ великъ. Вообще цѣны въ это время года бываютъ чрезвычайно различны. Цѣны за перевозку товаровъ въ Псковскую губернію и въ Лифляндію почти тѣ же, что для перевозки ихъ въ Петербургъ; иногда купцы нанимаютъ для отправленія своихъ товаровъ крестьянскихъ лошадей, отъ одного города до другаго; въ этомъ случаѣ платится, до Феллина, Вейссенштейна и Дерпта, отъ 3 до 3 руб. 50 коп. сер. на лошадь.

Таблица подъ № 21 показываетъ число лавокъ, погребовъ, трактирныхъ заведеній и проч. въ городахъ Эстляндской губерніи.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

а) Вглядъ на губернію въ религіозномъ отношеніи.

Раздѣленіе народонаселенія по различію вѣроисповѣданій. Христіанская религія было введена, въ балтійскомъ краѣ, въ началѣ XIII столѣтія, вмѣстѣ съ завоеваніемъ его нѣмецкими рыцарями; въ первой половинѣ XVI вѣка, католицизмъ уступилъ мѣсто распространившейся реформаціи и ученію Лютера, которому до сихъ поръ слѣдуетъ большинство населенія Эстляндіи.

Лютеранскому исповѣданію принадлежатъ всѣ Эсты, Шведы и Финны, обитающіе въ губерніи и большая часть Нѣмцевъ; изъ числа сихъ послѣднихъ, часть дворянства исповѣдуетъ православную вѣру.

Православной церкви принадлежатъ всѣ Русскіе, обитающіе въ губерніи въ числѣ отъ 6,500 до 7,000 (около 4,000 въ Ревелѣ, остальные въ уѣздахъ и уѣздныхъ городахъ, и большая часть воинскихъ чиновъ, сухопутнаго и морскаго вѣдомства; всего около 15,000 человѣкъ обоего пола.

Римско—Католиковъ считается 281 мужескаго и 209 женскаго пола; изъ нихъ въ Ревельскомъ уѣздѣ и въ Ревелѣ живетъ 431 чел. обоего пола; въ Везенбергскомъ 32, въ Гапсальскомъ 27; всего въ губерніи 490.

Лицъ, исповѣдующихъ *реформатское исповѣданіе*, еще менѣе нежели католиковъ. Магометане и Евреи находятся только въ числѣ военнослужащихъ (*).

Церковное управленіе. Въ духовномъ отношеніи, лютеранская церковь въ Эстляндіи завѣдывается *Провинціальною Консисторіею*, состоящею изъ одного предсѣдательствующаго ландрата, генералъ-суперинтендента, который вмѣстѣ съ тѣмъ и вице-президентъ консисторіи, двухъ ассесоровъ изъ дворянства и двухъ изъ духовенства.

Земскіе приходы, или кирхшпили, въ числѣ 47, раздѣлены на 8 духовныхъ округовъ или *препозитуръ*, коихъ считается въ Ревельскомъ уѣздѣ 2, Вирляндскомъ 2, Вейссенштейнскомъ 1, Гапсальскомъ 3 (**). Четыре прихода ревельскихъ городскихъ церквей, за исключеніемъ дворянской Вышгородской, составляютъ особый консисторіяльный округъ, имѣющій своего суперинтендента. Каждымъ округомъ, или препозитурою, завѣдываетъ пробстъ, который назначается изъ числа приходскихъ пасторовъ округа; ему подчинены пасторы и адъюнктъ-пасторы подвѣдомственныхъ ему кирхшпелей. За сохраненіемъ церковнаго имущества, соблюденіемъ наружнаго порядка при церквахъ и полицейскаго въ приходѣ, наблюдаютъ два церковныхъ попечителя (Kirchenvorsteher) и двое церковныхъ старостъ (Kirchen Vormünder); они избираются приходомъ на три года, первые изъ помѣщиковъ и арендаторовъ, вторые изъ крестьянъ. Церковные попечители и старосты всѣхъ приходовъ, каждаго уѣзда, подлежатъ вѣдомству главнаго церковнаго попечительства (Ober-Kirchen-Vorsteher-Amt), составленнаго изъ 1 главнаго церковнаго попечителя (избираемаго изъ числа ландратовъ), старшаго пробста въ уѣздѣ и одного ассесора изъ дворянъ, избираемаго на 3 года.

Эстляндское духовное правленіе, православной церкви, подвѣдом-

---

(*) Число раскольниковъ совершенно незначительно; въ 1847 году, во всей губерніи ихъ было всего 66 душъ обоего пола: изъ нихъ 3 скопца 63 безпоповщинской секты, признающей браки и молящейся за Царя. Они живутъ большею частію въ Ревелѣ и въ Везенбергскомъ уѣздѣ. Число раскольниковъ постоянно уменьшается, ибо еще въ 1842 году, ихъ считалось 153 человѣка.

(** Эти округа суть: Остъ и Вестъ Гарріенскій въ Ревельскомъ уѣздѣ; Аллентакенскій и Вирляндскій въ Везенбергскомъ; Ервенскій, составленный изъ приходовъ уѣзда того же имени; Ландъ, Штрандъ и Инсуларъ-Викскій въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

ственно с. петербургской эпархіи. Римско-Католическая церковь въ Ревелѣ—декану въ Петербургѣ.

Пасторы содержатся доходами небольшихъ имѣній, приписанныхъ къ приходскимъ церквамъ и называемыхъ пасторатсвами; сверхъ сего получаютъ жалованье отъ казны, только члены консисторіи изъ духовенства.

Въ Эстляндской губерніи находится церквей:

Въ городахъ:			
Православнаго исповѣданія: соборныхъ	1 кам.	» дерев.	
приходскихъ	4 —	4 —	
Старообрядческихъ часовень	» —	«	1
Римско Католическаго исповѣданія	1 —	» —	
Лютеранскаго исповѣданія, приходскихъ	8 —	1 —	
филіяльныхъ	1 —	« — (*)	
Реформатскаго исповѣданія (домашняя)	« —	1 —	
Госпитальныхъ и домашнихъ церквей иностранныхъ исповѣданій	1 —	2 —	
Итого въ городахъ	16 кам.	9 дерев.	
	и 1 часовня старообрядческая.		
Въ уѣздахъ:			
Лютеранскаго исповѣданія: главныхъ приходскихъ	40 —	4 —	
филіяльныхъ церквей	20 —	3 —	
Госпитальныхъ домашнихъ	« —	2 —	
Часовенъ и моленень	« —	52 —	
Итого въ уѣздахъ	68 кам.	9 дер.	
	52 Часовни.		

Всего въ губерніи: 76 камен. 18 дерев. церквей и 53 часовни.

Сельскія приходскія церкви лютеранскаго исповѣданія почти всѣ каменныя, и весьма прочной, готической, постройки; по большой части онѣ были построены въ средніе вѣка, иныя даже въ первыя времена завоеванія края. По обширности многихъ кирхшпилей и отдаленному положенію нѣкоторыхъ частей (напр. острововъ), иные приходы, кромѣ главныхъ приходскихъ церквей, имѣютъ еще 1, 2 и 3 присоединенныхъ, или *филіяльныхъ* церквей, въ которыхъ богослуженіе отправляется приходскимъ пасторомъ, одинъ или 2 раза въ мѣсяцъ; въ остальное же время адъюнктъ-пасторомъ, или, по неимѣнію его, кистеромъ.

(*) Лютеранская церковь Балтійскаго Порта считается филіяльною, приходской церкви Санктъ-Матіасъ, лежащей въ 8 верстахъ отъ города.

Религіозное чувство весьма развито, какъ въ высшихъ классахъ народонаселенія, такъ и въ простомъ народѣ; оно поддерживается и распространяется усердными стараніями духовенства. Весьма успѣшно содѣйствуетъ сему эстляндское библейское общество, основанное въ 1813 году. Лишь съ этого времени книги священнаго писанія, Новаго Завѣта, духовные сборники и катихизисъ, распространились повсемѣстно между простымъ народомъ: хорошіе переводы сихъ писаній, на туземный языкъ, существовали гораздо ранѣе. (*) Весьма умѣренная цѣна всѣхъ книгъ, издаваемыхъ библейскимъ обществомъ, а именно: Библіи, Новаго Завѣта, катихизиса, дѣлаютъ ихъ доступными каждому, а безденежная раздача ихъ и бѣднѣйшему. Религіозныя понятія простаго народа, за немногими исключеніями, чисты, ясны и вообще весьма удовлетворительны; по большому распространенію грамотности, знаніе священной исторіи весьма распространено, а катихизисъ, по большой части, не только выученъ, но и понятъ народомъ.

Церкви, по праздникамъ и воскресеньямъ, посѣщаются во всякое время года, всѣми прихожанами, живущими иногда въ 10-ти, 15 и болѣе верстахъ отъ своихъ приходовъ; отъ точнаго исполненія этаго христіанскаго долга, освобождаются только больные и дряхлые.

Доказательствами всеобщаго распространенія и большаго развитія понятій объ обязанностяхъ, которыя возложены на христіанина, ученіемъ любви къ Богу и къ ближнему, служатъ нравственное состояніе всего народонаселенія, рѣдкія случаи преступленій и множество благотворительныхъ заведеній, которыя почти всѣ существуютъ и поддерживаются приношеніями и пожертвованіями частныхъ лицъ. Въ простомъ народѣ, во многихъ мѣстахъ, страсть къ пьянству весьма уменьшилась, а съ тѣмъ вмѣстѣ убавилось и число деревенскихъ кабаковъ и корчемъ; въ многихъ имѣніяхъ Эстляндіи, корчмы получили другое назначеніе, или сдѣлались постоялыми дворами, гдѣ продажа хлѣбнаго вина прекратилась.

Въ духовномъ развитіи Эстовъ, нельзя однако не замѣтить нѣкоторой разницы, смотря по мѣсту ихъ жительства и роду занятій. Прибрежный житель, занимаясь рыболовствомъ, вообще несравнен-

---

(*) Лютеранскій катихизисъ переведенъ на эстляндскій языкъ, въ первый разъ въ 1553 году; новый завѣтъ въ 1686 на деритское, а въ 1715 году на ревельское нарѣчіе. Въ 1739 году издано полное священное писаніе и псалтырь на эстляндскомъ языкѣ. Въ 1773 вышло исправленное изданіе въ 4,000 экз.: съ тѣхъ поръ оно часто возобновлялось, въ особенности стараніями библейскаго общества съ 1813 года.

по грубѣе жителя внутреннихъ частей губерніи; продолжительныя отлучки изъ дома, трудность промысла, невѣрность самаго успѣха, сильнѣе развиваютъ въ немъ наклонность къ пьянству и буйству и останавливаютъ его религіозное и духовное развитіе. Въ нѣкоторыхъ частяхъ прибрежья, съ этимъ связана, какъ родъ постояннаго промысла, контрабандная торговля, что оказываетъ всегда самое пагубное вліяніе на нравственность жителей, пріучая ихъ, съ молоду къ нарушенію законовъ, разврату и легкой заработкѣ и развивая въ нихъ жажду къ незаконному пріобрѣтенію. По словамъ всѣхъ помѣщиковъ и пасторовъ, контрабандная торговля дѣйствуетъ самымъ разрушительнымъ образомъ, на нравственность и религіозное чувство жителей тѣхъ мѣстъ, гдѣ она успѣла вкорениться.

Суевѣрныя понятія, встрѣчаемыя довольно часто у крестьянъ, сходны во многомъ съ тѣми, которыя гнѣздятся въ простонародіи и необразованномъ классѣ общества, не только Россіи, но, западной Европы. Искорененіе ихъ встрѣчаетъ тѣмъ болѣе препятствій, что народъ Эстовъ весьма легко вѣруетъ во всякую небылицу, въ особенности если она объясняется вліяніемъ какой нибудь сверхъестественной силы, и освящена вѣковымъ преданіемъ, какъ это бываетъ съ большею частію его суевѣрныхъ вѣрованій, которыя почти всѣ имѣютъ основаніе въ древнемъ идолопоклонствѣ. Къ нимъ примѣшались пародіи нѣкоторыхъ, въ свое время дурно понятыхъ, а въ послѣдствіи еще болѣе искаженныхъ, обычаевъ и обрядовъ, временъ католическихъ. Долѣе, нежели въ другихъ частяхъ Эстляндіи, сохранились различныя суевѣрныя идеи въ восточной части губерніи, въ Аллентакенскомъ и Штрандвирляндскомъ дистриктахъ. Весьма трудно было бы исчислить эти вѣрованія; достаточно ограничиться указаніемъ главнѣйшихъ изъ нихъ. Можно замѣтить, что всѣ онѣ относятся къ вѣрованію въ могущество колдуновъ и духовъ и вліяніе, на судьбу, благосостояніе и здоровье людей, всякаго колдовства, принимающаго самыя разнообразныя формы. Колдуны и колдуньи бываютъ добрые и злые; иные занимаются колдовствомъ, для блага своихъ ближнихъ (большею частію однакожъ за плату), уничтожаютъ злое колдовство, противудѣйствуютъ заговорамъ, дурному глазу, открываютъ воровство, лечатъ болѣзни и т. д. Не менѣе затѣйливые вымыслы представляетъ многосложныя демонологія Эстовъ; злые и добрые духи имѣютъ, по мнѣнію суевѣровъ, великое вліяніе на людей, по сверхъестественной силѣ, имъ присвоенной. Въ числѣ ихъ не малую роль играетъ дьяволъ; люди занимающіеся извѣстными промыслами, напримѣръ: пастухи и охотники, имѣютъ даже, по общему мнѣнію простаго народа, для отвращенія зла и несчастій отъ всѣхъ, какъ бы обязанностію, находиться, въ частыхъ сношеніяхъ съ чертомъ и злыми духами и быть съ ними въ ладу. Посредниками между ними и нечистою силою бываютъ большею частію колдуны. О водяныхъ нимфахъ (ундинахъ Wassernixe, по чух. Näk, или Wessi Halias), Эльфахъ (Elf) или лѣшихъ (по чух. Mest-Halias), и подземныхъ духахъ (maa-allused), есть много преданій и разсказовъ, иногда довольно поэтическихъ. Mest-Halias, или лѣшій, не имѣетъ того миролюбиваго и кроткаго нрава и той прекрасной наружности, которыя воображеніе придало водяной нимфѣ, но причисляется, и по наружному виду и по свойствамъ, къ злымъ духамъ. Кромѣ колдуновъ, злыхъ и добрыхъ духовъ, сильное вліяніе на судьбу людей имѣетъ соблюденіе извѣстныхъ обрядовъ, въ извѣстные дни, которые большею частію совпадаютъ съ праздниками, установленными въ честь святыхъ католическаго календаря; такъ напримѣръ сохранилось, въ Аллентакенскомъ дистриктѣ, народнымъ обычаемъ празднованіе до наступленія праздника Рождества Христова, такъ называемыхъ *тихихъ вечеровъ* (по чух. Jaoohtad); оно продолжается въ теченіи 9 дней и въ это время воспрещается всякій громкой разговоръ, хохотъ и работа, производящая шумъ, какъ пряденіе, тканіе и т. д. Цѣль этаго обряда есть охраненіе себя отъ сильныхъ грозъ, въ теченіи наступающаго года. 21 сентября, въ день Св. Матѳея, никто не беретъ въ руки сито, для отвращенія отъ дома своего, разныхъ гадинъ и нечистыхъ насѣкомыхъ; 23 апрѣля, въ день Св. Георгія, не рубятъ дровъ, для защиты себя отъ волковъ; 25 апрѣля въ день Св. апостола Марка не пашутъ, дабы избѣжать скотскаго падежа; 10 августа, въ день Св. Лаврентія, огонь зажигается только поздно вечеромъ, для охраненія жилищъ отъ пожара и т. д.; много обрядовъ совершается также при наступленіи новаго года, въ полночь.

6) Взглядъ на губернію относительно умственнаго образованія жителей и средствъ къ его распространенію.

Въ учебномъ отношеніи, Эстляндская губернія составляетъ часть Дерптскаго учебнаго округа и находится въ ближайшемъ вѣденіи губернскаго директора школъ.

Для высшаго, средняго и элементарнаго образованія, въ концѣ 1847 года, въ Эстляндской губерніи, находились слѣдующія учебныя заведенія:

1) *Общественныя учебныя заведенія:* гимназія 1, уѣздныхъ учи-

лищъ 4, казенныхъ элементарныхъ школъ 7, городскихъ элементарныхъ школъ 4 и городскихъ школъ для дѣвицъ 2, всего 18.

2) *Частныхъ заведеній* 42, изъ которыхъ при 17-ти находились пансіоны.

3) *Дворянское училище* (Domschule), составляющее какъ бы вторую гимназію, для молодыхъ дворянъ, приготовляя ихъ для вступленія въ университетъ, и

4) Школа при дворянскомъ сиротскомъ домѣ (Dom-Waisen-Haus); послѣднія два заведенія зависятъ не отъ общаго управленія губернскими учебными заведеніями, но отъ дворянства. Преподавателей было всего 207; а именно:

При общественныхъ учебныхъ заведен.	35 учителей,	5 учительницъ
— частныхъ заведеніяхъ . .	5 —	« —
Домашнихъ учителей . . .	14 —	60 —
Частныхъ учителей, на прежнихъ правахъ	28 —	28 —
Элементарныхъ преподавателей .	9 —	23 —
Итого . . .	91 учитель,	116 учительницъ

Изъ сего числа было иностранцевъ: 19 учителей и 6 учительницъ.

Число учащихся, въ сихъ заведеніяхъ, простиралось до 2,311 дѣтей, обоего пола, а именно:

1) Въ общественныхъ учебн. заведеніяхъ	575 муж.	253 жен. пола
2) — частныхъ учебныхъ —	557 —	570 — —
3) — — домахъ	64 —	114 — —
Всего	1,196 муж.	937 жен. пола
Сверхъ сего:		
4) Въ дворянскомъ училищѣ . . .	100 муж.	« жен. пола
5) Въ школѣ дворянскаго сиротскаго дома: воспитанниковъ	35 —	13 — —
вольно-приходящихъ	20 —	« — —
Итого . . .	1,361 муж.	950 жен. пола

Въ означенныхъ учебныхъ заведеніяхъ получаютъ образованіе дѣти дворянъ и городскаго населенія, чиновниковъ, разночинцевъ, купцевъ, мѣщанъ и цеховыхъ; число душъ обоего пола означенныхъ сословій простирается во всей губерніи до 22,500, слѣдственно отношеніе къ нему, числа всѣхъ учащихся, будетъ какъ 1: 9, 72; отношеніе числа учащихся, къ общему числу дѣтей сихъ сословій (принявъ дѣтскій и юношескій возрастъ, для мужскаго пола, отъ 10—20, а для женскаго отъ 10 до 17 лѣтъ и общее число дѣтей отъ 2,900 до 3,000) какъ 1: 1, 26 — соразмѣрность, доказывающая что число учебныхъ заведеній совершенно удовлетворяетъ потребностямъ губерніи, и доставляетъ возможность полученія образованія, всему юношеству, той части народонаселенія, для которой они назначены.

Отношеніе числа учащихся, къ числу народонаселенія губерніи вообще, не выведено здѣсь потому, что обученіе дѣтей крестьянскаго сословія, отдѣленнаго отъ прочихъ сословій общества языкомъ и происхожденіемъ, производится на совершенно другихъ основаніяхъ и началахъ. Крестьянскія школы, по устройству своему, зависятъ отъ дворянства, по обученію же учащихся—отъ духовенства. На этотъ важный предметъ обращено полное вниманіе обоихъ сословій, и онъ заслуживаетъ здѣсь ближайшаго разсмотрѣнія, уже потому, что число и состояніе крестьянскихъ школъ можетъ опредѣлить намъ, не только степень умственнаго образованія, на которомъ нынѣ находится Эстскій народъ, но и относительное благосостояніе его въ различныхъ частяхъ губерніи. Вообще говоря, образованіе развиваетъ и поддерживаетъ благосостояніе; но у крестьянъ напротивъ благосостояніе должно считать первымъ источникомъ ихъ образованія: въ борьбѣ съ нуждой и недостаткомъ, оно скоро изчезаетъ; по этому благосостояніе прихода, всегда можетъ быть принято за вѣрный масштабъ умственнаго, нравственнаго и религіознаго образованія, крестьянскаго его населенія.

Средства къ образованію Эстовъ. Изъ консисторіяльныхъ актовъ видно, что во время шведскаго владычества, образованіе страны составляло одну изъ важнѣйшихъ заботъ правительства. Во многихъ мѣстахъ учреждались школы, порученныя непосредственному надзору пасторовъ. Но отчеты ихъ доставляютъ весьма неутѣшительную картину нравственнаго, умственнаго и религіознаго образованія Эстовъ, чему главною причиною была недостаточность тогдашнихъ средствъ. Библія еще не была переведена, сборника церковныхъ молитвъ не существовало; незначительное число существовавшихъ тогда народныхъ книгъ было писано языкомъ почти непонятнымъ туземцамъ. Къ довершенію же всего, и эти ничтожныя средства погибли въ тяжкія времена Сѣверной войны и слѣдовавшей за нею чумы, въ первой половинѣ XVIII столѣтія. По присоединеніи Эстляндіи къ Россіи, консисторія приняла на себя трудъ приведенія этаго предмета въ лучшее состояніе; дѣятельности ея Эсты обязаны переводомъ библіи, на туземный языкъ, сборомъ церковныхъ молитвъ и распространеніемъ другихъ полезныхъ книгъ; съ того же времени начался и бдительный надзоръ за пасторами, въ отношеніи изученія ями эстонскаго языка. Мѣстами, учреждались народныя школы, которыя однако не вдругъ оправдали ожиданія, по недостатку средствъ. Пасторы и церковь были центромъ, откуда умственное образованіе начало распространяться въ народѣ. Въ настоящее время, въ Эстляндской губерніи находятся 141 крестьянская школа, въ томъ числѣ двѣ въ казенныхъ имѣніяхъ, Мецтакенѣ и Тайбелѣ и всего 4,890 учащихся дѣтей. Распредѣленіе школъ и учащихся, по кирхшпилямъ и уѣздамъ, показываетъ таблица, приложенная подъ № 22, въ которой сверхъ сего обозначены, по офиціяльнымъ свѣденіямъ 1847 года, 1) общее число молодыхъ крестьянъ обоего пола, допущенныхъ, въ томъ году, къ первому пріобщенію св. Таинъ и 2) сколько изъ сего числа было знавшихъ и незнавшихъ чтеніе.

Изъ этой таблицы видно, что, изъ числа 47 кирхшпилей, въ 28-ми находятся крестьянскія школы; нѣкоторыя изъ нихъ, по малозначительности, не могутъ имѣть большаго вліянія на народное образованіе. Сравнивая, по другимъ офиціяльнымъ документамъ, грамотность въ тѣхъ кирхшпиляхъ, въ которыхъ есть школы, съ тѣми въ которыхъ ихъ нѣтъ, выходитъ, что нѣкоторыя изъ послѣднихъ, по грамотности крестьянъ, ни сколько не уступаютъ первымъ.

Предметы преподаванія въ школахъ суть: чтеніе, Законъ Божій, церковное пѣніе, начальныя правила ариѳметики и въ нѣкоторыхъ чистописаніе. Большая часть школъ содержится на счетъ мызъ; нѣкоторыя же—крестьянскими общинами; всѣ онѣ находятся подъ главнымъ надзоромъ пасторовъ. Учители для крестьянскихъ школъ образуются въ особой учительской семинаріи, подобно которой, предполагается, по мѣрѣ возможности, основать другія семинаріи.

Изъ обзора крестьянскихъ школъ, также выходитъ, что не смотря на развитіе, которое получали онѣ въ послѣднее время, число ихъ далеко не доставляетъ всѣмъ дѣтямъ крестьянскаго сословія возможности обученія. По числу крестьянскаго населенія Эстляндіи, простирающагося отъ 250,000 до 260,000 душъ обоего пола, — можно считать въ губерніи покрайней мѣрѣ до 40,000 дѣтей; изъ нихъ обучается въ школахъ, около 5,000, слѣдовательно только 8-я часть всего числа дѣтей, что конечно недостаточно для всеобщаго распространенія въ народѣ, грамотности и первыхъ элементарныхъ познаній, преподаваемыхъ въ школахъ. Для сего потребовалось бы, по крайней мѣрѣ, до 500 и болѣе школъ, вмѣсто 141, учрежденныхъ. Но кромѣ недостаточнаго числа, представляются при нынѣшнемъ устройствѣ школъ и другія препятствія, къ обученію въ нихъ всѣхъ крестьянскихъ дѣтей; этѣ препятствія состоятъ преимущественно въ отдаленности многихъ деревень (до 10 и 12 верстъ), отъ мѣстъ гдѣ учреждены школы и въ затруднительности постояннаго помѣщенія учащихся. Для крестьянъ и помѣщиковъ, было бы равно обременительно, въ денежномъ и хозяйственномъ отношеніи, содержаніе и присмотръ за обучающимися дѣтьми, собранными для постояннаго жительства, хотя бы только на зиму въ особо для сего устроенныхъ строеніяхъ. При томъ, средства для снабженія большаго числа заведеній годными для сего учителями, еще не созданы. По этому, школы могутъ быть посѣщаемы только тѣми, которые, по близости жительства, имѣютъ возможность приходить ежедневно, что дѣлается ими обыкновенно въ теченіи зимнихъ мѣсяцевъ, въ продолженіи 3 или 4 лѣтъ. Если, не менѣе того, нынѣ, какъ это видно изъ таблицы подъ № 22, встрѣчается мало крестьянъ, неумѣющихъ читать и подобное невѣжество считается у нихъ постыднымъ, то это не должно исключительно приписывать увеличивающемуся числу народныхъ школъ, но преимущественно *домашнему обученію*, получаемому дѣтьми отъ родителей, въ особенности отъ матерей семействъ. Этотъ образъ обученія поддерживается всѣми средствами духовенствомъ, какъ главный источникъ распространенія грамотности, и единовозможный для всеобщаго примѣненія, при нынѣшнихъ обстоятельствахъ. Домашнее обученіе заключается только въ изученіи чтенія и содержанія краткаго катихизиса и этаго, для нуждъ большей части простаго народа, совершенно достаточно; съ другой стороны оно облегчаетъ обученіе въ школахъ, которыя съ своей стороны развиваютъ и дополняютъ, для нѣкоторыхъ, полученное ими дома первоначальное воспитаніе. Устройство домашняго воспитанія занимало долгое время пасторовъ, и обращало ихъ вниманіе преимущественно на образованіе матерей семействъ, чтобы сдѣлать ихъ способными для первоначальнаго обученія дѣтей своихъ. Полный успѣхъ этой мѣры доказывается слѣдующими примѣрами: въ кирхшпилѣ Кегель (Ревельскаго уѣзда) нѣтъ школы, но только сиротскій пріютъ, для 12 дѣтей; число это слишкомъ ничтожно въ сравненіи съ числомъ дѣтей, нуждающихся въ обученіи; не смотря на то, едва-ли возможно будетъ найти, въ этомъ приходѣ, ребенка 9 или 10 лѣтъ, незнающаго читать. Въ кирхшпиляхъ Михелисъ, Раппель, Кузаль на островѣ Дагденѣ, и во многихъ другихъ оказываются тѣ же результаты.

Средства, которыми пасторы дѣйствуютъ и надзираютъ за домашнимъ обученіемъ дѣтей суть: 1) *домашнія посѣщенія* и *объѣзды деревень* для частныхъ экзаменовъ, болѣе взрослыхъ дѣтей, въ чтеніи и знаніи катихизиса; объ этихъ экзаменахъ ведутся особые списки; 2) надзоръ церковныхъ приходскихъ старостъ и ихъ помощниковъ; на нихъ возложена непосредственная обязанность слѣдить за домашнимъ обученіемъ дѣтей, ввѣренной каждому, части прихода. То же самое исполняется, мѣстами, *странствующими учителями*, выбираемыми, въ числѣ 2 или 3, въ нѣкоторыхъ приходахъ; наконецъ 3) въ предварительномъ испытаніи и приготовленіи, въ теченіи 6 недѣль, передъ первымъ пріобщеніемъ св. Тайнъ, крестьянскихъ дѣтей, достигшихъ 16, 18 иногда 20 лѣтняго возраста, что называется *конфирмаціею*.

Изъ вышесказаннаго можно вывести, касательно образованія крестьянскаго сословія, Эстляндской губерніи, слѣдующее.

1) Образованіе простаго народа исходитъ преимущественно отъ церкви и пасторовъ и основывается на домашнемъ воспитаніи, которое остается, по крайней мѣрѣ до того времени, покуда крестьянское сословіе Эстляндіи будетъ въ томъ положеніи, въ какомъ нынѣ находится, главнымъ средствомъ для распространенія грамотности.

2) Главныя выгоды домашняго обученія дѣтей состоятъ преимущественно въ томъ, что оно ничего не стоитъ крестьянину, вездѣ можетъ быть введено и поддержано блительнымъ надзоромъ, духовенства и церковнаго начальства.

3) Число крестьянскихъ школъ въ губерніи недостаточно, для обученія въ нихъ всѣхъ крестьянскихъ дѣтей; посему устройство, даже большаго числа, школъ не должно вытѣснять домашнее воспитаніе, но напротивъ того служить ему какъ бы дополненіемъ и облегчать дѣйствія пасторовъ, образованіемъ людей, способныхъ содѣйствовать имъ въ надзорѣ, за первоначальнымъ обученіемъ дѣтей.

4) Польза крестьянскихъ школъ будетъ тѣмъ ощутительнѣе, чѣмъ тѣснѣе они свяжутся съ домашнимъ обученіемъ: тогда лишь можно надѣяться, что сіе послѣднее послужитъ надежнымъ началомъ дальнѣйшему образованію и что изъ числа молодыхъ крестьянъ, имѣющихъ болѣе способностей и средствъ, образуется достаточное число людей, которые, въ свою очередь, будутъ въ состояніи споспѣшествовать распространенію, грамотности и образованія, въ простомъ народѣ.

Вспомогательныя для образованія, заведенія и общества, сосредоточены въ Ревелѣ; онѣ суть:

1) *Эстляндская публичная библіотека*, основанная добровольными приношеніями въ 1825 году; она состоитъ нынѣ изъ 10,623 сочиненій въ 16,285 томахъ и находится въ вѣденіи эстляндскаго ученолиттературнаго общества, равно какъ и

2) *Эстляндскій музеумъ*; въ 1847 году онъ былъ обогащенъ нѣсколькими сотнями древнихъ аравійскихъ монетъ, найденныхъ, въ въ 30 верстахъ отъ Ревеля, зарытыми въ землѣ.

3) *Библіотека дворянскаго училища*, состоящая изъ 5,000 томовъ.

4) *Библіотека* для лицъ духовнаго званія, при вышгородской дворянской церкви; она состоитъ изъ прежней библіотеки и новой, основанной въ 1819 году.

5) *Библіотека при церкви Св. Олая*, много пострадавшая отъ пожаровъ. Она заключаетъ до 2,000 домовъ и уже давно болѣе не умножается.

6) Двѣ частныя библіотеки новѣйшихъ сочиненій, ученыхъ и литтературныхъ, при книжныхъ магазинахъ, находящихся въ Ревелѣ.

Въ уѣздныхъ городахъ есть частныя незначительныя библіотеки.

7) Въ Ревеля имѣются двѣ хорошія частныя типографіи; но при губернскомъ правленіи таковой не имѣется. Издаваемыя въ Ревелѣ, еженедѣльныя извѣстія замѣняютъ губернскія вѣдомости.

8) Основанное въ 1842 году, эстляндское литтературное и ученое общество, имѣетъ цѣлью изслѣдованіе края, въ историческомъ, геологическомъ и другихъ отношеніяхъ, распространеніе и поощреніе наукъ и художествъ въ Эстляндіи.

Литтература Эстовъ, до сего времяни, весьма небогата, хотя и на этотъ предметъ обращено нынѣ большое вниманіе; большая часть книгъ на этомъ языкѣ суть сочиненія духовнаго содержанія: священное писаніе, молитвенники, сборники для церковнаго пѣнія и т. под. Въ новѣйшее только время, преимущественно стараніями эстляндскаго ученаго общества въ Дерптѣ, она обогатилась переводами и оригинальными сочиненіями о предметахъ, важныхъ въ земледѣльческомъ отношеніи, и книгами чисто литературнаго содержанія, доступными нынѣшнему образованію простаго народа. Эсты имѣютъ народныя преданія, или саги, которыя болѣе или менѣе связываются съ древнею ихъ миѳологіею; многія изъ нихъ не безъ поэтическаго достоинства. Извѣстная финская эпическая поэма Калевалла, хотя до сихъ поръ еще не переведена на эстонскій языкъ, имѣетъ много отголосковъ, въ живыхъ преданіяхъ и разсказахъ, о могуществѣ и дѣяніяхъ Ваннемуинн, верховнаго властителя сѣвера и главнѣйшаго изъ боговъ древнихъ Финновъ. Много преданій сохраняется, въ особенности у Эстовъ, о Геркулесѣ племени Чудовъ, сына бога Калева, *Калева—поэгъ*; слѣды его силы и подвиговъ видны по нынѣ, по вѣрованію Эстовъ, во многихъ мѣстахъ; такъ напрнм.

эрратическіе валуны на берегу Финскаго залива были игрушки, принесенныя имъ невѣстѣ, съ берега Финляндіи и проч.

Есть нѣкоторые хотя неполные сборники этихъ народныхъ преданій и легендъ.

c) **Взглядъ на губернію въ нравственномъ отношеніи.**

Таблицы, прилагаемыя подъ №№ 23 и 24 опредѣляютъ относительное состояніе Эстляндской губерніи, въ нравственномъ отношеніи. Изъ нихъ первая, подъ № 23, показываетъ по оффиціяльнымъ свѣденіямъ (*) число преступниковъ, сосланныхъ въ Сибирь, въ теченіи 11 лѣтъ съ 1822 по 1833 годъ, съ прибавленіемъ, по отчетамъ Г. гражданскаго губернатора, за время съ 1842 по 1847 годъ, числа и рода преступленій, совершенныхъ въ сихъ годахъ; вторая, подъ № 24, показываетъ число всѣхъ присужденныхъ, по судебнымъ приговорамъ, къ какому либо наказанію въ 1843 году, съ обозначеніемъ рода преступленія и сословія, къ которому принадлежали подсудимые.

Изъ сихъ таблицъ усматривается, что особенно важныхъ преступленій, сопряженныхъ съ ссылкою въ Сибирь, совершается вообще, въ весьма ограниченномъ числѣ, въ особенности такихъ, которыя влекутъ за собою лишеніе правъ состоянія и ссылку въ каторжную работу. Правомъ отдачи на службу и ссылки въ Сибирь, на поселеніе, по мірскимъ приговорамъ, общества Эстляндской губерніи пользуются довольно часто, для удаленія вредныхъ для нихъ людей. По кроткому, тихому нраву Эстовъ, уголовныя преступленія между ними, случаются довольно рѣдко; самая большая часть преступленій относится обыкновенно къ воровству и конокрадству; соучастниками въ нихъ весьма часто бываютъ нижніе чины изъ Евреевъ; въ особенности часто это случается въ Ревелѣ, гдѣ въ командахъ морскаго вѣдомства находится значительное число Евреевъ. За тѣмъ, значительная часть преступленій относится къ тайному водворенію контрабанды, которая, несмотря на бдительный надзоръ, не уменьшается.

По 15 лѣтней сложности, оказывается что число преступниковъ, ссылаемыхъ въ Сибирь, на каторгу, относится къ общему числу на-

---

(*) Матеріялы для Статистики Россійской Исторіи, издаваемые, по Высочайшему повелѣнію, при Статистическомъ отдѣленіи министерства внутреннихъ дѣлъ.

родонаселенія губерніи какъ 1: 33,530, а ссылаемыхъ на жительство въ Сибирь на поселеніе какъ 1: 24,000; общее же число всѣхъ сосланныхъ въ Сибирь преступниковъ къ числу жителей какъ 1: 14,500. Какъ рѣдки случаи убійствъ, видно изъ отношенія сихъ преступленій къ общему числу народонаселенія; оно составляетъ 1: 130,000; изъ числа убійствъ большая часть составляетъ дѣтоубійства незаконнорожденныхъ. Грабежей и разбоевъ, съ 1842 по 1847 годъ было всего 5, слѣдственно, въ общей сложности, менѣе одного въ годъ, а съ 1822 по 1833 годъ всего только 3. Смирительныхъ и рабочихъ домовъ въ уѣздахъ не имѣется; въ городахъ же находятся слѣдующія исправительныя заведенія: а) въ Ревелѣ, городской смирительный домъ и городская тюрьма и 2) Вышгородская казенная тюрьма. Въ первой содержалось, въ 1847 году, 544 мужескаго и 269 женскаго пола, во второй—434 муж. и 115 жен. пола; б) городскія тюрьмы въ уѣздныхъ городахъ Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Гапсалѣ; въ нихъ, въ 1847 году, содержались арестованные земскою и городскою полиціею; въ первой—246 мужескаго и 74 женскаго пола, во второй—6 мужескаго и въ третьей—6 мужескаго и женскаго пола, большею частію всѣ за легкіе проступки.

Благотворительныя и богоугодныя заведенія.

Вѣдомость различнымъ богоугоднымъ и благотворительнымъ заведеніямъ, находящимся въ Эстляндской губерніи, приложена на слѣдующей страницѣ. Въ уѣздахъ, больницъ и богодѣленъ не имѣется; въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Гапсалѣ, находится по 1 градской больницѣ (въ которыя принимаются и нижніе военные чины) и одной богадѣльнѣ; всѣ онѣ содержатся изъ городскихъ суммъ. Въ Ревелѣ же находятся, кромѣ іоахимстальскаго *военнаго гошпиталя*, устроеннаго на 700 человѣкъ, *всѣ заведенія приказа общественнаго призрѣнія*, а именно: больница на 100 человѣкъ, домъ умалишенныхъ, богадѣльня на 110 человѣкъ, александровская богадѣльня, на 24 человѣка и при ней сиротское отдѣленіе, на 12 сиротъ, пріемный домъ для родильницъ на 6 кроватей; и наконецъ городскія отъ обществъ и частныя благотворительныя заведенія, а именно: городскихъ богодѣленъ двѣ; вышгородскіе: сиротскій домъ, вдовій домъ и богадѣльня, сиротскій домъ и дѣтскій пріютъ. Въ нихъ, въ 1847 году, было призрѣно: въ военномъ госпиталѣ 5,107 мужескаго и 324 женскаго пола больныхъ; въ остальныхъ заведеніяхъ 570 муж. и 670 женск. пола, всего 6,671 человѣкъ. Въ больницахъ и богодѣльняхъ уѣздныхъ городовъ 370 муж. и 31 женск. пола, Сверхъ показаннаго числа призрѣнныхъ, бѣдные города Ревеля снабжаются лекарствами отъ приказа общественнаго призрѣнія; хлѣбомъ и денежными пособіями, отъ управленія городскихъ богадѣленъ, отъ вышгородской церкви (Domkirche), изъ назначенныхъ на сей предметъ капиталовъ, отъ вышгородской кассы для бѣдныхъ, отъ эстляндскаго общества вспомоществованія бѣдныхъ и отъ кассы благотворительнаго общества, называемаго die Dankbarkeit, кассы для вдовъ и, учрежденной большою купеческою гильдіею, кассы для бѣдныхъ. Кромѣ всего этого, частная благотворительность, неподлежащая контролю, весьма велика.

Капиталы эстляндскаго приказа общественнаго призрѣнія состояли къ 1 генварю 1848 года: 1) изъ принадлежащихъ собственно приказу 29,288 руб. 94 коп., вкладовъ 55,885 руб. $41^{1}/_{2}$ коп. и другихъ суммъ 640 руб. $88^{1}/_{2}$,—всего изъ 85,815 руб. 24 коп. сер. Въ теченіи года, прибыло процентовъ 2,253 руб. 43 коп., отъ хозяйственныхъ заведеній, 2,659 руб. $57^{3}/_{4}$, разныхъ пожертвованій 90 руб. 5 коп. и отъ статей, предоставленныхъ въ пользу приказа, 8,194 руб. $34^{1}/_{4}$ коп. всего 13,197 руб. 40 коп. серебромъ.

Израсходовано: на содержаніе заведеній приказа 11,300 руб. $19^{3}/_{4}$ коп. на исправленіе и починку строеній 385 руб. 73 коп., на содержаніе канцеляріи и жалованье чиновниковъ 1,099 руб. 30 коп., выдано процентовъ другимъ разрядамъ 241 руб. $69^{3}/_{4}$ коп. всего 13,026 руб. $92^{1}/_{2}$ коп. серебромъ.

Вѣдомость госпиталямъ, больницамъ и другимъ благотворительнымъ заведеніямъ въ Эстляндской губерніи.

Названіе заведеній.	Въ какихъ мѣстахъ находятся.	Число заведеній.	Сколько въ теченіи 1847 г. въ нихъ пользовалось, или содержалось человѣкъ.		
			Муж.	Жен.	Всег.
Военный госпиталь 3 класса, на 10 офицеровъ и 700 чел. нижнихъ чиновъ	Въ Ревелѣ.	1	5,107	324	5,431
Заведенія, содержащіяся на счетъ суммъ Приказа Общест. Призрѣнія.					
Больница, устроенная на 100 чел.		1	374	358	732
Домъ умалишенныхъ . . .		1	7	8	15
Богадѣльня, устроенная на 110 человѣкъ		1	74	106	180

Александровская богадѣльня на 24 человѣка	Въ г. г. Ревелѣ.	1	4	7	11
При ней сиротское отдѣленіе на 12 сиротъ		1	2	4	6
Пріемный домъ для бѣдныхъ родильницъ, 6 кроватей		1	«	49	49
Заведенія городскія и частныя.					
Городскихъ богадѣленъ . .		2	27	76	103
Вышгородскій сиротскій домъ .		1	31	13	44
Вышгородскій вдовій домъ . . Вышгородская богадѣльня . .		1	11	20	31
Сиротскій домъ доктора Лютера		1	«	11	11
Дѣтскій Пріютъ . . . - .		1	40	18	58
Въ уѣздныхъ городахъ, на счетъ городскихъ суммъ.					
Городская больница на 12 чел.	Г. Везенбергъ.	1	145	«	145
Богадѣльня съ сиротскимъ домомъ на 20 сиротъ		1	21	8	29
Городская больница на 18 человѣкъ	Г. Вейсенштейнъ.	1	83	«	83
Богадѣльня, устроенная на 22 человѣка		1	16	19	35
Градская больница на 8 кроватей	Г. Гапсаль.	1	102	«	102
Богадѣльня на 8 человѣкъ . .		1	3	4	7
Итого. .		19	6,047	1,025	7,072

ГОРОДА И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫЯ МѢСТА ВЪ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Ревель (Reval, у Эстовъ Tallina. Колывань) губернскій городъ, крѣпость и военной портъ, лежитъ подъ 59° 27 сѣверной широты и 42° 25′ восточной долготы, у югозападнаго берега ревельской бухты, въ 360 верстахъ отъ Петербурга и въ 1,022 отъ Москвы. Высокій берегъ Финскаго залива подступаетъ, съ восточной и юговосточной сторонъ, подъ названіемъ Лааксберга, довольно близко къ городу, потомъ понижаясь огибаетъ его, съ южной и западной сторонъ большимъ полукружіемъ, такъ что, ведущая на западъ въ городъ Гапсаль, дорога пересѣкается имъ уже въ 9 верстахъ отъ Ревеля. Между этими высотами, скалистыми съ восточной и западной песчаными съ южной стороны и моремъ, образуется равнина, на которой, въ самомъ городѣ, возвышается скалистая высота *Домбергъ*, составляющая особую часть города, называемую Вышгородскою; у залива равнина оканчивается, то пологими, то нѣсколько возвышенными берегами. Грунтъ земли равнины, между собственнымъ городомъ и высотами, окружающими его съ восточной стророны отъ с. петербургской дороги до перновской, песчанистый; за предмѣстными строеніями Дерптскаго форштата сыпучій песокъ; на западной же сторонѣ, почва глинистая и каменистая; на сѣверъ Цигелькоппельской мысъ, или *коса*, составляетъ лугъ.

Городъ состоитъ изъ двухъ частей: собственнаго города и предмѣстьевъ; первый подраздѣляется на Вышгородъ (Dom), лежащій на горѣ Домбергѣ и Нижній городъ; оба вмѣстѣ имѣютъ фигуру неправильнаго треугольника и обнесены укрѣпленіями и гласисомъ. Предмѣстья города суть: Нарвское, Дерптское, Вышгородское и строенія, лежащія на косѣ (Reperbahn) и по морскому берегу. Нарвское и Дерптское предмѣстья занимаютъ все пространство около восточной и южной части гласиса, отъ петербургской до перновской дороги. Средняя ширина предмѣстьевъ, въ этомъ мѣстѣ, составляетъ отъ 400 сажень до 1 версты. Высота, называемая *Рижскою горою* или *Тоннисбергъ*, отдѣляетъ Деритскій форштатъ отъ небольшаго Вышгородскаго предмѣстья, лежащаго на югозападъ отъ Домберга. Подошва гласиса, кругомъ города, обсажена липовыми аллеями.

Вышгородъ, или верхній Ревель, составляющій исключительно дворянскую часть города и нижній городъ, къ которому, по управленію, причисляются и предмѣстья, имѣютъ особыя городскія учрежденія, независимыя другъ отъ друга. Мѣста и власти городскаго управленія въ нижнемъ Ревелѣ суть: 1) *магистратъ*, 2) *городская консисторія*, 3) *управа благочинія*, 4) *нижніе городскіе суды*: a) нижній, b) сиротскій, c) коммерческій, d) цеховой, e) морской и фрахтовый f) ветгерихтъ, g) баугерихтъ, h) кемерейный и i) городской военный судъ, (которому принадлежитъ производство слѣдствій и постановленіе приговора, по преступленіямъ должностныхъ лицъ, составляющихъ городовую стражу), k) городовой судъ, l) аукціонная камера, m) ремесленные попечители. 5) *городскія управленія и различныя коммисіи*, въ томъ числѣ *квартирная коммисія и коммисія для распредѣленія войскъ по квартирамъ*. Изъ нихъ квартирная коммисія управляетъ всѣми дѣлами, относящимися до раскладки квартирной повинности; обязанность же второй коммисіи состоитъ въ расположеніи на квартирахъ войскъ, въ городѣ находящихся; въ ней предсѣдательствуетъ одинъ изъ бургомистровъ.

Въ Вышгородѣ дѣла полицейскія вѣдаются фохтейскимъ судомъ, дѣла тяжебныя и уголовныя гарріенскимъ мангерихтомъ. Сверхъ того, имѣются особыя: коммисія общественной кассы, податное и акцизное управленія.

Магистратъ города Ревеля состоитъ изъ 4 бургомистровъ, одного синдика и четырнадцати ратсгеровъ. Изъ числа 4-хъ бургомистровъ одинъ, по ежегодной очереди, занимаетъ мѣсто первенствующаго, или предсѣдательствующаго.

Кромѣ городскихъ властей, относящихся собственно до Ревеля и губернскаго правленія, въ этомъ городѣ сосредоточены и всѣ уѣздные суды, за исключеніемъ городскихъ властей уѣздныхъ городовъ и земской полиціи, или гакенрихтеровъ.

По полицейскому управленію, городъ раздѣляется на 6 кварталовъ.

Во всемъ городѣ считается 172 улицъ и переулковъ, изъ коихъ 43 немощеныхъ, 15 площадей, изъ нихъ 4 немощеныхъ; садовъ общественныхъ 3, частныхъ 240, кладбищъ 7, изъ нихъ одно старообрядческое. Мостовыя находятся преимущественно въ собственномъ городѣ. Всѣхъ вообще домовъ въ городѣ и предмѣстьяхъ 671 каменныхъ и 1,256 деревянныхъ. Изъ числа ихъ, 224 не подлежатъ квартирной повинности. Церквей каменныхъ 7, деревянныхъ 5, часовенъ: 1 каменная и 2 деревянныя.

Отстройка города весьма различная. Въ собственномъ городѣ, построенномъ еще въ средніе вѣка и тогда обитаемомъ большею частію купечествомъ, встрѣчается весьма мало правильности въ расположеніи улицъ, площадей и даже строеній. Какъ во всѣхъ старинныхъ, нѣмецкихъ городахъ, и въ Ревелѣ улицы тѣсны, узки и неправильны; изъ площадей только одна, такъ называемой *Большой* или Шведской рынокъ, впереди ратуши, нѣсколько обширнѣе, другія почти не заслуживаютъ этаго названія; дома, по большой части, выстроены въ старинномъ вкусѣ, имѣютъ высокія, черепицею крытыя крыши и обращены узкою стороною къ улицѣ: всѣ дома въ Нижнемъ городѣ приспособлены были преимущественно для торговыхъ потребностей и храненія товаровъ; еще нынѣ встрѣчается много домовъ, которые въ фасадѣ, обращенномъ къ сторонѣ улицы, имѣютъ только отверстія, пробитыя въ видѣ большихъ оконъ и расположенныя въ 3 и 4 этажа одинъ надъ другимъ; чрезъ эти отверстія втаскивались товары, для складки въ домахъ; большая часть внутренности такихъ домовъ была занята просторными сѣнями и мѣстомъ для складки товаровъ. Для жилья оставалось не много мѣста: окны, на улицу, пробивались безъ всякой симметріи. Много такихъ домовъ и теперь еще существуетъ въ Ревелѣ, въ прежнемъ видѣ; многіе передѣланы, сообразно съ нынѣшними требованіями, много прибавилось и строеній въ новѣйшемъ вкусѣ, преимущественно по главнымъ улицамъ и окраинамъ города, гдѣ старинныя строенія тому не препятствуютъ, или сломаны по вѣтхости.

Всѣ старые дома построены со сводами и имѣютъ весьма толстыя стѣны. Изъ улицъ Нижняго Ревеля считаются лучшими *Длинная* улица (Langstrasse) и *Широкая*. Болѣе правильныя и красивыя строенія встрѣчаются въ Вышгородской части, соединяющейся съ Нижнимъ-городомъ длиннымъ и тѣснымъ проѣздомъ, по косогору, и другимъ меньшимъ спускомъ, для пѣшеходовъ. Въ этой части города находится такъ называемой замокъ, въ которомъ помѣщаются всѣ управленія губерніи, новое и красивое строеніе дворянскаго общества и нѣсколько частныхъ строеній, отличающихся изящною архитектурою. Впереди замка находится довольно обширная площадь. Лютеранскія церкви города: св. Олая, св. Николая, св. Духа и Вышгородская (Domkirche) имѣютъ всѣ совершенно готическую архитектуру. Изъ нихъ преимущественно отличается первая—чистотою и правильностію вкуса. Она построена, вѣроятно, въ первой половинѣ XIII столѣтія (около 1240 года), датскимъ королемъ Вальдемаромъ II, и съ тѣхъ поръ восемь разъ дѣлалась жертвою пламени, въ слѣдствіе удара молніи. Послѣ каждаго пожара, она была возобновлена безъ всякихъ измѣненій ея древней архитектуры; въ послѣдній разъ, въ 1820 году, въ слѣдствіе Всемилостивѣйше пожалованныхъ Государемъ Императоромъ пособій, она возобновлена съ особеннымъ великолѣпіемъ. Окончательная постройка ее совершена лишь въ 1840 году. Внутренность церкви имѣетъ 16 саж. ширины, 32 саж. длины и 17 саж. высоты. Игла высокой колокольни имѣетъ 429 футовъ высоты и считается одною изъ высочайшихъ въ Европѣ, уступая по высотѣ знаменитому Мюнстеру въ Стразбургѣ, только 16 футами, и куполу св. Петра, въ Римѣ, 58 футами. Она служитъ морскимъ сигналомъ. Церковь св. Николая, построенная въ римскомъ вкусѣ, въ 1317 году, замѣчательна по хранящейся въ ней муміи, или окостенѣвшему тѣлу, дюка де Круа (de Croix), командовавшаго Русскими, въ сраженіи подъ Нарвою, и умершаго въ плѣну, въ Ревелѣ, въ 1710 году. Стѣны этой церкви, какъ равно и Вышгородской, изукрашены, по древнему обычаю, многими гербами благородныхъ родовъ. Эстонская церковь св. Духа замѣчательна только тѣмъ, что она построена, вѣроятно, при основаніи города, въ 1219 году.

Православныя церкви города суть: соборная преображенская, приходскія: св. Николая чудотворца, въ собственномъ городѣ и въ предмѣстьяхъ: симіоновская портовая, госпитальная св. Троицы, гарнизонная рождества Богородицы. Изъ нихъ первая была обращена, въ 1732 году, изъ прежней лютеранской церкви въ Ревельскій военной соборъ; двупредѣльная каменная церковь, святителя и чудотворца Николая, построена въ 1827 году, на мѣстѣ церкви, существовавшей со временъ царя Іоанна IV Васильевича. Всѣ предмѣстныя церкви деревянныя.

Всѣ строенія внутри черты городскихъ укрѣпленій каменныя, изъ песчаника, или известковой плиты; послѣдняя бываетъ двухъ родовъ: такъ называемой волнистый плитнякъ и бѣлый. Дома, построенные изъ волнистаго плитняка, долго сохраняютъ сырость. Кирпичныхъ строеній вообще мало. Эта часть города, по тѣснотѣ своей, имѣетъ весьма не много садовъ.

При основаніи своемъ, городъ былъ окруженъ высокою каменною стѣною, сохранившеюся до сихъ поръ, и уже въ послѣдствіи обнесенною нынѣшними крѣпостными верками.

Древнія башни сохранили слѣды прежнихъ осадъ города (именно башня наз. Kiek-en de-Köken, противъ Рижской горы), при царѣ Іоанна IV; одна изъ нихъ (Dicke Margarethe) служитъ для содержанія въ ней арестантовъ. Въ крѣпостныхъ веркахъ, окружающихъ собственный городъ, находится 7 воротъ, или проѣздовъ, а именно четверо противъ Нарвскаго и Дерптскаго форштатовъ, по восточную и южную сторонамъ города. *Никольскія* ворота (Kleine Strandpforte) *Нарвскій проѣздъ* (Lehmpforte) *Михайловскія* ворота (Karripforte) и *Новыя* ворота (Schmiedepforte), одинъ проѣздъ на югозападной сторонѣ *Рижскія* ворота (Dompforte), ведущія отъ Вышгорода къ перновской дорогѣ, и двое воротъ на сѣверной сторонѣ: *Систерпортскія* (Cisternpforte) и *Морскія* (Grosse Strandpforte).

Строенія въ предмѣстьяхъ, большею частію, деревянныя и одноэтажныя; почти каждый домъ имѣетъ свой собственный садъ. Лучшіе, по отстройкѣ, и самые обширные форштаты суть: Дерптскій и Нарвскій. Вышгородское предмѣстье состоитъ только изъ 3 улицъ; Нарвское, расположенное вдоль большой дороги въ Петербургъ, оканчивается у обширнаго Екатериндальскаго сада, принадлежащаго къ императорскому дворцу. Главныя улицы предмѣстій широки и имѣютъ деревянные тротуары; но многія еще невымощены; меньшія тѣсны и грязны. Водою жители города довольствуются изъ верхняго или Ервекюльскаго озера, лежащаго на южной сторонѣ города, на высотѣ; изъ озера вода проводится въ городъ посредствомъ крытыхъ трубъ; на нихъ построено 20 публичныхъ колодцевъ, а при домахъ находятся сверхъ сего 216 частныхъ колодцевъ. Кромѣ сего, жители города, для питья, употребляютъ ключевую воду, изъ такъ называемаго Карьевскаго ключа, и вновь устроеннаго артезіянскаго колодца, на дворѣ оборонительной казармы, у морскаго берега; этотъ колодезь даетъ въ минуту до 2 ведръ чистой воды.

Въ городской чертѣ находится всего 4,973 десятинъ и 1,844 кв. сажень земли. Изъ сего числа:

1) Подъ садомъ и дворцомъ Екатеринтальскимъ, 104 десят. 1,050 квад. сажень.

2) Подъ военнымъ госпиталемъ, въ Юганисталѣ, 9 десятинъ.

3) Подъ строеніями и улицами Вышгорода 8 десятинъ 2,000 квадр. саженъ.

4) Подъ строеніями и улицами Нижгорода, 31 дес. 2,000 квад. саж.

5) Подъ укрѣпленіями съ гласисомъ, 47 десятинъ.

6) Подъ строеніями и дворами форштатовъ, 111 десят. 1,000 квадр. сажень.

7) Подъ улицами, 158 десят. 984 кв. сажень.

8) Подъ садами, огородами и дачами, 213 десятинъ 850 квадратныхъ сажень.

9) Подъ сѣнокосами и лугами, 714 десят. 2,134 квадр. сажень.

10) Подъ пастбищными мѣстами, 3,269 десят. 226 квадр. сажень.

11) Подъ городскимъ участкомъ верхняго озера, 204 десят. 1,200 квадр. сажень.

Всего 4,973 десят. 1,844 квадр. сажень.

Число жителей города простиралось, въ 1846 году, до 15,676 муж., 11,926 женскаго, всего до 27,602 человѣкъ обоего пола, со включеніемъ квартирующихъ въ Ревелѣ войскъ. Число военнослужащихъ съ ихъ семействами, безсрочноотпускныхъ и кантонистовъ, составляетъ почти ½ всего населенія, а именно до 12,000 человѣкъ, изъ коихъ до 3,500 женскаго пола. (*) Изъ дворянъ, многіе имѣютъ свои дома въ Ревелѣ, но не многіе изъ нихъ постоянно живутъ въ городѣ, переѣзжая туда, на жительство, только на зимніе мѣсяцы. Постоянное народонаселеніе города составляется изъ служащихъ военнаго и гражданскаго вѣдомствъ, городскаго духовенства, купечества, мѣщанъ, посадскихъ и вѣчноцеховыхъ (до 3,000 человѣкъ обоего

(*) Отчетъ по городу Ревелю, за 1847 годъ, показываетъ число жителей и мужескаго пола 17,344 женскаго 12,149 всего 29,493 человѣка; вмѣсто этаго числа, принято вышепоказанное потому что число военнослужащихъ, въ отчетѣ 1847 г. гораздо выше настоящаго и составляетъ, безъ кантонистовъ, безсрочно-отпускныхъ и солдатскихъ женъ, 9,600 человѣкъ, а съ ними до 14,500.

пола, крестьянъ, работниковъ и людей разнаго состоянія (до 7,000).

Ревель составляетъ средоточіе торговой дѣятельности губерніи, какъ это подробнѣе разсмотрѣно было, при обзорѣ торговли Эстляндіи. Главные предметы, отправляемые за границу, составляютъ: ленъ, рожь, льняное сѣмя, хлѣбное вино и кости; получаются: соль, фрукты, виноградныя вина, мануфактурные и колоніяльные товары. Цѣнность отвоза, въ послѣдніе годы, доходила отъ 200,000 до 400,000 руб., а привоза отъ 500,000 до 750,000 руб. серебромъ. Въ купеческую гавань приходитъ ежегодно отъ 65 до 100 кораблей изъ за границы; изъ россійскихъ и финляндскихъ портовъ—около 600, отходитъ разнаго рода судовъ въ россійскіе порты, столько же или нѣсколько болѣе. (*) Главная дѣятельность въ ревельской купеческой гавани бываетъ весною; лѣтомъ она оживляется только пароходами, содержащими постоянное сообщеніе моремъ между Петербургомъ, Ригою и Финляндіею. Купечеству города принадлежатъ 24 торговыхъ судна, построенныхъ частію въ Ревелѣ и Эстляндіи, частью купленныхъ въ Финляндіи. Купеческая гавань, лежащая возлѣ военной, состоитъ изъ старой и новой; первая весьма обмелѣла, почему болверки должны были быть вынесены далѣе впередъ; длина ея около 600 шаговъ. Нынѣ и новая гавань сильно мелѣетъ. Для внѣшней торговли Ревеля, находится въ городѣ таможня, съ принадлежащимъ къ ней пакгаузнымъ отдѣленіемъ. Для складки товаровъ, существуютъ одни частные магазины и погреба; казенныхъ не имѣется.

Внутренняя торговля поддерживается отправленіемъ и мѣстною продажею привозныхъ товаровъ, во внутреннія части губерніи, и 3-мя ярмарками, изъ коихъ, въ прежнее время, Ивановская была важнѣйшею; нынѣ первое мѣсто, по цѣнности привознаго товара, занимаетъ ярмарка шерстяная; она бываетъ 27, 28 и 29 іюля. Для складки привозной шерсти, устроено просторное помѣщеніе.

Всѣхъ объявленныхъ, на 1847 годъ, купеческихъ капиталовъ было 134, изъ нихъ первой, гильдіи 11, второй 17, третьей 106. Большая часть эстляндскихъ фабрикъ и заводовъ, также находятся въ Ревелѣ. Подробную перечень ихъ представляетъ таблица подъ № 18;

(*) Въ показанное число судовъ, отшедшихъ, или пришедшихъ изъ россійскихъ портовъ, включены всѣ еженедѣльные пріѣзды пароходовъ изъ Петербурга, Финляндіи и Риги, а также всѣ суда по каботажному судоходству. Въ теченіи лѣта пароходы проходятъ и отходятъ отъ 60 до 80 разъ.

на нихъ рабочихъ 229, а издѣлій вырабатывается на сумму около 160,000 — 170,000 рублей серебромъ.

Особаго гостиннаго двора не имѣется; всѣхъ магазиновъ и лавокъ, съ мануфактурными, колоніальными, произведеніями 167, мясныхъ лавокъ 34, трактировъ и гостинницъ 19, харчевенъ 10, ренсковыхъ погребовъ 7, кандитерскихъ 9, питейныхъ домовъ 225, книжныхъ магазиновъ 2. Въ городѣ находится нѣсколько мельницъ водяныхъ и вѣтряныхъ.

Клубовъ считается 4;—первый дворянскій (Actienclub), второй для купечества, служащихъ, учителей и проч., называемый клубомъ черноголовыхъ (Schwarzenhäupter) и 2 клуба для мѣщанъ и ремесленниковъ (Canuti-Gilde-Club). Въ строеніи дворянскаго клуба находится довольно просторной театръ.

Различныхъ ремеслъ считается 35; ремесленныхъ мастеровъ 226.

Учебныя заведенія, находящіяся въ Ревелѣ суть: вышгородское дворянское училище, (Domschule), гимназія, уѣздное училище, двѣ элементарныя школы, для природныхъ русскихъ; городскія элементарныя школы: одна для дѣтей мужескаго, другая для женскаго пола, городское училище для дѣвицъ, вышгородская школа для сиротъ, 2 школы для дѣтей бѣдныхъ родителей; воскресная школа и многіе частные пансіоны. Учащихся дѣтей, въ 1847 году, было 875 мужескаго и 653 женскаго пола; учителей 55, учительницъ 40. Типографіи считается двѣ, музеумъ одинъ, публичныхъ и частныхъ библіотекъ 6; о нихъ упомянуто было подробнѣе въ статьѣ образованность. Эстляндское литтературное и ученое общество и библейское общество, имѣютъ наибольшее число членовъ и срочныя засѣданія въ Ревелѣ.

Изъ благотворительныхъ и богоугодныхъ заведеній Эстляндіи болѣе $^2/_3$ находится въ Ревелѣ, между прочимъ всѣ заведенія приказа общественнаго призрѣнія и много городскихъ и частныхъ больницъ, богадѣленъ, сиротскихъ домовъ и т. п. Подробную перечень всѣхъ благотворительныхъ заведеній города Ревеля показываетъ вѣдомость, приложенная на страницѣ 307. Въ концѣ Дерптскаго форштата въ Юганисталѣ находится военный госпиталь на 10 офицеровъ и 700 нижнихъ чиновъ; онъ имѣетъ женское отдѣленіе. Частныхъ благотворительныхъ обществъ въ Ревелѣ находится весьма много.

Въ Ревель ежегодно пріѣзжаетъ много посѣтителей, для морскихъ купаній. Для сего устроены купальныя заведенія, въ различныхъ мѣстахъ берега, на Репербанѣ, у морскихъ воротъ и близь Екатериненталя. Въ дерптскомъ форштатѣ находится водоле чебное заведеніе, по образцу грефенбергскаго. Обыкновенныхъ бань находится въ собственномъ городѣ 4, и въ предмѣстьяхъ 6.

Городскую недвижимую собственность составляютъ: 1) пастбищныя мѣста (3,269 десят. 226 квадратныхъ саженъ), луга (714 десят. 2,134 квад. саж.), каменоломни и проч. лежащіе въ чертѣ городскаго округа; 2) шесть городскихъ, или патримоніяльныхъ имѣній, въ Ревельскомъ уѣздѣ, составляющихъ вмѣстѣ $67\frac{2}{5}$ гаковъ; 3) городскія лавки, анбары и мельницы; 4) городская *важня* (Balance publique, Stadtwage) и 5); разные дома, занимаемые городскими присутственными мѣстами, различными заведеніями постоемъ и отдаваемые въ наемъ отъ города. Всѣ доходы города Ревеля составляли, въ 1847 году, 98,046 руб сер., изъ коихъ главныя статьи были: оцѣночный сборъ съ недвижимаго имущества 44,179; сборъ для освѣщенія города 1,762 руб.; арендная сумма съ городскихъ имѣній 11,560 руб., за наемъ лавокъ, мельницъ и луговъ 7,400 руб.; съ рыбной ловли 900 рублей. Сборъ для содержанія пожарныхъ инструментовъ 2,300; акцизъ съ пива, вина и проч. 2,100 руб.; процентныхъ, съ капиталовъ купцовъ, 4,600 руб.; процентныхъ съ таможенныхъ доходовъ 4,000 руб.; разныхъ другихъ сборовъ и доходовъ около 18,000 рублей.

Расходы города постоянно нѣсколько менѣе доходовъ и простирались, въ 1847 году, до 95,208 руб.; остатокъ съ доходовъ 2,838 руб. Главныя статьи расхода были, на содержаніе магистрата 1,400 руб., полиціи и городской роты 4,800, пасторовъ, богадѣленъ и учителей 8,600 руб.; по управленію городскихъ имѣній 2,100 руб., и по квартирной коммисіи 44,200 руб., сер.; остальное на разные расходы, освѣщеніе и содержаніе, въ исправности и чистотѣ, города. Съ 1847 года, главныя улицы и площади Ревеля освѣщаются спиртовымъ газомъ, вмѣсто прежняго дурнаго освѣщенія масломъ. Предполагается устроить подобное освѣщеніе и въ другихъ частяхъ города.

Квартирная повинность Ревеля весьма значительна и составляетъ почти $4\frac{1}{2}$ процента, съ оцѣнки домовъ и другихъ грунтовыхъ мѣстъ города; сверхъ того, дома предмѣстьевъ несутъ повинность натурою.

Причина столь значительной повинности заключается въ ежегодномъ расположеніи, кромѣ другихъ воинскихъ командъ, на зимовку, въ теченіи почти 9 мѣсяцевъ, части балтійскаго флота. Въ 1847 году, всѣ доходы, по квартирной коммисіи города, простирались до до 46,300 руб. сер., отведено было квартиръ, въ натурѣ, въ сложности, для 4,815 человѣкъ нижнихъ чиновъ и сверхъ того въ городскихъ и нанятыхъ казармахъ помѣщалось до 2,400 человѣкъ.

Для облегченія постойной повинности, городъ имѣетъ 13 казармъ, въ коихъ могутъ помѣстится 1,980 человѣкъ. Изъ нихъ находится 4 каменныхъ въ городѣ, 3 деревянныхъ въ Вышгородскомъ предмѣстьѣ, 2 каменныхъ и 4 деревянныхъ въ Дерптскомъ и Нарвскомъ форштатахъ.

Подробная вѣдомость казармамъ и воинскимъ строеніямъ всякаго рода, принадлежащимъ военному вѣдомству, приложена къ описанію ревельской крѣпости, въ спеціяльныхъ свѣденіяхъ.

Въ собственномъ городѣ, почти всѣ строенія каменныя и по этому пожары случаются вообще рѣдко; въ предмѣстьяхъ же, гдѣ дома большею частію деревянные, съ досчатыми крышами и улицы во многихъ мѣстахъ весьма тѣсны, опасности отъ огня гораздо больше и пожары чаще. Отъ огня было застраховано, въ 1847 году, домовъ и лавокъ на сумму 651,930 руб. серебромъ.

Изъ окрестностей города, въ особенности замѣчателенъ императорскій Екатериндальскій дворецъ и садъ, въ двухъ вер. къ востоку отъ города, по нарвской дорогѣ. Дворецъ построенъ Петромъ Великимъ, а садъ заложенъ, на осушенной имъ, болотистой низменности; онъ весьма обширенъ и занимаетъ 104 десятины земли. Домъ, въ которомъ жилъ царь, сохраняется со всѣмъ внутреннимъ устройствомъ. Въ Екатеринендальскомъ садѣ находится воксалъ, для пользующихся морскими купальнями; садъ весьма хорошо содержанъ и составляетъ, любимое лѣтнее гульбище городскихъ жителей.

Въ 6 верстахъ отъ города, близь устья р. Бригитовки, находятся живописныя развалины, Маріэнтальскаго дѣвичьяго монастыря св. Бригиты, разореннаго въ 1577 году, войсками царя Іоанна IV Васильевича, во время второй осады Ревеля.

Основаніемъ города считается построеніе, королемъ датскимъ Вальдемаромъ II, въ 1219 или 1223 году, новаго крѣпкаго замка, на мѣстѣ существовавшаго, на Вышгородской горѣ, древняго замка Эстовъ *Линданиссъ*; къ этому времени можно отнести и постройку, древнѣйшей въ Ревелѣ, церкви св. Духа. На короткое время, новой замокъ и начинавшійся городъ перешли въ руки Ливонскаго ордена (1228—1237 года), но вскорѣ были возвращены подъ власть Датчанъ; въ 1280 году, по повелѣнію королевы Маргариты, часть города была обнесена стѣнами; для окончательной постройки оборонительныхъ стѣнъ съ башнями, какъ онѣ и нынѣ существуютъ, былъ присланъ, въ 1310, датскій строитель, рыцарь Іоаннъ Канне. Въ 1343 году, при геермейстерѣ Ливонскаго ордена Бурхардѣ Фонъ Дрейлевенѣ, Ревель выдержалъ первую осаду, отъ взбунтовавшихся туземцовъ, разбитыхъ впослѣдствіи на голову геермейстеромъ. Къ этому времени, относятъ постройку Вышгородской церкви св. Анны; еще прежде построены были: соборъ Св. Олая и въ 1317 году церковь св. Николая. Въ 1347, Эстляндія и Ревель были уступлены, при королѣ Вольдемарѣ III, Ливонскому ордену; управленіе города тогда ввѣрено было комтуру. Въ 1433, сильный пожаръ истребилъ весь городъ; новое опустошеніе отъ пожара и чумы постигло его въ 1532 году. Въ этомъ же году, начата постройка землянаго вала, окружающаго городъ и башни противъ Рижской горы (Kiek en de Koken). Тяжкое время настало для Ревеля во время Ливонской войны Іоанна IV Васильевича, два раза въ 1570-71 и 1577 годахъ русскія войска осаждали крѣпкій Ревель, но безуспѣшно; первый разъ, въ теченіи 30, во второй 7 недѣль. Подробныя описанія этихъ осадъ помѣщены въ приложеніи Д. Не получая помощи отъ обезсиленнаго ордена и не видя другаго спасенія отъ полчищъ Іоанна, Ревель уже въ 1562 году передался Шведамъ и потому долженъ былъ еще претерпѣть бомбардированіе отъ любеко-датскаго флота, въ 1569 году. Бомбардированіе не причинило городу и его крѣпкимъ строеніямъ большаго вреда, но нанесло большой ущербъ и безъ того сильно пострадавшей торговлѣ. Упадокъ торговли Ревеля, одного изъ самыхъ цвѣтущихъ и богатыхъ членовъ Ганзейскаго союза, начинается именно съ этаго времени. 1648 годъ замѣчателенъ тѣмъ, что одинъ изъ Лжедмитріевъ искалъ убѣжища въ Ревелѣ. Во время шведскаго владычества крѣпостные верки, окружающіе городъ, были улучшены и умножены и вообще приведены въ тотъ видъ, въ которомъ находятся нынѣ. Въ Сѣверную войну, въ 1710 году, сентября 29, городъ сдался, при комендантѣ Паткулѣ, Петру Великому. Въ 1711 году, царь удостоилъ, въ первый разъ, своимъ посѣщеніемъ завоеванной городъ и уже въ 1713 приступлено было къ постройкѣ военной гавани; имѣя въ послѣдствіи въ виду устроеніе главнаго военнаго порта въ Балтійскомъ Портѣ, представлявшемъ для сего большія выгоды. Царь продолжалъ работы въ Ревелѣ, предвидя долголѣтніе труды до окончанія гавани въ Рогервикѣ (смотр. приложеніе А о построеніи гаваней въ Балтійскомъ Портѣ и Ревелѣ). Въ послѣдствіи, при Екатеринѣ II, работы въ Рогервикѣ были оставлены окончательно и Ревель остался однимъ изъ военныхъ портовъ для балтійскаго флота Россіи. При Петрѣ же, построены малый и большой дворцы въ Екатерингалѣ и заложенъ садъ; архитекторомъ былъ Мишетти. Въ послѣдующія царствованія до Александра 1-го городъ постепенно расширялся, возводились новые, православные храмы, возобновлялись древнія строенія (именно Вышгородскій замокъ, въ 1767 году); въ крѣпостныхъ же веркахъ и устройствѣ гавани не произошло почти никакаго измѣненія, до начала нынѣшняго столѣтія, когда разрывъ съ Англіею снова обратилъ вниманіе правительства, на этотъ важный предметъ. Присоединеніе къ Россіи балтійскаго края, а въ послѣдствіи Финляндіи, совершенно измѣнило значеніе ревельскихъ укрѣпленій; посему всѣ большія постройки, предпринятыя съ 1808 по 1846 годъ, имѣли цѣлью преимущественно усиленіе доступовъ со стороны моря, оборону порта и, наконецъ, улучшеніе самой военной гавани; объ этихъ постройкахъ сказано будетъ при описаніи ревельской крѣпости и военной гавани.

Въ военномъ отношеніи, Ревель важенъ какъ крѣпость 1 класса и военный портъ. Упраздненіемъ части крѣпостныхъ верковъ, обращенныхъ къ сухому пути, назначеніе ревельской крѣпости ограничивается усиленіемъ обороны наружныхъ приморскихъ верковъ и батарей, имѣющихъ цѣлью обстрѣливаніе фарватера и доступовъ къ военной гавани. По этому, описаніе крѣпости и не можетъ быть отдѣлено отъ описанія военной гавани и, для сохраненія связи, то и другое отнесено въ часть спеціяльныхъ свѣденіи. Здѣсь можно замѣтить, что ежегодно, по Высочайше утвержденнымъ программамъ, о плаваніи судовъ балтійскаго флота, одна изъ дѣйствующихъ дивизій балтійскаго флота, съ приписанными къ ней военными судами, постоянно назначается на зимовку въ Ревель.

Везенбергъ (у Эстовъ *Ракверре*, у Русскихъ *Раковоръ*) уѣздный городъ Вирландскаго или Везенбергскаго уѣзда, лежитъ подъ 59° 21 сѣверной широты и подъ $44^{0}\ 2'$ вост. долготы, въ разстояніи отъ Ревеля 103, Петербурга 275 и Москвы 938 верстъ; съ западной стороны города тянется параллельно ему, отъ сѣвера къ югу, въ видѣ узкаго гребня, небольшая высота, съ крутыми покатостями къ востоку и сѣверу; къ западу и югу мѣстность составляетъ обширную равнину; пашни, перелѣски и выгонная земля окружаютъ городъ. Все пространство, занимаемое городомъ и принадлежащими ему землями, составляетъ 385 десятинъ 1,621 квадр. саж. Вмѣсто магистрата, городъ имѣетъ фохтейскій судъ, состоящій изъ одного предсѣдателя и двухъ городскихъ старшинъ. Вѣдомству фохтейскаго суда подлежатъ всѣ обыватели города, безъ различія состоянія.

Въ городѣ считается одна православная и одна каменная лютеранская церкви, 18 каменныхъ и 120 деревянныхъ, всего 138 домовъ; они составляютъ собственно только одну главную улицу, которая тянется вдоль подошвы высотъ; отъ нея отходятъ 5 небольшихъ боковыхъ улицъ. Главная улица имѣетъ мостовую; почти у каждаго дома есть садъ; многіе изъ нихъ лежатъ на скатѣ горы. Число жителей (въ 1847 году) простиралось до 728 мужескаго, 612 женскаго пола, всего до 1,340 человѣкъ; въ это число включены военно-служащіе нижніе чины, и безсрочные, съ ихъ семействами, всего 264 муж. и 109 женскаго пола. Жители города состоятъ большею частію изъ ремесленниковъ.

Торговля города весьма незначительна и ограничивается мелочною распродажею, получаемыхъ изъ Ревеля, колоніяльныхъ, фабричныхъ издѣлій и крестьянскаго товара. Капиталовъ объявлено было, на 1847 годъ, 50,400 руб. серебромъ. Но изъ числа 21 человѣка купцовъ, записанныхъ въ Везенбергѣ, только 11 торговали въ самомъ городѣ; всѣ они принадлежатъ 3-й гильдіи. Въ Везенбергѣ бываютъ 3 ярмарки; въ 1847 г. привезено было всего товару на 4,000 руб. продано на сумму 22,300 руб.; лавокъ 18, трактировъ 2, кандитерскихъ 1, питейныхъ домовъ 6. Кромѣ незначительныхъ кирпичныхъ заводовъ и известковыхъ печей, никакихъ другихъ заводовъ и фабрикъ не имѣется. Ремесленная промышленность, не взирая на большое число ремесленниковъ города, доставляетъ жителямъ также мало выгодъ. Доходы города состояли, въ 1847 году, изъ 4,246 руб. (главную статью которыхъ составлялъ акцизъ за пиво, вино, и спиртъ, 2,271 руб.) а расходы—до 2,829 рублей.

Учебныя заведенія города суть: уѣздныхъ училищъ 2, частныхъ школъ 2, городская школа и школа для дѣтей бѣдныхъ родителей, всего 6 школъ и училищъ, съ 11 учителями и 159 учащимися (114 муж. и 45 чел. женск. пола).

Изъ богоугодныхъ заведеній находятся: городская богадѣльня и госпиталь, въ которомъ пользуются и воинскіе чины.

Изъ городскихъ домовъ, 11 освобождены отъ постоя; городу принадлежатъ: одна каменная двухъ-этажная казарма, въ которой могутъ помѣститься до 300 человѣкъ; въ ней расположены нижніе чины инвалидной команды, городская тюрьма и уѣздное казначейство; въ другомъ каменномъ же домѣ, находятся офицерскія квартиры и фохтейскій судъ; при немъ отдѣльное строеніе, служащее казеннымъ провіантскимъ магазиномъ, и конюшни. Расходы города, по квартирной повинности, въ 1847 году, состояли изъ 845 руб. 45 коп. серебромъ.

На высотѣ, близъ самаго города, находятся развалины древняго замка.

Везенбергъ былъ построенъ въ 1224 г. Вальдемаромъ II, почти въ одно время съ Ревелемъ и Нарвою и получилъ съ этими городами одинаковыя права и привиллегіи: въ 1347 году, онъ сдѣлался подвластнымъ ордену. Въ XIV и XV вѣкахъ Везенбергъ былъ богатымъ и цвѣтущимъ торговымъ городомъ; въ немъ считалось болѣе 400 домовъ, нѣсколько церквей и монастырь; городу принадлежало нѣсколько имѣній и гавань Тольсбургъ, у Финскаго залива; процвѣтаніе его продолжалось до начала войны ордена съ Іоанномъ IV Васильевичемъ. Въ началѣ войны, въ 1558 году, при первомъ приближеніи Русскихъ, комтуръ Везенбергскій, безъ боя бросилъ замокъ и городъ, которыми овладѣли Русскіе; замокъ былъ укрѣпленъ еще сильнѣе и остался въ ихъ власти до 1581 года (смот. въ приложеніи Д. осада Везенберга). Самый городъ сильно пострадалъ отъ войны и въ 1568 году окончателно былъ раззоренъ и сожженъ, при нападеніи на Везенбергъ, отдѣльныхъ бандъ рыцарскихъ воиновъ. Подъ шведскимъ владычествомъ, городъ снова обстроился; но прежняго своего благосостоянія возвратить не могъ. Когда, послѣ кратковременнаго правленія, польскій король Сигизмундъ III лишился шведскаго престола, то польскіе воины, оставляя Везенбергъ, раззорили крѣпкій замокъ, устоявшій дотолѣ (1602 г.) не смотря на всѣ войны. Въ царствованіе Густава Адольфа, Везенбергъ былъ подаренъ Рейнгольду Бредероде, посланнику Швеціи, на столбовскомъ мирѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ, данъ ему титулъ барона Везенбергскаго, (1631). Усилія везенбергскихъ жителей возвратить городу прежнія права, остались тщетными даже и въ послѣдствіи, когда, по уступкѣ, городъ поступилъ во владѣніе бароновъ Тизенгаузенъ (1669 г.). По присоединеніи Эстляндіи къ Россіи, сенатъ утвердилъ права Тизенгаузеновъ на Везенбергъ (1771), и лишь въ 1783 году, возведеніемъ, въ слѣдствіе Высочайшаго указа, на степень уѣзднаго города, онъ избавился этой феодальной зависимости, разорявшей его благосостояніе.

Вейссенштейнъ (у Русскихъ *Пайда*, у Эстовъ *Пайделинъ*) уѣздный городъ Ервенскаго уѣзда, лежитъ въ южной его части, въ 93 верстахъ отъ Ревеля, въ 347 отъ Петербурга и въ 1,010 отъ Москвы, въ болотистой и низменной равнинѣ, близъ небольшаго Вейссенштейнскаго ручья. У самаго города, возвышается небольшая высота, на которой находятся развалины древняго замка, бывшаго, во времена рыцарства, мѣстопребываніемъ комтура ордена меченосновъ.

Вейссенштейнъ, подобно Везенбергу, имѣетъ фохтейскій судъ, вмѣсто магистрата. Въ городѣ находятся 1 каменная лютеранская церковь, 7 каменныхъ и 128 деревянныхъ домовъ; садовъ и огородовъ 102, площадь одна. Публичный садъ разводится на высотѣ, около развалинъ замка.

Улицъ въ городѣ всего 11; всѣ онѣ немощены, но имѣютъ хорошіе каменные тротуары. По спискамъ, народонаселеніе города составляло, въ 1847 году, безъ квартирующихъ войскъ, 1,443 мужескаго и 1,547 женскаго пола, всего 2,990 человѣкъ; но изъ этого числа болѣе $^2/_3$ не живетъ въ городѣ и состоитъ изъ промышляющихъ въ другихъ мѣстахъ и губерніяхъ (въ особенности въ Лифляндской) мѣщанъ и посадскихъ, большею частію Русскихъ; число ихъ простирается свыше 2,000, такъ что собственное народонаселеніе города можетъ быть принято только около 950 человѣкъ обоего пола; 12 купцовъ 3-й гильдіи объявили капиталы на 26,400 руб. серебромъ и производили мелочную торговлю, преимущественно крестьянскимъ товаромъ. Четыре ярмарки нѣсколько поддерживаютъ торговую дѣятельность города; изъ нихъ, вновь учрежденная, льняная ярмарка пріобрѣтаетъ, съ каждымъ годомъ, большую важность. Всего на четыре ярмарки, бывшія въ 1847 году, привезено товару на сумму до 50,000, продано на сумму до 30,000 рублей серебромъ. Въ томъ же году, годовой оборотъ торговли городскаго купечества простирался до 41,000 руб. серебромъ. Фабрикъ и заводовъ не имѣется; ремесленники, еще менѣе нежели въ Везенбергѣ, имѣютъ случаи прибыльной и постоянной заработки. Изъ всѣхъ уѣздныхъ городовъ Эстляндіи, Вейсенштейнъ, по справедливости, считается бѣднѣйшимъ. Лавокъ съ разнымъ товаромъ находится въ городѣ 13, трактиръ 1, гостинницъ 2 и питейныхъ домовъ 6.

Учебныя заведенія города суть: уѣздное училище 1, элементарная школа 1, городская школа для дѣвицъ, 1 частный пансіонъ; учащихся было 39 мужеск. и 42 женск. пола; учителей 4, учительницъ 2. Благотворительныя заведенія: городской госпиталь и богадѣльня съ сиротскимъ домомъ.

По хозяйству города, состояло, въ 1847 году, остатка отъ прежнихъ лѣтъ 971 руб. 42 коп., доходу 1,039 руб. 29 коп. и расходу 1,258 руб. 7 коп. Излишекъ расхода покрывался изъ остатка прежнихъ лѣтъ. Сверхъ сего, расходы по квартирной коммисіи простирались до 930 руб. серебромъ, которые покрывались особеннымъ оцѣночнымъ сборомъ съ домовъ и земель.

Изъ числа домовъ, 11 не подлежатъ постою. Городскихъ казармъ не имѣется; въ каменномъ домѣ, гдѣ помѣщается фохтейскій судъ и казначейство, устроено помѣщеніе для инвалидной команды, на 90 человѣкъ холостыхъ и 15 семейныхъ нижнихъ чиновъ;

сверхъ того нанимается отъ города домъ, для 60 человѣкъ женатыхъ нижнихъ чиновъ; остальные помѣщены по обывательскимъ квартирамъ.

Городъ и замокъ основаны въ 1226 году, геермейстеромъ Конрадомъ фонъ Мелемомъ; замокъ былъ весьма обширенъ и сильно укрѣпленъ, о чемъ можно заключить по развалинамъ его, изъ которыхъ сохранились: внутренняя башня, наружныя стѣны и рвы. Въ войну Ливонскаго ордена съ Іоанномъ, замокъ былъ осажденъ и взятъ въ 1573 году, самимъ царемъ, которой начальствовалъ здѣсь войскомъ, простиравшимся до 80,000 челов. Городъ раздѣлялъ общую судьбу раззоренія съ прочими городами Лифляндіи. Во время шведскаго владычества, городъ и замокъ были подарены знаменитому канцлеру Оксенштіернѣ, а послѣ они перешли къ владѣльцамъ близь лежащаго дворянскаго имѣнія Мексгофъ, потерявъ, подобно Везенбергу, свои права и привиллегіи. Въ такомъ положеніи городъ оставался до 1783 года, въ которомъ онъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Феодальныя права частныхъ лицъ, надъ городами Эстляндіи и Лифляндіи, послужили ко вреду послѣднихъ потому, что судебная власть помѣщиковъ простиралась на всѣхъ жителей города, что препятствовало селиться въ нихъ всѣмъ тѣмъ лицамъ, которыя не желали подчиниться власти помѣщиковъ. Окончательный упадокъ Везенберга и Вейссенштейна начинается именно съ того времени, когда они сдѣлались собственностью помѣщиковъ.

Гапсаль, уѣздный городъ Викскаго уѣзда, лежитъ подъ 58° 53′ сѣв. широты и 41° 18′ вост. долготы, въ 99 верстахъ отъ Ревеля, 459—отъ С. Петербурга и 1,121 отъ Москвы, на небольшомъ полуостровѣ у берега Балтійскаго моря. Гапсальская гавань довольно мелка и доступна только небольшимъ кораблямъ; большія суда остаются на рейдѣ, который, съ сѣверной стороны, закрывается полуостровомъ Нукое, а съ с.-з. стороны—островомъ Вормсомъ; между ними проходитъ фарватеръ къ гапсальской гавани. Мѣстность, вокругъ города, совершенно ровная и открытая; къ западу отъ города, въ 2 верстахъ, находится небольшая роща Паралепская.

Управленіе города состоитъ изъ магистрата, городскихъ коммисій и управленій, а именно: коммисіи городской кассы, управленія податнаго и акцизнаго и квартирной коммисіи. Первыя три состоятъ въ вѣденіи магистрата, послѣдняя же подъ непосредственнымъ надзоромъ начальника губерніи. Магистратъ состоитъ изъ одного бургомистра и трехъ ратсгеровъ, изъ коихъ старшій есть, вмѣстѣ съ тѣмъ, и судебный фохтъ Gerichtsvoigt; ему порученъ надзоръ за внѣшнею полиціею.

Городъ, съ своимъ округомъ, занимаетъ 525 десятинъ, 330 кв. сажень пространства; меньшая часть его занимается строеніями города, въ которомъ находятся: 1 православная, деревянная и 1 лютеранская каменная церкви, 207 домовъ, изъ коихъ 29 каменныхъ. Правительству принадлежатъ 4 каменные дома; городу 4 каменные и 6 деревянныхъ домовъ. При домахъ находятся 63 сада. Улицъ 13, площадь 1, всѣ немощены.

Число жителей города, въ 1847 году, было 764 муж. и 947 жен. пола, всего 1,711 челов. и 148 человѣкъ нижнихъ чиновъ инвалидной команды и кантонистовъ.

О внутренней и внѣшней торговлѣ города сказано было въ своемъ мѣстѣ: какъ та, такъ и другая, весьма незначительны. Купеческихъ капиталовъ объявлено было, въ 1847 году, на сумму 14,400 руб. Ежегодно приходятъ въ гапсальскую гавань 6 — 7 кораблей съ товарами и отходитъ столько же, вывозится преимущественно хлѣбъ и лѣсъ. Въ году, бываютъ двѣ ярмарки, въ генварѣ и сентябрѣ. Въ городѣ находится 8 лавокъ съ разнымъ товаромъ.

Фабрикъ и заводовъ городъ не имѣетъ; ремесленная промышленность малозначительна; многіе изъ жителей занимаются рыбною ловлею.

Учебныя заведенія города суть: 1 уѣздное училище, 1 казенная и частная и 1 элементарная школы и 2 училища для дѣвицъ; въ нихъ учащихся: 63 муж. 47 жен. пола, учителей 10. Богоугодныя заведенія: городская богадѣльня и больница; сія послѣдняя назначена преимущественно для военныхъ нижнихъ чиновъ.

Для больныхъ, пріѣзжающихъ ежегодно для пользованія цѣлительными морскими грязями, устроены хорошія купальни.

Доходъ города состоитъ изъ 1,193 руб., расходъ составляетъ 1,076 руб. серебр. Въ число сихъ денегъ не включаются доходъ и расходъ по квартирной повинности, которые простирались, въ 1847 году, первый до 1,255-ти, второй до 815 руб. серебромъ. Доходъ квартирной коммисіи составляется изъ оцѣночныхъ процентовъ съ домовъ и земель и таксаціонныхъ денегъ.

Освобожденныхъ отъ постоя домовъ 18, деревянныхъ 9 и каменныхъ 9. Городу принадлежатъ 2 деревянныя казармы и одна каменная, въ которыхъ могутъ быть помѣщены до 230 человѣкъ нижнихъ чиновъ. Одна изъ деревянныхъ казармъ вѣтха; внѣ города лежитъ строеніе провіантскаго магазина.

Въ самомъ городѣ находятся, довольно хорошо сохранившіеся, остатки древняго *епископскаго* замка, построеннаго въ 1228 году, вторымъ гермейстеромъ ордена меченосцевъ, Волквиномъ; городъ основанъ нѣсколько позже въ 1279 году. Гапсаль былъ резиденціею эзельскаго епископа, которому принадлежала и Викская область.

Балтійскій Портъ, заштатный городъ, лежащій въ Ревельскомъ уѣздѣ, въ 47 верстахъ къ западу отъ г. Ревеля, на западномъ берегу Пакерортскаго полуострова. Берегъ у города крутъ, мѣстность ровная и совершенно открытая. Грунтъ земли каменистый и безплодный. По нынѣшнему состоянію своему, городъ принадлежитъ къ числу самыхъ незначительныхъ городовъ здѣшняго края: онъ имѣетъ 7 немощеныхъ улицъ, 1 площадь, 23 каменныхъ и 42 деревянныхъ дома; 1 православную и 1 лютеранскую церковь, обѣ каменныя, и всего 342 челов. жителей (141 муж. и 201 жен. пола). При домахъ, находятся около 50 небольшихъ садовъ и 57 колодцевъ; сверхъ того имѣются 5 городскихъ колодцевъ, хорошіе ключи и родники; главное занятіе жителей составляетъ рыбная ловля и торговля свѣжею и соленою рыбою. Изъ прибрежныхъ Чудскому озеру уѣздовъ Псковской губерніи, а также изъ Осташковскаго уѣзда, Тверской губерніи, приходятъ туда ежегодно рыбопромышленники съ своими работниками для рыбной ловли. Ловля производится отъ мая до ноября. Въ числѣ жителей, приписанныхъ къ гильдіямъ, купцовъ не имѣется; мелкая торговля производится 6 торгующими мѣщанами. Въ элементарной школѣ обучались въ 1847 году 11 муж. и 16 жен. пола дѣтей. Доходы города простираются отъ 600 до 700 руб. расходы отъ 500 до 600 руб. сереб. въ годъ; изъ благотворительныхъ заведеній имѣется касса для бѣдныхъ.

Балтійскій Портъ не имѣетъ собственной торговли, но пріобрѣтаетъ, по положенію своему близъ превосходнаго рейда, образуемаго Рогервикскимъ заливомъ, временную важность, раннею весною, при открытіи судоходства. Рогервикскій заливъ, описанный въ своемъ мѣстѣ, замерзаетъ обыкновенно не ранѣе генваря, иногда только въ февралѣ мѣсяцѣ, а очищается отъ льда уже въ мартѣ. Зимою, покрытой льдомъ, заливъ очищается, по временамъ, сильными южными вѣтрами на нѣсколько дней, на разстояніе 6 верстъ и при слабыхъ морозахъ, на одну версту отъ гавани; этимъ пользуются купеческіе корабли, чтобы съ помощію береговыхъ жителей подойти къ городу и выгружать свои товары, которые потомъ, сухимъ путемъ отправляются въ Ревель и Петербургъ. Первые корабли обыкновенно приходятъ съ свѣжими фруктами изъ Мессины и устрицами изъ Фленсбурга. Въ 1847 году, ледъ покрылъ рейдъ 31 генваря при 7° и 13° Реомюра и сѣверномъ вѣтрѣ; 13 марта рейдъ очистился отъ льдинъ, на разстояніе 3 верстъ отъ гавани.

Первый корабль (изъ Мессины) прибылъ 14 генваря, второй 27 генваря, а отъ 20 марта до послѣднихъ чиселъ апрѣля собралось на рейдѣ Балтійскаго Порта болѣе 100 кораблей, назначенныхъ въ Ревель и С. Петербургъ; первый корабль отправился въ Англію 1 апрѣля.

Короткое время, на которое покрывается рейдъ у Балтійскаго Порта льдомъ, глубина его и превосходный грунтъ, для якорной стоянки судовъ, обратили вниманіе Петра Великаго на Рогервикъ; осмотрѣвъ и промѣривъ его въ подробности, онъ рѣшился заложить у этого мѣста главный военный портъ для Балтійскаго флота, построивъ для сего каменные болверки, или моллу, отъ Пакерортскаго берега къ острову Мал. Рогое, и укрѣпленія для защиты гавани и рейда, на берегу полуострова и Мал. Рогое. Дѣятельныя работы, для достиженія этой цѣли, прекратились со смертію Петра; въ послѣдующія царствованія, работы продолжались безъ энергіи и больше на бумагѣ нежели на дѣлѣ; наконецъ ихъ совсѣмъ прекратили въ царствованіе Екатерины II; всѣ усилія графа Миниха привести въ исполненіе мысль Петра Великаго остались тщетными; кажется что малый успѣхъ предположенія Миниха можно приписать и тому обстоятельству, что онъ, не принявъ во вниманіе охлажденіе своихъ современниковъ къ идеѣ, сдѣлать изъ Рогервика военный портъ, не придержался простому плану Петра, требовавшему не слишкомъ большихъ издержекъ, но составилъ проэкты, которые дѣйствительно могли быть исполнены только огромными издержками и долголѣтними трудами.

Предположеніе Петра Великаго и ходъ самыхъ работъ въ Рогервикскомъ заливѣ описаны въ особенномъ приложеніи, подъ лит. А. Памятниками этихъ работъ остаются полуразрушившійся остатокъ моллы и небольшая крѣпостца, на сѣверной оконечности города. Крѣпость давно уже упразднена и разрушается; близъ нея находится небольшая гавань, имѣющая до 24 футовъ глубины и вмѣщающаго до 40 купеческихъ судовъ. Деревянные болверки гавани были исправлены, нѣсколько лѣтъ тому назадъ; не смотря на это, они находятся въ вѣтхомъ состояніи.

Для морскихъ купаній, пріѣзжаютъ рѣдкіе посѣтители въ Балтійской Портъ, по недостатку удобныхъ помѣщеній и врачей.

Въ царствованіе Екатерины II, городъ былъ переименованъ, въ

1762 году, изъ Рогервика въ Балтійскій Портъ и сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, которымъ оставался съ 1783 по 1787 годъ. Уѣздъ Балтійскаго Порта, пятый въ губерніи, былъ составленъ изъ частей нынѣшняго Ревельскаго и Гапсальскаго уѣздовъ.

Мѣстечко или посадъ *Леаль*, лежитъ въ Гапсальскомъ уѣздѣ, въ 110 верстахъ отъ Ревеля, по зундеской дорогѣ. Оно имѣетъ каменную церковь, около 45 домовъ, отъ 200 до 250 жителей, большею частію ремесленниковъ и 1 элементарную школу. Мѣстечко лежитъ на землѣ имѣнія Леаль. Мыза и развалины древняго епископскаго замка Леаль, лежатъ на высотѣ, у восточной оконечности мѣстечка. Въ Леалѣ ежегодно бываютъ двѣ ярмарки.

Портъ Кунда въ Везенбергскомъ уѣздѣ, близь мызы Блюхеръ; кромѣ таможенной заставы и мызныхъ строеній, въ портѣ не имѣется никакихъ другихъ зданій и жителей. О торговлѣ, производимой на этомъ пунктѣ, сказано въ своемъ мѣстѣ.

Мѣстечко *Гунгербургъ*, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, лежитъ при устьѣ Наровы, въ 13 верстахъ отъ города Нарвы; при немъ находится приморская гавань города. Заводы: уксусный и яромедянковый и нѣкоторые меньшіе, на которыхъ изготовляются преимущественно вещи, потребныя для кораблей. Всѣхъ домовъ около 60. Мѣстечко, съ каждымъ годомъ, возрастаетъ.

Мѣста, замѣчательныя въ историческомъ отношеніи:

Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.

1) Близь истока р. Наровы, остатки древняго замка и мѣстечка или города *Нислотъ* (новый замокъ).

2) Остатки ретраншаментовъ, построенныхъ Русскими въ сѣверную войну; они лежатъ по большой дорогѣ изъ Нарвы въ Ревель, къ западу отъ Вайварскихъ высотъ; начинаясь у морскаго берега, они продолжались лѣвымъ флангомъ до ампферскихъ лѣсовъ и болотъ; нынѣ они едва замѣтны.

3) Остатки укрѣпленія, близь мызы Падлисъ, на р. Самъ; они находятся на высотѣ и преданіе говоритъ, что будто бы построены Русскими, во время войны съ Ливонскимъ орденомъ.

4) Замокъ *Тольсбургъ*, близь бухты того же имени, былъ построенъ въ 1475 году гермейстеромъ фонъ-деръ-Борхомъ, для защиты гавани. Въ Тольсбургѣ имѣли мѣстопребываніе орденскіе фохты и находился городокъ, слѣды котораго нынѣ исчезли; дерптскіе и везенбергскіе купцы имѣли въ Тольсбургѣ свои конторы, для

внѣшней торговли. Развалины замка существуютъ по нынѣ. Замокъ и городъ были заняты Русскими, во все время войны съ Ливонскимъ орденомъ, съ 1558 по 1582 годъ.

5) Въ кирхшпилѣ Луггенгузенъ, близь мызы Гаакгофъ, лежитъ, въ 3 верстахъ отъ морскаго берега и въ верстѣ отъ почтовой дороги въ Ревель, небольшое болото, или покрытая мохомъ трясина, посреди которой находится незначительная возвышенность съ остатками весьма древняго укрѣпленія туземцевъ; оно образуется толстыми, изъ плиты и гранита сложенными, стѣнами, имѣющими до 4 футъ высоты и представляющими, по начертанію, параллелограммъ, имѣющій до 70 сажень длины и до 34 ширины. Эсты называютъ это мѣсто *Алло-Линъ* и сохраняютъ о немъ нѣкоторыя баснословныя преданія. Отъ имени Алло производится нынѣшнее названіе части Везенбергскаго уѣзда, Аллентакенъ, — на эстонскомъ языкѣ *Аллотагузе-ма*, или земля, лежащая за Алло.

6) *Шлоссъ Боркгольмъ*, прежній епископскій замокъ, въ кирхшпилѣ Клейнъ-Маріенъ, на границѣ Ервенскаго уѣзда, построенный эстляндскимъ епископомъ Симономъ фонъ-деръ-Борхомъ, въ исходѣ XV столѣтія. При мызѣ того же имени сохраняются развалины замка.

Въ Ревельскомъ уѣздѣ.

1) Мыза *Фегефейеръ*, въ кирхшпилѣ Іоганнесъ, съ живописными развалинами монастыря того же имени, раззореннаго въ ливонскую войну Іоанна IV, въ 1577 году.

2) Мыза *Гаркъ*, въ кирхшпилѣ Кегель, въ 11 верстахъ отъ Ревеля, замѣчательна по капитуляціи, заключенной въ сѣверную войну 29 сентября 1710 года, по которой Эстляндія и городъ Ревель сдались Русскимъ.

3) *Варбола*, древнее укрѣпленіе туземцевъ, въ кирхшпилѣ Нисси, близь мызы Поль; въ исторіи завоеванія Эстляндія рыцарями, это укрѣпленіе играетъ значительную роль. Постройка его совершенно подобна выше описанному укрѣпленію Алло Линъ, но дикіе камни, изъ которыхъ сложены стѣны, еще громаднѣе; длина укрѣпленія около 250, ширина 200 шаговъ; у подошвы, стѣны имѣютъ до 6 саж. толстоты, высота ихъ отъ $3^1/_2$ до 4 и 5 сажень; съ южной и сѣверной сторонъ, имѣются входы, отъ которыхъ, къ вершинѣ стѣны, ведутъ удобныя аппарели; все укрѣпленіе частію разрушилось и поросло густымъ кустарникомъ и деревьями.

4) Въ кирхшпилѣ Санктъ Маттіасъ и Крейнъ, у мызы *Падисъ*, въ

41 верстахъ отъ Ревеля, лежатъ хорошо сохранившіяся развалины обширнаго монастыря Падисъ-Клостера, богатѣйшаго аббатства Эстляндіи, основаннаго въ началѣ XIII вѣка и принадлежавшаго епископу эзельскому. Монастырь, богатство котораго возрастало до реформаціи, былъ сильно укрѣпленъ и игралъ важную роль въ исторіи Эстляндіи. Въ 1332 году, онъ былъ осажденъ и взятъ возмутившимися Эстами; въ 1559 г., послѣ введенія реформаціи, монастырскія имѣнія были конфискованы послѣднимъ геермейстеромъ ордена Готгардомъ Кеттлеромъ, и вскорѣ потомъ уступлены герцогу Магнусу, такъ называемому, королю Лифляндскому. Въ 1576 году, монастырь былъ взятъ Русскими и остался въ ихъ власти, до 1580 года; обратное взятіе его стоило Шведамъ продолжительной осады и ознаменовалось отчаянною обороною горсти Русскихъ, подъ начальствомъ престарѣлаго воеводы Даніилы Чихачева. Вѣроятно, къ этому времени, должно отнести начало разрушенія крѣпкихъ его стѣнъ, потому что, въ сѣверную войну, о Падисѣ уже не говорится, какъ объ пунктѣ укрѣпленномъ. Развалины церкви, монастыря и остатки окружавшихъ его стѣнъ, существуютъ до нынѣ.

Въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

Шлоссъ-Лоде, съ хорошо сохранившимся замкомъ, построеннымъ епископомъ Германомъ фонъ Буксгевденомъ, въ XIII вѣкѣ. Въ 1573 году, генваря 23, здѣсь одержана Шведами, подъ начальствомъ Акесона, побѣда надъ 18,000 Русскихъ, отряженныхъ къ Гапсалю, отъ войска, взявшаго Виттенштейнъ.

2) Едва замѣтные остатки древняго города *Ротула*, въ 2 верстахъ отъ кирки того же имени, замѣчательны потому, что объ этомъ приморскомъ городѣ часто упоминается въ древнихъ лѣтописяхъ.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Удобства квартирнаго расположенія войскъ въ губерніи.

Послѣ ништадскаго мира, въ 1721 году, значительная часть сухопутныхъ войскъ, находившихся въ Остъ-Зейскомъ краѣ, расположена была по квартирамъ въ Эстляндіи, первоначально въ самомъ Ревелѣ и нынѣшнемъ его уѣздѣ, потомъ, по причинѣ тѣсноты въ городѣ, занятомъ частію флота, въ различныхъ частяхъ края. Въ послѣдствіи, работы при Ревельскомъ и Рогервикскомъ военныхъ портахъ, производившіяся, въ особенности въ Рогервикѣ, значительнымъ числомъ колодниковъ и арестантовъ требовали, въ сихъ мѣстахъ, постояннаго расположенія войскъ, что представляло большія затрудненія около Рогервика, по неимѣнію въ его окрестностяхъ достаточнаго числа деревень; нынѣшній городъ Балтійскій Портъ еще не существовалъ. Для помѣщенія регулярныхъ войскъ, Петръ I-й повелѣлъ устроить казармы и бараки, а для колодниковъ остроги. Съ начатіемъ работъ въ Рогервикѣ, переведены были туда изъ Финляндскаго корпуса, для рубки лѣса и работъ, 500 человѣкъ и отъ дивизіи князя Рѣпнина 600 полковыхъ и телѣжныхъ лошадей, съ потребнымъ числомъ людей. Изъ Ревеля отправлены были всѣ арестанты съ баталіономъ солдатъ. Въ послѣдствіи, для присмотра за арестантами и для работъ, находилось въ Рогервикѣ почти постоянно до 2-хъ полковъ пѣхоты. За неимѣніемъ точныхъ свѣденій, весьма трудно опредѣлить мѣру постоя въ слѣдующія царствованія, и руководствоваться здѣсь можно только нѣкоторыми общими данностями. Кромѣ постоянныхъ гарнизоновъ, въ Ревелѣ и Балтійскомъ Портѣ, опредѣленныхъ квартиръ, для какихъ либо частей войскъ, съ 1725 года, до конца XVIII вѣка, не было; обыкновенно располагались въ

Эстляндіи отъ 2-хъ до 4-хъ полковъ пѣхоты, одинъ полкъ или бригада кавалеріи, съ принадлежавшею къ нимъ артиллеріею. Войска эти принадлежали, по большой части, корпусамъ, расположеннымъ въ Лифляндіи, или около новой столицы, въ Ингерманландіи. Число и составъ, квартирующихъ въ губерніи, войскъ мѣнялись часто, вслѣдствіе войнъ и другихъ причинъ. Кавалерія располагалась на квартиры всегда въ западной части губерніи, представляющей для сего больше удобствъ; пѣхота и артиллерія въ восточной и средней, и въ городахъ. Войны съ морскими державами, Швеціею и Англіею, требовали, каждый разъ, занятія сего приморскаго пограничнаго пространства, значительнымъ числомъ войскъ. Въ 1790 году, въ войну со Швеціею, находилось въ губерніи 3 полка пѣхоты, 1 полкъ кирасиръ и команда казаковъ. Въ царствованіе Императора Павла I, съ 1797 по 1801 годъ, кромѣ гарнизоннаго полка, здѣсь стоялъ только 1 кирасирскій полкъ, расположенный въ Гапсальскомъ уѣздѣ, съ полковымъ штабомъ въ Гапсалѣ. Въ началѣ царствованія Императора Александра, до 1805 года: 2 полка пѣхоты 2-й дивизіи въ Ревельскомъ, Везенбергскомъ и Гапсальскомъ уѣздахъ. Самый сильный постой въ губерніи былъ во время разрыва съ Англіею, съ 1807 года по 1810 и 1811 годы. Въ 1807 и по 1809 годъ расположено было въ Эстляндіи: 3 полка регулярной кавалеріи (1 кирасирскій, 1 драгунскій и 1 гусарскій) и Тептярскій казачій полкъ. Въ 1810 и 1811 годахъ эти войска только смѣнялись другими, численность же ихъ оставалась та же. Передъ отечественною войною, въ губерніи находилось 4 полка пѣхоты, 2 полка кавалеріи и 1 рота артиллеріи. Въ началѣ 1812 года, всѣ эти войска двинулись къ Двинѣ и къ западнымъ границамъ имперіи. Съ 1818 по 1821 годъ находились въ губерніи 1-й, 2-й и 3-й морскіе полки, они смѣнялись до 1828 г. полками 1-й и потомъ 3-й Пѣхотныхъ дивизій; въ слѣдствіе открывшейся войны съ Турціею, всѣ дѣйствующіе полки, находившіеся въ губерніи, выступили въ походъ въ 1828 году. Послѣ турецкаго похода, 4 Пѣхотная дивизія, находившаяся тогда въ составѣ 1-й арміи, выступила на постоянныя квартиры въ Эстляндскую и Лифляндскую губерніи.

Въ Эстляндіи сводная бригада (Невскій и Софійской полки) заняла квартиры въ Везенбергскомъ и Вейссенштейнскомъ уѣздахъ; дивизіонный штабъ былъ въ Дерптѣ, бригадный въ Ревелѣ, по выступленіи изъ Ревеля, содержавшаго тамъ караулы, гренадерскаго (князя Суворова) полка, другой полкъ, изъ Везенбергскаго уѣзда, былъ переведенъ въ окрестности Ревеля; въ ноябрѣ же, полки снова выступили для содержанія карауловъ въ Ригу, и оттуда въ походъ противъ Польши. Прежнія квартиры, сводная бригада 4-й Пѣхотной дивизіи (Невскій и Софійскій полки) заняла только въ 1832-мъ году. Въ началѣ 1833 года, къ полкамъ присоединились резервные баталіоны; вскорѣ послѣ того, всѣ войска 4-й дивизіи были собраны на Высочайшій смотръ, у города Риги, и уже не возвращались на прежнія квартиры, по причинѣ общаго переформированія арміи.

Съ этаго времяни, кромѣ войскъ корпуса Внутренней Стражи, различныхъ постоянныхъ командъ сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ и 5-ти дѣйствующихъ экипажей Балтійскаго флота, ежегодно зимующихъ въ Ревелѣ, въ губерніи не расположено дѣйствующихъ войскъ; только въ окрестностяхъ города Нарвы, въ Везенбергскомъ уѣздѣ, занятъ небольшой раіонъ, въ 262 двора, одною ротою, расположеннаго въ Нарвѣ, гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка (ротный раіонъ въ дер. Юалѣ, близь Нарвы). За исключеніемъ означенной роты, уѣздныхъ инвалидныхъ командъ, въ уѣздныхъ городахъ, и этапной команды, расположенной въ Еве, всѣ остальныя войска и команды находятся въ городѣ Ревелѣ, который имѣетъ весьма значительной постой. Распредѣленіе войскъ морскаго и сухопутнаго вѣдомства, по городамъ и уѣздамъ губерніи, показано въ нижеслѣдующей вѣдомости. Изъ нея усматривается, что всего въ Эстляндской губерніи всѣхъ войскъ и командъ находится 8,765 челов, изъ коихъ расположено въ губернскомъ городѣ Ревелѣ 7,974 челов. въ уѣздныхъ городахъ 473, въ уѣздахъ 318 человѣкъ.

Вѣдомость войскамъ и командамъ сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ расположеннымъ въ Эстляндской губерніи.

Мѣста расположенія.	Названіе войскъ, командъ и военныхъ учрежденій.	Численность. Сухопутнаго вѣдомства. Дѣйствующ. войскъ.	Сухопутнаго вѣдомства. Корпуса Внутрен. Стражи.	Сухопутнаго вѣдомства. Разныхъ командъ.	Морскаго вѣдомства. Дѣйствующ. экипажей.	Морскаго вѣдомства. Постоянныя команды.
А. Въ городахъ.						
1. Въ Ревелѣ.	Ревельскій гарнизонный № 2 баталіонъ	»	1046	»	»	»
	Инвалидная команда	»	285	»	»	»
	Подвижная инвалидная рота № 47	»	»	158	»	»

		Ревельскій полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ	»	»	621	»	»
		Ревельская инженерная команда	»	»	30	»	»
		Военно-рабочая полурота № 5	»	»	100	»	»
		Военно-арестантская № 10 рота (При ней арестантовъ крѣпостныхъ 230).	»	»	24	»	»
		Ревельскаго артиллерійскаго гарнизона	»	»	420	»	»
		Корпуса жандармовъ	»	»	36	»	»
		При управленіи Ревельскаго коменданта	»	»	29	»	»
		5 Флотскихъ экипажей, одной изъ дѣйствующихъ дивизіи Балтійскаго флота	»	»	»	4000	
		Морская арсенальная рота	»	»	»	»	100
		6-й Ластовой экипажъ (2-я половина)	»	»	»	»	678
		7-го Рабочаго экипажа (4 рота)	»	»	»	»	263
		Морская арестантская № 8 рота (При ней арестантовъ 75)	»	»	»	»	25
		Морская военно-рабочая № 6 полурота	»	»	»	»	48
		Инженерная команда морской строительной части	»	»	»	»	21
		При управленіи главнаго командира надъ портами, военнаго губернатора, дирекціи балтійскихъ маяковъ, конторы надъ портомъ	»	»	»	»	100
2	Въ Везенбергѣ	Везенбергская инвалидная команда	»	167	»	»	»
3	— Вейссенштейнѣ	Вейссенштейнская инвалидная команда	»	164	»	»	»

4 Въ Гапсалѣ.	Гапсальская инвалидная команда	»	142	»	»	»
	Итого въ городахъ. .	»	1,804.	1,418.	4,000.	1,225.
Б. Въ уѣздахъ.						
Въ Везенбергскомъ.	Рота гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка	250	»	»	»	»
	Евеская этапная команда	»	68	»	»	»
	Всего въ губерніи . .	250.	1,872.	1,418.	4,000.	1,225.

Вмѣстительность губерніи, для квартирнаго расположенія войскъ, выражается таблицею подъ № 25, показывающею число баталіоновъ, эскадроновъ и батарей и возможное число людей, которое можетъ помѣщаться въ уѣздахъ, на просторныхъ, обыкновенныхъ и тѣсныхъ квартирахъ, не включая въ этотъ расчетъ казарменное помѣщеніе. Въ означенное, при каждомъ уѣздѣ, число дворовъ, не включено число домовъ въ городахъ. При расчетѣ квартирной вмѣстимости, принято, для просторныхъ квартиръ, одинъ постоялецъ на 3 двора; для обыкновенныхъ, на каждый дворъ по одному и для тѣсныхъ квартиръ на каждый дворъ по 3 постояльца. При этомъ, въ расчетѣ приняты только тѣ селенія и дворы, которые, по положенію своему, дѣйствительно удобны, для расположенія въ нихъ войскъ и вошли въ ротные и баталіонные раіоны, означенные въ алфавитномъ спискѣ сихъ мѣстъ.

Въ особомъ алфавитномъ спискѣ, показаны мѣста, удобныя къ помѣщенію различныхъ штабовъ ротныхъ, эскадронныхъ и батарейныхъ дворовъ, съ ихъ раіонами. Для ротнаго и батарейнаго раіона принято было отъ 200 до 300, иногда и болѣе, дворовъ. Для расположенія кавалеріи, указаны изъ ротныхъ раіоновъ тѣ, которые представляютъ болѣе удобствъ для расквартированія сего рода войскъ; на эскадронный раіонъ принято отъ 150 до 200 дворовъ. Малые острова: оба Рогое, Вормсъ и полуостровъ Нукое не включены въ раіоны; островъ Дагденъ показанъ отдѣльнымъ баталіоннымъ раіономъ. Число дворовъ, показанное при полковыхъ и баталіонныхъ штабахъ, не включено въ прилежащіе ротные раіоны. Величина раіоновъ, по большой части, составляетъ около 10 верстъ; тамъ, гдѣ по необходимости (какъ на пр. въ приморскихъ раіонахъ), деревни, лежащія далѣе этого отъ ротнаго двора, должны были войти въ раіонъ, то на это обстоятельство указано особо.

Касательно возможнаго квартирнаго расположенія войскъ въ Эстляндіи, выраженнаго въ представляемомъ алфавитномъ спискѣ эскадронныхъ, ротныхъ и батарейныхъ раіоновъ, замѣтить можно:

1) Что материкъ Эстляндской губерніи составляетъ всего 53 ротныхъ раіона, заключающихъ 1,261 большихъ и среднихъ и довольно значительное число малыхъ деревень (менѣе 3 дворовъ). Число всѣхъ дворовъ, входящихъ въ эти раіоны 14,480. Островъ Дагленъ, который, въ случаѣ необходимости, можетъ составить особый баталіонный раіонъ, заключаетъ 840, большею частію, отдѣльныхъ дворовъ и 4 ротныхъ раіона.

2) За тѣмъ, не вошедшими въ раіоны остаются 1,432 двора, большею частію отдѣльные, или принадлежащіе селеніямъ, на островахъ Вормсѣ, Рогое или въ другихъ, неудобныхъ для расположенія войскъ, мѣстахъ.

3) Корчмы, число которыхъ вовсей Эстляндіи простирается до 1,000 не причислены къ раіонамъ, хотя по большей части представляютъ пространное и удобное помѣщеніе, въ особености для кавалеріи; въ случаѣ расположенія войскъ на тѣсныхъ квартирахъ, занятіе ихъ значительно можетъ облегчить постой, въ малыхъ и неудобныхъ раіонахъ.

4) Раіоны, наиболѣе удобные, находятся: а) въ западной и средней частяхъ *Везенбергскаго уѣзда*, т. е. въ кирхшпиляхъ: Махольмъ, Везенбергъ, Якоби, Санкт-Симонисъ и Клейнъ-Маріэнъ, въ восточной части уѣзда, окрестности Лугченгузена и Еве, б) весь Вейссенштейнскій уѣздъ, за исключеніемъ сѣверо-западной и западной частей; в) восточная половина Ревельскаго уѣзда, отъ границъ Везенбергскаго и Вейссенштейнскаго уѣздовъ, до большой проселочной дороги изъ Ревеля, чрезъ Рапель, въ Перновъ; на этомъ пространствѣ менѣе удобны только приморскіе раіоны, по отдаленности и бѣдности многихъ деревень. Западная половина уѣзда, кромѣ кирхшпиля св. Креста (раіонъ Крейцгофъ), хотя содержитъ достаточное число деревень и дворовъ, но они лежатъ, по большой части, отдѣльно; деревни почти всѣ безъ исключенія весьма малы (въ особенности въ кирхшпиляхъ: Хаггерсъ, Раппель, Кегель, и Ниссъ); г) восточная часть Гапсальскаго уѣзда, т. е. кирхшпили: Фикель, Мерьяма и Гольденбекъ; западная—около города Гапсаля (кирхшпили: Мартенсъ, Ретель, Пеналь); юго западная (кирхшпили Леаль, Ганель и сѣверная половина Ганеля). Этотъ уѣздъ болѣе прочихъ удобенъ для расположенія кавалеріи, которая, до 1811 года, постоянно занимала тамъ свои квартиры.

Менѣе удобны почти всѣ раіоны по Финскому заливу, въ особенности на пространствѣ отъ Нарвы до Еве, отъ кирки Гальялъ до станціи Кахалъ и сѣверозападный уголъ Эстляндіи, около Неве и Спитгаммеръ, западная часть Ревельскаго уѣзда, по разбросанному положенію дворовъ, и сѣверная и западняя части Вейссенштейнскаго, по большому числу болотъ; наконецъ сѣверная и крайняя югозападная, части Гапсальскаго уѣзда. Островъ Дагенъ преставляетъ мало удобствъ для расположенія по квартирамъ войскъ, по трудности сообщенія съ материкомъ и разбросанному положенію деревень, содержащихъ рѣдко болѣе 4 и 5 дворовъ и по большому числу отдѣльныхъ дворовъ. На Дагенѣ, войска, даже при сильномъ постоѣ въ губерніи, никогда не занимали квартиры; во время разрыва съ Англіею, съ 1808 по 1810 годъ, также не было войскъ на острову, отдѣльное положеніе котораго подвергаетъ ихъ опасности быть отрѣзанными, отъ всѣхъ сообщеній съ материкомъ, при господствѣ противника на морѣ. Тоже можно сказать объ островѣ Вормсѣ, населеніе котораго живетъ, впрочемъ, не въ отдѣльныхъ дворахъ, но въ деревняхъ.

Пространство совершенно не удобное, для расположенія по квартирамъ войскъ, составляетъ восточная часть губерніи, наполненная болотами, окружающими берега Чудскаго озера, и Наровы, и оканчивающимися, въ средней части Везенбергскаго уѣзда, болотами и низменностями, называемыми Сырцами; пространство это описано выше, при обзорѣ мѣстоположенія болотъ Эстляндіи.

Мѣсть, освобожденныхъ отъ постоя, въ губерніи не имѣется.

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

Мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ.

Какого уѣзда	Какого кирхшпиля.	Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Велич. раіона въ верстахъ.	Число селеній въ раіонѣ	Въ нихъ сколько дворовъ.	Всего число дворовъ.	Для как. рода войскъ преимущ. удобны.	Примѣчаніе.
Ревельскаго.		*Дивизіонный Штабъ.* Губерноск. городъ Ревель.	1703	»	»	»	»		Управленіе главнаго командира надъ портомъ и военнаго губернатора; управленіе коменданта; штабъ одной изъ ди-

									визіи Балтійскаго флота. Постой: войска морскаго вѣдомства перемѣняющагося состава: 5 флотскихъ экипажей; *постояннаго:* 2-я половина 6 ластоваго экипажа, 4 рота 7 рабоч. экип., арсенальная № 4 рота морской артиллеріи, военно-рабочая № 6 полу-рота морской строительной части, морская арестантская № 8 рота. Сухопутнаго вѣдомства: Гарнизонный № 2 баталіонъ, команды: корпуса жандармовъ, Ревельскій артиллерійскій гарнизонъ, инженерныя сухопутная и по морской строительной части; инвалидныя, военно-рабочія полу-роты № 5 и 6 роты, подвижная инвалидная № 47 и военно-арестантская № 10; Ревельскій полу-баталіонъ военныхъ кантонистовъ. Всего постоя, морскаго и сухопутнаго, до 8,000 человѣкъ. Крѣпость 1 класса; военный портъ; ордонансъ-гаузъ 3 класса. Военная госпиталь 3 класса на 700 челов. Войска помѣщаются въ казенныхъ и крѣпостныхъ зданіяхъ находящихся въ вѣденіи инженернаго вѣдомства, городскихъ казармахъ и по обывательскимъ квартирамъ. Подробныя свѣденія о всѣхъ войнскихъ зданіяхъ Ревельской крѣпости приложены въ особой вѣдомости, гдѣ вмѣстѣ показана, величина и вмѣстительность ихъ и кѣмъ имянно заняты. Городскихъ казармъ находится 6 каменныхъ и 7 дере-

									вянныхъ всего 13, которые вмѣщаютъ до 1,980 человѣкъ. Изъ постоянно въ городѣ квартирующихъ войскъ и командъ размѣщаются по крѣпостямъ и казеннымъ зданіямъ до 1,000 человѣкъ, по городскимъ казармамъ и нанимаемымъ отъ города строеніямъ 3,000 человѣкъ. Изъ флотскихъ экипажей 2,000 человѣкъ, помѣщаются въ оборонительной казармѣ, а остальныя до 2,000 человѣкъ, по городскимъ и обыкновеннымъ квартирамъ преимущественво на форштатахъ кругомъ города.
		Полковые Штабы.							
Везенбергскій		Уѣздный г. Везенбергъ.	128	4	4	18	146		Инвалидная команда. Два казенныхъ строенія для воинскаго постоя, принадлежащихъ городу. Первое имѣетъ 2 этажа, 19 комнатъ, 18 саж. 1 фут. 6 дюйм. длины и 7 саж. 2 фут. ширины; въ немъ помѣщается подвижная команда и городская тюрма; оно вмѣщаетъ до 300 человѣкъ. Другое одно этажное строеніе имѣетъ 11 комнатъ, 3 подвальныхъ квартиры, 18 саж. 3 фут. длины и 7 саж. 3 фут ширины; въ немъ находится городской судъ и офицерскія квартиры. Къ сему послѣднему принадлежитъ каменное строеніе съ конюшнями и сараями; въ сараяхъ помѣщается нынѣ казенный провіантскій магазинъ. Означенныя строенія всѣ находятся въ хорошемъ и годномъ для употребленія состояніи.

Вейссенштейнскаго.		Уѣздный г. Вейссенштей.	124	»	»	»	»		Инвалидная команда. Каменный 2-хъ этажный,городу принадлежащій домъ, часть котораго устроена для казарменнаго помѣщенія 90 человѣкъ холостыхъ и 15 женатыхъ нижнихъ чиновъ, другой нанимаемой городомъ; домъ устроенъ для помѣщенія 60 человѣкъ женатыхъ нижнихъ чиновъ.
Гапсальскаго.		Уѣздный г. Гапсаль. . . .	187	»	»	»	»		Инвалидная команда. Три казармы принадлежащія городу; 1 каменная имѣетъ длины 8 саж. 2 фута и 6 саж. ширины, 5 комнатъ, находится въ хорошемъ состояніи и служитъ для помѣщенія части женатыхъ нижнихъ чиновъ инвалидной команды. 2 большая деревянная казарма имѣетъ 18 сажень длины и 5½ саж. ширины, 6 комнатъ, находится въ менѣе исправномъ нежели первая, но довольно хорошемъ состояніи; въ ней помѣщаются холостые нижніе чины инвалидной команды. 3 малая деревянная казарма, довольно ветхая имѣетъ 8 саж. длины, 4 саж ширины, 5 комнатъ; въ ней помѣщается часть женатыхъ нижнихъ чиновъ. Во всѣхъ трехъ казармахъ могутъ помѣстится до 230 человѣкъ.
Ревельскаго.		Зашт. г. Балтійскій портъ	70	4	5	39	109		Не имѣется постоя или особыхъ строеній для войскъ.
Везенбергскаг		Мыз. Шлоссъ-Боркгольмъ. .	»	4	5	51	51		

		Баталіонные Штабы.							
Везенбергскаг	С.-Симониисъ. .	Мыза Авандусъ.	»	2	1	31	31	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 6, 43, 48 и 14, или вмѣсто него 15 въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ.
—	Везенбергъ.	Мыз. Аркналь	»	2½	2	31	31	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 2, 13, 25 и 36.
—	С.-Катринеyъ.	Мыза Ваткюль.	»	2½	3	32	32	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 4, 12, 45 и 51.
Вейссенштейнскаго.	С.-Іоганнисъ. .	Мыза Вехмуть.	»	2½	3	41	41	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 21, 26, 33 и 49.
Гапсальскаго.	Ретель.	Мыза Вепден.	»	3	6	46	46	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 35, 39, 44 и 47.
Везенбергск.	Еве. ..	— Еве. .	2	4	2	56	58	»	Евеская этапная команда, Новая каменная казарма для этапной команды; сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 18, 27, 30 и 40.
Ревельскаго.	Кегель.	М. Кегель. .	»	4½	6	42	42	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 23, 29, 42, 50.
Вейссенштейнскаго.	Тургель	М. Кирна. .	»	3	4	31	31	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 9, 10, 17, 46.
Ревельскаго.	Раппель	М. Коддиль.	»	2	3	40	40	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 1, 3, 16, 19.
—	Егелехт	М. Костиферъ	»	4	4	43	43	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 20, 22, 31, 41.
—	Леаль. .	Мѣст. Леаль.	46	»	»	»	46	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 7, 8, 11, 28.
—	Кошъ. .	Мыза Орренгофъ. . . .	»	2½	4	54	54	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 5, 24, 34, 38.
Гапсальскаго.	Гольденбекъ. .	Мыз. Токумбекъ.	»	3	3	41	41	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 32, 37, 52, 53.
—	На остр Дагденѣ	Мыз. Путкасъ	»	1½	4	34	34	»	Сюда принадлежатъ ротные раіоны №№ 54, 55, 56, 57.

№			*Ротные, эскадронные и батарейн. двор.*							
1	Ревельскаго.	Хаттерс.	Мыз. Аддила	»	9	28	268	268	Пѣх.	Раіонъ содержитъ весьма много малыхъ деревень и отдѣльныхъ дворовъ.
2	Везенбергск.	Махольмъ.	— Аддиналь . .	»	10	17	200	200	Пѣх. и артил.	
3	Ревельскаго.	Раппель	Мызы Алло и Раппель . . .	»	10	26	269	269	Пѣх.	Раіонъ содержитъ много малыхъ деревень и отдѣльныхъ дворовъ.
4	Везенбергск.	Гальялъ	Мыза Аингферъ	»	10	21	180	180	Артил. и пѣх.	Между Финскимъ заливомъ и почтовою дорогою изъ Ревеля въ Нарву.
5	Ревельскаго.	Ерденъ.	Мыза Аттель	»	8	26	252	252	Пѣх.	Раіонъ содержитъ много отдѣльныхъ дворовъ.
6	Везенбергск.	Клейнъ-Маріэнъ	— Вакъ. .	»	9	23	228	228	Артил. и пѣх.	Къ этому раіону причислены прилежащія деревни Вейссенштейнскаго уѣзда.
7	Гапсальскаго.	Карузенъ. .	— Ваттель и Ойденормъ.	»	18	23	232	232	Пѣх.	Раіонъ состоитъ изъ двухъ частей, раздѣленныхъ болотистымъ пространствомъ, южной части Кирхшпиля Карузенъ и сѣверной части Кирхшпиля Михаэлисъ.
8	—	Ганель и Верпель.	Мыза Старой Верпель . . .	»	10	32	250	250	Пѣх.	Въ раіонѣ много малыхъ деревень.
9	Вейссенштейнскаго.	Туріель.	Мызы Вецъ и Роаль	»	10	14	225	225	Пѣх. и артил.	Занимаетъ южную часть кирхшпиля Вейссенштейнскаго и сѣверную кирхшпиля Туріель.
10	—	Св. Петра . . .	Мызы Водья и Визо	»	10	14	178	178	Артил.	Раіонъ, занимая сѣверную часть кирхшпиля Св. Анны и югозападную Св. Петра, составляетъ узкую полосу, имѣющую до 20 верстъ протяженіе отъ сѣвера къ югу.
11	Гапсальскаго.	Ганель.	Мыза Возель.	»	9	30	311	311	Пѣхоты.	
12	Везенбергск.	С.-Катриненъ.	Мыза и дер. Гульялъ. . .	25	9	18	248	273		
13	—	Везенбергъ .	Мыза Стар. Зоммергузен.	»	9	21	269	269		

14	Везенбергск.	С.-Катриненъ	Мыз. Емпер. и Буксгевденъ	»	8	24	247	247	Пѣх. и арт.	
15	Вейссенштейнскаго.	Св. Мар. Магдал.	Мыз. Эрвита	»	10	28	281	281		
16	Ревельскаго.	Кегель.	— Эссемяги	»	10	15	248	248	Пѣхота.	Раіонъ почти весь состоитъ изъ отдѣльныхъ дворовъ.
17	Вейссенштейнскаго.	Св. Петра. . . .	Мыза и дер. Эссенбергъ. .	15	9	18	242	257		
18	Везенбергск.	Еве . . .	Мыза и дер. Каллина . . .	22	10	19	235	257		По обѣ стороны Деритской почтовой дороги отъ Еве до Клейн-Пунгерна.
19	Ревельскаго.	Раппель.	Мыза Кехтель	»	10	31	282	282		Раіонъ содержитъ много отдѣльныхъ дворовъ и малыхъ деревень.
20	—	Кузаль .	— Кида. .	»	10	15	238	238		По берегу Финскаго залива.
21	Вейссенштейнскаго.	Ампель.	— Койкъ .	»	9	23	247	247		
22	Ревельскаго.	Кузаль .	— Кolькъ.	»	12	23	270	270		Раіонъ состоитъ изъ лѣсистаго, приморскаго пространства, у полуострова Юммида, нѣкоторые изъ большихъ деревень раіона лежатъ въ разстояніи 18 вер. отъ ротнаго двора.
23	—	Маттіас и Крейцъ	Мыза Крейцгофъ	»	10	26	263	263	Арт. и Пѣх.	
24	—	Ередиъ.	Мыз. Куймец.	»	9	22	286	286		
25	Везенбергск.	С.-Якоб.	— Куппалъ	»	10	19	227	227		
26	Вейссенштейнскаго	С.-Маттен . . .	Мыза Куррисалъ и Альпъ.	»	10	19	252	252	Пѣхота.	
27	Везенбергск.	Вайвара	Мыза Лаггена	14	12	21	262	276		Одна рота гренад. Короля Фридрихъ Вильгельма III полка. Ротный дворъ съ манежемъ Гренадерскаго Короля Фридриха Вильгельма III

										полка находится въ деревни Юалѣ, близъ Нарвы. Къ этому раіону не причислено мѣстечко Гунгербургъ 62 двора, близь устья Нарвы
28	Гапсальскаго.	Керреферъ. .	Мызы Лаутел. и Кирреферъ.	»	9	20	260	206	Пѣх. и кав.	Этотъ раіонъ, съ мѣстечкомъ Леаль и нѣкоторыми близь лежащими деревнями удобно можетъ вмѣстить, по величинѣ своихъ деревень, отъ 1 до 2 эскадроновъ кавалеріи; эскадронные дворы въ мызахъ Ваннамойзь, Лаутель, или въ мѣстечкѣ Леаль.
29	Ревельскаго.	Кегель .	Мыза Ляхола или Дрогермиленъ. . . .	»	10	25	263	263	Пѣх.	Весь раіонъ состоитъ изъ малыхъ деревень и отдѣльныхъ дворовъ.
30	Везенбергск.	Луггенгузенъ.	Дер. Люггандусъ	39	10	25	333	372	Пѣх. и арт.	
31	Ревельскаго.	Егелехт	Мыз. Маартъ.	»	10	29	255	255	Пѣх.	По берегу Финскаго залива; нѣкоторыя деревни, на полуостровѣ Вимсь, находятся въ разстояніи до 18 верстъ отъ ротнаго двора.
32	Гапсальскаго.	Мерьяма	— Мерьяма	»	8	25	303	303	Для всѣхъ род. войскъ.	При расположеніи кавалеріи, въ этомъ раіонѣ помѣщаются два эскадрона, имѣя эскадронные дворы въ мызахъ Касти и Мерьяма.
33	Вейссенштейнскаго.	С.-Іоганисъ.	— Мецтакенъ	»	10	19	261	261	Пѣх.	
34	Ревельскаго.	С.-Іоганисъ.	Мыз. Наппел.	»	10	18	264	264		
35	Гапсальскаго.	Пеналь .	— Оррепгофъ . .	»	10	23	268	268	Пѣх. и кавал.	Полуострова Нукоэ и Бисгольмъ не включены въ раіонъ.
36	Везенбергск.	Магольм	Мыза и дер. Паддасъ . . .	26	9	18	271	298	Пѣх.	
37	Гапсальскаго.	Гольденбекъ . .	Мыза Палль.	»	10	19	259	259	Пѣх. и кавал.	Эскадронный дворъ мыза Паль.
38	Ревельскаго.	Кошъ. .	— Пальферъ	»	10	25	277	277	Пѣх.	

39	Гапсальскаго.	Ретель.	— Паргель	»	9	29	284	284	Пѣхоты.	Приморскій раіонъ у Финскаго залива.
40	Везенбергск.	Еве . . .	Мыза и дер. Пюхаегги. . .	13	10	14	242	257		
41	Ревельскаго.	С.-Іоганнисъ . .	Мыза Разикъ	»	9	20	257	257		
42	—	Нисси .	— Стар. Ризенбергъ. .	»	9	22	254	254		
43	Везенбергск.	С.-Симонисъ . .	Мыза и дер. Рохтъ	20	10	17	225	245		
44	Гапсальскаго.	С.-Мартенсъ. .	Мыз. Б. Руде.	«	10	17	245	245	Пѣх. и кавал.	При расположеніи кавалеріи, эскадронные дворы: мызы Бол. Руде и Фогельзангъ.
45	Везенбергск.	Гальялъ	— Сагатъ	»	10	28	248	248	Пѣх.	Приморскій раіонъ у Финскаго залива, лѣсистое пространство; много отдѣльныхъ дворовъ
46	Вейссенштейнскаго.	Тургель	— Серреферь . .	»	10	21	215	215	Артил. и пѣх.	Занимаетъ всю южную часть кирхшпиля Тургель.
47	Гапсальскаго.	Пеналь.	— Тайбель.	»	10	28	275	275	Кавал. и пѣх.	Эскадронные дворы мызы Тайбель и Эхмесъ.
48	Везенбергск.	С.-Симонисъ . .	Мыз. Таммик.	»	10	25	274	274	Пѣх. и артил.	
49	Вейссенштейнскаго.	Ампель.	— и дер. Тапсъ. .	18	10	28	248	266	Пѣх.	
50	Ревельскаго.	Кегель .	Мыза Фена (или мыза Гюэръ.)	»	10	31	281	281	Пѣх. и арт.	Приморскій раіонъ у Финскаго залива.
51	Везенбергск.	С.-Катриненъ.	Мыз. Феналь.	»	10	16	233	233	Пѣх.	Раіонъ составляетъ лѣсистое и болотистое пространство между рѣками Локса и Лоопъ, на югъ отъ почтовой дороги въ Ревель, содержитъ много отдѣльныхъ дворовъ.
52	Гапсальскаго.	Фикель.	— Штейнфикель	»	9	37	382	382	Для всѣхъ род. войс.	Этотъ раіонъ весьма удобенъ для расположенія 2-хъ эскадроновъ кавалеріи

										съэскадронными дворами въ Альтъ-Фикелѣ и Кошѣ.
53	Гапсал.	Гольденбекъ . .	Мыз. Шлосъ-Лоде	»	8	18	278	287	Для всѣхъ род. войскъ. Пѣхоты.	Раіонъ для 2-хъ эскадроновъ кавалеріи; эскадронные дворы на мызахъ Токумбекъ и Гольденбекъ.
	На ост-	ровѣ	Дагденѣ.							
54	Гапсальскаго.	Кейннисъ . .	Мыз. Ваймел.	»	10	21	190	199		Всѣ раіоны острова Дагдена приморскіе, потому что средина острова содержать большія болота и лѣса; всѣ раіоны, кромѣ Ваймеля, состоятъ изъ большаго числа весьма малыхъ деревень и отдѣльныхъ дворовъ. Къ раіону Лаукъ принадлежитъ полуострововъ Кеппо и лежащія на немъ деревни отдалены отъ ротнаго двора до 20 верстъ.
55	—	—	— Эммаст	»	11	39	177	177		
56	—	Ройксъ.	— Лаукъ. .	»	10	34	184	184		
57	—	Пюхаленъ . .	— Пардасъ	»	10	40	255	255		
			Итого безъ островов деревень и дворовъ	»	»	1261	»	[illegible]		
			На островѣ Дагденѣ . . .	»	»	134	»	840		
			Во всѣхъ раіонахъ дерев. и дворовъ . .	»	»	1395	»	[illegible]		
			Въ селеніяхъ, кои по отдаленности своей отъ признанныхъ удобными для штабовъ, ротныхъ, эскадронныхъ и батарейныхъ дворовъ, въ списокъ не вышли.	. . .	. . .	. . .	. . .	1432		
			Всего въ губерніи двор. .	»	»	»	«	16752		

Сборныя мѣста для войскъ.

Въ Эстляндской губерніи находится весьма достаточное число мѣстъ, удобныхъ для лагернаго расположенія войскъ, учебныхъ и смотровыхъ; кромѣ того, ровное и большею частію открытое мѣстоположеніе страны и большое число хорошихъ дорогъ представляютъ возможность производства маневровъ, довольно значительными отрядами, составленными изъ всѣхъ трехъ родовъ войскъ.

Лагерныя мѣста находятся во многихъ мѣстахъ, но въ рѣдкихъ только случаяхъ, безъ предварительной расчистки, могутъ быть заняты подъ расположеніе войскъ; обширныя пашни и луга, почти вездѣ, обнесены заборами и перекопаны канавами, а выгонныя—по большей части поросши мелкимъ, хвойнымъ кустарникомъ, ольшнякомъ, или орѣшникомъ; пустопорожнихъ мѣстъ, имѣющихъ при томъ сухую почву, по всеобщему распространенію земледѣлія въ губерніи почти не встрѣчается. Съ наименьшими издержками, могутъ быть приготовлены, для лагернаго расположенія войскъ, выгоны. Мѣста наиболѣе для сего удобные находятся.

Въ Везенбергскомъ уѣздѣ.

1) *У Нарвы*, на лѣвомъ берегу Наровы, у деревни *Юалы*, пашни и градской выгонъ, для 1 до 1½ дивизіи. Длина сего мѣста 3 версты, ширина отъ 1½ до 1¾ верстъ.

2) *Окрестности Еве*, между деревнями Пурро (на рижскомъ трактѣ), мызами Сомпѣ и Тюрпсаль (на почтовой дорогѣ въ Ревель); это мѣсто состоитъ изъ обширныхъ полей, луговъ и пастбищъ и представило бы всѣ удобства, для лагернаго расположенія значительнаго отряда, при большемъ изобиліи воды, которая получается изъ родниковъ, вытекающихъ въ различныхъ мѣстахъ, близь почтовой дороги.

3) *Окрестности Луггенгузена и Пурца*, по обѣимъ сторонамъ рѣки Пурцъ, представляютъ возможность весьма удобнаго лагернаго расположенія большаго числа войскъ. Центръ этаго пространства занимаетъ кирка Луггенгузенъ и деревня Люггандусъ (40 дворовъ), въ 4 верстахъ отъ почтовой дороги въ Ревель. Высоколежащая равнина оканчивается на сѣверѣ у мызы Изенгофъ, нагорнымъ берегомъ Финскаго залива и пересѣкается, по направленію отъ юга къ сѣверу, текущею въ крутомъ оврагѣ, рѣчкою Пурцъ; она принимаетъ съ лѣвой стороны рѣчки Гирмусъ и Эррасъ, а съ правой ручей Кохтель;

отъ деревни *Саввала* до Пурца, находятся 5 мостовъ чрезъ рѣку Пурцъ; по обѣимъ сторонамъ ея растилается обширныя пашни и за ними пастбищныя мѣста, частію поросшія кустарникомъ; на западъ и юго-востокъ мѣстность покрыта лѣсами. Въ близкомъ разстояніи отъ деревни Люггандусъ, находится значительное число большихъ деревень (Эрра 27 дворовъ, Айтсъ 33 двор., Пурцъ 25 двор., Варьель 32 и друг.). Все это пространство можно раздѣлить на 3 участка: первый *на лѣвомъ* берегу, отъ деревни Гирвала до дер. Пурца, это обширная равнина, пересѣченная только овражистою рѣчкою Эррасъ и болотистымъ ручьемъ Паппа, имѣетъ протяженія въ длину до 7 верстъ и въ ширину до $3^{1}/_{2}$ верстъ, составляя почти правильной параллелограмъ; второй — *на правомъ* берегу, отъ Лугенгузена до Изенгофа, высокое мѣсто, совершенно открытое и нѣсколько волнистое, до ст. Варьель; длина 4 версты, ширина до 3 верстъ. Третій участокъ на *правомъ* же берегу, около мызы Майдель, имѣетъ, при совершенно ровной мѣстности, $3^{1}/_{2}$ версты въ длину и столько же въ ширину. По обоимъ берегамъ рѣки Пурцъ, можетъ быть расположено лагеремъ до 3-хъ дивизій пѣхоты и 1 дивизіи кавалеріи. Окрестности Лугенгузена представляютъ возможность производства всякаго рода ученій.

4. Мѣсто на лѣвомъ берегу р. Семъ, у *мызъ Ухтенъ и Тольксъ*, на сѣверъ отъ почтовой дороги изъ Петербурга въ Ревель. Мѣстность состоитъ изъ пашень и частію изъ выгона, поросшаго кустарникомъ, и составляетъ невысокую, плоскую возвышенность, имѣющую наибольшее протяженіе отъ сѣвера къ югу (до $7^{1}/_{2}$ верстъ), при ширинѣ отъ $1^{1}/_{2}$ до 3 верстъ. Рѣчка Семъ, текущая въ низменныхъ берегахъ, отдѣляетъ это мѣсто, отъ большихъ пашень деревень Варроди и Помме, лежащихъ на правомъ берегу. Лагерное мѣсто, близъ Ухтена, имѣетъ достаточно простору, для 2 и даже для 3 дивизій.

5. *Въ окрестностяхъ Везенберга* находится много мѣстъ для лагернаго расположенія меньшаго числа войскъ (до 1 бригады), а именно выгонъ, лежащій на югъ отъ города, по направленію на Медрике и Финъ; такой же выгонъ къ сѣверу отъ города и на пространствѣ отъ д. Ланемойзъ до Паатна и мызы Пейтъ; третій еще болѣе къ сѣверу, по ручью Корьота, около д. Киссоверъ (близь кирки Гальялъ и ст. Поддрусъ) и другіе. Лагерныя мѣста около Везенберга, по разнообразію окрестной мѣстности, множеству дорогъ и малому число болотъ, представляютъ возможность къ производству всякаго рода ученій и маневровъ.

Въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ.

Лагерное мѣсто, близь мызы Альпъ, занимаетъ пространство отъ верховья р. Ягговалъ (близь д. Лохула) до кирки Санктъ-Матей и мызы Курисалъ и имѣетъ 6½ верстъ въ длину и около 3 верстъ въ ширину: мѣстоположеніе ровное; близь мызы Альпъ, возвышается отдѣльный холмъ; мѣстность состоитъ изъ пахотныхъ полей и выгоновъ, большею частію открытыхъ. На сѣверъ и на западъ это мѣсто ограничивается болотами, на югъ и юго-востокъ, по направленію къ мызамъ: Зейделъ, Кауленъ и Курисалъ, сухими и открытыми мѣстами, удобными для производства ученій. У мызы Альпа, могутъ расположиться лагеремъ отъ 2 до 3 дивизій, пѣхоты или кавалеріи.

Въ Ревельскомъ уѣздѣ.

1) Въ 4 верстахъ къ востоку отъ Ревеля, *на горѣ Лааксбергъ,* между с. петербургскою почтовою дорогою и Верхнимъ озеромъ, лагерное мѣсто, состоящее изъ выгона; оно имѣетъ до 4 верстъ въ длину и отъ 1½ до 2 верстъ въ ширину и удобно для расположенія до 6,000 войска. На этомъ мѣстѣ, войска, квартировавшія въ Эстляндіи, часто стояли лагеремъ.

2) *Близь Егелехта,* лагерное мѣсто по лѣвому берегу р. Яговалъ, на югъ отъ почтовой дороги въ Петербургъ.

3) *Близь заштатнаго города Балтійскаго Порта,* на юго-восточной сторонѣ, лагерное мѣсто для полка пѣхоты; оно не совсѣмъ удобно, по неимѣнію проточной воды, которую достаютъ изъ колодцевъ города и родниковъ; болѣе удобствъ въ этомъ отношеніи представляетъ другое мѣсто состоящее частію изъ пашенъ, частію изъ поросшихъ кустарникомъ выгоновъ, близь устья рѣчки Лимматъ, отъ д. Іоэсу до Ваннавески.

Въ Гапсальскомъ уѣздѣ.

1) *У кирки Фикель,* вдоль Еддиферскаго ручья и къ западу отъ почтовой дороги въ Перновъ, лагерное мѣсто для 1½ и 2 дивизій пѣхоты или кавалеріи.

2) Такое же мѣсто близь мызы Альтфикель, на ручьѣ Коппоферъ.

3) Лагерное мѣсто, по правому берегу р. Казарьенъ, отъ мызы Кескюлъ до Бол. Руде, имѣетъ до 7 верстъ въ длину, отъ 5 до

3 верстъ въ ширину, и ограничивается къ востоку Лайкюльскими болотами. Это мѣсто удобно для расположенія 2 дивизій пѣхоты или 3-хъ кавалеріи.

4) На лѣвомъ берегу р. Казарьенъ, между д. д. Киреверъ и Келло, лагерное мѣсто для одной дивизіи пѣхоты.

Сборныя мѣста для смотровъ полка, бригадъ, дивизіи и даже большихъ отрядовъ изъ всѣхъ родовъ войскъ находятся въ достаточномъ числѣ, во всѣхъ частяхъ губерніи и по близости городовъ. Для произведенія маневровъ, неудобны только восточная и юговосточная части Везенбергскаго уѣзда, отъ Нарвы до р. Пурцъ и западной оконечности Сырецкихъ болотъ (по чертѣ отъ мызы Поль на Мюнкенгофъ и Веннеферъ) и наконецъ югозападная оконечность губерніи, по лѣвую сторону рѣки Казарьенъ, стѣсненная болотами. Вся внутренняя и западная части губерніи, а также западная половина Везенбергскаго уѣзда, по мѣстоположенію, мѣстами довольно разнообразному, по большому числу хорошихъ дорогъ, множеству обстроенныхъ мызъ и отсутствію большихъ болотъ, представляетъ возможность производства маневровъ значительными массами. Изрѣзанный заливами, берегъ Финскаго залива и доступность многихъ, выдающихся въ морѣ, полуострововъ и мысовъ, допускаетъ дѣйствія дессантовъ, на пространствѣ, отъ Кундской бухты до Рогервикскаго залива. Главный недостатокъ Эстляндіи, какъ театра для маневровъ большихъ частей войскъ, состоитъ въ маломъ числѣ пунктовъ, которымъ можно было бы придать какое нибудь стратегическое значеніе. Для произведенія маневровъ, меньшими частями, какъ то дивизіями и бригадами, которые имѣютъ ближайшею цѣлью пріученіе войскъ, примѣненію тактическихъ дѣйствій, къ различнымъ видоизмѣненіямъ мѣстности, Эстляндская губернія (въ особенности западная часть Везенбергскаго уѣзда и Вейссенштейнскій уѣздъ) представляетъ много удобствъ, во всѣхъ отношеніяхъ.

О ПОСТОЯННЫХЪ ГАРНИЗОНАХЪ И ВОЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЯХЪ.

1) По Корпусу Внутренней стражи.

Эстляндская губернія принадлежитъ къ 1-му Округу Корпуса Внутренней Стражи; въ ней находятся нижеслѣдующія гарнизонныя, инвалидныя и этапная команды.

		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Музыкантовъ.	Рядовыхъ.	Нестроевыхъ.	Лошадей.
Ревельскій гарнизонный № 2 баталіонъ		2	23	80	16	897	28	4
Инвалидныя команды.	Ревельская	«	1	16	1	267	«	«
	Везенбергская	«	1	8	1	157	«	«
	Вейссенштейнская	«	1	8	1	154	«	«
	Гапсальская	«	1	8	1	152	«	«
	Итого въ инвалидныхъ командахъ	«	4	40	4	710	«	«
Евеская этапная команда		«	1	5	1	60	1	«
Всего		2	27	125	21	1667	29	4

Штабъ по управленію 1 Округа Корпуса Внутренней Стражи находится въ Ригѣ.

2) По Артиллерійскому вѣдомству.

Крѣпостной штатъ Ревельской крѣпости состоитъ, изъ 2-хъ гарнизонныхъ артиллерійскихъ №№ 1 и 2 ротъ, въ коихъ по списку состоитъ: 2 штабъ офицера, 9 оберъ офицеровъ, 36 унтеръ офицеровъ 4 музыканта, 331 рядовыхъ и 38 нестроевыхъ. Въ вѣденіи командира Ревельскаго артиллерійскаго гарнизона, находится вооруженіе батарей въ самой крѣпости и приморскихъ батарей: оборонительной казармы, двойной, старой и новой гавани, со всѣми принадлежащими къ нимъ частями, батарей Штрикбергъ, Екатеринендальской, оборонительной башни, на островѣ Карлосѣ и тамъ же батареи Штернъ-Шанцъ. Всѣ означенные, крѣпостные верки и приморскія батареи вооружены положеннымъ числомъ орудій, которое показано ниже, при описаніи Ревельской крѣпости и военной гавани. Они снабжены порохомъ и снарядами, по положенію. На крѣпостныхъ веркахъ Вышгородскихъ укрѣпленій, обращенныхъ къ сухому пути, положенное число орудій находятся на самыхъ укрѣпленіяхъ, не вооруженными; принадлежащіе къ нимъ, лафеты и платформы хранятся въ сараяхъ готовыми. Мѣстныхъ и осадныхъ парковъ, пороховыхъ и оружейныхъ заводовъ и другихъ мѣстныхъ учрежденій, по артиллерійскому вѣдомству, не имѣется. При каждой изъ гарнизонныхъ артиллерійскихъ ротъ, имѣется ротная школа.

Ревельскій артиллерійскій гарнизонъ принадлежитъ къ Лифляндскому Артиллерійскому округу и 5-й Гарнизонной Артиллерійской бригадѣ.

3) По Инженерному вѣдомству.

Ревельская крѣпость принадлежитъ къ Лифляндскому инженерному округу и имѣетъ инженерную команду 1-го класса, при коей состоитъ, *строевыхъ*: 1 штабъ-офицеръ, 4 оберъ-офицера и 4 унтеръ-офицера; *нестроевыхъ*: 1 штабъ офицеръ, 1 оберъ-офицерт, 13 нижнихъ чиновъ, 6 кантонистовъ. *Военнорабочая № 5 полурота*: 2 оберъ-офиц., 4 унтеръ-офиц., 74 рядовыхъ, 4 нестроевыхъ и 16 кантонистовъ. *Арестантская № 10 рота*: 4 оберъ-офиц., 17 унтеръ-офицеровъ, нестроевыхъ нижнихъ чиновъ 3 арестантовъ 271.

Въ вѣденіи ревельской инженерной команды находятся всѣ воинскія строенія и зданія Ревельской крѣпости и приморскихъ батарей.

Сверхъ сего, въ Ревелѣ находится инженерная команда по морской строительной части, имѣющая въ своемъ вѣдѣніи постройки при новой и старой военной гавани. Эта команда состоитъ изъ 1 штабъ-офицера, 5 оберъ-офицеровъ и 15 нестроевыхъ. При ней состоитъ военнорабочая № 6 полурота, изъ 1 оберъ-офицера, 4-хъ унтеръ-офицеровъ и 44 рядовыхъ.

а) *Описаніе Ревельской крѣпости.* Укрѣпленіе города Ревеля относится къ первымъ временамъ его основанія, къ началу XIII вѣка. Въ 1219 году, воздвигнутъ былъ Датчанами, на нынѣшней Вышгородской горѣ (Domberg), замокъ и окруженъ крѣпкими стѣнами, которыми въ послѣдствіи, при королевѣ Маргаритѣ и королѣ Эрикѣ, въ концѣ XIII и въ началѣ XIV вѣка, былъ обнесенъ и нижній городъ, построенный любскими, бременскими и датскими переселенцами, у подошвы Домберга. Въ началѣ XVI вѣка, къ этимъ укрѣпленіямъ прибавлены были еще нѣкоторыя постройки (башня Kiek en de Koken) и возведены первые земляные валы, именно, съ южной стороны, какъ наиболѣе, въ то время, подверженной опасности отъ нападенія. Въ 1562 г. Ревель перешелъ въ руки Шведовъ, которые тотчасъ занялись болѣе сильнымъ укрѣпленіемъ города. При осадѣ Ревеля, въ 1577 году, войска царя Іоанна IV нашли городъ уже столь сильно укрѣпленнымъ, что, не смотря на ограниченныя средства обороны, онъ выдержалъ предпринятую, съ сильнымъ войскомъ и артиллеріею, осаду, въ теченіи семи недѣль.

Ревельская крѣпость съ наружными верками, въ томъ видѣ какъ они нынѣ существуютъ, выстроена во время шведскаго владычества съ 1560 до 1710 года.

Присоединеніемъ Балтійскаго края и Финляндіи къ Россіи, кореннымъ образомъ измѣнилось назначеніе Ревельской крѣпости; при шведскомъ владычествѣ, она подобно Нарвѣ была одною изъ главныхъ защитъ отдаленной пограничной области, подверженной первымъ ударамъ сильнаго сосѣда; положеніемъ своимъ, Ревельская крѣпость обезпечивала сообщеніе Эстляндіи со средоточіемъ государства; для Россіи же она сохранила важность только какъ *приморская* крѣпость, защищающая одинъ изъ значительныхъ военныхъ портовъ Финскаго залива. Крѣпость оставлена была однакожъ въ прежнемъ видѣ до начала нынѣшняго столѣтія, кромѣ постройки въ 1777 году небольшой мортирной батареи, близъ гавани, на мѣстѣ нынѣшней Кессельбатареи. При Императорѣ Александрѣ, началась постройка укрѣпленій и батарей, для усилія береговой обороны. Въ 1807 г. построена новая военная гавань, а въ 1808 г. батарея на 14 орудій, на горѣ Штрикбергѣ; прибрежныя батареи были возобновлены и нѣкоторыя изъ нихъ увеличены. Въ 1821 году начата постройка оборонительной башни, на островѣ Карлосѣ. Настоящая же сильная оборона дана рейду и Ревельскому порту лишь при нынѣ благополучно царствующемъ Государѣ Императорѣ. Въ 1826 г., приступлено было къ капитальной перестройкѣ двойной батареи; въ 1829 г. къ построенію превосходной, каменной, оборонительной казармы, лежащей къ западу отъ крѣпости, въ разстояніи 300 саженъ, на оконечности небольшаго мыса. Всѣ прочія береговыя батареи и укрѣпленія были приведены въ надлежащій и лучшій видъ. Военную гавань, пришедшую въ вѣтхость и требовавшую значительныхъ исправленій, повелѣно было, въ 1846 г., оставляя главное расположеніе болверковъ и стѣнъ въ прежнемъ видѣ, перестроить, съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями, усиливающими оборону. Работы по гавани нынѣ производятся дѣятельно. Вмѣстѣ съ этимъ усиленіемъ береговой обороны, юговосточный и восточный фронты собственной крѣпости, какъ сдѣлавшіеся, при нынѣшнемъ положеніи Россіи, безполезными, были упразднены, на протяженіи отъ Новыхъ до Никольскихъ воротъ.

Въ Ревельскихъ укрѣпленіяхъ явственно отличаются три періода постройки: 1) крѣпкія стѣны и башни, окружавшія городъ, по правиламъ поліорцетики среднихъ вѣковъ, построенныя во время владычества Датчанъ и Ливонскаго ордена; 2) собственная крѣпость, съ принадлежащими къ ней наружными верками, построенная по правиламъ новой фортификаціи XVI и XVII вѣка, Шведами, въ періодъ времени съ 1560 по 1710 годъ и наконецъ 3) отдѣльныя укрѣпленія и приморскія батареи, построенныя Русскими, большею частію уже въ нынѣшнемъ столѣтіи и въ нынѣшнемъ царствованіи, для обороны доступовъ со стороны моря и защиты военнаго порта.

Старыя стѣны окружаютъ весь собственный городъ и означаютъ черту городскихъ строеній, за исключеніемъ восточной стороны, гдѣ они перешли за эту линію и между землянымъ валомъ крѣпости и стѣною, образуютъ нынѣшнюю земляную улицу. Длинные фронты стѣнъ фланкировались башнями и полубашнями; башенъ считается четыре: 1) Lange Hermann, у Вышгородскаго замка, въ куртинѣ Шведскаго бастіона; 2) Kiek in de Koecken у Новыхъ воротъ, въ куртинѣ Ингерманландскаго бастіона; 3) башня (нынѣ развалившаяся), у праваго фланга Гросъ-Штрандпортъ бастіона и 4) Dicke Margarethe, у лѣваго фланга сего же бастіона. Полубашенъ, фланкировавшихъ стѣну, въ видѣ капонировъ, считалось 17, на разстояніи одна отъ другой, 30, 60 и иногда 75 саженъ. Цитаделью, древнимъ укрѣпленіямъ, служила Вышгородская гора (Домбергъ), съ ея стѣнами и скалистыми обрывами. Отъ Вышгорода ведутъ къ городу два спуска, большой и малой Домбергъ; ихъ замыкали стѣна и ворота существующія и по нынѣ; съ сѣверной и западной сторонъ, Вышгородъ защищался, кромѣ стѣны, обвѣсистою скалою; съ южной гдѣ скатъ менѣе крутъ, продолжалась городская стѣна до башни Lange Hermann у замка. Вышгородская гора занимаетъ юго-западной уголъ города. Древнія стѣны Ревеля, по фигурѣ, можно уподобить дугѣ, выдавшейся къ восточной (Нарвской) сторонѣ и стянутой отъ сѣвера къ югу, хордою, отъ башни Dicke Margarethe до башни Lange Hermann; длина этой хорды болѣе версты.

Около старой градской стѣны построена была *Ревельская крѣпость*, составляющая по фигурѣ продолговатый, неправильный, девятиугольникъ, котораго всѣ части и даже каждый бастіонъ, особо принаровленные къ мѣстности и расположенные параллельно съ древнею городскою оградою, имѣютъ различное начертаніе и не подходятъ подъ правила ни какой системы.

Главный валъ идетъ по восточную сторону, неправильнымъ бастіоннымъ фронтомъ отъ Никольскихъ (Kleine Strandpforte) до Новыхъ (Schmiedepforte) воротъ; эта часть фронта нынѣ упразднена и поступила въ городское вѣденіе; мѣстами, укрѣпленія уже срыты; въ прежнемъ видѣ существуютъ еще: часть бастіона Гохъ-Лемпортъ (близь Нарвскаго проѣзда), съ находящимся впереди его люнетомъ Штрембергъ, и фронтъ съ 2-мя полубастіонами, въ куртинѣ котораго находятся Михайловскія ворота. (Karripforte) Далѣе отъ Новыхъ воротъ, на западъ, продолжается, впереди южной части Вышгородской горы, бастіонной фронтъ, составленный изъ бастіоновъ Ингерманландскаго (у Нов. вор.) и Шведскаго; въ соединяющей ихъ куртинѣ находятся Рижскія ворота, а впереди ея *равелинъ Висмаръ* и *редутъ Де-ла-Гардія;* оба бастіона имѣютъ кавальеры и пониженные фланги. Отъ Шведскаго бастіона, по западную сторону Домберга, начертаніе фронта частію бастіонное, частію тенальное; выступающія части этаго фронта суть: *редуты Гитенбургъ, Новой* и *Паткуль* и *Новой Редантъ;* во флангѣ сего послѣдняго находятся Систеръпортскія ворота. Примыкающая у сихъ воротъ къ сѣверной сторонѣ Домберга, часть фронта, отъ воротъ до Шонъ-бастіона, упразднена, равно какъ и лежащій впереди его второй валъ. Сѣверный, обращенный къ морю, фронтъ, образуется изъ *Шонъ-бастіона*, и *Гросъ-Штрандъ-портъ-бастіона* съ лежащимъ впереди ихъ *редутомъ Штуартъ*. Шонъ-бастіонъ имѣетъ кавальеръ и пониженные фланги; правый фасъ Гросъ-Штрандъ-портъ бастіона также пониженной, безъ фланга. Оборона всѣхъ частей главнаго вала и наружныхъ пристроекъ открытая; для обороны ружейнымъ огнемъ рва, въ бастіонныхъ фронтахъ и въ равелинѣ Висмаръ, есть закрытыя галереи съ бойницами.

Наружныя пристройки крѣпости суть: *ровъ съ его покрытымъ путемъ, редуты: Штуартъ, Штрембергъ и Де-ла-Гардій, равелинъ Висмаръ и второй валъ* на западной сторонѣ противъ Систерпортскихъ воротъ. Крѣпостной ровъ, предъ шпицами бастіоновъ, имѣетъ отъ 15 до 20 саж. ширины; глубина его, доходящая на южныхъ фронтахъ до 17 футъ, уменьшается, мѣстами, до 5 футъ; общее склоненіе дна идетъ къ морю. Ровъ можетъ быть наводненъ, потому что въ него впадаетъ часть воды, проведенной въ городъ изъ Еркельскаго озера и изъ родника, находящагося въ 200 саженяхъ къ югу отъ крѣпости; кромѣ того онъ имѣетъ собственную воду, которая постоянно наполняетъ его передъ двумя фронтами втораго вала, находящагося при подошвѣ Вышгородской высоты; вода эта, получая начало свое тутъ же, изъ грунтовыхъ жилъ, струится далѣе подну рва, небольшимъ ручьемъ и соединившись, при Гросъ-Штрандпортскомъ бастіонѣ, съ отводнымъ каналомъ вышеупомянутыхъ водопроводовъ, выходитъ, чрезъ, неправильно устроенный, протокъ, въ море. Эскарпъ и контръ-эскарпъ одѣты мѣстами бутовой плитой, а мѣстами булыжнымъ камнемъ. Части рва, заключающіяся между Никольскими и Михайловскими воротами и передъ вторымъ валомъ, между Систерпортскими воротами и Шопъ-бастіономъ, назначены къ уничтоженію, вмѣстѣ съ верками, передъ которыми онѣ находятся, почему переданы въ городское вѣденіе; нѣкоторыя части вала уже срыты, а на ихъ мѣстѣ разведены жителями сады.

Покрытый путь, мѣстами былъ снабженъ траверзами и небольшими каменными капонирами; но они находятся въ разрушенномъ состояніи.

Редутъ Штуартъ построенный передъ фронтомъ, обращенномъ къ морю, имѣетъ назначеніе прикрывать находящіяся въ куртинѣ этаго фронта городскія ворота. Длина его фасовъ 15, а фланковъ 10 саженъ, исходящій уголъ имѣетъ 95°. Хотя, по фасамъ, онъ ни откуда не фланкируется и не имѣетъ рва, но, будучи снабженъ каменнымъ эскарпомъ, высотою въ 15 футъ, и находясь въ 35 саженяхъ отъ морскаго берега, къ которому нельзя подойти иначе какъ на мелкихъ судахъ, можетъ защищаться съ выгодой, особливо подъ покровительствомъ впереди лежащей и совершенно закрывающей его, двойной батареи.

Редутъ Штрембергъ находится въ исходящей части покрытаго пути, передъ шпицемъ Гохъ-Лемпортскаго бастіона, на юговосточной сторонѣ крѣпости. Длина его фасовъ 21, а фланковъ 23 саж. Валгангъ шириною въ двѣ сажени. Онъ фланкируетъ подступъ къ городскимъ воротамъ, помѣщеннымъ въ смежной куртинѣ, и усиливаетъ исходящій уголъ крѣпости, на которомъ расположенъ, лежащій за нимъ, бастіонъ. Сила его заключается наиболѣе въ оборонѣ, которую онъ получаетъ отъ фланкирующихъ его смежныхъ крѣпостныхъ верковъ. Онъ назначенъ къ уничтоженію.

Редутъ Де-ла-Гардій построенъ также на исходящемъ плацдармѣ покрытаго пути, противъ шпица равелина Висмара. Въ немъ помѣщается 6 орудій. Онъ снабженъ ровикомъ, а по флангамъ гласированными траверзами. Не имѣя другой боковой обороны, кромѣ той, которую могутъ ему доставить смежныя, исходящія, части покрытаго пути, онъ обстрѣливаетъ, настильными выстрѣлами, вершину возвышенности Тоннисбергъ или Рижская гора, которая въ этомъ мѣстѣ довольно далеко выдается изъ общей черты укрѣпленій въ поле, открываетъ нѣсколько лежащую съ боку ея лощину и маскируетъ шпицъ равелина. Профиль его соотвѣтствуетъ мѣсту постройки.

Равелинъ Висмаръ находится передъ Рижскими воротами, имѣетъ впереди глубокій ровъ; эскарпъ его одѣтъ булыжнымъ камнемъ, длина фасовъ до 30 саж.; онъ весьма хорошо закрываетъ плечные углы бастіоновъ своего фронта.

Второй валъ, передъ Систерпортскими воротами и при подошвѣ Вышгорода, имѣетъ частію бастіонное, а частію тенальное, неправильное, расположеніе: ровъ передъ нимъ, при шпицахъ, не шире 8 саженъ, и на половину своего протяженія наполненъ водой; эскарпъ земляной: правильнаго контръ-эскарпа нѣтъ вовсе. Второй валъ дѣйствуетъ въ полѣ настильными выстрѣлами, подъ покровительствомъ командующаго имъ главнаго вала и Вышгородской высоты; часть его, между Систерпортскими воротами и Шонъ-бастіономъ, назначена къ уничтоженію, вмѣстѣ съ главнымъ валомъ. Кромѣ исчисленныхъ пристроекъ, при Рожскихъ и Никольскихъ воротахъ, и при двухъ изъ упраздненныхъ фронтахъ, есть тенали. У подошвы гласиса, имѣющаго около 25 саженъ ширины, разведены, отъ редута Де-ла Гардія, до редута Штуарта и отъ Систерпортскихъ воротъ, до редута Гитенбурга, противъ упраздненныхъ фронтовъ,—аллеи.

Въ самой крѣпости находятся вооруженныя батареи: на Шонъ-бастіонѣ 8 пушекъ 30 фунтовыхъ и 4 чугунныхъ единорога пудовыхъ, длинныхъ; на Гросъ Штрандъ-портъ бастіонѣ 2 пушки 30 фунтовыя, пушка 24 фунтовая и 2 пудовыхъ единорога: на редутѣ Штуартъ 2 пушки 36 фунтовыя, 2 единорога пудовые и 2 мортиры 5 пудовыя, мѣдныя, Гомеровыя. На прочихъ Вышгородскихъ укрѣпленіяхъ, положенное число орудій находится на самыхъ укрѣпленіяхъ, не вооруженными, а принадлежащія къ нимъ лафеты, платформы и прочія принадлежности, хранятся при Ревельскомъ артиллерійскомъ гарнизонѣ, готовыми въ саряхъ.

Сверхъ того, въ вѣденіи Ревельской крѣпости состоятъ слѣдующія *отдѣльныя укрѣпленія*:

Каменная, оборонительная казарма на 2,000 человѣкъ, построенная на оконечности не большаго мыса, къ западу отъ крѣпости и въ разстояніи отъ нея 300 саженъ. Она состоитъ: 1) *изъ горжеваго укрѣпленія*, обращеннаго къ морю, въ видѣ дуги имѣющей около 60 градус.; 2) *люнета*, замыкаемаго этою горжею и обращеннаго къ полю, и 3) *мортирной батареи*, прикрывающей шпиць люнета. Всѣ напольныя части оборонительной казармы, обведены рвомъ, съ землянымъ контръ-эскарпомъ и прикрытымъ путемъ; онѣ имѣютъ ружейную, пушечную и мортирную, фронтальную оборону и фланкируются съ продолженныхъ крыльевъ горжи. Мортирная батарея, которой всѣ стѣны снабжены каморами для фугасъ, почти также вредоносна для непріятеля своимъ разрушеніемъ, какъ и дѣйствіемъ своихъ 4 мортиръ и 10 орудій. Горжевое укрѣпленіе представляетъ трехъ ярусную батарею, въ 196 орудій самаго большаго калибра, изъ которыхъ 150-ть—дѣйствуя разсыпными выстрѣлами, по всему пространству, впереди лежащаго, фарватера, удерживаютъ непріятельскія суда, почти въ безвредномъ для города разстояніи и въ то же время фланкируютъ двойную батарею и очищаютъ пространства между сею послѣднею и гаванью; прочія же орудія, вмѣстѣ съ огнемъ люнета и мортирной батареи, всего въ числѣ 110 пушекъ, 4 мортиръ и 240 ружейныхъ бойницъ, обращены въ поле. Кромѣ орудій, горжевое укрѣпленіе по набережной линіи, снабжено также бойницами для ружейной обороны и имѣетъ передъ собой ровъ съ гласисомъ, сливающимся съ горизонтомъ моря. Оборонительная казарма вооружена пушками: тридцати одною 36 фунтовыми, девятью 30 фунтовыми и двадцатью единорогами одно пудоваго калибра.

Каменная оборонительная башня, на островѣ Карлосѣ, отстоитъ отъ крѣпости на 4 версты и составляетъ родъ передоваго поста Ревельскаго порта; вооруженіе ея состоитъ изъ 12 орудій большаго калибра, а именно единороговъ пудоваго калибра 6, мортиръ 5 пудовыхъ, мѣдныхъ, Гомеровыхъ 5 и чугунной 1, которые помѣщаются на галлереѣ, устроенной внутри башни; сверхъ того, 12 орудій могутъ быть еще поставлены на верхней платформѣ башни, надъ которой крыша должна быть въ такомъ случаѣ разобрана; нижній этажъ обстрѣливается 60 бойницами; собственная оборона постройки усилена рвомъ, шириною 32½ и глубиною 19 футъ.

Штерншанецъ, также на островѣ Карлосѣ, съ пороховымъ погребомъ и ядрокалительною печью, имѣетъ слабую профиль; онъ вооруженъ осьмью 30 фунтовыми пушками, шестью пудовыми единорогами и четырьмя мортирами, мѣдными, Гомеровыми.

Двойная батарея, построена при самомъ фарватерѣ *на ряжахъ*, въ разстояніи отъ крѣпости до 350 саженъ и почти въ срединѣ между гаванью и оборонительною казармою. Она вооружена двадцатью четырема 36 фунтовыми пушками, четырнадцатью пудовыми единорогами и шестью 36 фунтовыми карронадами; эскарпъ и брустверъ ея выведены изъ гранита, а сторона, обращенная къ берегу имѣетъ горжевую стѣнку, изъ бутовой плиты. Въ горжѣ ея помѣщены: караульный офицерскій домъ, въ два этажа, два пороховыхъ погреба и строеніе, съ ядрокалительною печью. Всѣ эти постройки оборонены бойницами и амбразурами и покрыты толстыми сводами.

Кессельбатарея, прибрежное строеніе, возлѣ самой гавани, имѣющее каменный эскарпъ и дѣйствующее изъ 8 орудій и 3 мортиръ, по интерваламъ между оборонительною казармою, двойною батареею и гаванью. Къ востоку отъ Кессельбатареи находится военная гавань, съ деревянными болверками и бруствером, для ружейной и пушечной обороны. Наконецъ, двѣ батареи съ однимъ простымъ землянымъ брустверомъ, одна подъ Екатериндалемъ, а другая, батарея Штрикбергъ, у сахарнаго завода, составляютъ оконечность оборонительной системы Ревельскаго порта; первая изъ сихъ батарей вооружена двѣнадцатью пушками 24 фунтовыми, вторая двѣнацатью пушками 30 фунтовыми, двумя единорогами, пудовыми и шестью, мѣдными, Гомеровыми, 5 пудовыми мотирами.

Городскія древнія стѣны мѣстами цѣлы и довольно крѣпки, а мѣстами значительно обвѣшали: съ обѣихъ сторонъ къ нимъ примыкаютъ обывательскія строенія. Земляные крѣпостные верки и каменныя ихъ одѣжды, давно уже неподдерживаются испраленіемъ; всѣ вообще находятся въ дурномъ видѣ и, при обыкновенныхъ средствахъ, могутъ быть приведены въ надлежащее положеніе, не скорѣе какъ въ 5, или 6 лѣтъ; для военнаго дѣйствія и при усиленныхъ мѣрахъ, ихъ можно приготовить въ два мѣсяца, исключая, въ этомъ случаѣ, изъ расчета все, что не относится къ необходимѣйшимъ предметамъ временной обороны, и оставляя даже большую часть эскарповъ, которые годъ отъ году приходятъ въ болѣе вѣтхое состояніе, въ томъ видѣ какъ находятся.

Предмѣстья окружаютъ городъ, по средней ширинѣ, около 400 сажень, считая отъ крѣпости. Съ восточной и южной стороны находятся Нарвскій и Дерптскій форштаты, съ югозападной Вышгородской; между симъ послѣднимъ и перновскою дорогою, возвышается небольшая высота *Тоннисбергъ*, или *Рижская гора*, образующая лощину. Къ сѣверо-западу лежатъ, близь оборонительной казармы, строенія Косы (Репербанъ), а на сѣверо-востокъ, по направленію отъ Гросъ-Штрандъ-портъ бастіона, рядъ частныхъ и Адмиралтейству принадлежащихъ, большею частію, каменныхъ строеній. По этому, кромѣ западной и части сѣверной строны, крѣпость окружена предмѣстьями со всѣхъ сторонъ. Грунтъ, земли, у Нарвскаго и Дерптскаго форштатовъ, песчанный, а на южной сторонѣ, за предмѣстьями, переходитъ въ сыпучій песокъ; на западной и сѣверной сторонахъ глинистый и мѣстами нѣсколько низменный. Положеніе окрестностей однакожъ вообще благопріятствуетъ крѣпостной оборонѣ, представляя со всѣхъ сторонъ ровныя и подчиненныя командованію главнаго вала мѣста, закрытыя лишь строеніями форштатовъ. Довольно рѣзкія измѣненія мѣстности являются только съ южной стороны, противъ Шведскаго и Ингерманландскаго бастіоновъ, у такъ называемой Рижской горы. Вершиною своею, это возвышеніе совершенно закрываетъ мѣста, находящіяся въ 180 саженяхъ отъ гребня гласиса, къ подошвѣ которой, противъ редута Де-ла-Гардія, подходитъ образовавшаяся тамъ узкая лощина; только верховье лощины открывается съ крѣпости, остальная часть закрыта отъ выстрѣловъ.

Важной недостатокъ Ревельской крѣпости состоитъ въ томъ, что непріятель, въ случаѣ осады, или даже только обложенія, можетъ отнять у нее воду, употребляемую для питья и необходимую сверхъ того для приведенія въ дѣйствіе городскихъ мельницъ, запирая для сего водопроводы, снабжающіе городскіе колодцы, изъ Еркельскаго или верхняго озера и пересѣкая путь къ роднику, находящемуся на разстояніи 200 саженъ отъ гребня гласиса; грунтовая вода во рву, на западной сторонѣ, хотя и могла бы, въ крайности, служить къ употребленію, но ея недостаточно для народонаселенія города и гарнизона, а другихъ водоемовъ въ крѣпости не имѣется. Этотъ недостатокъ въ собственной водѣ составляетъ важнѣйшее неудобство нетолько въ крѣпости, но и вовсѣхъ поименованныхъ отдѣльныхъ укрѣпленіяхъ, кромѣ оборонительной казармы; мѣстная почва, почти на всякомъ шагу, даетъ возможность имѣть простые колодцы, на глубинѣ не очень значительной; но вода въ нихъ вообще солоновата и жестка, а потому для питья не годится. Артезійскій колодезь, устроенный во дворѣ оборонительной казармы, вполнѣ обезпечиваетъ ее водою; онъ даетъ по 2 ведра чистой хорошей воды въ минуту. Кромѣ того два родника, недавно открытые на днѣ рва и въ контръ-эскарпѣ этой казармы, признаны, ревельскою врачебною управою, весьма годными для употребленія въ пищу; оба родника вмѣстѣ даютъ, въ часъ, до 90 куб. футъ воды.

Приблизительное число гарнизона Ревельской крѣпости, кромѣ оборонительной казармы и другихъ набережныхъ укрѣпленій, должно полагать около 3,000 человѣкъ, считая третью часть противъ протяженія огневой линіи, которое по всему валу, нынѣ еще существующихъ верковъ, составляетъ 8,450 шаговъ. Съ помянутыми же отдѣльными укрѣпленіями, для гарнизона потребуется свыше 5,000 человѣкъ, считая въ томъ числѣ экипажъ, пяти или шести канонерскихъ лодокъ, необходимыхъ для сообщенія между берегомъ и тѣми укрѣпленіями, которыя отъ него отдѣлены водой. Если же не принимать въ расчетъ нынѣ упраздненныхъ частей крѣпости, то для остальныхъ верковъ, по меньшой мѣрѣ, потребуется до 2,000 человѣкъ.

Готовыхъ матеріаловъ и инструментовъ, необходимыхъ для приведенія крѣпости въ оборонительное положеніе, не имѣется: въ случаѣ надобности, большая часть всего потребнаго, можетъ быть пріобпріобрѣтена покупкою, на самомъ мѣстѣ. Для помѣщенія войскъ въ городѣ находится только 4 казармы, состоящія въ городскомъ вѣдомствѣ и занимаемыя гарнизоннымъ баталіономъ, артиллерійскимъ гарнизономъ и частію арсенальной роты морской артиллеріи. Другихъ воинскихъ зданій, удобныхъ для войскъ и для помѣщенія больныхъ, не имѣется. Какъ военный, такъ и городской, госпитали расположены на форштатѣ. Казенныя строенія для хозяйственныхъ припасовъ, состоятъ изъ двухъ провіантскихъ магазиновъ, въ которыхъ можетъ помѣститься до 18,000 четвертей муки. Для храненія военныхъ запасовъ нѣтъ другихъ помѣщеній, кромѣ тѣхъ, которыя принадлежатъ артиллерійскому вѣдомству и двухъ старинныхъ башень, состоящихъ въ инженерномъ вѣдомствѣ; изъ нихъ одна имѣетъ 6 этажей и весьма толстые своды. Всѣ означенныя строенія находятся въ исправномъ состояніи но, за исключеніемъ двухъ пороховыхъ погребовъ и вышеупомянутой башни, отъ дѣйствія бомбъ, не обезпечены. Дома городскихъ жителей, изъ коихъ многіе, въ особенности старинные, имѣютъ прочные своды, могутъ, въ случаѣ нужды, быть съ удобствомъ употреблены для различныхъ помѣщеній.

б) *Воинскія зданія, находящіяся въ вѣденіи Ревельской инженерной команды.* Подъ № 26 приложена особая вѣдомость воинскимъ зданіямъ и строеніямъ, состоящимъ въ Ревельской крѣпости и въ вѣденіи инженерной команды, по сухопутной части, съ показаніемъ числа покоевъ, внутренняго пространства ихъ и чѣмъ каждое занято. Номера пропущенные въ вѣдомости, означаютъ тѣ строенія или предметы, которые не имѣютъ прямыхъ назначеній для помѣщенія воинскихъ чиновъ, или храненія казеннаго имущества, но находятся также въ вѣденіи инженерной команды, (какъ то: церковь Пресвятыя Богородицы, часовни, пристани, мосты и проч.) Вѣдомость подъ № 27, показываетъ число, вмѣстительность и проч., городу принадлежащихъ и воинскими чинами занятыхъ казармъ, подлежащихъ городскому вѣдомству.

в) *Военная гавань.*

Къ сѣверо-востоку отъ крѣпости (отъ Гросъ-Штрантпортъ бастіона) находится гавань, которая состоитъ изъ новой и старой военныхъ гаваней и изъ купеческой. Старая военная гавань, вмѣстѣ съ купеческою, отъ которой отдѣляется только рядомъ палъ (сваевъ), непосредственно примыкаетъ западною частью къ Кессель-батареѣ; она весьма обмелѣла и потому, давно уже, служитъ только для починки кораблей. Къ восточному концу ея болверка примыкаетъ Новая военная гавань, вынесенная далѣе въ морѣ; она образуется изъ трехъ отдѣльныхъ болверковъ, называющихся: западною, сѣверною и восточною частями; между ними оставлены два главныхъ входа, и третій между западною частью и болверкомъ Старой гавани. Въ южной части гавани, находится пристань для пароходовъ. Болверки новой гавани, по начертанію своему, представляютъ плоскія, внаружу выпуклыя дуги; изъ нихъ сѣверная часть имѣетъ 3 выносныя части, для удобнѣйшаго обстрѣливанія рейда. Протяженіе въ длину, отъ сѣвера къ югу, Новой гавани составляетъ отъ 165 до 170, въ ширину, отъ востока къ западу, 175 саженъ;—промѣръ глубины, у сѣверной части, отъ 32 до 34, у восточной отъ 31 до 33 и у западной отъ 29—30 англійскихъ футъ; у болверка Старой гавани промѣръ постепенно уменьшается, по мѣрѣ удаленія отъ западной части Новой гавани, и отъ $24^{1}/_{2}$ футовъ доходитъ до 14; у оконечности болверка имѣется только $6^{3}/_{4}$ фута глубины.

Всѣ болверки Старой и Новой гаваней деревянные и построены на ряжахъ; болверкъ купеческой гавани на сваяхъ. Всѣ части гавани пришли въ большую вѣтхость и требовали совершеннаго возобновленія, или перестройки, и по этому, еще въ 1844 году, составленъ былъ, по Высочайшему повелѣнію, проэктъ, о сооруженіи каменныхъ болверковъ, вмѣсто деревянныхъ; но по примѣрной смѣтѣ требовалось для сего слишкомъ значительныхъ издержекъ, а посему, въ 1846 году, повелѣно было, составить проэктъ на построеніе деревянныхъ болверковъ, съ перемѣною только частей, выше горизонта воды находящихся; при этомъ, оставляя главное расположеніе стѣнъ гавани въ прежнемъ видѣ, предполагается сдѣлать въ нихъ нѣкоторыя необходимыя измѣненія и дополненія, а именно устроить: 1) На сѣверной части Новой военной гавани закрытыя амбразуры, въ разстояніи 18 футъ, одной директрисы отъ другой; 2) На западной и восточной частяхъ брустверы безъ амбразуръ, для дѣйствія чрезъ банкъ; 3) въ валгангахъ, достаточное количество пороховыхъ погребовъ и наконецъ; 4) вооружить всѣ стѣны. Къ работамъ по гавани приступлено въ 1848 году и для возведенія вновь деревянныхъ валганговъ и брустверовъ полагается: существующій нынѣ въ сѣверо-западной части гавани (третій) проходъ, шириною до 15 сажень,—который не приноситъ никакой пользы и при свѣжихъ сѣверо-западныхъ вѣтрахъ только усиливаетъ волненіе,—задѣлать.

Въ западной части, на протяженіи до 10 сажень, орудія, по малой ширинѣ валганга, не могутъ быть поставлены за бруствером. Въ отвращеніе сего неудобства, полагается эту часть уширить, дабы установить орудія и въ валгангѣ устроить пороховой погребъ. Существовавшія до сихъ поръ, стѣны болверковъ имѣли до 18 футъ высоты надъ горизонтомъ воды: при свѣжихъ вѣтрахъ, волны переливались за бруствер. По проэкту полагается при сѣверной части гавани, наиболѣе подверженной сильнымъ вѣтрамъ, возвысить стѣны до 27 футовъ надъ ординарнымъ горизонтомъ воды. Для воспрепятствованія перелива волнъ чрезъ амбразуры, отверстія ихъ будутъ закрыты, временными щитами.

При западной и восточной частяхъ гавани, гдѣ полагается имѣть пальбу чрезъ банкъ, стѣнамъ валганговъ съ бруствером дано будетъ 21 футъ возвышенія надъ горизонтомъ воды. Для ввоза на валганги орудій, устроены будутъ аппарели: при сѣверной части 4, западной 6 и при восточной 1.

По числу орудій, потребныхъ для вооруженія всей гавани, устроиваются пять пороховыхъ погребовъ: два на сѣверной, два на западной и одинъ на восточной частяхъ. Пароходную пристань предполагается перестроить точно въ такомъ же видѣ, какъ она нынѣ существуетъ, а купеческая пристань, устроенная нынѣ на сваяхъ, построена будетъ на ряжахъ.

Въ добавленіе проэкта, въ западной части на болверкѣ Старой гавани, предполагается сдѣлать выносную часть, для обстрѣливанія во первыхъ, главнаго входа въ гавань съ западной стороны; во вторыхъ двойной батареи, лежащей на рейдѣ, впереди западной части и въ третьихъ, для доставленія фланговой обороны, вдоль западной части.

Для вооруженія Ревельской гавани полагается:

Въ Старой гавани:

Пушекъ 36-ти фунтовыхъ	14
Единороговъ, чугунныхъ 1 пудовыхъ	10

Въ Новой гавани, на восточной части:

Карронадъ 36 фунтовыхъ	3
— 18 —	5

На западной части:

Карронадъ 18 фунтовыхъ	6
Пушекъ 36 фунтовыхъ	36

На сѣверной части:

Карронадъ 18 фунтовыхъ	4
Единороговъ чугунныхъ пудовыхъ	36
Мортиръ чугунныхъ 5 пудовыхъ	14
Пушекъ бомбическихъ 3 пудовыхъ	16
Всего .	144 орудій,

для вооруженія Новой и Старой гавани.

По случаю перестройки болверковъ, восточная и западная части Новой гавани вовсе невооружены, а на сѣверной части находится часть орудій вооруженными. Снятыя съ валганговъ орудія, лафеты и принадлежности хранятся при Ревельскомъ артиллерійскомъ гарнизонѣ и имѣются на лицо, за исключеніемъ 16 бомбическихъ и двухъ 36 фунтовыхъ пушекъ. Собственная, довольно сильная, оборона военной гавани усиливается фланговымъ огнемъ Кессель и двойной батареи, съ западной стороны и Екатеринендальскою батареею, обстрѣливающею фланговыми выстрѣлами восточную часть Новой гавани. Рейдъ же и доступы къ гавани, находятся подъ перекрестными выстрѣлами укрѣпленій, на островѣ Карлосѣ, оборонительной казармы, двойной батареи, лежащей на самомъ рейдѣ, и батареи Штрикбергъ, на восточномъ берегу Ревельскаго залива, близь сахарнаго завода.

4) По Корпусу Жандармовъ.

Ревельская Жандармская команда причислена къ 1 Округа Корпуса Жандармовъ.

Въ командѣ положено, по штату, чиновъ:

Оберъ-офицеровъ 1, унтеръ-офицеровъ 4, рядовыхъ 24, нестроевыхъ 3.

Сверхъ Жандармской команды, въ Эстляндской губерніи имѣется управленіе губернскаго Жандармскаго штабъ-офицера, состоящее изъ штабъ-офицера 1, оберъ-офицера 1 и 2-хъ писарей. Управленіе причислено къ 1-му же Округу Жандармскаго корпуса и находится въ Ревелѣ.

5) Учрежденій по Военнымъ поселеніямъ.

Не имѣется.

Кромѣ упомянутыхъ двухъ ротныхъ школъ при Ревельскомъ артиллерійскомъ гарнизонѣ и школы Ревельскаго полубаталіона военныхъ кантонистовъ, существующей на общемъ положеніи, другихъ не имѣется.

Ревельскій полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ состоитъ изъ штабъ-офиц. 1, оберъ-офиц. 5, унтеръ-офиц. 5, кантонистовъ 536, нестроевыхъ 74. Сверхъ сего числится при оном солдатскихъ сыновей, находящихся на воспитаніи при родителяхъ, или другихъ лицахъ, до 2,300 человѣкъ.

7) Военные госпитали.

Въ городѣ Ревелѣ находится одинъ военный госпиталь 3 класса; устроенный на 700 чел. нижнихъ чиновъ и 10 офицеровъ. Въ госпиталь принимаются военнослужащіе, какъ сухопутнаго, такъ и морскаго вѣдомства. Въ госпиталь прибыло больныхъ въ 1843 г.—4,851; въ 1844 г.—5,067; въ 1845 г.—6,400 и въ 1846 году 5,800 человѣкъ. Средняя смертность была какъ 1: 14:

Больные инвалидныхъ командъ, въ уѣздныхъ городахъ, пользуются въ городскихъ больницахъ.

При Ревельскомъ военномъ госпиталѣ находится Подвижная инвалидная № 47 рота.

8) Караулы и посты, содержимые въ губерніи.

Караулы и посты содержатся въ городѣ Ревелѣ: отъ флотскихъ экипажей, войскъ корпуса внутренней стражи и артиллерійскаго гарнизона, а въ уѣздныхъ городахъ только отъ мѣстныхъ инвалидныхъ командъ и на этапѣ Еве отъ этапной команды. Въ губернскомъ городѣ находится карауловъ: 5 офицерскихъ, 14 унтеръ-офицерскихъ и 6 ефрейторскихъ, отъ коихъ выставляется всего 119 постовъ. Въ уѣздныхъ городахъ и на станціи Еве, при этапной командѣ, находится всего 4 унтеръ-офицерскихъ караула съ 19 постами. Ежедневный расходъ людей, по карауламъ, составляетъ, по городу Ревелю; 5 оберъ-офицеровъ, 25 унтеръ-офицеровъ, 7 музыкантовъ, 34 ефрейтора и 360 рядовыхъ; по уѣзднымъ городамъ и уѣздамъ: 4 унтеръ-офицера, 7 ефрейторовъ и 55 рядовыхъ, какъ показано въ таблицѣ подъ № 28.

9) Управленіе коменданта Ревельской крѣпости.

При Ревельской крѣпости постоянно состоятъ: комендантъ въ чинѣ генералъ-маіора или генералъ-лейтенанта (нынѣ генерала отъ инфантеріи) и ордонансъ-гаузъ 3 класса, находящійся въ Ревельскомъ Вышгородѣ. При управленіи коменданта полагается всего: 1 генералъ, 1 штабъ-офицеръ, 2 оберъ-офицера, 1 унтеръ-офицеръ, 10 рядовыхъ и 14 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.

II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Эстляндская губернія составляетъ отдѣльный продовольственный округъ внутренняго провіантскаго управленія; расположенныя въ округѣ войска, сухопутнаго вѣдомства, довольствуются казеннымъ провіантомъ, по распоряженію Эстляндской провіантской дистанціи; къ которой, кромѣ Эстляндской губерніи, причисленъ и островъ Эзель, на которомъ, впрочемъ, исключая Аренсбургской инвалидной команды, не расположено никакихъ войскъ.

Магазины устроены въ городахъ: Ревелѣ, Гапсалѣ, Везенбергѣ, Вейссенштейнѣ и Аренсбургѣ. Въ нихъ помѣщается хлѣба: въ Ревелѣ 15,850, Гапсалѣ 2,268, Везенбергѣ 800, Вейссенштейнѣ 600 и Аренсбургѣ 1,000; всего 20,518 кулей. Зданія магазиновъ въ Ревелѣ и Гапсалѣ, казенныя, каменныя принадлежатъ провіантскому вѣдомству; прочія отводятся безплатно отъ городовъ, въ которыхъ находятся.

Провіантомъ магазины Ревельской, Гапсальской и Аренсбургской, снабжаются сплавомъ изъ С. Петербурга, уѣздные же магазины, Везенбергской и Вейссенштейнской сухопутною перевозкою хлѣба, по зимнему пути, изъ Ревеля; при выгодныхъ же цѣнахъ, всѣ магазины пополняются мѣстнымъ заготовленіемъ. Цѣнность сплава изъ С. Петербурга и выгрузки въ Ревелѣ провіанта и овса, бываетъ довольно различная и опредѣляется обстоятельствами, зависящими преимущественно отъ времени года, болѣе или менѣе удобнаго для перевозки. Въ 1844 году, сплавъ и выгрузка обошлись съ куля муки, четверти крупы и полутора четвертей овса, 38 коп.; а въ 1846 году съ куля муки и четверти крупы по 52 коп., овса съ четверти 37 коп. Перевозка сухимъ путемъ изъ Ревеля въ уѣздные магазины, обходится, съ куля муки и четверти крупы, около одного рубля серебромъ.

Таблица подъ № 29 показываетъ цѣны по которымъ обходился провіантъ и фуражъ съ доставкою на мѣста въ пятилѣтній періодъ съ 1842 по 1846 годъ; въ 1844 и 1846 годахъ провіантъ доставленъ былъ моремъ изъ Петербурга; въ остальные же годы, заготовка потребнаго количества была сдѣлана на мѣстѣ. Въ первомъ случаѣ, провіантъ для уѣздныхъ магазиновъ обходится гораздо дороже (почти на $^1/_4$ цѣны) нежели для Ревельскаго магазина; во второмъ же —

цѣна одинакова для всѣхъ магазиновъ; это обстоятельство имѣетъ важность, въ случаѣ расположенія большаго числа войскъ въ губерніи.

Всего по дистанціи (за исключеніемъ войскъ на островѣ Эзелѣ) состоитъ, на провіантскомъ довольствіи: людей около. 5,600
лошадей строевыхъ. . 28
— офицерскихъ. 2
— подъемныхъ. 14

Потребное для сего небольшое количество провіанта и фуража, всего около 16,800 кулей муки, 1,574 четверти крупы, 750 четвертей овса и 5,000 пудовъ сѣна, весьма легко было бы пріобрѣтать постоянно мѣстною покупкою въ губерніи. Даже, въ случаѣ расположенія въ Эстляндіи гораздо большаго числа войскъ, мѣстныя средства были бы совершенно достаточны, въ особенности въ урожайные годы, для снабженія войскъ нужнымъ количествомъ провіанта и фуража. Къ тому же, должно замѣтить, что солдаты гораздо охотнѣе берутъ эстляндскую муку, нежели доставленную изъ Петербурга, потому что изъ первой выпекается, изъ одного пайка до 3 пудовъ и даже до 125 фунтовъ хлѣба, между тѣмъ какъ вторая съ трудомъ даетъ до 90 фунтовъ. Причина столь значительной разницы заключается, отчасти, въ томъ, что мука, доставленная изъ С. Петербурга, во время продолжительной перевозки съ низовыхъ пристаней, часто портится, и тѣмъ легче, чѣмъ она мельче, между тѣмъ какъ эстляндская, вообще тяжеловѣсная рожь, при вымолотѣ, еще сильно выпаривается въ ригахъ, отъ чего предохраняется отъ порчи и даетъ муку, которая, при печеніи хлѣба, требуетъ весьма много воды. Если не менѣе того провіантскій департаментъ находитъ, иногда, болѣе выгоднымъ снабженіе Эстляндскихъ магазиновъ потребнымъ количествомъ провіанта и зерноваго фуража изъ С. Петербургскихъ запасовъ, то это происходитъ оттого, что въ Эстляндской губерніи цѣны на эти предметы постоянно весьма высоки, такъ что, даже при среднихъ урожаяхъ, во внутреннихъ областяхъ имперіи, провіантъ, съ довольно дорогою доставкою на мѣсто (въ особенности въ уѣздные магазины), обходится казнѣ почти четвертью цѣны дешевле, нежели при мѣстныхъ заготовкахъ. Значительная разница въ цѣнахъ дѣлается еще очевиднѣе, сравнивая среднія справочныя и торговыя цѣны, показанныя въ таблицѣ подъ № 16, съ цѣнами, показанными въ таблицѣ подъ № 29, тѣ и другія относятся къ однимъ и тѣмъ же годамъ. Высокія цѣны на провіантъ и зерновой фуражъ въ Эстляндской губерніи, поддерживаются отсутствіемъ привоза изъ другихъ губерній, значительною потребностію для винокуренныхъ заводовъ и пивоваренъ и вывозомъ, въ урожайные годы, за границу, гдѣ Эстляндская рожь и ячмень покупаются охотно. Поэтому, къ мѣстнымъ заготовкамъ обращается провіантскій департаментъ лишь тогда, когда неурожаи во внутреннихъ хлѣбородныхъ губерніяхъ значительно возвышаютъ цѣну на провіантъ. Въ этомъ случаѣ, иногда дѣлаются въ Эстляндской губерніи заготовки, нетолько для мѣстныхъ магазиновъ, но и для петербургскихъ. По всѣмъ этимъ причинамъ, продовольстіе войскъ въ Эстляндской губерніи, обходится дороже, нежели въ большой части прочихъ губерній и даже С. Петербургской, которая большую часть своей потребности не производитъ сама. Только Финляндія, Вологодская и другія сѣверныя губерніи превосходятъ Эстляндскую губернію въ этомъ отношеніи.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ среднія цѣны, по которымъ обходились въ Эстляндіи заготовки провіанта и фуража и стоимость въ губерніи годоваго продовольствія солдата и лошади. Цыфры взятыя среднія за девять лѣтъ съ 1838 по 1846 годъ.

	Цѣнность заготовки провіанта и фуража съ доставкою на мѣсто.								Стоимость годоваго продовольствія.							
	За четверть.						За пудъ.				Лошадей.					
											Строевой.					
	Муки.		Крупъ.		Овса.		Сѣна.	Солом.	Солдата.		Гвардейск.		Армейской.		Казачьей и подъемной.	
	Серебромъ.															
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Съ 1838 по 1846 г.	4	$38^{1}/_{4}$	6	$21^{1}/_{2}$	2	63	$21^{1}/_{2}$	$9^{2}/_{3}$	16	24	79	88	65	$29^{1}/_{2}$	45	$43^{1}/_{3}$

III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРІАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Въ статьѣ о промышленности, показано было какъ слабо развита въ Эстляндской губерніи, дѣятельность собственно фабричная и мануфактурная. Малое число, существующихъ въ губерніи, фабрикъ не изготовляетъ никакихъ издѣлій для коммисаріатскаго довольствія войскъ, за исключеніемъ развѣ Дагленской суконной фабрики, на которой вырабатываются, впрочемъ, сукна большею частію тонкія. Изъ всѣхъ предметовъ необходимыхъ въ этомъ отношеніи для войскъ, можно было бы найти въ Эстляндіи только холстъ рубашечной и подкладочный, изготовляемый крестьянами на мызахъ, крестьянскія сукна (большею частію темнаго цвѣта) полушубки, сырыя кожи и шерсть мериносовую и простую. Но какъ всѣ эти вещи производятся (за исключеніемъ шерсти) почти только для внутренней потребности и не имѣютъ для распродажи вдругъ и большимъ количествомъ, какихъ либо опредѣленныхъ центровъ торговли, но продаются по мелочно, то и по симъ предметамъ коммисаріатскія заготовки никогда въ губерніи не дѣлаются.

Войска, расположенныя въ Эстляндской губерніи, получаютъ слѣдующія имъ срочныя вещи по распоряженію военнаго министерства коммисаріатскаго департамента, отъ С. Петербургской коммисіи коммисаріатскаго департамента. Въ случаѣ же укомплектованія дѣйствующихъ войскъ (буде въ губерніи расположены) по военному положенію, они получаютъ довольствіе изъ неприкосновенныхъ запасовъ коммисаріатскаго вѣдомства въ Москвѣ. Средняя цѣна обмундированія солдата и всѣмъ срочнымъ вещамъ, которыми онъ снабжается, различествуетъ отъ цѣнъ для тѣхъ же предметовъ, въ С. Петербургской губерніи, только на сумму, на которую обходится ихъ доставка на мѣсто. Цѣна доставки бываетъ различная, но обходится вообще гораздо дешевле перевозки провіанта и фуража.

На случай войны или сборовъ войскъ, для смотровъ, маневровъ и работъ, запасный лагерь назначено содержать въ Московской коммисаріатской коммисіи, въ слѣдующемъ количествѣ.

	Палатокъ.		Древокъ	Пикетовъ	
	Офицерскихъ.	Солдатскихъ.	и пирамидъ.	Передн.	Заднихъ.
На 24 баталіона армейской пѣхоты .	321	1,798	384	12	6
На 32 эскадрона армейской кавалеріи.	152	504	»	8	4
Итого.	473	2,302	384	20	10

IV. ПО ПРЕДМЕТАМЪ МОРСКАГО МИНИСТЕРСВА.

Въ городѣ Ревелѣ находится одинъ изъ трехъ военныхъ портовъ, занимаемыхъ частью морскихъ силъ, находящихся въ Балтійскомъ морѣ. Ежегодно, по Высочайшей утвержденнымъ программамъ, о плаваніи судовъ Балтійскаго флота, назначается, на зимовку въ Ревель, 5 флотскихъ экипажей, дѣйствующей дивизіи, съ приписанными къ нимъ военными судами, 5 кораблями, 2 фрегатами, однимъ корветомъ, 4 бригами, однимъ люгеромъ, или тендеромъ и 2 транспортами. Постоянно находятся въ Ревелѣ морскія команды: вторая половина 6 Ластоваго экипажа, 4 рота 7 рабочаго экипажа, Арсенальная № 4 рота морской артиллеріи, Военно-рабочая № 6 полурота (въ вѣденіи морской строительной части), и морская арестантская № 8 рота. Числительная сила флотскихъ экипажей простирается до 4,000, а постоянныхъ береговыхъ командъ до 1,225 человѣкъ. Размѣщеніе всѣхъ экипажей и командъ, частью въ оборонительной казармѣ, частью по городскимъ казармамъ и обывательскимъ квартирамъ, показано было въ своемъ мѣстѣ.

Морскія команды въ Ревелѣ довольствуются провіантомъ отъ управленія Ревельскаго кригсъ—коммисара. Въ провіантскихъ магазинахъ Ревельскаго адмиралтейства, находятся два отдѣленія для храненія морскихъ провизій; помѣщается въ нихъ 22,000 четвертей муки. Магазины эти пополняются, большею частію, изъ С. Петербургскихъ магазиновъ, а иногда поставку провіанта принимаетъ на себя эстляндское дворянство. Особаго госпиталя морское вѣдомство не имѣетъ; больные морскихъ командъ помѣщаются, для излеченія въ Ревельской военный госпиталь, откуда и довольствуются всѣми вещами.

Ревельскій военный портъ описанъ былъ выше; здѣсь можно замѣтить, что при гавани и Ревельскомъ адмиралтействѣ, для построенія кораблей, не имѣется ни арсеналовъ, ни верьфи, или тому подобнаго, кромѣ небольшаго эллинга, для постройки плашкоутовъ и разной величины гребныхъ судовъ.

Въ Ревелѣ находятся штабы: главнаго командира надъ портомъ (который вмѣстѣ съ тѣмъ есть военной губернаторъ города), дивизіи, находящейся на зимовкѣ въ ревельской гавани, два бригадные штаба и дирекція балтійскихъ маяковъ.

Конецъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

А.

О построеніи гаваней въ Балтійскомъ портѣ и въ Ревелѣ.

За четыре года до ништадскаго мира, Петръ Великій, обладая значительною частью Финскаго залива и желая доставить Россіи всѣ выгоды приморской державы, положилъ соорудить удобный для того портъ. Многія изъ предпріятій Петра въ это время не были еще исполнены; такъ напримѣръ не были окончены кронштадтскіе доки и портовыя строенія, Ревельскій портъ, Ладожскій каналъ и многія другія; но не смотря на всѣ эти предпріятія, требовавшія много времяни и издержекъ, Петръ рѣшился приступить къ сооруженію новаго военнаго порта, долженствовавшаго, по его предположенію, быть главнымъ для Балтійскаго флота; мѣстомъ для сего онъ избралъ *Рогервикъ* (*) Рогервикскій заливъ находится при южномъ берегѣ Финскаго залива, между мысомъ *Пакерортомъ* и двумя островами *Большимъ* и *Малымъ Роге*. Разстояніе его отъ С. Петербурга 407, а отъ Ревеля 48 верстъ; широта N $59^\circ 23'$, восточная долгота (отъ острова Ферро) $41^\circ 42'$. Длина залива, отъ линіи соединяющей Пакерортъ съ сѣвернымъ мысомъ острова М. Роге, къ югу, до материка, 12 верстъ; ширина между берегомъ Пакерорта и островомъ М. Роге, въ началѣ и въ концѣ, $4^1/_2$ версты, а въ срединѣ, въ самомъ узкомъ мѣстѣ, 1,200 саженъ. Съ моря, на разстояніи около 7 верстъ, глубина залива достаточна для кораблей; остальная южная часть его, на пространствѣ 370 саженъ, имѣетъ отъ 16 до 24 футовъ глубины и постепенно мелѣя къ берегу оканчивается 3 футовымъ рифомъ. Проливъ между обоими Роге, равно какъ и другой проливъ, шириною въ $2^1/_2$ версты, между южными оконечностями острововъ и материкомъ, доступны только для мелкихъ судовъ. Грунтъ во всемъ заливѣ мягкій илъ съ пескомъ, чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ онъ болѣе содержитъ песку; вообще онъ гораздо слабѣе грунта кронштадтскаго рейда; но къ якорной стоянкѣ всегда считался надежнымъ и не было примѣра, какъ говорятъ моряки, чтобы судно, хорошо утвержденное на якоряхъ, въ Рогервикѣ когда либо дрейфовало.

Замерзаетъ заливъ весьма рѣдко, въ самые сильные морозы и то у береговъ и въ вершинѣ; чаще бываетъ въ немъ наносной ледъ; но при первомъ штормѣ его разбиваетъ и выноситъ въ море.

(*) Названіе *Балтійскаго Порта* дано Рогервику только 20 Августа 1762 г. указомъ Императрицы Екатерины II.

Главное, и почти единственное, неудобство Рогервика состоитъ въ томъ что, будучи защищенъ со всѣхъ другихъ сторонъ, онъ открытъ отъ N до N W, такъ что, при свѣжихъ вѣтрахъ, подвергается всей ярости волнъ.

Причины, побудившія Петра Великаго пріискать мѣсто для военнаго порта, *среди* Финскаго залива, были слѣдующія.

1) Вода въ кронштадтскомъ портѣ пресная и потому вредна для судовъ.

2) Быстрое теченіе Невы, нанося много илу, засоряетъ кронштадтскую гавань и годъ отъ году дѣлаетъ ее мельче.

3) Кронштадтскій рейдъ весьма рано покрывается льдомъ и вскрывается поздно, такъ что нельзя было не замѣтить важнаго неудобства въ торговомъ и еще болѣе въ военномъ отношеніи: непріятельскій флотъ могъ раньше начать и позже кончить морскую компанію.

Для устраненія этихъ неудобствъ, Петръ Великій ежегодно посылалъ инженерныхъ и морскихъ офицеровъ, вдоль южнаго берега Финскаго залива, для пріисканія мѣста, гдѣ бы можно было построить другую гавань.

Хотя еще въ 1714 г. начато было исправленіе бывшей въ Ревелѣ купеческой гавани, дабы имѣть для военныхъ и торговыхъ кораблей надежное пристанище, но тогда Петръ уже предположилъ перенести военную гавань въ другое мѣсто. Неудобства тогдашней Ревельской гавани состояли преимущественно въ томъ, что на большое пространство она совершенно открыта для сѣверныхъ вѣтровъ; (*) при томъ, небыло удобнаго мѣста для построенія адмиралтейства и гдѣ оно имѣлось, то мѣшало фортификаціоннымъ постройкамъ; наконецъ гавань, годъ отъ году, болѣе засорялась и мелѣла.

(*) Въ 1716 году, въ самой гавани, бурею разбило два корабля, нанесло многимъ другимъ сильныя поврежденія и самую гавань совершенно разорило; подобные случаи повторялись довольно часто. Это несчастіе чрезвычайно огорчило государя бывшаго тогда въ Амстердамѣ Князь Меньшиковъ, надзиравшій за постройкою гавани, увѣдомляя Петра объ этомъ происшествіи, между прочимъ писалъ къ нему слѣдующее:

«И когда такъ воля Божеская благословила, то и мы сему элементу противиться не можемъ. Случай одного Короля Гишпанскаго, который увѣдавъ, что 300 кораблей его штормомъ разбило, такой отвѣтъ учинилъ: Я де отправилъ оный флотъ противъ непріятеля, а не противъ Бога и элемента.

На это Государь отвѣчалъ князю Меньшикову: Храни Боже! Всѣ наши дѣла испровергнутся ежели флотъ истратится. Если не замерзло, тебѣ я совѣтовалъ нѣсколько городскихъ (кораблей) и фрегатъ въ Рогервикъ отправить. И что пишете слова Короля Гишпанскаго, то правда; только вы забыли написать конецъ его рѣчи что имѣю еще флотъ въ сундукахъ.»

Таковы были причины, побудившія Петра Великаго, послѣ многихъ изслѣдованій мѣстности, соорудить въ Рогервикѣ, какъ для военныхъ, такъ и для купеческихъ кораблей, порты; построить адмиралтейство, верфь и городъ, для защиты залива отъ сѣверныхъ вѣтровъ, возвести каменную насыпь (моллу), отъ средины Мал. Роге къ востоку, до материка и прикрыть все это приличными укрѣпленіями. Для безопасности же отъ мелкихъ непріятельскихъ судовъ, положено было загородить пространство, какъ между обоими островами Роге, такъ и между ними и эстляндскимъ берегомъ.

Петръ видѣлъ, что работа предстояла весьма трудная, продолжительная и требующая большихъ издержекъ: но гдѣ дѣло клонилось къ пользѣ Россіи, тамъ для Петра не было препятствій.

Въ 1718 году, въ бытность свою въ Рогервикѣ, вмѣстѣ съ своею супругою, знатнѣйшимъ духовенствомъ, вельможами и всѣмъ флотомъ, Петръ Великій бросилъ въ море первый камень и тѣмъ положилъ основаніе новому порту. Въ тоже время, онъ самъ промѣрилъ глубину Рогервикскаго залива; повелѣлъ на обоихъ противоположныхъ берегахъ, означить направленіе моллы (которое въ послѣдствіи, при возобновившихся работахъ, служило знакомъ къ отысканію этаго мѣста) и наконецъ приказалъ построить, для себя, два деревянныхъ домика: одинъ на Пакерортскомъ берегу, а другой на островѣ Мал. Роге. Тогда же онъ приказалъ испытать не найдется ли пресная вода, которую и нашли въ изобиліи и весьма хорошаго качества, въ особенности на островѣ Мал. Роге. Кончивъ эти изслѣдованія, государь повелѣлъ въ томъ же году, возить къ Рогервику лѣсъ, для постройки казармъ, мастерскихъ, пристаней и проч.

Но, слѣдуя постоянно своему правилу, не начинать даже обдуманнаго предпріятія, безъ совѣта избранныхъ имъ людей, тотчасъ по заключеніи мира, въ 1721 году, Петръ повелѣлъ собраться въ военную коллегію всѣмъ генераламъ и инженерамъ, бывшимъ тогда въ Петербургѣ, и самъ, предсѣдательствуя въ этомъ совѣтѣ, предложилъ собранію планъ залива и двухъ Рогервикскихъ острововъ и, изъяснивъ неудобства кронштадтской гавани, требовалъ мнѣнія отъ каждаго члена «полезно ли построить въ Рогервикѣ портъ, или нѣтъ.»

Послѣ краткаго совѣщанія, единодушно положено было, какъ для сбереженія флота, такъ и для того, что бы непріятель не могъ предупреждать насъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, построить проэктированный Его Величествомъ Рогервикскій портъ. Работа закипѣла.

Главнымъ распорядителемъ надъ работами назначенъ былъ полковникъ и гвардіи капитанъ Мавринъ, а строителемъ инженеръ полковникъ Люберасъ.

Сначала предполагали, чрезъ весь заливъ провести деревянную моллу; на восточной сторонѣ ея построить небольшую крѣпость, а на островѣ Мал. Роге городъ, для морскихъ служителей. Но, послѣ подробнѣйшаго изслѣдованія мѣстности и средствъ для этой работы, приняли предложеніе Любераса, дѣлать моллу изъ плитнаго камня съ пересыпкою щебнемъ; ширина моллы опредѣлена въ 2 сажени, высота отъ воды 7 футовъ, длина 1,200 саженъ; у концевъ моллы назначено построить по одной крѣпости. Камень для засыпки моллы велѣно ломать на мѣстахъ, назначенныхъ подъ крѣпости, чтобы вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлать кругомъ ихъ глубокіе рвы. Гавань предположено вывести срубами на подобіе кронштадтской, но при этомъ соблюсти, чтобы длина ея была не менѣе 380, и ширина 150 саж.

Зимою 1721 года, сдѣланы были зимніе промѣры въ заливѣ и отмѣрены мѣста для крѣпостей.

Первое зданіе на островѣ Мал. Роге былъ дворецъ, построенный для пріѣзда государя. Длина этаго дворца 10 саженъ, ширина 5 саженъ 4 фута; комнатъ въ немъ было 4.

Въ два года, 1721 и 1722, построены: деревянная церковь во имя Св. Георгія, 68 казармъ, при нихъ сѣней 34, штабъ и оберъ-офицерскихъ квартиръ 8; разныхъ построекъ 6; выведены двѣ пристани, для выгрузки судовъ.

19 Іюля 1723 года, Государь, будучи со флотомъ у Рогервика, самъ заложилъ моллу и приказалъ продолжать работы, по чертежу, составленному имъ собственноручно. Городу и гавани назначено мѣсто противъ западнаго конца моллы, потому что, въ противномъ случаѣ, кромѣ восточной крѣпости, понадобилось бы построить еще двѣ крѣпости, для защиты гавани и для защиты моллы. «А если городъ и гавань, говорилъ Государь, построить противъ моллы, то вся сила въ одномъ мѣстѣ будетъ и притомъ понадобится менѣе расходу, ибо часть *Мулы* къ одной сторонѣ гавани будетъ, да и входъ *Мулій* по лучшей *дефензій* будетъ и гавань ближе подъ очищеніе отъ крѣпости». Но проэктъ окончательно утвержденъ не былъ. Тогда же Государь приказалъ построить на Пакерортѣ каменную башню, для маяка, которая и выстроена въ томъ же году. Между тѣмъ, сооруженіе моллы шло быстро, съ 19 іюля 1723 по 1 ноября 1724 года, выведена насыпь отъ берега въ длину, на $156^{1}/_{2}$ саж., въ ширину на 2 саж., а въ высоту надъ горизонтомъ воды на 7 футъ, при глубинѣ залива отъ 12 до 14 саж.

Моллу приказано было строить и продолжать отъ Пакерортскаго берега, но съ другой стороны, отъ острова, до ближайшаго разсмотрѣнія, не начинать.

Жестокіе вѣтры не только замедляли работу, но часто вовсе уничтожали труды нѣсколькихъ мѣсяцевъ. Такъ, 10 генваря 1724 года, сильнымъ штормомъ значительно повредило и разбило моллу, сверхъ воды, на протяженіи 117 саж., но въ томъ же году и въ томъ же мѣсяцѣ, до 27-го числа, повреждееніе было исправлено.

Надобно сказать, что, до этого шторма, молла возвышалась надъ водою собственно изъ плитняковаго камня только на 3 фута; сверхъ камня положено было: щебень, 2 ряда фашины и опять щебень и уже съ этимъ высота моллы была 7 футовая. Но когда разбило ея штормомъ, то, при исправленіи, употребленъ одинъ только камень, безъ фашинъ, и тогда же возвысили моллу на 9 и расширили на 16 футовъ.

Съ 1721 по 1724 годъ включительно, состояло при работахъ 9,136 работниковъ и 1,527 лошадей, такъ что среднимъ числомъ ежегодно при работахъ было 2,284 человѣка и 380 лошадей.

Много еще предстояло сдѣлать и безъ сомнѣнія предпріятіе, начатое съ такою твердою волею, приведено было бы къ концу, если бы жизнь Великаго Петра продолжилась. 28 января 1725 года его не стало.

Работы тянулись еще четыре года, но длина моллы не прибавлялась. Люберасъ, неполучая, касательно работъ, ни какихъ новыхъ приказаній, доносилъ Императрицѣ, что за недостаткомъ людей, всѣ работы пріостановились, что заготовленные матеріялы, не будучи употреблены въ дѣло, поргятся; испрашивалъ разрѣшенія на разные пункты и наконецъ доносилъ что люди, находящіеся въ Рогервикскомъ портѣ, не получая за цѣлый годъ жалованья, терпятъ во всѣмъ величайшую нужду. Въ отвѣтъ Люберасу, адмиралтейская коллегія, съ разрѣшенія верховнаго тайнаго совѣта, послала указъ чтобы немедленно, съ первою почтою, донесъ коллегіи обстоятельно: какія постройки велѣлъ ему покойный государь произвести, что именно сдѣлано и что еще остается сдѣлать.

Но тутъ уже весьма замѣтно было отсутствіе Петра Великаго, Люберасъ составлялъ отчетъ о Рогервикскихъ работахъ *четыре года.* (*)

(*) *Изустный приказъ императора Петра.* Пунктъ 2) Инженеру Г. Полковнику Люберасу быть у работы неотлучно и чтобъ *не гулялъ и никуда* не отъѣзжалъ въ Ревель и другія деревни; а ежели будетъ отъѣзжать и его не отпускать и оное смотрѣть полковнику и гвардіи капитану Маврину.

Работы совершенно пріостановились. Моллу разбивало годъ отъ году, болѣе и болѣе, и для поддержанія ея не предпринималось почти никакихъ мѣръ. Въ эти четыре года, все вниманіе обращено было только на ломку камня арестантами; запасали камня множество, но въ дѣло не употребляли. Изъ замѣчательныхъ построекъ въ 1726 году, произведены были на Пакерортскомъ берегу слѣдующія: 100 рогатокъ, сдѣланныхъ, какъ сказано для *опаснаго случая*; да двѣ небольшія деревянныя батареи и кончена, начатая еще въ 1725 году, небольшая деревянная пристань. Наконецъ, въ 1731 году, и Люберасъ уѣхалъ въ Москву; матеріялами, для предполагаемыхъ работъ, перестали запасаться и даже запасы прежнихъ лѣтъ издержаны были на другіе предметы.

О забытомъ Рогервикѣ вспомнили лишь въ 1746 году. Въ сентябрѣ этаго года, Императрица Елисавета Петровна лично осматривала, начатыя въ Рогервикѣ работы, признала несомнѣнную ихъ пользу для государства и въ томъ же году, Высочайшимъ указомъ 6 сентября даннымъ Адмиралтейской коллегіи, повелѣно начатую работу продолжать *даже* до окончанія. Воспослѣдовали указы и повелѣнія объ отправленіи туда войскъ, осмотры казармъ и работъ, заготовленія матеріяловъ, инструментовъ, но всѣ эти приготовленія терялись въ безконечныхъ *меморіяхъ* и *промеморіяхъ* тогдашняго письменнаго обряда; дѣло тянулось на бумагѣ до 1751 года; въ Рогервикѣ не было ни рабочихъ, ни матеріяловъ. Работы, вмѣсто скончавшагося генералъ аншефа Люберaса, въ 1752 году, поручены были генералъ лейтенанту Фонъ Брадке и ему сенатомъ предписано было составить немедленно проэктъ о продолженіи старой моллы. Въ 1753 году, проэктъ былъ поданъ въ Адмиралтейскую коллегію, но не утвержденъ, а въ 1754 году всѣ планы и проэкты переданы въ коммисію о Ладожскомъ каналѣ, въ которой велѣно было присутствовать флода капитану Нагаеву «по знанію его, Капитана, о всѣхъ походахъ фарватера.» Этотъ трудолюбивѣйшій и просвѣщеннѣйшій человѣкъ своего времени, занимающій первое мѣсто въ исторіи русской гидрографіи, принялся за дѣло съ свойственною ему внимательностію. Поданое имъ мнѣніе, послѣ основательнаго изслѣдованія мѣстности, показывающее наблюдательность его и знаніе дѣла, было вполнѣ одобренно коммисіею и руководило ее, при продолженіи работы моллы. Вслѣдствіе этаго мнѣнія, коммисіи, указомъ сената 1754 года, ноября 12, повелѣно было, пока насыпной камень достаточную ширину, по грунту, а по глубинѣ настоящаго ската имѣть не будетъ, до тѣхъ поръ, сверхъ воды, стѣны не дѣлать. А чтобы сильнымъ волненіемъ не такъ легко вершину моллы разбивало, какъ до сего времени случалось, вести ее на ровнѣ съ водою и примѣчать: какое отъ погодъ поврежденіе, или какую осадку, имѣть она будетъ.

И такъ, въ 1753 году, снова приступлено было къ работѣ, исправили казармы, заготовляли матеріялы и инструменты; къ сентябрю молла, была сдѣлана отъ Пакерортскаго берега въ длину на 149 саженъ, въ ширину отъ 17 до 25 футовъ, а въ высоту, отъ прежняго основанія, отъ 1 до 9 футовъ. Но въ сентябрѣ мѣсяцѣ, сѣвернымъ штормомъ разбило ее во всю ширину. И хотя, въ томъ же мѣсяцѣ, поврежденіе было исправлено, но въ октябрѣ моллу опять раззорило, что повторялось и въ декабрѣ. Не переставая чинить и продолжая работу, даже зимою, къ началу 1754 году, всей моллы выведено было въ длину на 129 саженъ. Въ 1754 г. работы производились съ тѣмъ же усердіемъ и также безуспѣшно. Моллу разбивало преимущественно къ концу осени и зимою, а поврежденія были такъ часты, что въ теченіе 1754 года, поврежденныя мѣста составляли пространство въ 282 сажени. Къ концу этого года, моллы было 155 саженъ. Въ 1755 г. работы подвигались впередъ, но медленно.

Ежегодно, Брадке требовалъ матеріяла для постройки гавани у Малаго Роге, но въ Рогервикѣ не было лѣсу, не только для сооруженія гавани, но даже для постройки, удобныхъ для рабочихъ, жилищъ; за неимѣніемъ его, строили казармы изъ плитняку. Плитняковыя казармы оказались весьма вредными для жилья, что было одною изъ главныхъ причинъ чрезвычайной смертности, которая доказывается слѣдующимъ фактомъ: къ 1 январю 1753 года всѣхъ арестантовъ, въ Рогервикѣ, состояло 1,617 человѣкъ; къ нимъ прибавилось сосланныхъ, изъ разныхъ мѣстъ, въ теченіи трехъ лѣтъ, съ 1753 по 1756 годъ, 1,324 арестанта; всего же умерло, въ продолженіи означеннаго трехлѣтія, изъ общаго числа 2,941 колодниковъ, 1,310 человѣкъ, слѣдственно безъ малаго *половина*. Это обстоятельство наконецъ обратило на себя вниманіе сената. Предположено было приступить немедленно къ постройкѣ деревянныхъ казармъ, но все ограничилось перепискою. Брадке, въ смѣтѣ, поданной въ 1756 году, требовалъ, для разныхъ предполагаемыхъ работъ, 654,964 бревенъ 516,000 для сооруженія гавани, 129,000 для устройства тарасовъ въ моллѣ, 9,960 для казармъ; ему прислали изъ Нарвы и Пернова 3,000.

Война съ Пруссіею прекратила Рогервикскія работы; съ этаго времени не только уже не достроивали, но и неподдерживали моллу, которой, къ концу 1757 года, въ хорошемъ состояніи, было лишь

93 и въ ноябрѣ 1758 года 44 сажени. Ее не чинили, ибо за неимѣніемъ достаточнаго конвоя, арестанты содержались почти безвыходно въ острогѣ. Заготовленіе провіанта, одежды и раздача жалованья, возложенныя на рогервикскую контору, встрѣчали величайшія препятствія; деньги своевременно не отпускались и, при чрезвычайной дороговизнѣ въ Рогервикѣ, люди терпѣли часто, даже въ жизненныхъ припасахъ, крайнюю нужду. И такъ, къ неудобству жилищъ прибавились еще недостатки въ пищѣ и въ одеждѣ. Почти въ одно время съ окончательнымъ истребленіемъ моллы, въ 1760, скончался и Брадке, а мѣсто его заступилъ генералъ-маіоръ Шиллингъ.

14 іюня 1760, сенатъ предписалъ Шиллингу: построить у пакерортскаго берега, южнѣе моллы, *гавань* длиною 70 саж. шириною 30 сажень, для безопаснаго убѣжища гальотовъ и другихъ мелкихъ судовъ. *Существующая и по нынѣ*, въ Рогервикѣ, гавань, есть та самая, которая была начата въ 1760 году. Въ послѣдствіи, въ этой гавани часто зимовали русскіе военные транспорты. Старая пристань временъ петровскихъ послужила крыломъ для новой гавани. Другихъ работъ, до вступленія на престолъ Екатерины II, не было предпринимаемо, по недостатку денегъ и средствъ.

Съ царствованіемъ Екатерины начинается *третій* и послѣдній періодъ работъ, начатыхъ Петромъ въ Рогервикѣ. Императрица Екатерина назначила директоромъ надъ Рогервикомъ (переименованнымъ 19 августа 1762 г. въ *Балтійскій Портъ*,) одного изъ знаменитыхъ сподвижниковъ Петра Великаго, *графа Миниха*, и подъ его вѣдѣніемъ, для ближайшаго надзора за работами, генералъ поручика Резанова. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Минихъ назначенъ также директоромъ Ревельскаго и Нарвскаго портовъ, Кронштадтскаго и Ладожскаго каналовъ и Волховскихъ пороговъ.

Минихъ отправился въ Рогервикъ и, осмотрѣвъ остатки тамошнихъ работъ, донесъ Государынѣ что весьма погрѣшили тѣ, которые отъ премудраго монарха назначены къ тому были, а болѣе тѣ, которые, по кончинѣ его величества, въ томъ мѣшали. Рейдъ же такъ чистъ и такъ обширенъ, что по своему положенію можетъ считаться лучшимъ въ Европѣ. Резанову онъ приказалъ продолжать постройку моллы, выведенной имъ уже на 79 сажень, и къ концу года она, снова имѣя 136 саж. длины, выдерживала жестокіе штормы, безъ малѣйшаго поврежденія. Малую гавань Минихъ приказалъ поднять и исправить, казармы построить новыя, а старыя починить.

Вскорѣ, по осмотрѣніи Рогервикскихъ работъ, въ январѣ 1763 года, Минихъ подалъ новой проэктъ, въ которомъ сущность идей Петра Великаго хотя неизмѣнялась, но къ предполагаемымъ этимъ монархомъ работамъ прибавлялось много новыхъ, долженствовавшихъ значительно увеличить, безъ того уже тягостную работу. Кромѣ молы, предположенной Петромъ отъ Пакерорта къ М. Роге, Минихъ предполагалъ необходимымъ еще: 1) между Малымъ и Большимъ Роге построить барьеры, равно и 2) отъ Малаго и Большаго Роге провести таковые къ эстляндскому берегу, 3) весь островъ Мал. Роге укрѣпить ретраншаментами, а Большой Роге отдѣльными фортами, 4) окружить ретраншаментомъ крѣпость и городъ на пакерортскомъ берегу, 5) адмиралтейскую верфь, 6) въ нижнемъ городѣ, на островѣ М. Роге, построить казармы для 6,000 ч. пѣхоты, 4,000 матросовъ и 1,000 артиллерійстовъ; въ верхнемъ же городѣ казармы для 4,000 пѣхоты, 400 драгунъ, 590 артиллерійстовъ и минеровъ, 7) привести въ исполненіе мысль Петра о построеніи военной гавани, вдвое больше кронштадтской и двухъ купеческихъ, русской и иностранной, сверхъ того еще многое другое. Касательно срока окончанія работъ, Минихъ говорилъ, что если строить одну за другою послѣдовательно, то хотя расходу будетъ и менѣе, но работа продлится долѣе, такъ что съ 8,000-ми ежегодныхъ работниковъ Минихъ обѣщалъ привести Балтійскій Портъ въ довольно оборонительное положеніе, въ теченіи 34 лѣтъ, а потомъ уже окончить остальное. Еслибъ назначалось ежегодно отъ 16,000 до 17,000 работниковъ, то всѣ постройки обѣщалъ онъ кончить въ 17 лѣтъ, денегъ же требовалъ 10,200,000 рублей. Наконецъ съ 32,000 челов. ежегодно, обѣщалъ кончить работу въ 8 или 10 лѣтъ, а денегъ требовалъ ежегодно 1,133,333 рубля.

По представленной Минихомъ смѣтѣ, сенатъ усмотрѣлъ что, изъ обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ, удѣлить требуемую сумму, на построеніе Балтійскаго Порта, не возможно, а потому положивъ мнѣніемъ сдѣлать для такого случая особенный налогъ, представилъ на высочайшее соизволеніе. Императрица, разсмотрѣвъ докладъ сената и видя что, безъ отягощенія подданныхъ, построить Балтійскій Портъ невозможно, назначила коммисію, которой повелѣла разрѣшить вопросъ: нуженъ ли Балтійскій Портъ для государства и какія потребуются, для сооруженія его, средства, поставя на видъ коммисіи, что бы польза имѣла преимущество предъ пышностью.

Коммисія приступила къ подробному разсмотрѣнію вопросовъ, касающихся вообще до Кронштадскаго, Ревельскаго и Балтійскаго портовъ. Такъ какъ намѣреніе Петра Великаго построить Балтійскій

Портъ было почти забыто, а вмѣсто того особенное вниманіе обращалось на Ревельскую гавань, то оказывается необходимымъ, изчисливъ вкратцѣ работы, произведенныя въ Балтійскомъ Портѣ Минихомъ, упомянуть о состояніи, въ которомъ находилась, въ то время, Ревельская гавань.

Въ Балтійскомъ Портѣ, по 1764 годъ, выведено моллы отъ пакерортскаго берега на 173 сажени и отъ острова М. Роге на 60. — На пакерортскомъ берегу сдѣланы слѣдующія постройки: береговая каменная батарея, длиною въ 58 сажень; дворецъ; много офицерскихъ квартиръ и казармъ для солдатъ, госпитали и другія зданія и выкопано 16 колодезей. — На островѣ М. Роге построена была каменная батарея въ 56 сажень и выкопано до 9 колодцевъ.

Ревельская гавань начата пристройками къ старой купеческой гавани въ 1714 году; но при жизни Петра Великаго не обращали на эту гавань особеннаго вниманія и всѣми мѣрами старались скорѣе построить Балтійскій Портъ. — Въ 1727 году, велѣно Ревельскую гавань привести въ оборонительное состояніе; но военные корабли содержались въ ней только по 1732 годъ; а съ этого времени, въ теченіи 11-ти лѣтъ, въ ней небыло ни одного военнаго корабля. Въ 1743 году, Императрица Елисавета повелѣла имѣть военную эскадру по прежнему въ Ревелѣ, а для того привести ее въ исправность. Посланныя для освидѣтельствованія коммисіи единогласно доносили, что гавань вообще близка къ совершенному раззоренію; купеческая гавань, построенная на сваяхъ, сгнила до такой степени, что человѣкъ только съ опасностью жизни можетъ по ней пройти; брустверъ обвалился и все было такъ ветхо что даже пушки не могли дѣйствовать; наконецъ, съ большею опасностію могло помѣститься въ гавани до 5 кораблей. По мнѣнію Любераса, починка старой гавани обходилась гораздо дороже, чѣмъ постройка новой. Приказано было составить смѣту, но не смотря на пять указовъ, Люберасъ не представлялъ ее. При вступленіи Миниха въ должность директора балтійскихъ портовъ, предположено было оставить починку старой гавани и построить гавань каменную, величиною для 10 кораблей, 10 фрегатовъ и нѣсколькихъ мелкихъ судовъ.

Въ такомъ состояніи находилась Ревельская гавань, построенная при Петрѣ Великомъ, когда назначена была коммисія, для разсмотрѣнія работъ при Балтійскомъ Портѣ.

Мнѣніе коммисіи было противъ построенія Балтійскаго Порта и клонилось къ удержанію Кронштадскаго и возведенію новой гавани Ревельской. — Тщетно Минихъ доказывалъ преимущество Балтійскаго

Порта передъ Кронштадтскимъ и Ревельскимъ, во всѣхъ отношеніяхъ, тщетно напоминалъ онъ о неудобствахъ Кронштадтской гавани и въ военномъ отношеніи: въ ней флотъ бываетъ запертъ въ продолженіи полугода, а если бы и вышелъ въ море, то до самаго острова Гохланда не нашелъ бы мѣста, гдѣ построиться въ линію къ бою, что и дѣйствительно случилось въ 1726 году, когда русскій флотъ готовился выступать въ Голштинію и англійская эскадра адмирала Порраса, расположась подъ Ревелемъ на якорѣ и занявъ островъ Наргенъ, помѣшала русскому флоту выступить изъ Кронштадта. Относительно издержекъ, Минихъ утверждалъ, что Ревель обойдется не менѣе 4-хъ милліоновъ рублей, а если въ Кронштадтѣ, по назначенію Петра Великаго, всѣ деревянныя, портовыя и крѣпостныя работы, сдѣлать изъ камня, то это будетъ стоить дороже двухъ Балтійскихъ Портовъ.

Минихъ упорно защищалъ построеніе Балтійскаго Порта, доказывалъ необходимость сего для государства, расчитывалъ выгоды и неудобства, предлагалъ мѣры къ успѣшному ходу работъ допускалъ возможность сократить расходы на другіе предметы, а не на построеніе этого порта, но всѣ убѣжденія его были напрасны. — Коммисія окончательно изложила слѣдующее мнѣніе о Кронштадтскомъ, Ревельскомъ и Балтійскомъ портахъ:

1) Кронштадтскому порту оставаться на всегда непремѣннымъ, какъ потому, что онъ необходимъ для защиты Петербурга (хотя флотъ, зимующій въ Кронштадтѣ, и не можетъ рано начать кампанію); такъ и по удобству содержанія при немъ главныхъ магазиновъ, починки и строенія кораблей доставленія матеріяловъ и проч.

2) Кронштадтскій портъ необходимъ для имперіи, но для предупрежденія непріятельскихъ покушеній, необходимо имѣть другой портъ въ срединѣ Балтійскаго моря. Балтійскій портъ, хотя и казался бы для этого весьма удобнымъ, но обыкновенные государственные доходы, безъ особеннаго налога, не могутъ покрыть издержекъ, необходимыхъ для построенія Балтійскаго порта (по послѣдней смѣтѣ для этихъ работъ, разложенныхъ на 20 лѣтъ, требовалось денегъ всего 10.009,000 рублей, а работниковъ по 8,000 ежегодно.) При томъ, мѣсто Балтійскаго порта не заселено.

3) Ревель представляетъ, въ послѣднемъ отношеніи, болѣе удобствъ, ведя съиздавна торговлю. Хотя Ревельская гавань, какъ по величинѣ такъ и по положенію, весьма неудобна для флота, но западнѣе этой гавани очень выгодное мѣсто, для сооруженія новой гавани, для 25 караблей и фрегатовъ. Для построенія новой

каменной гавани потребуется денегъ, сообразно съ государственными доходами до 160,000 рублей въ годъ, работниковъ до 4,000, времяни—12 лѣтъ. Когда же новая Ревельская гавань будетъ построена, тогда теперешнюю военную гавань обратить въ купеческую. До построенія же береговой крѣпости, для защиты новой Ревельской гавани, сдѣлать временное полевое укрѣпленіе, что бы гавань не оставлять безъ прикрытія, такъ какъ она теперь находится.

4, За тѣмъ, построеніе Балтійскаго порта остановить, но сдѣланную уже тамъ моллу, оставить единственно для судовъ, желающихъ укрыться отъ крѣпкаго вѣтру. И для того, конецъ моллы отъ пакерортскаго берега укрѣпить и сдѣлать на этой сторонѣ крѣпостцу, а со стороны Мал. Роге продолжить моллу еще на 30 саженъ и конецъ ея тоже укрѣпить; но во все не дѣлать здѣсь никакой крѣпости. Работа эта кончится, при 2,000 арестантахъ, въ теченіи одного года.

Въ послѣдствіи же времени, когда государственные доходы дозволятъ и по окончаніи прочихъ работъ, употребить достаточную сумму, на сооруженіе другаго военнаго порта въ Балтійскомъ Портѣ, кораблей на тридцать, но только у пакерортскаго берега, а не у острова М. Роге, чрезъ что понадобится гораздо менѣе расходу и времяни.

Мнѣніе коммисіи и, проэктированный Минихомъ, планъ каменной гавани въ Ревелѣ, высочайше были утверждены въ апрѣлѣ 1767 года. Сенату повелѣно было означить откуда брать на постройку гавани ежегодную сумму, безъ отягощенія народа; сенатъ рѣшилъ: выдать половину суммы изъ каммеръ-коллегскихъ, а другую, изъ экономическихъ доходовъ. На это конфирмаціи не воспослѣдовало, а потому и къ построенію новой гавани не было приступлено, а занялись только исправленіемъ старой. Эти исправленія производились по частямъ, медленно и часто только по наружности; въ 1776 оказались значительныя поврежденія, но требуемая сумма на исправленія не была отпущена. Въ 1784 году ревельскій и рижскій генералъ губернаторъ, Броунъ, доносилъ: что при осмотрѣ Ревеля, онъ нашелъ военную и купеческую гавани въ совершенной вѣтхости, такъ что по мосту купеческой гавани и пройти нельзя, а въ военной кораблямъ стоять невозможно; что въ купеческой гавани чинится только настилка моста, а подводная часть его, со временъ Петра Великаго не перемѣнялась и въ томъ состояніи, въ которомъ нынѣ находится, должна вскорѣ развалиться. И если, прибавилъ Броунъ, не будетъ въ скорости приступлено къ исправленію, хотя одной купеческой пристани, то коммерція въ Ревелѣ рушится. Съ 1784 года, начали чинить Ревельскую купеческую пристань и въ 1787 году ее исправили: при этомъ было издержано 17,060 рублей; но починка эта была весьма непрочная, ибо въ 1791 году, ревельская казенная палата, доносила Адмиралтейской коллегіи, что купеческая гавань угрожаетъ совершеннымъ паденіемъ.

Въ 1788 году, по случаю войны со Шведами, состоялся указъ о приведеніи Ревельской гавани въ оборонительное положеніе. Назначенная для осмотра гавани, коммисія нашла, что западная часть военной гавани въ довольно надежномъ состояніи, исключая сгнившей настилки, восточная же часть на 63 сажени была совершенно разрушена. Приступили къ исправленію. Однакожъ, въ 1769 г. оставалась еще неисправленною вѣтхая часть гавани, по длинѣ на 230 сажень. Въ 1792 году, ноября 9, сѣверный штормъ значительно повредилъ Ревельскую гавань и преимущественно ту часть, которую исправили въ 1768 году; наконецъ штормомъ, бывшимъ 12 января 1794 г., во время котораго вода поднялась на 4 фута выше обыкновенной, довершено поврежденіе Ревельской гавани.

И такъ, не смотря на то, что построеніе Балтійскаго Порта оставлено было совсѣмъ, въ томъ предположеніи, чтобы обратить всѣ усилія на Ревельскую гавань и тутъ, даже существовавшія уже постройки, едва поддерживались. Еще нѣсколько разъ назначались коммиссіи для обсужденія и осмотра, составлялись смѣты (въ 1788, 1792 и 1796 годахъ) но все оставалось въ прежнемъ видѣ. Наконецъ, въ 1802 г., снова составился комитетъ для поправленія портовъ и экспедиція для поправленія Ревельскаго порта, а въ 1806 году принятъ въ русскую службу шведскій подданный, бергъ-ратъ, Эрикъ-Норбергъ, и назначенъ морскимъ инженеромъ при балтійскихъ портахъ. Зимою, 1807 года, подъ надзоромъ Норберга, начата была постройка, теперь *существующей*, Ревельской гавани, по плану составленному комитетомъ, для поправленія портовъ. Въ 1810 году, работы на время прекратились, по политическимъ обстоятельствамъ; но къ 1815 году сѣверная и западная части Ревельской гавани были совершенно окончены. Восточная часть достроена въ позднѣйшее время; а построеніе бассейна и купеческой гавани остались невыполненными. При нынѣ благополучно царствующемъ Государѣ Императорѣ, Ревельская военная гавань постоянно содержалась въ исправности; построены, для усиленія и обороны ея, каменныя укрѣпленія: двойная батарея и оборонительная казарма, а съ 1848 года приступлено къ совершенной перестройкѣ порта, о чемъ упомянуто при описаніи города Ревеля.

Обратимся опять къ Балтійскому Порту.

По рѣшенію коммисіи, высочайше назначенной въ 1764 году, было опредѣлено: конецъ моллы отъ пакерортскаго берега укрѣпить и сдѣлать на этой сторонѣ крѣпость; а со стороны Малаго Роге, продолжать моллу до 10 саженной глубины, но крѣпости не дѣлать. Работу эту предполагали кончить съ 2,000 арестантовъ, въ теченія одного года. Предположеніе коммисіи не состоялось: работы продолжалась четыре года и притомъ безъ успѣха.

Въ 1768 году, молла имѣла длины 180 саженъ отъ пакерортскаго берега. Для укрѣпленія конца моллы, сдѣлали, со стороны залива, поперечную стѣнку изъ дикаго камня; — отъ острова Малаго Роге вывели моллу на 61 сажень длины. Но поврежденія были также часты какъ и прежде, молла осѣдала и часто, въ продолженіи одной ночи, исчезала подъ водою насыпь, на которую употребленъ былъ трехдневный трудъ. Что же касается до батареи, предположенной построить при началѣ пакерортской моллы, то тутъ встрѣчались еще большія препятствія, по причинѣ открытаго съ моря мѣста, значительной глубины залива, до 14 саженъ, и частыхъ бурь. По этому, строитель, генералъ лейтенантъ Резановъ, полагалъ на окончаніе этихъ работъ 5 лѣтъ времени и до 100,000 рублей, а заступившій послѣ Резанова его мѣсто полковникъ Муравьевъ даже 708,000 руб. и 13 лѣтъ времени.

Сенатъ, слыша такіе отзывы, несоотвѣтствовавшіе предположенію, комитета 1764 года, составилъ объ этомъ докладъ Императрицѣ; въ слѣдствіе чего воспослѣдовала Высочайшая резолюція 18 ноября 1768 года: работу остановить; а о каторжныхъ сдѣлать распоряженіе дабы праздны не были. Арестанты отправлены были въ Сибирь и при Балтійскомъ Портѣ ихъ оставлено было только 364 человѣка.

Между тѣмъ, въ крѣпости Балтійскаго Порта, хотя она и не была еще достроена, постоянно содержался гарнизонъ и до 1798 года назначались коменданты.

Купеческая гавань постепенно обвѣтшала. Сѣверозападные штормы довольно часто повреждали ее. Значительнѣйшія поврежденія были 12 января 1794, 19 ноября 1795 и 1 апрѣля 1799 года; гавань не исправляли.

Въ 1805 и 1807 годахъ, подъ надзоромъ капитана 1 ранга Моллера, сдѣланы были наконецъ довольно значительныя поправки. Въ 1808 году Рогервикскій заливъ служилъ надежнымъ пристанищемъ для русскаго флота. На обоихъ берегахъ залива, преимущественно на пакерортскомъ, вдоль коего стоялъ русскій флотъ, построены были батареи. Вся настилка съ гавани была снята, подъ платформы, для береговыхъ орудій; послѣ чего, гавань оказалась весьма поврежденною; зимою, однакоже, ее починили и предположено было совершенно ее передѣлать. Наконецъ, въ 1825 году, гавань въ Балтійскомъ Портѣ была возобновлена и это было послѣднее ея исправленіе.

Такъ кончилось то гигантское предпріятіе, которому Петръ Великій далъ начало за 50 лѣтъ. Пятьдесятъ лѣтъ постояннаго труда удостовѣрили современниковъ что соорудить моллу и гавань въ Балтійскомъ Портѣ невозможно. Мы видѣли средства, какія предпринимались для выполненія этихъ работъ, видѣли причины, по которымъ признавалась *необходимость* имѣть портъ въ Рогервикскомъ заливѣ и наконецъ доводы, по которымъ мѣсто это признавалось *вовсе неудобнымъ* для порта. Припомнимъ, что главнѣйшія неудобства полагались въ томъ, что для сооруженія гавани въ Балтійскомъ Портѣ требовалось много времени, труда и издержекъ и что мѣсто это вовсе незаселено. Эта причина, въ наше время, безъ сомнѣнія, не была бы принята за главное препятствіе, къ сооруженію порта, тѣмъ болѣе что, въ теченіи нынѣшняго столѣтія, не только въ западной Европѣ, но и въ Россіи съ полнымъ успѣхомъ предпринимались гидротехническія работы, которыя по трудности исполненія не уступали Рогервикскимъ.

Вѣруя въ безпредѣльное могущество генія Петра, какъ то невольно думается, что если бы жизнь его продлилась, то онъ нашелъ бы средство выполнить свое намѣреніе и Россія имѣла бы Балтійскій Портъ точно также, какъ имѣетъ много другихъ безсмертныхъ памятниковъ, оставленныхъ великимъ преобразователемъ. Впослѣдствіи времени, когда новыя завоеванія въ Финляндіи доставили русскому флоту убѣжища, укрѣпленныя природою, Балтійскій Портъ, въ этомъ отношеніи, не могъ не потерять своей значительности и потому мысль Петра осталась неисполненною. Но еслибъ онъ успѣлъ въ своемъ намѣреніи, построить портъ и положить прочное основаніе заселенію этаго мѣста, подобно созданному имъ Петербургу и еслибъ, въ теченіи вѣка, Балтійскій Портъ оживлялся торговлею, то въ наше время безпрерывнаго сооруженія вѣковыхъ памятниковъ, быстрое сухопутное сообщеніе этого порта съ С. Петербургомъ сдѣлалось бы вскорѣ коммерческою необходимостію для столицы.

Плаваніе по финскому заливу, не смотря на значительное улучшеніе морскихъ картъ, признается и теперь небезопаснымъ, по причинѣ чрезвычайной узкости фарватера и множества банокъ; сверхъ того вершина Финскаго залива полгода недоступна для навигаціи; по всему этому не можетъ подлежать сомнѣнію, что и въ торговомъ отношеніи Балтійскій Портъ представлялъ бы такія выгоды, какихъ по мѣстнымъ причинамъ, нельзя ожидать ни отъ Риги, ни отъ финляндскихъ приморскихъ городовъ.

Минихъ, въ одномъ изъ его докладовъ Императрицѣ Екатеринѣ II, гдѣ онъ доказывалъ важныя преимущества Балтійскаго Порта предъ другими, какъ въ военномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ и убѣждалъ не оставлять труда, начатаго великимъ монархомъ, говоритъ: каждый разъ, когда я посѣщаю это мѣсто (Рогервикъ), невольно вспоминаю то время, когда Петръ Великій, при моихъ глазахъ, трудился самъ и поощрялъ каждаго изъ насъ, къ скорѣйшему построенію новаго порта; и какъ будто вижу духъ усопшаго монарха, поверхъ воды носящійся и преисполненной радости, что мысль его еще не забыта потомствомъ.

Памятниками работъ давняго времени остались: каменная церковь во имя Св. Георгія, развалина крѣпости, да вѣтхая гавань глубиною до 15 футовъ, для 20 торговыхъ судовъ. Коммерціи же предположенной Петромъ, тамъ не существуетъ; развѣ изрѣдка, и то по нуждѣ, скроется судно въ Рогервикскій заливъ, или отъ крѣпкаго вѣтра, или когда ледъ, въ вершинѣ финскаго залива, помѣшаетъ идти къ Кронштадту.

Состояніе Рогервикской моллы.

Годы		Разбило штормомъ сверхъ воды.	Исправлено.	Осталось.
		Саженей.		
1723	Постройка моллы начата 19 Іюля 1723 и по 1724 годъ сдѣлано	»	»	125½
1724	Января	117	117	125½
1724	Съ января 27 по 1 ноября сдѣлано	»	»	156½
1725	. . . .	50	27½	134
1726	. . . .	54	32	112
1728	. . . .	20	30	122
1729	. . . .	10	»	112

1730		20	»	92
1731		15	»	77
1732		2	»	75
1733		24	»	51
1734		12	»	39
1735		»	14	53
1736		7	»	46
1737		4	»	42
1738		»	»	42
1739		»	»	42
Съ 1740 по 1746		16	»	26
Съ 1747 по 1748		10	»	16
1749		2	»	14
1750		1½	»	12½
1752		12½	»	»
1753	Вновь начато постройка	20	»	129
1754		»	»	155
1755		»	»	169
Съ 1756 по 1760		169	»	»
1762	Вновь начата постройка	»	»	79
Съ 1763 по 1764		»	»	233
Съ 1765 по 1768		»	»	241

Количество денегъ, назначавшихся для Рогервикскихъ работъ въ разные годы.

Съ 1721 по 1728 годъ, на счетъ кабинета изъ камеръ-коллегіи и изъ соляной конторы	49,085 р.	
Въ 1729 и 1730 годахъ отъ адмиралтейства	3,000 —	
Изъ штатсъ-конторы:		
Въ 1735 году	1,000 —	
— 1736	1,000 —	
— 1737	1,000 —	
— 1740	1,000 —	
— 1742	490 —	82 к.
— 1743	1,000 —	

Въ 1744	94 р.	5 к.
— 1749	40,000 —	
— 1752	30,000 —	
— 1754	38,000 —	
— 1760	4,037 —	85 —
— 1762	52,705 —	86 —
— 1763	25,000 —	
— 1764	35,000 —	
— 1765	44,604 —	15 —
— 1766	36,620 —	34 —
— 1767	67,893 —	44 —
— 1768	63,841 —	10 —
Итого.	495,372 р.	61 к.

Б.

Историческій обзоръ мореплаванія и теперешнее его положеніе, участіе Остзейскихъ губерній въ Балтійской торговлѣ.

Если вѣрить полубаснословнымъ преданіямъ, о путешествіяхъ Финикіянъ, вывозившихъ янтарь будто бы съ береговъ Пруссіи, то начало мореплаванія по Балтійскому морю можно отнести къ глубокой древности. Съ тѣхъ поръ, до начала среднихъ вѣковъ, непроницаемый мракъ покрываетъ весь при—Балтійскій край, извѣстный древнему міру только по имени; первые историческіе памятники о народахъ, сдѣлавшихся извѣстными торговлею, мореплаваніемъ и морскими разбоями на Балтикѣ, встрѣчаются лишь съ VI вѣка по Р. Х. — Ранѣе другихъ выступили на это поприще: Славяне, обитавшіе по южнымъ берегамъ Балтійскаго моря, отъ Эльбы до Двины, въ послѣдствіи уже Нѣмцы, и обитатели Скандинавіи — Норманны. Хотя цѣль этой статьи есть только описаніе того участія, которое, описываемая здѣсь часть при—Балтійскаго края, Эстляндія и, раздѣлявшая съ ней политическую судьбу, Лифляндія, принимали въ балтійскомъ мореплаваніи, — но постоянная зависимость, въ которой находились, въ торговомъ отношеніи, эти области отъ сосѣдственныхъ имъ частей древней Руси, именно Новгородской и Псковской республикъ, не допускаютъ въ историческомъ обзорѣ отдѣльнаго разбора. Въ средніе вѣка, главнымъ средоточіемъ торговли земель, лежащихъ на востокъ отъ Балтійскаго моря, былъ Новгородъ, куда стекались произведенія сѣверной и восточной Россіи и гдѣ они обмѣнивались, на привозимыя въ Балтійскіе порты, произведенія запада. Въ этой торговлѣ Балтійское прибрежье имѣло важность не столько по вывозу собственныхъ произведеній, сколько потому, что чрезъ этотъ край пролегали главные транзитные пути, посредствомъ коихъ сообщалась новгородская торговля съ западною Европою. Изъ сего становится очевидною зависимость, въ которой должна была находиться торговля портовъ Лифляндскихъ не только отъ сношенія сего края съ сосѣдственными русскими областями, но и сихъ послѣднихъ съ прочими державами сѣвера; многоразличные политическіе перевороты, которымъ подвергались какъ Лифляндія (*) такъ и Новгородъ, постоянно влекли за собою перемѣны въ ходѣ торговли и мореплаванія Балтійскаго края. Еще менѣе возможенъ раздѣльный истори-

---

(*) Подъ этимъ названіемъ, въ средніе вѣки, разумѣли весь при—Балтійскій край, отъ Западной Двины до Нарвы.

ческій обзоръ торговли Лифляндскихъ портовъ и собственно Эстляндіи, по тѣсной связи, въ которой они всегда между собою находились.

Исторію балтійской торговли всего справедливѣе можно раздѣлить на три періода; *первый*, отъ начала этой торговли до упадка торговыхъ сношеній съ Ганзою; *второй*, отъ упадка торговыхъ сношеній съ Ганзою, до открытія петербургской торговли и *третій* до нынѣшняго времяни.

Первая и самая ранняя торговля на Балтійскомъ морѣ возродилась у Славянъ, обитавшихъ на южномъ его берегу. Ими былъ построенъ первый, и въ то время единственный, на сѣверовостокѣ, городъ Винета, вскорѣ прославившійся обширностью своей торговли и богатствомъ. Винета былъ разоренъ королемъ Магнусомъ Датскимъ (въ 1043 году), а землятрясеніе окончательно изгладило мѣсто, гдѣ стоялъ этотъ городъ, о могуществѣ и славѣ котораго повѣствуетъ древняя хроника. Торговое мѣсто Винеты занялъ городъ Висби, на островѣ Готландѣ; въ концѣ XI столѣтія считалось въ немъ уже до 12,000 купцовъ; Шведы, Датчане, Нѣмцы стекались сюда для торговли; Русскіе имѣли свои склады и церковь. Число нѣмецкихъ общинъ и купцовъ въ Висби вскорѣ весьма умножилось и подъ покровительствомъ Готландцевъ, они водворились въ Новгородѣ. Въ исходѣ XIII столѣтія, многіе нѣмецкіе внутренніе и приморскіе города уже содержали тамъ своихъ коммисіонеровъ, которые, составляя родъ общества, имѣли свои особенные дворы и церкви и вѣдались собственнымъ судомъ, избирая для того старшинъ. На южныхъ берегахъ Балтійскаго моря, еще до занятія Пруссіи Нѣмецкимъ Орденомъ, возникли также торговые города, какъ-то *Друзо*, въ послѣдствіи *Эльбингъ*, складочное мѣсто для индейскихъ и левантскихъ товаровъ, привозимыхъ изъ Россіи; *Кульмъ*, получавшій товары изъ Кіева; *Данцигъ*, прежде называвшійся Азагордъ. Для непосредственной торговли съ Россіею, Нѣмцы проложили себѣ пути, а именно: чрезъ Неву, Ладожское озеро и Волховъ въ Новгородъ; чрезъ Нарову ко Пскову, и наконецъ, чрезъ Лифляндію, по Западной Двинѣ.

Кромѣ Новгорода, и другіе города сѣверной Руси: Псковъ, Изборскъ, Старая Русса, Полоцкъ принимали болѣе или менѣе дѣятельное участіе въ торговлѣ, которая производилась, чрезъ посредство Новгорода, незначительными произведеніями собственной Руси: мягкою рухлядью, воскомъ и пр., но болѣе товарами и произведеніями востока, Индіи и Леванта, привозимыми отъ Каспійскаго и Чернаго морей. Важность торговаго пути чрезъ Россію, Новгородъ, къ Висби и другимъ балтійскимъ портамъ, далеко превосходила, въ періодъ отъ IX до XII столѣтія, торговлю Средиземнаго моря, что происходило преимущественно отъ распрей между Римомъ и Константинополемъ и впослѣдствіи, отъ морскихъ грабежей Сарациновъ; главную пользу пріобрѣтали изъ этой торговли купцы города Висби. Около этаго времени, т. е. отъ начала XI до исхода XII вѣка, Лифляндія и Эстляндія, находились въ зависимости отъ князей Полоцкихъ и Псковскихъ; участіе въ балтійской торговлѣ, эти области еще не принимали, не имѣя ни городовъ, ни собственныхъ произведеній, которыя могли бы имѣть цѣну въ тогдашней торговлѣ. Островитяне Эзеля и приморскіе жители Эстляндіи производили морскіе разбои.

Въ такомъ положеніи находились дѣла, когда, въ исходѣ XII столѣтія, бременскіе купцы, впервые водворились у устья Двины; первое поселеніе на этомъ мѣстѣ имѣло, безъ сомнѣнія, цѣль коммерческую: сближеніе съ главными торговыми пунктами Россіи. По этому и русскіе князья, благопріятствуя распространенію торговли и сношеній, не противились утвержденію Нѣмцевъ. Но торговое предпріятіе вскорѣ превратилось въ военное, которое, основаніемъ Риги и переселеніемъ части Нѣмецкаго Ордена въ Лифляндію, получило такую силу, что всѣ попытки удалить пришельцевъ остались тщетными. Завоеваніемъ Нѣмцами Лифляндіи, Датчанами Эстляндіи, а Шведами Ингріи, Русь и тогдашняя представительница ея торговли республика Новгородская совершенно отдалились отъ Балтійскаго моря, по которому, въ теченіи 4 вѣковъ, производилась торговля Висби, Пруссіи и Германіи, съ сѣверомъ.

Съ утвержденіемъ власти Датчанъ и Нѣмцевъ на восточныхъ берегахъ Балтики, ходъ торговли, на этомъ морѣ, получилъ другой видъ. Обоюдное соревнованіе сихъ народовъ, утвердить за собою первенство на морѣ имѣло послѣдствіемъ войны, распри и наконецъ морскіе грабежи; для безопасности торговли, образовались союзы между главнѣйшими городами, принимавшими въ ней участіе, что послужило началомъ знаменитой *Ганзы*. Союзъ Ганзейскій, возникшій въ XIII столѣтіи, вскорѣ окрѣпъ и пріобрѣлъ могущественное и исключительное вліяніе на торговлю балтійскую. Торговля Висби, главнаго складочнаго пункта для русскихъ и индейскихъ произведеній, уменьшилась отъ морскихъ разбоевъ. Ганза рѣшилась, въ 1260 году, вывозить товары прямо изъ Новгорода и въ 1263 году уже упоминается о Нѣмецкомъ дворѣ; первая ганзейская контора была основана въ Новгородѣ въ 1276 году; съ тѣхъ поръ, въ теченіи цѣлаго столѣтія, торговля, Ганзы съ Новгородомъ постоянно возрастала и получила необычайное развитіе. Дабы еще болѣе утвердить за собою эту торговлю, Ганза искала союза вновь учрежденныхъ городовъ Лифляндіи и Эстляндіи; выгоды были обоюдныя и потому уже въ 1285 году, Рига, Ревель и Дерптъ сдѣлались членами знаменитаго торговаго союза.

Ганза могущественно содѣйствовала возрастанію и процвѣтанію лифляндскихъ городовъ, способствуя переселенію туда Нѣмцевъ, въ особенности изъ городовъ сѣверной Германіи. Два главные пути, пролегавшіе чрезъ Лифляндію, служили для поддержанія непосредственныхъ сношеній съ Новгородомъ. Первый изъ нихъ проходилъ чрезъ Ригу и Дерптъ въ Новгородъ, другой чрезъ Ревель, или Нарву, къ Нишлоту (*) у Чудскаго озера. Дерптъ служилъ какъ бы промежуточнымъ, складочнымъ, мѣстомъ между Ригою и Перновымъ съ одной, Новгородомъ и Псковомъ съ другой стороны. Чудское озеро и рѣка Эмбахъ облегчали доставку и транспортъ товаровъ. Сверхъ сихъ путей, третья торговая дорога проходила Финскимъ заливомъ, Невою, Ладожскимъ озеромъ и Волховымъ до Новгорода; не смотря на опасное и часто затруднительное плаваніе по Ладожскому озеру и Волхову, этотъ путь предпочитался другимъ, когда транзитная торговля чрезъ Дерптъ затруднялась войнами между Орденомъ и Новгородомъ, или Псковомъ.

Чрезъ эту торговлю, Новгородъ достигъ высшей степени своего могущества и богатства. Туда стекалась вся торговля внутренней и восточной Руси, сообщаясь, въ Визби, съ торговлею всей Балтики.— Отъ границъ Китая, чрезъ Б. Монголію, везли товары къ Астрахани, а оттуда и изъ Дербента, у береговъ Каспійскаго моря, частью къ Азову, но преимущественно въ Москву, Новгородъ, Визби и Любекъ. Вмѣстѣ съ Новгородомъ, процвѣтали Визби и балтійскіе города Рига и Ревель; апогей цвѣтущаго состоянія Визби относится къ 1342 году. Русскіе и всѣ торговые народы южной, западной и сѣверной Европы, обмѣнивались тамъ своими произведеніями. Индѣйскія, персидскія, арабскія и греческія произведенія и товары составляли предметы торговли; собственно русскіе произведенія состояли въ дорогихъ мѣхахъ, воскѣ, кожахъ, пенькѣ и проч. они преимущественно отправлялись Новгородомъ чрезъ Ревель. Ганза, въ замѣнъ сырыхъ произведеній Россіи, доставляла по

(*) Нишлотъ, у истока Наровы изъ Чудскаго озера, назывался также Васка—Нарва.

большей части фламандскія, а въ послѣдствіи англійскія сукна и другіе товары. Это посредничество было чрезвычайно прибыльно для Ганзы; она имѣла въ немъ совершенную монополію и пользовалась льготою отъ всякихъ пошлинъ. Изъ приморскихъ городовъ союза, важнѣйшими для россійской торговли были: Любекъ, Рига и Ревель; кромѣ того, разные внутренніе города Германіи находились въ непосредственныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ Россіею. Многочисленные и сильные флоты поддерживали могущество Ганзы и вмѣстѣ съ нею, стѣснительную для многихъ монополію торговли. Для предупрежденія совмѣстничества другихъ народовъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ Россіею, запрещено было иностранцамъ торговать съ Русскими, въ Лифляндіи и Эстляндіи. Нидерландцамъ, англичанамъ и другимъ, не принадлежавшимъ къ Ганзѣ, иностранцамъ запрещалось, въ Лифляндіи, учиться русскому языку, безъ котораго нельзя было производить непосредственнаго торга съ русскими купцами. Швеція и Данія не считались Ганзою опасными соперницами и сверхъ того въ самой Швеціи, Ганза обладала торговою монополіею. Торговля Русскихъ съ Нѣмцами была преимущественно мѣновая: ввозъ серебра въ Россію былъ запрещенъ; но это правило, по необходимости, часто нарушалось. Главная торговля производилась на гостинныхъ дворахъ , въ Новѣгородѣ и Псковѣ; жившіе тамъ Ганзейскіе купцы были коммисіонерами, закупали и продавали товары въ отсутствіе купцовъ, пріѣзжавшихъ туда, по временамъ, изъ разныхъ городовъ союза. Этотъ обычай, вѣроятно, введенъ былъ для того, что бы воспрепятствовать Русскимъ отправлять торговлю на собственный счетъ и чтобы располагать цѣнами, продаваемыхъ и покупаемыхъ товаровъ.

Богатство, могущество, страшное иногда для сосѣднихъ государствъ, и стѣснительная для нихъ монополія Ганзы, возбудили къ ней ненависть и злобу Даніи, Норвегіи и даже Швеціи. Первый ударъ могуществу купеческаго союза былъ нанесенъ въ 1361 году раззореніемъ, ограбленіемъ и почти уничтоженіемъ города Визби, важнѣйшаго изъ торговыхъ городовъ Балтики. Возгорѣвшаяся послѣ того, раззорительная для обѣихъ сторонъ, война продолжалась до 1370, и хотя Ганза успѣла отмстить Даніи за раззореніе Визби, но прежнее благосостояніе города не возстановилось; упадокъ ганзейскаго союза должно считать со времени паденія Визби. Дѣятельная торговля этаго города уступила мѣсто грабежамъ морскихъ разбойниковъ, главнымъ притономъ которыхъ былъ островъ Готландъ. Ганза успѣла уничтожить ихъ только послѣ 30-ти лѣтнихъ усилій; во все это время торговля ея съ Лифляндіею и Россіею почти прекратилась; несчастіе начало преслѣдовать знаменитый союзъ. По возстановленіи торговыхъ сношеній съ Россіею, впервые возникли, въ 1401 году, ссоры и споры между нѣмецкими и русскими купцами, въ самомъ Новгородѣ; споры эти, съ 1424 повторялись уже часто. Нѣтъ сомнѣнія что Ганзейцы возбуждали негодованіе Русскихъ, неограниченнымъ стремленіемъ господствовать въ торговлѣ, своеволіемъ и желаніемъ располагать цѣнами товаровъ, исключительно по ихъ назначенію. Частыя войны между Орденомъ и Россіею также имѣли вредныя послѣдствія для ганзейской торговли въ Лифляндіи; она то прерывалась то совершенно останавливалась. Рускіе жаловались на обманъ въ товарахъ, привозимыхъ Нѣмцами, и преимущественно на подлоги въ продажѣ суконъ, которыя привозились изъ Фландріи, чрезъ посредство германскихъ городовъ. Ганза старалась отвратить злоупотребленія, часто писала къ фламандскимъ городамъ, прося о доставленіи хорошаго товара и запрещала нѣмецкимъ городамъ, отправлять въ Россію собственныя шерстяныя ткани, вмѣсто фламандскихъ. Зло уменьшалось, но не уничтожилось; если не погрѣшали фабриканты то обманывали купцы. Впрочемъ, съ достовѣрностью также можно допустить, что и Рускіе, съ своей стороны, содѣйствовали уничтожнію обоюднаго довѣрія и къ разрыву дружелюбныхъ торговыхъ сношеній, прибѣгая къ обманамъ, которые объясняются только невѣжествомъ тогдашнихъ временъ. Рѣдко проходило десятилѣтіе, безъ того чтобы не возгаралась споры, вредившіе успѣшному ходу торговли. Рускіе нападали на Нѣмцевъ, захватывали ихъ товары, заключали купцовъ въ кандалы, умерщвляли ихъ и вѣшали на посрамленіе у воротъ конторы. Нѣмцы тогда отмщали имъ въ Лифляндіи, захватывали также товары у купцовъ Русскихъ, запрещали торговлю съ ними, запирали свой гостинной дворъ, въ Новгородѣ, но обыкновенно опять заключали миръ, снова цѣловали крестъ и снова нарушали условія. Въ такомъ состояніи находилась ганзейская торговля съ Россіею, почти въ теченіи всего XV вѣка.

Второй періодъ. Лифляндскіе города: Ревель, Нарва, Перновъ и Рига, желавшіе поддержать дружественныя сношенія съ Россіею и терпѣвшіе часто отъ пресѣченія торговли, стали наконецъ привлекать ее къ себѣ. Имѣя возможность прямаго сообщенія съ Новгородомъ, они не считали своею обязанностію, для выгодъ Ганзы, жертвовать собственною пользою. Не смотря на строгое запрещеніе Ганзы, входить въ отдѣльныя сношенія съ Русскими, они отправили пословъ въ Новгородъ, возобновили прерванный торговый путь и открыли тайный сбытъ въ Россію, англійскихъ суконъ, которыя были гораздо превосходнѣе фламандскихъ. Русскіе сами благопріятствовали попыткамъ Лифляндцевъ, вступить въ непосредственныя торговыя сношенія съ Новымъ-городомъ; оттого возстановленіе добраго согласія между Россіею и Ганзою болѣе и болѣе затруднялось. Къ этимъ, неблагопріятнымъ для Ганзы, событіямъ присоединились еще бѣдствія, постигшія Новгородъ въ царствованіе Іоанна III Васильевича, въ 1487 и 1489 годахъ, и довершившія упадокъ тамошней торговли. Еще во время перваго вступленія Іоанна въ Новгородъ, ганзейская контора была разграблена и купцы принуждены купить свободу огромнымъ количествомъ золота и серебра. Подавивъ вмѣстѣ съ Новгородомъ и ганзейскую торговлю, Іоаннъ обращалъ свои взоры къ берегамъ Балтійскимъ, чтобы, присоединеніемъ ихъ къ Россіи, открыть путь къ непосредственнымъ сношеніямъ съ западомъ. Для исполненія своихъ замысловъ, онъ воспользовался первымъ удобнымъ случаемъ. За осужденіе двухъ русскихъ преступниковъ, приговоренныхъ ревельскимъ магистратомъ къ смерти, онъ ввергнулъ въ темницу 49 нѣмецкихъ купцовъ, проживавшихъ въ Новгородѣ и, за отказъ въ выдачѣ магистрата, объявилъ Лифляндіи войну. Геермейстеръ Плеттенбергъ успѣлъ отразить нападеніе Русскихъ и заключить мирный договоръ на 50 лѣтъ. Ганза, не подавшая помощь Лифляндіи, не воспользовалось и выгодами мира. Лифляндскіе же города распространили свою торговлю такъ, что Ганза добровольно уничтожила складку товаровъ во Псковѣ и Новгородѣ, оставивъ за собою только два гостинные двора: Нѣмецкій и Готландскій; съ тѣхъ поръ вся торговля запада съ Русью производилась только при посредничествѣ лифляндскихъ городовъ. Но притѣсненія со стороны лифляндскихъ городовъ не были единственною причиною упадка ганзейской торговли, въ Россіи. Во внутреннемъ устройствѣ этаго великаго и могущественнаго союза развивался уже зародышъ разрушенія. Несогласія между членами, отдѣленіе многихъ отъ общаго союза и успѣхи мореплаванія сѣверныхъ и западныхъ народовъ, особенно послѣ открытія Америки и морскаго пути въ Остъ-Индію, совершенно уничтожили преобладаніе Ганзы. Во время упадка своего величія, Ганза сдѣлала еще усиліе къ удержанію въ своихъ рукахъ торговли, сосредоточеніемъ нѣмецкой торговли въ Псковѣ, безъ опаснаго посредничества лифляндскихъ городовъ. Но эти города условились не пропускать ни одного купца во Псковъ. Мѣра сія и война Іоанна IV съ Лифляндіею, побудили Ганзу избрать складочнымъ мѣстомъ Нарву, потому что въ ея сосѣдствѣ, на другомъ берегу Нарвы, основанъ уже былъ Ивангородъ. По завоеваніи и Нарвы Русскими, Ганзѣ дозволено было торговать въ этомъ портѣ, наровнѣ съ другими иностранными купцами. Вскорѣ, начали приходить туда корабли изъ Антверпена, Голландіи и Франціи; даже Англичане пользовались этимъ кратчайшимъ путемъ, для доставленія въ Россію многихъ товаровъ, которыхъ нельзя было отправлять, къ Бѣлому морю, по причинѣ дальняго разстоянія. Нарвскій путь, въ теченіи многихъ лѣтъ, возбуждалъ соперничество всѣхъ народовъ, торговавшихъ на Балтійскомъ морѣ. Къ уничтоженію этой торговли стремились преимущественно Швеція, Польша и Лифляндія. Лифляндскіе города, страшась упадка своей торговли, просили римскаго императора запретить городамъ Любеку и Гамбургу привозить непозволенные товары въ Россію, но какъ требованіе самаго императора осталось недѣйствительнымъ, то они, вооруживъ корсаръ, начали захватывать суда, шедшія въ Нарву. Шведскій король Эрикъ XIV также противился торговлѣ Даніи и Германіи съ Нарвою; условившись сначала съ Іоанномъ Васильевичемъ на семи лѣтнее перемиріе и свободное судоходство всѣхъ націй въ Нарву, король прервалъ договоръ и заградилъ путь кораблямъ, шедшимъ къ Нарвѣ, какъ скоро онъ увидѣлъ что первымъ послѣдствіемъ договора было необыкновенное возвышеніе нарвскаго порта, ко вреду ревельскаго. Наконецъ, взятіе Шведами Нарвы закрыло непосредственныя сообщенія Россіи съ Балтійскимъ моремъ. Нарва, хотя и удержала значительное участіе, въ русской торговлѣ, но должна была раздѣлять его съ Новгородомъ и Псковомъ, возобновившими древній торговый путь чрезъ Лифляндію. Рига не могла вполнѣ воспользоватся этимъ выгоднымъ оборотомъ обстоятельствъ, не смотря на 20 лѣтнюю свободу, и открытіе ей новаго пути въ Россію, по Двинѣ, присоединеніемъ къ Польшѣ польскихъ Инфлянтовъ и Полоцкаго княжества. Причины заключались въ смутахъ лифляндскихъ, и фанатическихъ междуусобіяхъ, раздиравшихъ самую Ригу. Тѣмъ болѣе процвѣтала торговля Пернова и Ревеля, а также и Дерпта, который снова сдѣлался складочнымъ мѣстомъ транзитной торговли и успѣлъ даже пріобрѣсти, отъ польскихъ королей, важныя для него но весьма стѣснительныя для русскихъ купцовъ, привиллегіи. Ганза, не смотря на всѣ усилія свои, не могла уже возвыситься на прежнюю степень процвѣтанія, по разстройству самаго союза и вслѣдствіе успѣховъ торговли и судоходства другихъ народовъ. Въ концѣ XVI и въ началѣ XVII столѣтія, голландская торговля получила замѣтное и значительное развитіе. Два раза въ годъ приходили въ

Амстердамъ флоты въ 200 и 300 судовъ, получавшихъ свой грузъ въ Нарвѣ, Ревелѣ, Ригѣ и Данцигѣ. Новая война Польши со Швеціею положила новыя преграды именно рижской торговлѣ, тѣсною блокадою Шведовъ всего залива. Въ 1613 году, Россія уступила Швеціи, по столбовскому миру, Ингрію и часть Кареліи. Эта потеря была тѣмъ чувствительнѣе для торговли, что россійскіе предѣлы еще болѣе удалились отъ балтійскихъ портовъ. Вскорѣ Швеція, овладѣвъ всею Лифляндіею, охватила все прибрежное пространство отъ Двины до Финскаго залива. Съ Россіею, на столбовскомъ мирѣ, былъ заключенъ торговый трактатъ, по которому Шведамъ дозволялось торговать въ Москвѣ, Новгородѣ и Псковѣ, а Русскимъ въ Стокгольмѣ, Выборгѣ и Ревелѣ; владѣя всѣмъ Балтійскимъ моремъ, какъ озеромъ, во власти Швеціи было присвоить себѣ исключительную его торговлю; но она встрѣтила соперницу въ Даніи, имѣвшую въ своихъ рукахъ ключь къ сему морю—Бельты.

Это обстоятельство было крайне вредно для русской и шведской торговли: лифляндскіе и эстляндскіе корабли должны были платить двойную пошлину, противъ другихъ, въ Зундѣ; между Швеціею и Даніею возгорѣлась война, происходившая большею частію отъ торговаго ихъ соперничества; она кончилась освобожденіемъ Швеціи и Лифляндіи отъ зундской пошлины (1645). Тогда торговля лифляндскихъ городовъ опять нѣсколько возвысилась; въ 1642 году тамошними купцами очищено товаровъ только на 10,000, а въ 1658 году на 650,000 талеровъ (*) Королева Христина много заботилась о возвышеніи лифляндской торговли, стараясь склонить Англичанъ возобновить для торговли съ Россіею прежній торговый путь, чрезъ Лифляндію, вмѣсто отдаленнаго чрезъ—Архангельскъ. Но война при Карлѣ X прекратила всѣ сношенія со Швеціею и лишь кардисскій миръ, въ 1661 году, возвратилъ балтійской торговлѣ, Лифляндіи и Россіи прежнее развитіе. Вполнѣ торговля процвѣтать не могла: въ лифляндскихъ портахъ по причинѣ высокихъ пошлинъ, которыя взимались въ Ригѣ, Перновѣ, Ревелѣ и Нарвѣ, шведскимъ правительствомъ, въ Россіи же, по причинѣ монополіи, которой подверглась вся заграничная торговля. Сверхъ того, надъ лифляндскою торговлею тяготѣла еще дурная монетная система шведская и чеканка весьма дурной монеты, чѣмъ возпользовалась Польша, наводнивъ Лифляндію монетою еще меньшаго достоинства, но преимущественно повсемѣстное обѣдненіе всѣхъ классовъ народонаселенія, и уничтоженіе всякой про-

---

(*) Въ 1646 году въ три лифляндскіе порта Ригу, Перновъ и Аренбургъ прибыло только 46, въ 1647 году 452 и въ слѣдующемъ 1648 году 478 кораблей.

мышленности, вслѣдствіе безпощадной редукціонной системы Карла XI. Великая сѣверная война хотя угрожала Лифляндіи еще большимъ раззореніемъ, но только на время остановила ходъ торговли; послѣдствіями же своими дала балтійской торговлѣ совершенно другое направленіе.

Третій періодъ. Ништадтскій миръ въ 1721, окончивъ долговременную и тяжкую войну Россіи со Швеціею, произвелъ рѣшительной переворотъ въ торговлѣ балтійской. Всѣ берега Финскаго залива и Балтійскаго моря, отъ устья Двины до Выборга, покорились Россіи, отчужденной до начала XVIII столѣтія отъ прочей Европы постепенною потерею всѣхъ береговъ и портовъ. Русскіе корабли начали свободно плавать по балтійскому морю, которое въ теченіи многихъ вѣковъ, было для нихъ закрыто. Избыткамъ внутреннихъ произведеній представился обильный истокъ, чрезъ торговлю внѣшнюю; всѣ отрасли промышленности получили новую жизнь, Россія стала на ряду съ важными торговыми государствами, а новая столица имперіи, Петербургъ, по выгодному положенію своему и вновь открытымъ сообщеніямъ со всѣми внутренними областями государства, даже отдаленнѣйшими, вскорѣ сталъ во главѣ торговыхъ портовъ всей Балтики.

Описаніе постепеннаго возрастанія и неимовѣрно быстраго процвѣтанія петербургской торговли относится къ статистическому обзору С. Петербургской губерніи; здѣсь можно указать только на то вліяніе, которое открытіе столь важнаго новаго порта должно было оказать на прочіе торговые города русскаго прибрежья Балтійскаго моря.

Рижская торговля, сильно пострадавшая въ сѣверную войну, по окончаніи ея снова быстро возрастала; въ 1704 году, въ Ригу прибыло 359 кораблей; въ 1710 году, въ годъ завоеванія города число ихъ уменьшилось до 15; но остановка торговли была весьма непродолжительная и въ 1725 году прибыло въ Рижскій портъ 388 кораблей. Таковое приращеніе, даже при совмѣстничествѣ С. Петербурга, нисколько неудивительно. Рига получала свои отпускныя произведенія по большой части изъ Польши и областей при Двинскихъ, не имѣвшихъ водянаго сообщенія съ Петербургомъ и потому не понесла ущерба отъ учрежденія новаго торговаго города, получавшаго товаръ совершенно изъ другихъ мѣстъ. Но Ревель и Нарва и прочіе сосѣдственные порты, бывшіе прежде складочными мѣстами для русскихъ произведеній, не могли возвратить прежняго цвѣтущаго состоянія. Торговля Выборга въ Финляндіи пришла въ такой упадокъ, что Петръ принужденъ былъ предоставить этому городу свободной торгъ хлѣбомъ, смолою, лѣсомъ и другими, частью запрещенными, товарами.

До 1737 года, Россія имѣла на Балтійскомъ морѣ семь торговыхъ портовъ: С. Петербургъ, Ригу, Ревель, Перновъ, Аренсбургъ, Нарву и Выборгъ. Въ 1737 году учрежденъ былъ портъ въ Гапсалѣ, а по абовскому миру (1743 г.) присоединился къ исчисленнымъ портамъ и Фридрихсгамъ. Покореніе Курляндіи (1795 г.) доставило Россіи еще два новыхъ порта Либаву и Виндаву, такъ что къ исходу XVIII Россія имѣла на Балтійскомъ морѣ всего 11 портовъ.

Но въ одномъ только Петербургѣ торговля быстро возрастала; его совмѣстничество отчасти останавливало успѣхи торговли въ сосѣдственныхъ портахъ. Рига занимала второе мѣсто; торговое процвѣтаніе этаго порта, какъ уже сказано, было основано на сбытѣ произведеній Польши и областей при-Двинскихъ и части при-Днѣпровскихъ, также на отправленіи туда иностранныхъ товаровъ. Прочіе порты должны были ограничиваться отпускомъ и привозомъ тѣхъ товаровъ, которые они могли получать изъ сосѣдственныхъ мѣстъ и сбывать туда же; почти во всѣхъ сихъ пунктахъ, исключая Ревеля, лѣсной товаръ былъ одною изъ важнѣйшихъ статей отпуска; частыя ограниченія и запрещенія этаго отпуска имѣли вредныя послѣдствія для торговли, особенно Нарвы. Запрещеніе привоза мануфактурныхъ издѣлій, чрезъ Польшу, временно благопріятствовало распространенію торговли въ портахъ ревельскомъ и перновскомъ, но съ изданіемъ тарифа 1797 г. рижская торговля, которую прежде стѣсняло взиманіе пошлинъ ефимками, начала болѣе и болѣе оживляться отъ введенія новой системы пошлинныхъ сборовъ и оттого что, тарифомъ, привозъ всѣхъ товаровъ, платящихъ пошлину съ цѣны, разрѣшенъ былъ только къ С. Петербургу и къ Ригѣ. Съ этимъ вмѣстѣ начинается новый и быстрый упадокъ торговли Пернова и преимущественно Ревеля.

Въ теченіи второй половины и исхода XVIII в. важнѣйшее вліяніе, на ходъ русской торговли и мореплаванія въ Балтійскомъ морѣ, безъ сомнѣнія, имѣли мудрыя постановленія Екатерины; введеніе новаго образа сбора пошлинъ, бывшихъ, до 1762 г., на откупу, уничтоженіе нѣкоторыхъ монополій, находившихся въ частныхъ рукахъ, составленіи компаніи изъ русскихъ купцовъ для морской торговли, изданіе морскаго регламента и новыхъ тарифовъ и наконецъ появленіе вооруженнаго нейтралитета, оградившаго русскую торговлю и флагъ нейтральныхъ государствъ, отъ притѣсненій Англичанъ.

Еще съ первой половины XVIII столѣтія, Англичане принимали важнѣйшее участіе въ балтійской торговлѣ: они пользовались особеннымъ покровительствомъ, которое проистекало отъ укоренившагося мнѣнія, что существованіе россійской торговли поддерживается одною Англіею. По трактатамъ, заключеннымъ въ 1743 и 1766 годахъ, дарованы Англичанамъ разныя льготы въ пошлинахъ и другія преимущества; Англичане мало по малу пріобрѣли рѣшительное преобладаніе въ торговлѣ россійскими товарами, снабжая ими всѣ государства и недопуская къ себѣ привоза этихъ товаровъ, на корабляхъ иностранныхъ, по силѣ навигаціоннаго акта. Голландцы, послѣ Англичанъ, производили дѣятельнѣйшую торговлю съ Россію; они торговали преимущественно въ Ригѣ, будучи принуждены уступить въ С. Петербургѣ первенство Англичанамъ; послѣ нихъ имѣли важнѣйшій торгъ въ С. Петербургѣ Нѣмецкіе города. Франція имѣла довольно значительную прямую торговлю съ Россіею, особенно пенькою и винами, въ С. Петербургѣ и Ригѣ. Соединенные штаты Сѣверной Америки вошли въ непосредственныя торговыя сношенія съ Россіею въ концѣ XVIII вѣка; съ тѣхъ поръ, число приходившихъ оттуда кораблей годъ отъ году возрастало. Притомъ, цѣны въ торговлѣ съ Сѣверо-Американскими штатами, по быстрому производству ими торговыхъ оборотовъ, для Россіи гораздо выгоднѣе, нежели въ торговлѣ съ другими народами. Русскіе купцы не имѣли большаго участія во внѣшней торговлѣ; отпускъ и привозъ производились въ С. Петербургѣ главнѣйше чрезъ посредничество иностранцевъ, въ Ригѣ же и даже въ Ревелѣ тамошними купцами и частію на собственныхъ судахъ. Однако правительство прилагало неусыпное попеченіе для основанія русской внѣшней торговли и русскаго купеческаго судоходства. Въ 1780 году появленіе вооруженнаго нейтралитета произвело важную перемѣну въ торговой политикѣ Россіи. Къ союзу вскорѣ приступили: Швеція, Данія, Пруссія, Австрія, Португалія и наконецъ Голландія. Послѣдствіемъ этого союза было взаимное охлажденіе между Россіею и Англіею, обнаружившееся тѣмъ, что торговый трактатъ въ 1786 г. не былъ возобновленъ; однако торговля между обоими государствами продолжалась безостановочно. Французская революція снова сблизила Россію съ Англіею, и пресѣченіе торговли съ Франціею и покоренною ею Голландіею рѣшительно обратилось въ пользу Англичанъ; впрочемъ и другіе народы выиграли отъ этой перемѣны.

Первая четверть девятнадцатаго вѣка, объемлющая царствованіе Александра 1-го, весьма обильна событіями, имѣвшими рѣшительное вліяніе на политическую судьбу всѣхъ государствъ Европы. Промышленность и торговля, естественнымъ образомъ, должны были почувствовать слѣдствія переворотовъ и преобразованій въ политической системѣ Европы, а отъ того многія отрасли промышленной дѣятельности народовъ получили новое направленіе, сильнѣйшее развитіе, или склонились къ упадку. Важнѣйшее, безъ сомнѣнія, вліяніе на торговлю и промышленность всей Европы имѣла континентальная система, которой держалась и Россія съ 1807 по 1812 годъ. Балтійская торговля, отъ пресѣченія торговыхъ сношеній съ Великобританіею, понесла чувствительный ударъ. Сбытъ россійскихъ произведеній, лишенный главнаго истока, остановился; цѣны ихъ значительно упали; иностранные же, особливо колоніяльные товары, чрезвычайно вздорожали. Съ 1812 года, положеніе торговыхъ дѣлъ опять измѣнилось: заключеніе мира съ Великобританіею возстановило балтійскую торговлю, которая оживилась съ необыкновенною дѣятельностію.

Великобританія, при недостаткѣ сбыта своихъ издѣлій въ другихъ государствахъ, обратила ихъ въ Россію и по прежнему начала вывозить изъ нея сырыя произведенія. Съ утвержденіемъ общаго мира въ Европѣ и торговыя сношенія между народами возобновились, благопріятствуемыя свободою плаванія по всѣмъ морямъ. Въ это время, почти повсемѣстный неурожай въ западной Европѣ, принудилъ обратиться за хлѣбомъ въ Россію; вывозъ его въ большомъ количествѣ продолжался въ 1816, 1817 и 1818 годахъ. Но съ 1819 года, эта чрезвычайная потребность миновалась; почти во всѣхъ государствахъ, для поощренія собственнаго земледѣлія, введены были высокія пошлины на иностранный хлѣбъ, отъ чего вывозъ его изъ Россіи сдѣлался возможнымъ только при неурожаяхъ въ Европѣ. Внезапный упадокъ хлѣбной торговли, произвелъ сильное потрясеніе въ народныхъ капиталахъ. Къ тому присоединилось разстройство многихъ мануфактуръ и фабрикъ, заведенныхъ подъ вліяніемъ континентальной системы и немогшихъ потомъ устоять противъ иностраннаго совмѣстничества, допущеннаго тарифомъ 1819 года. Чтобы поправить стѣсненное положеніе промышленности, правительство рѣшилось, по примѣру другихъ государствъ Европы, принять охранительную систему и въ 1822 году изданъ тарифъ, который въ существенныхъ началахъ остается до нынѣ неизмѣннымъ. Охранительная система измѣнила свойство и направленіе балтійской и вообще всей внѣшней торговли Россіи. Привозъ сырыхъ матеріяловъ, потребныхъ для мануфактуръ и фабрикъ, чрезвычайно усилился особенно бумаги пряденой, сахарнаго песку, красокъ и проч. Привозъ многихъ издѣлій частью уменьшился, частью во все прекратился; однако нѣкоторыя шерстяныя, льняныя, бумажныя, шелковыя и металлическія издѣлія еще получаются въ количествѣ возрастающемъ, потому что отечественные производители еще не въ состояніи удовлетворять потребленію, которое годъ отъ году увеличивается.

Такимъ образомъ, привозная торговля не только не упала, но распространилась, хотя большею частію измѣнилась, въ отношеніи своихъ предметовъ. Отпускъ сырыхъ произведеній Россіи съ уменьшенными пошлинами, которыя на многія статьи вовсѣ отмѣнены, вообще не сократился, будучи споспѣшествуемъ распространеніемъ европейской промышленности; нѣкоторыя издѣлія, не находя болѣе сбыта въ Европѣ, открыли себѣ путь въ Америку.

Балтійская торговля Россіи производится теперь чрезъ порты: С. Петербургскій съ Кронштадтскимъ, Нарвскій, Кундскій, Ревельскій съ Балтійскимъ Портомъ, Гапсальскій, Перновскій, Рижскій, Аренсбургскій, Либавскій и Виндавскій и преимущественно съ Великобританіею, Соединенными Штатами, Нидерландами, Франціею, Пруссіею, Даніею, Швеціею и Норвегіею; также съ южными государствами Европы: Италіею, Испаніею и Португаліею. Главныя статьи *отпуска* и *привоза* исчислены, при отдѣльныхъ описаніяхъ портовъ балтійскихъ и только для общей характеристики балтійской торговли замѣтимъ, что она составляетъ $^3/_4$ всей внѣшней торговли Россіи, что чрезъ балтійскіе порты производится главный отпускъ россійскихъ товаровъ, за исключеніемъ хлѣба и что привозъ идетъ также главнѣйше къ этимъ портамъ и именно къ Петербургу и Ригѣ; почти исключительно чрезъ нихъ многіе товары доставляются въ Россію и расходятся къ отдаленнѣйшимъ ея предѣламъ.

ВѢДОМО

Времени навигаціи у Нарвскаго порта, числу судовъ приходившихъ по

Годы.	По внѣшней			
	Время навигаціи.		Числ	
	Пришло первое судно.	Ушло послѣднее судно.	Всего приб.	Всего ушло.
1827.	—	—	64	6
1828.	—	—	73	7
1829.	—	—	65	6
1830.	—	—	84	86
1831.	—	—	55	49
1832.	—	—	61	59
1833.	23 апрѣля.	25 октября.	70	69
1834.	15 —	29 —	115	11
1835.	5 —	15 ноября.	100	98
1836.	3 —	14 —	105	107
1837.	30 —	2 —	98	98
1838.	7 мая.	19 октября.	79	80
1839.	2 —	9 —	78	77
1840.	4 —	5 ноября.	96	9
1841.	23 апрѣля.	15 —	145	142
1842.	19 —	14 —	139	140
1843.	22 —	29 октября.	148	143
1844.	1 мая.	27 —	117	110
1845.	5 —	26 —	105	102
1846.	15 апрѣля.	12 ноября.	123	12

(*)	Погибло на рейдѣ кораблей . . .	1.
(**)	— — — —	1.
(***)	— — — —	3.
(1)	— — — —	2.
(2)	— — — —	2.
(3)	— — — — Гальяса . .	2.
(4)	— — — — Шхуна . .	1.
(5)	— — — — Гальясъ и Шхуна	2.

Г.

Работы, произведенныя въ различныя времена для углубленія фарватера р. Наровы, на баръ, близь устья.

Въ различныя времена составлялись проэкты и смѣты для улучшенія и углубленія фарватера Наровы близь устья ея. Въ первый разъ упоминается объ улучшеніи Наровскаго фарватера въ указѣ 1748 года, тогда ассигновано было на этотъ предметъ 32,660 риксдалеровъ. За тѣмъ, генералъ Люберасъ, въ 1752 г., представилъ предположеніе о томъ же; но кажется къ работѣ не было приступлено. Около этаго времени, съ купеческихъ иностранныхъ кораблей взималась особая пошлина, для улучшенія гавани и когда, въ 1762 году, графу Миниху поручена была эта работа, то собранная сумма составляла уже до 60,000 риксдалеровъ. Минихъ предполагалъ: 1) укрѣпить часть праваго берега Наровы и лѣваго Россоны фашинами, 2) провести на 760 сажень въ морѣ, отъ того мѣста, гдѣ оканчивалась фашинная одежда, деревянную моллу, 3) построить такую же деревянную моллу, отъ Гунгербурга, на 2,000 сажень длины. Но и эти работы не были успѣшны и, нѣсколько лѣтъ спустя, самъ Минихъ говоритъ объ этомъ предпріятіи *испорченномъ злобою*. Инженеръ-капитанъ Григорьевъ говоритъ, что въ 1767 продолжалась еще работа по миниxскому проэкту. Впослѣдствіи, самъ Григорьевъ представилъ проэктъ углубленія мелководія на баррѣ, который состоялъ въ устройствѣ искуственнаго фарватера, въ 60 сажень ширины, между двумя моллами, длиною въ 560 сажень и на концахъ которыхъ должны были находиться маяки. Издержки должны были простираться до 45,090 рублей. Этотъ проэктъ небылъ приведенъ въ дѣйствіе и кажется что съ 1770 года, до новаго проэкта генерала Деволанта не было подано другаго. Изъ актовъ того времени выходитъ что въ 1802 ассигнованы были на работы у устья Наровы 256,480 рублей: работы должны были начаться въ 1803 году и быть окончеными къ 1805 году, онѣ продолжались до 1809 года и прекратились при новой организаціи корпуса путей сообщенія. Въ 1804 г. чинились еще болверки у устья Наровы; теперь видны только небольшіе остатки. Послѣдній проэктъ для улучшенія фарватера Наровы былъ составленъ въ 1833 году и состоялъ въ вырытіи канала, который долженъ былъ начаться передъ устьемъ и оканчиваться у рейда; онъ также не приведенъ въ дѣйствіе (смотри 1 часть сочиненія Штукенберга: Hidrographie des Russ: Reichs). Хотя всѣ эти предположенія и остались безъ исполненія, или покрайнѣй мѣрѣ не имѣли ожидаемыхъ результатовъ, но показываютъ вниманіе обращаемое правительствомъ на эту рѣку. Нельзя, при этомъ не вспомнить о противуположныхъ стараніяхъ Швеціи, въ XVI-мъ столѣтіи, которая, неглядя на цвѣтущую торговлю Нарвы и подрывъ, причиненный лифляндскимъ городамъ, въ 1574 году, возымѣла мысль совершенно засыпать и загородить устье Наровы и была остановлена въ исполненіи своего предположенія, значительностью потребныхъ для сего издержекъ и недостаткомъ денегъ. Нарва въ то время (и до 1581) принадлежала Россіи.

Д.

Краткій обзоръ главнѣйшихъ военныхъ дѣйствій, происходившихъ въ Прибалтійскомъ краѣ, отъ начала Ордена Меченосцевъ до Ништадтскаго мира.

Послѣ продолжительнаго и кровопролитнаго завоеванія края въ XII и XIII вѣкахъ, области, называвшіяся тогда общимъ именемъ Лифляндіи, или Ливоніи, подвластныя Ордену, не преставали быть поприщемъ безпрестанныхъ войнъ и междуусобій. Постоянными причинами къ этому были враждебныя отношенія Меченосцевъ къ своимъ сосѣдямъ Литовцамъ и Русскимъ, внутреннія неустройства и раздоры между властями, управлявшими краемъ (церковью, Орденомъ и городами) и повторявшіеся не разъ до XIV вѣка всеобщія возстанія покоренныхъ туземцевъ. Даже поверхностное изчисленіе всѣхъ войнъ и междуусобій, происходившихъ въ первые вѣки существованія Ордена до XV вѣка, заняло бы слишкомъ много мѣста и можетъ быть предметомъ только особаго сочиненія; врядъ-ли исторія которой-либо изъ областей, составляющихъ нынѣ Россійскую имперію столь богата военными событіями, какъ исторія именно той части ея балтійскихъ владѣній, которая нѣкогда была достояніемъ Ордена; полнымъ миромъ край не наслаждался отъ самаго завоеванія его Меченосцами, до покоренія россійскому владычеству.

Основанный на землѣ, принадлежавшей, до конца XII вѣка, Россіи, Ливонскій Орденъ Меченосцевъ былъ постояннымъ врагомъ ея; рыцари часто дѣлали набѣги и на области Псковскія и Новгородскія; это продолжалось до второй половинѣ XV вѣка, когда Іоаннъ III, соединивъ раздробленную Русь въ одно цѣлое, вспомнилъ о прежнихъ правахъ ея на Ливонію. Съ того времени начинается рядъ войнъ, которыя привели въ соприкосновеніе всѣ государства сѣверо-восточной Европы и заключились сѣверною войною—Петра съ Карломъ XII и Ништадскимъ миромъ, возвратившимъ Россіи ея древнее достояніе. Начатыя Іоанномъ III, Ливонскія войны приняли особенно важный характеръ въ царствованіе Іоанна IV. Россія тогда была уже близка къ цѣли, достиженіе которой предоставлено было Петру, полтора вѣка спустя. Описывая только тѣ военныя событія, въ которыхъ принимала участіе Россія, съ XV вѣка, здѣсь преимущественно вниманіе будетъ обращено на войны Іоанна IV. Въ Сѣверную войну, Лифляндія и Эстляндія были только частными театрами военныхъ дѣйствій; важнѣйшія изъ нихъ осада Нарвы, сраженіе подъ Нарвою, осады Риги и другія описаны особо въ своемъ мѣстѣ (*).

Орденъ Меченосцевъ въ XV и XVI вѣкахъ. Владѣнія Ордена простирались отъ предѣловъ Литвы, Новгородскихъ и Псковскихъ областей до Балтійскаго моря и Финскаго залива; въ составъ ихъ входили, кромѣ трехъ Остъ-Зейскихъ провинцій, части нынѣшнихъ губерній Псковской и Витебской (Люцынъ, Маріэнгаузенъ, Росситтенъ и Динаминде). Всѣ области, подвластныя Ордену, принадлежали церкви, гермейстеру и рыцарямъ—Меченосцамъ (Schwertbrüder) и наконецъ дворянамъ и рыцарямъ, не принадлежавшимъ къ Ордену. Первыя управлялись архіепископомъ рижскимъ и четырьмя епископами, вторыя непосредственно гермейстеромъ, или комтурами и фогтами (тѣхъ и другихъ считалось восемь), третьи самими рыцарями или владѣтелями, общими дѣлами коихъ вѣдалъ ландмаршалъ. Многосложное, раздѣленное правительство было слабо даже при лучшихъ гермейстерахъ; всѣ названыя власти имѣли свои города, замки, волости, уставы и права; многіе изъ городовъ, по самостоятельности правъ, были почти независимы (Рига, Ревель, Перновъ и другіе). Владѣнія гермейстера ограничивались среднею, архіепископа южною и при—двинскою частями Лифляндіи, Эстляндія же и Курляндія состояла изъ Орденскихъ владѣній подъ управленіемъ комтуровъ и фогтовъ и изъ епископствъ Дерптскаго, Эзельскаго, Ревельскаго и Курляндскаго. Города, почти безъ исключенія, были болѣе или менѣе хорошо укрѣплены; сильнѣе прочихъ были: Ревель, Нарва, Везенбергъ, Вейссенштейнъ, въ Эстляндіи Феллинъ, Рига и Венденъ въ Лифляндіи; Дерптъ, не смотря на богатство свое и на опасное сосѣдство Россіи, почти не былъ укрѣпленъ. Кромѣ городовъ, считалось болѣе 80 крѣпкихъ замковъ, съ пригородными слободами, равнявшимися, по величинѣ своей, городамъ. Многіе монастыри, по надежности своихъ укрѣпленій, не уступали замкамъ, какъ на прим. Падисъ-Клостеръ, принадлежавшій эзельскому епископу.

Военныя силы Ордена были организированы по примѣру западной Европы; лучшую часть ихъ составляли рыцари и рыцарскія дружины; послѣднія состояли большею частію изъ Нѣмцевъ, имѣли вооруженіе однообразное и большую воинскую опытность, нежели толпы туземцевъ, кототыя набирались въ случаѣ надобности, но въ общій расчетъ силъ не входили. Сверхъ сего, дворяне, не прина-

---

(* Смотри военно статистическія описанія Санктъ-Петербургской и Лифляндской губерніи.

длежавшіе къ Ордену, но владѣвшія имѣніями, ставили, по востребованію, по величинѣ и населенности своихъ вотчинъ, извѣстное число вооруженныхъ людей, пѣшихъ или конныхъ; ими предводительствовалъ ландмаршалъ. Въ обыкновенное время, когда не было войны, рыцарскія дружины распускались только частью и составляли гарнизоны многочисленныхъ крѣпостей и замковъ. При началѣ войны, сборъ всѣхъ дружинъ и земскаго войска требовалъ много времени, чѣмъ дѣятельный противникъ всегда могъ воспользоваться, какъ это показало начало войны царя Іоанна. Почти всѣ крѣпости были уже вооружены довольно сильною артиллеріею; Рига, Ревель, Дерптъ имѣли даже значительный запасъ орудій и снарядовъ; болѣе легкія орудія приспособлялись для дѣйствій въ полевыхъ сраженіяхъ и для вылазокъ изъ крѣпостей.

О числѣ войска, которое могло быть выставлено Орденомъ, нельзя сказать ничего опредѣлительнаго, по неточности всѣхъ показаній объ этомъ предметѣ. Въ военное время оно усиливалось обыкновенно дружинами изъ Пруссіи и Германіи, которыя нанимались на извѣстный срокъ. Значительная часть воиновъ постоянно оставалась въ крѣпостяхъ и замкахъ.

Ливонскія войны при Іоаннѣ III Васильевичѣ; первая война при Бернгардѣ Фонъ-Деръ-Борхѣ. Въ 1478 году, тотчасъ послѣ усмиренія Новгорода Іоанномъ III, возникли, не смотря на миръ, споры между Русскими и Орденомъ. Поводомъ къ этимъ спорамъ были: вторженіе московскихъ полковъ въ нарвскіе предѣлы, занятіе Нѣмцами Вышгородка и вѣчныя ссоры, торговавшихъ въ Псковѣ, Дерптѣ и Ригѣ, купцовъ. Нѣмцы явились подъ Гдовомъ, но встрѣченные княземъ Андреемъ Никитичемъ Ногтемъ должны были отступить; Русскіе послѣдовали за ними, осадили Дерптъ и возвратились съ добычею. Гермейстеръ Ордена Бернгардъ-Фонъ-Деръ-Борхъ, свѣдавъ что воевода русскій оставилъ Псковъ, а Іоаннъ занятъ войною съ Ахматомъ, приступилъ къ Изборску, выжегъ окрестности и осадилъ Псковъ (20 августа 1480 года). Войско Ливонское, по увѣренію лѣтописца, состояло изъ 100,000 человѣкъ, большею частію крестьянъ худо вооруженныхъ и неспособныхъ къ военнымъ дѣйствіямъ. Оправившись отъ перваго ужаса, граждане готовились къ защитѣ; Бернгардъ, имѣя 13 дерптскихъ судовъ съ пушками, старался зажечь городъ, что удалось съ однимъ предмѣстьемъ; часть его войска пристала къ берегу, но была опрокинута въ рѣку. Ночью Ливонцы сняли лагерь и ушли; войско было распущено. Этимъ воспользовался Іоаннъ, пославъ въ слѣдъ за нимъ, въ Ливонію, князей Ивана

Булгака и Оболенскаго съ 20,000 войска, кромѣ особенныхъ полковъ новгородскихъ, предводимыхъ намѣстниками. Войска собрались у Пскова и въ исходѣ февраля вступили въ орденскія владѣнія, одна часть пошла на Маріэнбургъ, другая на Дерптъ, третья къ Вальку. Русскіе нигдѣ не встрѣчали непріятеля и цѣлый мѣсяцъ дѣлали что хотѣли, грабили страну, раззорили и выжгли города Феллинъ и Тарвастъ и отправили тысячи плѣнныхъ съ богатою добычею въ Россію; весною они возвратились въ Псковъ. Наконецъ, въ 1483 году, въ Нарвѣ было заключено съ Орденомъ перемиріе на 20 лѣтъ.

Вторая война, при гермейстерѣ Плеттенбергѣ. Въ 1495 году, вступилъ въ правленіе Орденомъ, знаменитый въ исторіи Ливоніи, гермейстеръ Вальтеръ-Фонъ-Плеттенбергъ. Миръ съ Россіею еще не кончился, но уже причинъ для новой вражды было достаточно. Плеттенбергъ, готовясь къ войнѣ, искалъ союзниковъ и помощи у имперскаго сейма, ганзейскаго союза и у Литовцевъ; съ великимъ княземъ Литовскимъ Александромъ былъ заключенъ союзъ въ Венденѣ и утвержденъ всѣми чинами Лифляндіи; условились вмѣстѣ ополчиться на Россію, дѣлить завоеванія и въ теченіи 10 лѣтъ одному не мириться безъ другаго.

Въ 1501 году началась война, славная для магистра и рыцарей, но безполезная для Ордена. Надѣясь, что Александръ всѣми силами нападетъ на Россію, со стороны Литвы, Плеттенбергъ собралъ 4,000 всадниковъ, нѣсколько тысячъ пѣшихъ, земское войско и полевую артиллерію, вступилъ въ область Псковскую, жегъ и истреблялъ все огнемъ и мечемъ. Воевода князь Василій Шуйскій съ Новгородцами и князь Пенько-Ярославскій съ Тверитянами и московскою дружиною пришли защитить Псковъ, но долго не хотѣли отважиться на битву, ожидая особаго повелѣнія государева; получили его и сразились съ непріятелемъ 27 августа при Сирицѣ, въ 10 верстахъ отъ Изборска, гдѣ были разбиты на голову. Послѣ сего магистръ взялъ и сжегъ городъ Островъ; Литовцы приступили къ Опочкѣ, между тѣмъ Русскіе воеводы стояли неподвижно, не подавая городу помощи. Плеттенбергъ готовился къ осадѣ Пскова, какъ вдругъ жестокая болѣзнь открылась въ его войскѣ, и заставила его возвратисься въ Ливонію; Литовцы также удалились.

Іоаннъ, желая отплатить непріятелю за пораженія поручилъ войско храброму князю Даніилу Щенѣ, который, вмѣстѣ съ княземъ Пенько-Ярославскимъ, въ глубокую осень, вторгнулся въ Ливонію, опустошилъ всѣ мѣста вокругъ Дерпта, Маріенбурга, Феллина, Нарвы, Везенберга и въ архіепископствѣ Рижскомъ, умертвивъ и взявъ въ плѣнъ около 40,000 человѣкъ. Рыцари долго оставались въ своихъ замкахъ; наконецъ, въ темную ночь, ударили на станъ Русскихъ у Гельмета (въ нынѣшнемъ Феллинскомъ уѣздѣ). Воевода передовой дружины, князь Александръ Оболенскій, и около 1,500 человѣкъ легло въ этой сѣчѣ, въ которой рыцари, однакожъ, не могли одолѣть Русскихъ и сами понесли большія потери. Зимою Щеня и Пенько возвратились во Псковъ, причинивъ неописанный вредъ Лифляндіи.

Въ августѣ 1502 года, Плеттенбергъ снова собрался въ походъ и съ 15,000 приступилъ къ Изборску, разбилъ пушками стѣны города, но опасаясь потерять время, спѣшилъ осадить Псковъ. Онъ ждалъ короля Польскаго, давшаго ему слово встрѣтить его на берегахъ р. Великой; Литовцы не явились, однакожъ магистръ съ жаромъ началъ осаду. На помощь городу спѣшили Данило Щеня и Василій Шуйской съ сильнымъ войскомъ. Ливонцы отступили; воеводы, отъ Изборска, зашли имъ въ тылъ; произошло сраженіе на берегахъ озера Смолина. Плеттенбергъ и рыцари, окруженные превосходнѣйшими силами, оказали чудеса храбрости; отбивъ непріятеля, они простояли еще три дня на полѣ сраженія и потомъ ушли въ свои границы.

Не смотря на ревностное содѣйствіе гермейстера, Литва утомилась и желала мира; завязались переговоры, которые кончились 6-ти лѣтнимъ перемиріемъ, заключеннымъ Орденомъ и Литвою съ великимъ княземъ въ 1503 году.

Ливонскія войны Іоанна IV, отъ 1558 до 1583 года. Со времени Іоанна III-го, Россія не имѣла съ Орденомъ ни войны, ни твердаго мира; перемиріе возобновлялось только отъ времени до времени до 1547. Къ стариннымъ причинамъ поселявшимъ вражду между Орденомъ и Россіею, Іоаннъ IV, простирая далеко свои виды, присовокупилъ новыя притязанія. Онъ потребовалъ, и ему обѣщана была поголовная дань съ Дерптскаго епископства. Уплатою медлили и Іоаннъ, уже принявшій титулъ государя Ливонскія земли, рѣшился наказать непокорную страну.

Война эта, продолжавшаяся почти до конца царствованія Іоанна IV, представляетъ безпрерывный рядъ опустошительныхъ набѣговъ, частныхъ битвъ и преимущественно осадъ, укрѣпленныхъ городовъ и замковъ. Для легчайшаго обзора общаго хода, она можетъ быть раздѣлена на четыре періода.

Первый періодъ. Отъ начала войны до 1561 года, т. е. до паденія Ордена. Въ исходѣ 1557 года, 40,000 русскаго войска стояли на границѣ; кромѣ Русскихъ, въ этомъ войскѣ были Татары, Черемисы, Мордва и Пятигорскіе Черкесы. 22 генваря 1558, войско это вторгнулось въ Ливонію; Орденъ не былъ готовъ къ войнѣ; властители заперлись въ замкахъ и предоставили страну произволу враговъ. Русскіе воеводы громили южную Ливонію на пространствѣ 200 верстъ; были только въ 50 верстахъ отъ Риги и въ 30 отъ Ревеля и возвратились, въ февралѣ, съ огромною добычею. Воспослѣдовало краткое перемиріе, нарушенное до срока жителями Нарвы; городъ этотъ сдѣлался первою жертвою возобновившейся войны и былъ взятъ штурмомъ 12 мая, вслѣдъ за тѣмъ сдался, князю Троекурову и Данило Адашеву, Нейшлосъ, у истока Наровы; главная сила, шедшая къ Дерпту, подъ начальствомъ князей Петра Шуйскаго, Василія Серебрянаго и Андрея Курбскаго, подступила къ Нейгаузену, который палъ послѣ славной защиты, задержавъ непріятеля подъ стѣнами своими около мѣсяца. Магистръ Фюрстенбергъ, стоявшій съ комтурами и дерптскимъ епископомъ въ 30 верстахъ оттуда, съ 8,000 воиновъ, ушелъ къ Валку. Воеводы настигли и разбили задній отрядъ его и обратились къ Дерпту. Овладѣвъ на пути укрѣпленными замками, воеводы послѣ 6-ти дневной битвы, 18 іюля 1558 г., овладѣли также богатымъ, но дурно укрѣпленнымъ, Дерптомъ, который сдался на капитуляцію князю Шуйскому (*).

Вслѣдъ за тѣмъ, пали замки: Рингенъ, Оберпаленъ и Адзель. Еще до взятія Дерпта были заняты, войсками, вторгнувшимися со стороны Нарвы, Везенбергъ и Тольсбургъ въ Эстляндіи, оставленные комтурами. Везенбергъ считался сильнѣйшимъ пунктомъ восточной Эстляндіи; онъ былъ еще сильнѣе укрѣпленъ русскими и остался въ ихъ власти до 1581 года, служа опорнымъ пунктомъ всѣхъ предпріятій противъ Ревеля и западной Эстляндіи. Бремя правленія уже было не по силамъ старцу Фюрстенбергу; онъ сложилъ съ себя достоинство магистра. Преемникъ его Готгардъ-Фонъ-Кетлеръ славился умомъ, дѣятельностію и твердостью характера. Видя горестное положеніе Ордена, онъ обратился къ императору, королямъ Шведскому, Датскому и Польскому, но не имѣлъ желаемаго успѣха; помощи внѣшней не было, собственныя же силы Ордена слабѣли

(*) Замѣчательно что свидѣтельство князя Курбскаго о битвахъ, «достойныхъ мужей рыцарскихъ» подъ стѣнами Дерпта вовсе несогласуется съ показаніемъ нѣмецкаго современнаго лѣтописца Рюссова, который говоритъ что сопротивленіе было ничтожное и горько порицаетъ гражданъ дерптскихъ, имѣвшихъ богатый артиллерійскій снарядъ, въ малодушіи; онъ утверждаетъ что, въ теченіи восьми дней, въ городъ даже не было пущено выстрѣла, а раненыхъ было тѣмъ менѣе.

съ каждымъ днемъ. Кетлеръ не унывалъ. Съ неимовѣрнымъ усиліемъ онъ собралъ до 10,000 хорошаго войска, осадилъ Рингенъ и въ виду русскихъ полковъ, взялъ и срылъ до основанія эту крѣпость, храбро защищавшуюся около 5 недѣль. Воеводы русскіе, Курлятевъ и Рѣпнинъ, не атаковали Кетлера, ожидая прибытія подкрѣпленія. Въ то же время, ободрившіеся ливонцы тревожили набѣгами Псковскую область.

Недовольный воеводами, государь послалъ въ Ливонію новое войско, подъ начальствомъ князей Микулинскаго, двухъ Серебряныхъ и другихъ. Въ январѣ, въ жестокую зиму, русскіе вступили въ южную Ливонію, шли на Маріэнбургъ, Тирзенъ и, не занимаясь осадою крѣпостей, истребляли города и опустошили землю до самой Риги, подъ которою простояли 3 дня. Черезъ мѣсяцъ, войско возвратилось въ Опочку, съ несмѣтнымъ числомъ плѣнниковъ и добычею. Посредничество другихъ державъ и желаніе унять Крымцевъ доставили Ордену краткое перемиріе до ноября. Тѣмъ временемъ гермейстеръ поспѣшилъ въ Краковъ, чтобы склонить Польшу къ участію въ войнѣ. Король обязался стоять всѣми силами за Ливонію; коадъюторъ рижскаго архіепископа привелъ изъ Германіи новую дружину наемниковъ; сеймъ имперскій, гросмейстеръ нѣмецкаго Ордена и ревельскій магистратъ ссудили магистра деньгами. Кетлеръ удвоилъ число воиновъ и, зная что Россіянъ мало въ Ливоніи, выступилъ изъ Вендена, за мѣсяцъ до назначеннаго въ перемиріи срока; нечаянно явился близь Дерпта и на голову разбилъ воеводу Захарія Плещеева. Нападеніе Кетлера справедливо казалось Іоанну вѣроломствомъ. Онъ поручилъ своимъ знаменитѣйшимъ воеводамъ, князьямъ Ивану Мстиславскому, Петру Шуйскому и Василію Серебряному, наказать противника; но худыя дороги препятствовали скорому походу. Кетлеръ между тѣмъ приступилъ къ Дерпту, въ которомъ князь Ковтыревъ-Ростовскій принялъ мѣры къ защитѣ. Магистръ 10 дней стоялъ въ верстѣ отъ города, стрѣляя изъ пушекъ, безъ малѣйшаго вреда для осажденныхъ; морозы, вьюги и худая пища произвели ропотъ въ его станѣ. Принужденный удалиться, магистръ приступилъ къ Лаису, гдѣ находилось 400 воиновъ съ стрѣлецкимъ главою Кошкаревымъ. Ливонцы поставили туры, разбили стѣну, но не могли вломиться; тщетно возобновляя приступы, въ продолженіи двухъ дней, съ величайшимъ ожесточеніемъ, Кетлеръ ушелъ назадъ къ Вендену. Надежды его на Польшу и на этотъ разъ не оправдались. Вслѣдъ за Кетлеромъ, Русскіе устремились изъ Дерпта, разгромили всю землю, отъ Чудскаго озера до Рижскаго залива, зимою взяли Маріенбургъ, лежащій посреди озера, а весною опустошили Эстляндію. Предвидя войну Литовскую, Іоаннъ хотѣлъ до начатія ея, управиться съ Орденомъ. Въ началѣ 1560 года, Андрей Курбскій повелъ новую рать къ Дерпту; узнавъ что въ 8 миляхъ отъ города, за вязкими болотами, прежній гермейстеръ Фюрстенбергъ ожидалъ его съ 9 дружинами конными и пѣшими, Курбскій съ 5,000 отборнаго войска, поспѣшилъ къ нему на встрѣчу. Выбравшись изъ болотъ, Русскіе къ ночи, увидѣли Ливонцевъ, готовыхъ къ бою. Около двухъ часовъ продолжалась сильная пальба, потомъ все войско двинулось впередъ и обратило непріятеля въ бѣгство. Онъ былъ преслѣдованъ, цѣлыя 6 верстъ, припертъ къ глубокой рѣкѣ, въ которой многіе утонули. Курбскій пошелъ до Феллина и, подъ стѣнами его, успѣлъ еще разъ разбить, при вылазкѣ, Фюрстенберга, который попавшись въ засаду, съ трудомъ спасся отъ плѣна.

Въ томъ же, 1560 году, Іоаннъ послалъ въ Дерптъ еще новую рать въ 60,000 конницы и пѣхоты, 40 осадныхъ пушекъ и 50 полевыхъ съ воеводами князьями Иваномъ Мстиславскимъ и Петромъ Шуйскимъ, приказавъ имъ взять Феллинъ, одну изъ главнѣйшихъ твердынь Ливоніи и защищаемую Фюрстенбергомъ. На пути туда, Русскіе нечаянно были аттакованы у Эрмиса, въ 12 верстахъ отъ Валька, отрядомъ Ливонцевъ подъ начальствомъ храбраго ландмаршала Филиппа Беля и многихъ командоровъ; однакожъ они успѣли устроиться и на голову разбили рыцарей, истребивъ все войско ихъ до единаго и взявъ въ плѣнъ 11 командоровъ, 120 рыцарей и ландмаршала. Феллинъ сдался, послѣ четырехъ недѣльной защиты, вслѣдствіе измѣны и бунта части гарнизона. Плѣнный Фюрстенбергъ былъ увезенъ въ Москву; вслѣдъ за Феллиномъ, сдались еще и другіе укрѣпленные замки. Осаждавшее этотъ городъ сильное войско раздѣлилось на три части. Одна, подъ начальствомъ Курбскаго, пошла къ Вендену, разбила у Вольмара городскую дружину, отважившуюся напасть на нее, для отнятія добычи, и обратилась на Литовцевъ, приближавшихся къ Вендену, разбила и выгнала ихъ изъ предѣловъ Ливоніи. Другая часть и почти вся артиллерія, подъ начальствомъ князя Мстиславскаго, осадила, въ сентябрѣ, крѣпкій Вейссенштейнъ, гдѣ находился Каспаръ-Фонъ-Ольденбокумъ. Осада длилась 5 недѣль безуспѣшно и кончилась раззореніемъ окрестностей. Третій отрядъ обратился на уцѣлевшую, до того времени, область Викскую, въ западной Эстляндіи; воевода Яковлевъ опустошивъ ее, захватилъ множество скота и разныя богатства; возвращаясь онъ шелъ мимо Ревеля, изъ котораго немногочисленная, но смѣлая дружина напала на него, но была разбита.

Къ концу 1560 года, вся Эстляндія, за исключеніемъ укрѣпленныхъ городовъ: Ревеля, Вейссенштейна, Гапсаля и нѣкоторыхъ замковъ и вся восточная половина Лифляндіи, находились во власти Россіянъ. Гермейстеръ, истощивъ всѣ усилія возбудить участіе къ судьбѣ погибавшаго Ордена, въ императорѣ римскомъ и убѣдившись въ невозмности противуборствовать съ одними силами Ливоніи Іоанну, рѣшился отдаться въ подданство Польши. 28 ноября 1561 года былъ заключенъ Виленскій договоръ, вслѣдствіе котораго Кетлеръ признанъ наслѣдственнымъ герцогомъ Курляндіи, а Сигизмундъ II Августъ и потомъ Баторій приняли дѣятельное участіе въ Ливонской войнѣ. Въ тоже время, Ревель, предоставленный собственнымъ силамъ, не получая ни откуда помощи и безпрестанно угрожаемый осадою со стороны Русскихъ призвалъ помощь и призналъ владычество Швеціи, между тѣмъ какъ Эзельское и Курляндское епископства, уступкою послѣдняго епископа, поступили подъ власть герцога Магнуса голштинскаго, брата короля Фридриха II датскаго. Этимъ положенъ былъ конецъ Ордену, въ 1561 году. Съ Даніею царь утвердилъ миръ, а съ Швеціею заключилъ перемиріе на семь лѣтъ.

Второй періодъ, до 1570 года, ознаменовывается желаніемъ Швеціи и Польши, утвердиться въ здѣшней странѣ, борьбою сихъ государствъ и междуусобіями различныхъ партій, распавшагося Ордена, признававшихъ то одну, то другую власть. Шведы явились противниками Сигизмунда Августа; Польша и Данія соединились въ намѣреніи общими силами укротить Эрика. Страна неменѣе прежняго раззорялась и угнеталась. Между тѣмъ Іоаннъ, заключивъ перемиріе, на досугѣ дѣйствительно утвердился въ занятомъ имъ краѣ, т. е. въ восточной Эстляндіи, епископствѣ Дерптскомъ и Феллинѣ. Швеція заняла Ревель, Вейссенштейнъ, всю западную часть материка Эстляндіи и городъ Перновъ. Притязанія Польши, на владѣнія Орденскими землями, вслѣдствіе уступки Кетлера, и Швеціи на удержаніи завоеванныхъ частей края, служили поводомъ къ безпрестанно возобновлявшимся набѣгамъ и походамъ. Укрѣпленныя мѣста, за исключеніемъ только Ревеля, Риги и занятыхъ Русскими мѣстъ, переходили изъ рукъ въ руки. Рига не признавала надъ собою власти ни Швеціи, ни Польши, ни Русскихъ и управлялась сама, отбивая удачно, въ теченіи всей войны, всѣ осады и нападенія.

Третій періодъ войны. Въ 1570 году, герцогъ Магнусъ Голштинскій былъ объявленъ королемъ Лифляндскимъ, царемъ Іоанномъ; въ томъ же году, открылись въ Лифляндіи военныя дѣствія противъ Швеціи, для дальнѣйшаго овладѣнія страною. Послѣ тщетныхъ переговоровъ съ ревельцами, о признаніи власти датскаго королевича, были обложены въ одно и тоже время Ревель и Вейссенштейнъ; Ревель осаждался 25,000 войскомъ, подъ начальствомъ короля Магнуса. Осада продолжалась 30 недѣль безуспѣшно и была снята 16 марта 1571 года; вторженіе Крымскихъ Татаръ, въ предѣлы Россіи, на время отвлекло дѣятельность царя. Часть русскаго войска возвратилась чрезъ Нарву въ Новгородъ, другая расположилась около Дерпта и Оберъ-Палена. Безпечность Шведовъ и Нѣмцевъ была причиною паденія Вейссенштейна; войска ихъ были раздѣлены для разныхъ поисковъ и въ Вейссенштейнѣ находился только слабый гарнизонъ, когда совершено неожиданно явились подъ Везенбергомъ и въ слѣдъ за симъ передъ Бейссенштейномъ, 80,000 царскаго войска, подъ начальствомъ самаго царя и Магнуса. Послѣ 6 дней осады, замокъ и городъ взяты были штурмомъ. Въ слѣдъ за тѣмъ, пали Ніэнгофъ и Каркусъ. Попытки Шведовъ противъ Везенберга и Тольсбурга, кончились, для нихъ, потерею многихъ людей; въ Везенбергѣ Русскіе защищались противъ сильнаго войска съ отличнымъ мужествомъ и успѣхомъ. Вся страна около Пернова, Гапсаля и Ревеля опустошалась безпощадно. Въ 1575 году русское войско собралось снова въ большихъ силахъ за стѣнами Везенберга и вдругъ двинулось къ Пернову, который былъ обложенъ, осажденъ и взятъ штурмомъ. Приступъ стоилъ Русскимъ до 7,000 людей; но занятіе его доставило не менѣе выгодъ нежели взятіе Дерпта и Феллина; въ слѣдствіе паденія Пернова добровольно сдались королю Магнусу, замки: Гельмеда, Эрмисъ и Руйенъ, а царю замокъ Пуркельнъ. Въ слѣдующемъ году (1576) сдались еще: Гапсаль, Лоде, Леаль, Фикель и Падисъ-Клостеръ, такъ что къ 1577 году, во власти Шведовъ, оставался одинъ только Ревель; до крѣпкихъ стѣнъ этого города вся остальная Эстляндія была въ рукахъ Іоанна. 1577 годъ ознаменовался необыкновенными усиліями царя овладѣть Ревелемъ и остальною Лифляндіею. Въ генварѣ, сильное войско, собравшееся у Нарвы и Везенберга, съ многочисленною осадною артиллеріею, присланною изъ Пскова, обложила во второй разъ Ревель, подъ начальствомъ воеводы князя Федора Ивановича Мстиславскаго. Ревель получившій также подкрѣпленія, защищался упорно; осада продолжалась 7 недѣль и кончилась безуспѣшно. Царъ собралъ свои силы у Пскова и вторгнулся, въ іюлѣ мѣсяцѣ, съ сильнѣйшимъ войскомъ, при которомъ находился онъ самъ со старшимъ царевичемъ въ южную, придвинскую, часть Лифляндіи. Въ замкахъ и городахъ находились частью войска короля Магнуса, частью слабые польскіе гарнизоны. Въ полѣ войскъ не было. Одинъ за другимъ сдались, были взяты штурмомъ, или достались измѣною, города и замки: Маріэнгаузенъ, Люцынъ, Росситенъ, Динабургъ, Крейцбургъ, Кокенгузенъ, Ашераденъ, Ленневарденъ, Лембургъ, Шванебургъ, Венденъ, гдѣ гарнизонъ не желая сдаться взорвалъ порохомъ замокъ, Вольмаръ, Бургнекъ и многіе другіе. Тысячи плѣнныхъ отправлены были во Псковъ и Москву. Окончивъ походъ въ исходѣ августа, царь возвратился въ концѣ года, въ Дерптъ и Псковъ. Отъ Двины до Финскаго залива, вся Лифляндія и Эстляндія были покорены, за исключеніемъ Риги, Ревеля и не многихъ замковъ, по близости перваго. Успѣхамъ Русскихъ много содѣйствовало раздѣленіе силъ противника на безчисленные гарнизоны и отряды, и отсутствіе всякаго общаго начальства.

Четвертый періодъ войны. 1578 годомъ прекращаются успѣхи Іоанна, и кончается пятилѣтнее перемиріе съ Польшею. Потерявъ Венденъ, Лемзаль, нѣкоторые другіе замки и даже, на время, Оберпаленъ, находившійся во власти его съ самаго начала войны, войско царя, въ октябрѣ, снова осадило Венденъ. Отрядъ Шведовъ, пришедшій изъ Ревеля чрезъ Перновъ, подъ начальствомъ Бойе, соединился близъ Мояна (въ 3 миляхъ отъ Вендена), съ Поляками находившимися подъ предводительствомъ Андрея Сапѣги и двинулся противъ осаждающихъ. Разбитые 21 октября на голову въ двухъ встрѣчахъ, на рѣкѣ Аа и подъ Венденомъ, Русскіе, потеряли до 6,000 убитыми и плѣнными и всю свою артиллерію, 14 пушекъ большаго калибра, 6 мортиръ и нѣсколько легкихъ полевыхъ орудій; еще до этого, въ началѣ года, Шведы вторгнулись чрезъ Выборгъ, въ Карелію и Ингерманландію. Въ 1579 году дѣла приняли еще худшій оборотъ для Іоанна. Съ одной стороны Шведы усилили войска свои въ Эстляндіи и Ингерманландіи и поручили ихъ славному и дѣятельному полководцу Понтусу Де-ла-Гардію; съ другой стороны новый король Польши, знаменитый Стефанъ Баторій, лично предводительствуя войскомъ своимъ, съ необыкновенною энергіею повелъ военныя дѣйствія. Іоаннъ, занятый въ Псковѣ большими приготовленіями для новой осады Ревеля, былъ пріостановленъ въ своемъ намѣреніи, вторженіемъ короля въ русскія области и взятіемъ Полоцка, Сокола и многихъ другихъ мѣстъ; Смоленску, Чернигову и Новгороду-Сѣверску, угрожала опасность отъ другихъ отрядовъ. Убѣдившись на опытѣ, что лучшимъ средствомъ отвлеченія царя, отъ завоеванія Лифляндіи, было перенесеніе войны въ предѣлы русскихъ областей, Де-ла-Гардій и Стефанъ Баторій въ 1580 и 1581 годахъ, начали дѣйствовать еще рѣшительнѣе. Польскій король вторгнулся въ Псковскую область, и завоевалъ Великіе-Луки (3 сентября 1580), Невель, Велижъ, Усвятъ, между тѣмъ какъ, на сѣверѣ, Де-ла-Гардій взялъ Кексгольмъ (4 ноября) и въ началѣ 1581 г. двинулся быстрымъ маршемъ, отъ береговъ Ладожскаго озера, къ Везенбергу, куда прибылъ 20 февраля; этотъ маршъ Шведы совершили по льду Финскаго залива, мимо Нарвы, находившейся въ рукахъ Русскихъ. Послѣ храброй защиты, Везенбергъ сдался Шведамъ 4 марта. Замѣчательно, что для взятія Кексгольма и Везенберга Де-ла-Гардій употребилъ каленыя ядра, которыми зажегъ укрѣпленія, построенныя Русскими вокругъ рыцарскихъ замковъ, изъ толстыхъ брусьевъ и камней. Вслѣдъ за взятіемъ Везенберга палъ Тольсборгъ, другая твердыня, находившаяся во власти Русскихъ съ самаго начала войны. Еще до этого (въ концѣ 1580) сдался Палисъ. Успѣхи Баторія были еще рѣшительнѣе; въ 1581 году съ сильнымъ войскомъ (15 августа) онъ осадилъ Псковъ, между тѣмъ какъ отряды его производили осады городовъ и замковъ, оставшихся еще во власти Русскихъ, въ южной Лифляндіи. Дѣйствія его развязали руки шведскому военачальнику. Дѣятельно производились осады и обложенія укрѣпленныхъ мѣстъ западной Эстляндіи; русскіе гарнизоны, не получая ни откуда помощи, слабѣли съ каждымъ днемъ. Здѣсь мѣсто упомянуть о томъ, что всѣ эти гарнизоны, не имѣя никакой надежды на помощь, не менѣе того защищались съ необыкновеннымъ упорствомъ и съ отчаянною храбростью и сдавались обыкновенно не прежде, какъ доведенные до крайности голодомъ и по истощеніи всѣхъ средствъ къ защитѣ. По свидѣтельству современнаго лѣтописца, гарнизонъ укрѣпленнаго монастыря Палиса, во время продолжительнаго обложенія сего мѣста, въ теченіи 13 недѣль, не имѣлъ хлѣба, и подъ конецъ блокады, питался павшею скотиною, мясомъ собакъ, кошекъ, а когда и этого не стало, то рубленною соломою и сѣномъ, кожами сѣделъ и т. под. Не смотря на голодъ и повальныя болѣзни, гарнизонъ не хотѣлъ слышать о сдачѣ; Палисъ былъ взятъ штурмомъ, при которомъ убитъ старшій воевода Данило Чихачевъ. Лѣтомъ 1581 года, взяты были Шведами замки западной Эстляндіи и Гапсаль (9 августа), послѣ чего войско Де-ла-Гардія, усилившееся въ Ревелѣ, двинулось быстрымъ переходомъ къ Нарвѣ. Осадный снарядъ былъ отправленъ туда изъ Ревеля, моремъ. Послѣ двухъ дневнаго бомбардированія, крѣпость была взята штурмомъ, 6 сентября 1581 года. Она находилась во власти Русскихъ съ самаго начала войны и паденіе ея утвердило за Шведами Эстляндію. Въ ноябрѣ, сдался Вейссенштейнъ, единственная крѣпость, находившаяся еще во власти Іоаннова войска. Взятіе Нарвы и Вейсенштейна и успѣхи Литовцевъ и Поляковъ, въ Псковской области, окончательно перенесли театръ военныхъ дѣйствій, изъ областей, бывшихъ прежде владѣніемъ Ордена. Литовская война кончилась тщетною и продолжительною осадою Пскова, которая на всегда останется памятникомъ русской доблести. Истощивъ всѣ усилія одолѣть храбрую защиту, король Стефанъ заключилъ миръ Запольскій, 5 генваря 1582 года, который упрочилъ за Польшею между прочими провинціями, обладаніе Курляндіи и Лифляндіи, включая сюда и города Перновъ и Дерптъ. Шведы же продолжали воевать, подъ начальствомъ Де-ла-Гардія, въ Ингерманландіи и Новгородской области, до мая 1583 года. Въ іюлѣ было заключено, на рѣкѣ Плюсѣ, перемиріе на три года, между Швеціею и царемъ, вслѣдствіе котораго, первая утвердила за собою, всю нынѣшнюю Эстляндію и часть Ингерманландіи, съ городами и крѣпостями: Кексгольмомъ, Копорьемъ, Ямомъ и Ивангородомъ. Островъ Эзель остался за Датчанами. Такъ кончилась эта знаменитая война, положившая конецъ самостоятельности Лифляндіи; первоначальныя, быстрыя успѣхи Русскихъ, казались должны были упрочить за Россіею, еще въ XVI вѣкѣ, важныя для нея Балтійскія области; но конецъ не соотвѣтствовалъ блестящему началу. Вся страна, цвѣтущая и богатая до 1557 года, по окончаніи войны представляла собою пустыню, покрытую развалинами городовъ, замковъ, селъ и деревень. Цѣлыя области сдѣлались безлюдными, кое-гдѣ развѣ встрѣчались, въ лѣсахъ, отдѣльные хуторы разоренныхъ поселянъ. Но этою войною бѣдствія страны еще не кончились; Эстляндія подверглась имъ въ меньшей степени, за то Ливонія стала постояннымъ яблокомъ раздора между Шведами и Поляками; къ прочимъ поводамъ примѣшалась война за наслѣдство шведскаго престола, въ началѣ XVII в. и при Густафѣ Адольфѣ; участіе принятое въ ней Россіею было не важное и, послѣ неудачной осады Риги, кончилось миромъ въ Кардисѣ. Наконецъ *Сѣверная война*, въ которой Польша и Данія явились союзниками Россіи, противъ Швеціи, окончила эту вѣковую борьбу, сѣверныхъ державъ, за наслѣдіе Ордена; Ништадтскій миръ доставилъ Россіи нѣмецкія при-Балтійскія, области, а симъ послѣднимъ спокойствіе и процвѣтаніе, постоянно нарушаемыя, въ теченіи предшествовавшихъ вѣковъ, кровопролитными войнами и междуусобіями. Дополненіемъ краткаго обзора Ливонской войны, при Іоаннѣ IV, послужатъ нижеслѣдующія описанія нѣкоторыхъ военныхъ событій, происходившихъ въ предѣлахъ нынѣшней

Эстляндіи. Описаніе осадъ Лифляндскихъ городовъ и крѣпостей и нѣкоторыхъ битвъ, приложены къ военно-статистическому описанію Лифляндіи.

Въ нижеслѣдующихъ статьяхъ описаны будутъ:

1) Взятіе Нарвы Русскими, въ 1558 году и осады сей крѣпости въ 1557 и 1581 годахъ Шведами.

2) Первая осада Ревеля, русскимъ войскомъ, подъ начальствомъ герцога Магнуса, въ 1570 и 1571 годахъ.

3) Покореніе Вейсенштейна, Іоанномъ IV Васильевичемъ, въ 1573 году.

4) Вторая осада Ревеля, въ 1577 году.

5) Осада Везенберга Шведами, въ 1574 и 1581 годахъ.

1) *Взятіе Нарвы Русскими въ 1558 и осады сей крѣпости въ 1577 и 1581 годахъ.* Начало войны съ Орденомъ, Іоаннъ IV ознаменовалъ взятіемъ Нарвы въ 1558 году. Нарва была обложена сильнымъ войскомъ и бомбардирована съ праваго берега рѣки и изъ Ивангородскаго замка, но безъ большаго успѣха, до 12 мая. Пожаръ, случайный, или какъ полагали приготовленный измѣною, проложилъ Русскимъ дорогу въ городъ, который былъ взятъ штурмомъ. Жители и защитники его спаслись въ замокъ и сдались на капитуляцію, по которой дозволено было всѣмъ, занимавшимъ его, выйдти свободно, съ оставшимся у нихъ имуществомъ. Въ 1577 году, въ продолженіи той же войны, царя Іоанна противъ Ордена, Шведы, послѣ нѣкоторыхъ неудачныхъ попытковъ со стороны моря, противъ Нарвы, вошли съ военными кораблями въ устьѣ Нарова, и успѣли уничтожить и сжечь, 27 августа, построенные Русскими, вѣроятно близь устья, три блокгауза, который нѣмецкій современный лѣтописецъ Рюссовъ (*) называетъ «огромными и зело крѣпкими». Гарнизонъ одного блокгауза состоялъ изъ 80 воиновъ, изъ коихъ 75 погибли въ пожарѣ, а 5 плѣнено; гарнизоны другихъ, частію спаслись, частію взяты въ плѣнъ. 18 іюля 1579 года шведскій адмиралъ Бентъ-Северинсонъ дошелъ съ своими кораблями до Нарвы, сжегъ Ивангородъ и Нарвскій форштадтъ и овладѣвъ многими нагруженными кораблями, удалился въ Ревель съ огромною добычею.

13 сентября 1579 года, Шведы обложили Нарву съ сухаго пути, желая овладѣть осадою ею; но послѣдняя совершенно не удалась и осажда-

---

(*) Livländische Chronik von Balthasar Rüssov.

ющіе должны были претерпѣть всякія невзгоды. Сильный и продолжительный дождь произвелъ болѣзни и недопускалъ работы; флотъ съ провіантомъ и артиллеріею опоздалъ; фуражировкамъ препятствовали Татары, бывшіе при русскомъ войскѣ; не принимая боя, они безпокоили днемъ и ночью, терпѣвшихъ нужду во всѣмъ, Шведовъ. Всѣ предъпріятія противъ Нарвы не удавались и въ концѣ сентября Шведы принуждены были снять осаду, потерявъ отъ голода и болѣзней до 1,500 воиновъ.

Въ 1581 году, къ концу Лифляндской войны, шведскій главный военачальникъ, Графъ Понтусъ Де-ла-Гардій, овладѣлъ Нарвою, которая осталась въ шведскихъ рукахъ до Петра Великаго. Овладѣвъ Гапсалемъ 9 августа, дѣятельный вождь Шведовъ возвратился въ Ревель, снабдилъ всѣмъ нужнымъ свое войско и повелъ его къ Нарвѣ. Въ то же время флотъ, состоявшій изъ многихъ кораблей и галеръ, былъ туда же отправленъ, подъ начальствомъ адмирала Клауса Флеминга, съ сильною артиллеріею, военными припасами и транспортами съ десантнымъ войскомъ. 4 сентября началось съ трехъ сторонъ бомбардированіе города, изъ 24 двойныхъ и половинныхъ картауновъ, такого большаго калибра, что по увѣренію всѣхъ свѣдущихъ военныхъ людей того времени, «не могло» быть ихъ огромнѣе ни у какого другаго короля, или государства. Бомбардированіе продолжалось двое сутокъ, день и ночь, безъ умолку, покуда батареи не пробили бреши въ стѣнахъ, имѣвшихъ три погонныхъ сажени толщины. Русскіе не хотѣли слышать о капитуляціи и Шведы изготовились къ штурму. Де-ла-Гардій дозволилъ, кромѣ своихъ воиновъ, штурмовать городъ всякому и каждому и отдавалъ на разграбленіе все имущество города, въ продолженіи сутокъ. Охотниковъ нашлось много и даже (какъ говоритъ лѣтописецъ) капитаны, военные совѣтники и иные военачальники. Штурмующіе пѣшіе и рейтары (конники) Нѣмцы и Шведы, изготовились къ приступу и раздѣлившись на дружины, избрали начальниковъ, главнымъ: Шведера фонъ Лундена и знаменьщикомъ Асмуса Фонъ Деръ Зольтведеля, каковые военоначальники и оказались весьма храбрыми и искусными, въ управленіи дѣйствіями капитановъ и лицъ, начальствовавшихъ дружинами, нѣмецкими и шведскими.

Долго Русскіе храбро отбивались, противуставъ мужественно бѣшеному натиску первыхъ штурмующихъ дружинъ. Наконецъ, они должны были уступить; блокгаузы, построенные близко къ городской стѣнѣ, были взяты Шведами и чрезъ нихъ штурмовавшіе проникли въ городъ. Началась ужасная сѣча, въ которой погибло однихъ стрѣльцовъ болѣе 2000 и 300 бояръ и боярскихъ дѣтей, а всего съ русскими жителями, ихъ женами и челядью, до 7000, по показанію не многихъ уцѣлевшихъ защитниковъ города. При штурмѣ, изъ первыхъ погибли знаменосцы: нѣмецкой дружины Вельковъ и храбрый Зольтведель. Вслѣдствіе штурма и взятія Нарвы, были взяты, или сдались: Ивангородъ съ замкомъ, Ямбургъ или Ямгородъ и Копорье; такимъ образомъ Россія, утратила до Петра Великаго, гавань Нарвскую, важность которой для нея была въ то время неизмѣрима. Въ короткое время владѣнія Іоанномъ, Нарва успѣла далеко опередить торговлю ревельскую, которая почти вся перешла къ ней; на время, Нарва сдѣлалась центромъ руской торговли, съ западною Европою.

2) *Первое обложеніе Ревеля, Русскими, подъ начальствомъ герцога Магнуса Голштинскаго, въ 1570 году.* 21 августа 1570 года, 25,000 Русскихъ, подъ начальствомъ герцога Магнуса Голштинскаго, обложили Ревель; къ нимъ присоединились, нѣсколько рыцарскихъ и земскихъ дружинъ изъ Ливоніи, принявшихъ сторону Магнуса. Въ то же время, нѣсколько тысячъ Русскихъ и Нѣмцовъ, подъ начальствомъ Юрьенъ Фонъ Тизенгаузена, обложили городъ Вейссенштейнъ.

23 Августа, Русскіе заняли мѣсто, называемое Санктъ-Іоганстофъ, съ находившимся тамъ госпиталемъ и каменными строеніями. Пунктъ этотъ, лежащій близъ города, доставилъ имъ выгодный постъ для перваго обложенія; онъ тотчасъ былъ сильно укрѣпленъ, что побудило жителей Ревеля сдѣлать вылазку и употребить неимовѣрныя усилія, чтобы выбить оттуда Русскихъ; послѣ кровопролитной схватки, Ревельцы овладѣли Іоганстофомъ, зажгли и раззорили его до основанія.

29 Августа, произведена была другая удачная вылазка изъ города, со стороны замка, отрядомъ шведскихъ войскъ; не смотря на сопротивленіе осажденныхъ, 2 сентября, Русскіе успѣли устроить батареи и вооружить ихъ орудіями, взятыми въ Нарвѣ.

16 Октября подошли къ Русскимъ новыя значительныя силы и отрядъ опричниковъ. Приближившись къ Ревелю, они разбили лагерь свой, къ сѣверозападу отъ города, на косѣ, извѣстной нынѣ подъ названіемъ Цигелькоппелской. Въ то же время, жители Ревеля сожгли, лежавшее по близости предмѣстье Фишермай, въ которомъ считалось до 200 жилыхъ домовъ.

Обложенные со всѣхъ сторонъ съ сухопутья, жители могли получать военные и продовольственные припасы только моремъ. Въ сентябрѣ мѣсяцѣ прибыли, изъ Кольмара и Финляндіи, два королевскихъ флота, съ значительными подвозами и оставались на рейдѣ до глубокой осени, снабжая необходимыми запасами Ревель, на случай, если Магнусъ захотѣлъ бы продлить осаду до зимы. Во все это время происходили безпрестанныя вылазки изъ города и частныя предпріятія осаждавшихъ.

Въ ноябрѣ, показалась въ Ревелѣ сильная эпидемія, похитившая множество жертвъ въ осажденномъ городѣ и въ лагерѣ Русскихъ. Осаждающіе впередъ не подвигались; герцогъ Магнусъ, обвиняя воеводъ, жаловался и на недостатокъ средствъ, для овладѣнія городомъ. Въ слѣдствіе этаго, 12 января 1571 года, прибыли новыя полки Русскихъ съ большимъ числомъ орудій и мортиръ; они расположились лагеремъ между Іоганесгофомъ и Купфермюле и въ первую же ночь открыли по городу сильную канонаду 25, 16 и 6 фунтовыми ядрами, не причинивъ впрочемъ городу большаго вреда. Въ то же время съ восточной стороны, построена была новая батарея, на горѣ Блейхбергѣ, въ виду городскихъ воротъ Лемифортѣ (нынѣ Нарвскій проѣздъ) для мортиръ и каменобросцевъ.

17 Генваря Русскіе заняли госпиталь, лежавшій въ виду городскихъ воротъ, втащили туда нѣсколько орудій и привели зданіе въ оборонительное положеніе. Всѣ эти работы осаждавшихъ очень безпокоили городъ и для разрушенія ихъ, жители направили сильную вылазку на этотъ пунктъ. Русскіе упорно защищались за находившимися тамъ палисадами и каменною стѣною и заставили ревельцевъ отступить съ значительною потерею. Узнавъ отъ плѣнныхъ подробно о расположеніи Русскихъ, жители Ревеля, рѣшились однакожъ въ тотъ же день, предпринять новое нападеніе и послѣ страшнаго кровопролитія вытѣснили Русскихъ изъ укрѣпленій и тотчасъ же сожгли и срыли всѣ работы ихъ до основанія.

22 Февраля Русскіе устроили новую батарею у Репербанъ, въ виду Страндьфорта (морскія ворота на сѣверной сторонѣ, откуда брошено было множество огненныхъ ядеръ), и вмѣсто раззоренныхъ батарей сильные блокгаузы; но еще до вооруженія ихъ они снова были взяты и разобраны ревельцами. Во все остальное время осады, происходили почти ежедневно вылазки изъ города, рукопашныя схватки и стычки, не имѣвшія впрочемъ ни какихъ особенныхъ результатовъ. Только въ одной изъ нихъ, 5 марта, поведенной осажденными на оба фланга весьма растянутаго расположенія Русскихъ, симъ послѣднимъ нанесенъ былъ сильный уронъ. Обложеніе уже длилось 30 недѣль, когда, видя безуспѣшность своихъ дѣйствій, герцогъ Магнусъ рѣшился снять осаду. 16 марта 1571 года, на

разсвѣтѣ, Русскіе зажгли свой лагерь и блокгаузы и отправились частью къ Вейссенштейну и оттуда въ Оберъ-Паленъ и Дерптъ. Въ то же время, была снята осада Вейссенштейна, въ которомъ, съ горьстью людей, храбро держался Флемингъ, не получая въ теченіи 30 недѣль ни откуда помощи. Современные лѣтописцы полагаютъ, что обѣ осады стоили Русскимъ до 9,000 человѣкъ, убитыми въ сраженіяхъ и умершими отъ болѣзней.

Малый успѣхъ сихъ осадъ, можно приписать единственно неопытности герцога Магнуса и его совѣтниковъ: кромѣ бомбардированія города и обложенія его съ сухаго пути, чрезвычайно растянутымъ полукружіемъ, не было предпринято ничего, отъ чего бы можно было ожидать хотя бы малѣйшаго успѣха. Такъ какъ море оставалось свободнымъ для осажденныхъ, то и самое обложеніе безъ настоящей осады, не имѣло цѣли; бомбардированіе много стоило и причинило городу весьма мало вреда.

3) *Покореніе Вейссенштейна Русскими* въ 1572 — 1573. Шведы хотѣли предпринять осаду замка Оберъ-Паленъ и отправили туда, 16 декабря 1572 года, 5,000 войска, пѣхоты и кавалеріи, по дорогѣ чрезъ Вейссенштейнъ. Отрядъ пошелъ для грабежа большимъ обходомъ на Мерьяма и Феллинъ, пославъ осадныя орудія съ полнымъ снарядомъ на Вейссенштейнъ, откуда должны были быть взяты еще другія орудія. Артиллерія дошла только до Ніенгофа, въ 5 миляхъ отъ Ревеля, и осталась тамъ для отдыха; въ то же время прибыло изъ Новгорода, чрезъ Нарву, къ Везенбергу 80,000 московскаго войска, подъ личнымъ предводительствомъ царя; при немъ находились старшій царевичь, Магнусъ, царь Саинъ-Булатъ и знатнѣйшіе бояре. Прибытіе русскихъ войскъ въ Эстляндію было такъ неожиданно, что ни въ Ревелѣ, ни въ Вейссенштейнѣ объ этомъ не знали. Не вѣрившія первымъ извѣстіямъ, шведскія войска, почитали себя въ совершенной безопасности отъ слабыхъ отрядовъ Русскихъ, оставшихся въ Ливоніи. Благодаря этой безпечности и ложному убѣжденію о ихъ малочисленности, Русскимъ удалось совершенно неожиданно явиться въ Ервенской области. Полагая, что показавшіеся войска принадлежатъ какой нибудь дружинѣ, имѣвшей намѣреніе напасть на орудія, оставленныя въ Ніенгофѣ, и опасаясь за охраняемый имъ городъ, комендантъ Вейссенштейна, Иванъ Боіе, выслалъ всѣ войска на встрѣчу орудіямъ. Въ замкѣ оставалось не болѣе 50 воиновъ; при появленіи Русскихъ, къ нимъ присоединились, изъ окрестныхъ деревень, около 500 человѣкъ крестьянъ, искавшихъ убѣжища въ городѣ. Тогда лишь Боіе убѣдился, что не два ору-

дія, оставленныя въ Ніенгофѣ, а городъ Вейссенштейнъ былъ цѣлію появленія московскаго ополченія. Съ сильною артиллеріею Русскіе подступили къ Вейссенштейну и обложили городъ и замокъ со всѣхъ сторонъ; покрывшіяся льдомъ болота, окружающія городъ, нигдѣ не препятствовали расположенію многочисленнаго войска и батарей. Воины, высланные изъ Вейссенштейна къ Ніенгофу, не успѣли возвратиться, а излишняя недовѣрчивость лишила коменданта другой помощи. Шедшій изъ Феллина на Оберъ Паленъ шведскій военачальникъ Клаусъ Акесонъ, выслалъ на встрѣчу своей артиллеріи 500 нѣмецкихъ всадниковъ; видя опастность угрожавшую Вейссенштейну, они предложили коменданту свои услуги. Не вполнѣ вѣря опасности и не довѣряя безкорыстному намѣренію наемниковъ, Боie отвергъ предложеніе и не впустилъ всадниковъ въ городъ. Вслѣдъ за тѣмъ, началось обстрѣливаніе замка и города, продолжавшееся 6 дней. 1 Января 1573 года былъ поведенъ приступъ; Вейссенштейнъ былъ взятъ въ тотъ же день. Всѣ его защитники и большая часть жителей погибли во время штурма; съ ними погибъ и комендантъ Иванъ Боie, котораго съ остатками гарнизона безчеловѣчно умертвили. Той же участи подвергся Ніенгофъ и оставшіеся въ немъ жители и воины. При штурмѣ Вейссенштейна, убитъ на стѣнѣ любимецъ Іоанна, Малюта Скуратовъ.

4) *Вторая осада Ревеля, въ 1577 году.* Изъ всѣхъ укрѣпленныхъ мѣстъ и городовъ Эстляндіи, въ 1576 году оставался только одинъ Ревель, не занятымъ Русскими. Тщетная осада 1570 года показала, что простымъ обложеніемъ и бомбардированіемъ нельзя взять этотъ городъ, а что надежныя укрѣпленія его достаточно сильны, что бы противустоять даже правильной осадѣ. Осенью 1576 шведскій комендантъ крѣпости, Гинрикъ Клауссенъ, и жители узнали, что царь Іоаннъ готовитъ сильную рать, съ многочисленною артиллеріею для новой осады. Тогда же Ревельцы начали готовиться къ упорной оборонѣ и запасали все нужное; они не унывали, претерпѣвая въ этомъ многія неудачи, и будучи предоставлены собственнымъ силамъ. Изъ Финляндіи 2,000 воиновъ должны были усилить гарнизонъ; сильныя бури препятствовали высадкѣ ихъ на Эстляндскій берегъ; транспортные суда съ провіантомъ, порохомъ и снарядомъ, посланныя изъ Швеціи погибли въ шерахъ; Данцигъ, обѣщавшій помощь людьми и деньгами, былъ занятъ войною съ королемъ польскимъ. Для Ревеля было счастіемъ, что Русское войско медлило прибытіемъ и что выигранное чрезъ то время дозволило коменданту и магистрату запастись, въ самой Эстляндіи, всѣмъ нужнымъ.

23 Января 1577 года русское войско, собравшееся у Везенберга, въ числѣ 50,000, показалось на Лааксбергѣ и расположилось лагерями вокругъ города, съ восточной и юго-восточной сторонъ. Два лагеря русской пѣхоты стояли отъ Лааксберга до верхняго (Ервекюльскаго) озера, третій близъ сѣверной оконечности озера, на песчаныхъ горахъ, четвертый, татарскій, по берегу озера, а пятый, стрѣлецкій, противъ Вышгорода (Dom) на горѣ, нынѣ называемой рижскою (Tonniesberg). Влѣво отъ нихъ, до дороги въ Гапсаль, у Шварценбека, расположилась конница, охранявшая, вмѣстѣ съ стрѣльцами, осадную артиллерію, главная часть которой стояла съ этой стороны, прикрытая двумя земляными укрѣпленіями и блокгаузами.

Артиллерія осаждавшихъ состояла изъ *трехъ* пушекъ, 55 фунтовыхъ, *шести* пушекъ 30-ти, 25-ти и 20-ти фунтовыхъ, *пятнадцати* пушекъ 6-ти, 7-ми и 12-ти фунтовыхъ и *пяти* легкихъ орудій, всего 29 пушекъ; *четырехъ* каменоброецевъ метавшихъ каменныя ядра въ 225 фунтовъ; *двухъ* мортиръ большаго калибра, для бросанія каменныхъ ядеръ, вѣсомъ въ 225 фунтовъ, *пяти* меньшихъ для каменныхъ же ядеръ и *шести* мортиръ для огненныхъ ядеръ или брандекугелей (Feuerballen), всего мортиръ 13, и осадныхъ орудій вообще 46. Пороху было привезено болѣе 2,000 бочекъ, а снарядовъ весьма значительное количество, потому что каждому изъ 15 орудій 6 и 12 фунтовыхъ было отсчитано по 700 снарядовъ; для двухъ большихъ мортиръ и 4-хъ каменоброецевъ было приготовлено всего по 2,000 каменныхъ ядеръ; для меньшихъ мортиръ 1,500 каменныхъ и 2,500 огненныхъ ядръ. Сверхъ того, въ теченіи всей осады въ лагерѣ постоянно обтесывались каменныя ядра.

Первыми воеводами царскими были князь Федоръ Ивановичъ Мстиславскій и старшій изъ московскихъ полководцевъ Иванъ Васильевичъ меньшой Шереметьевъ, который далъ слово государю взять Ревель, или положить тамъ свою голову. Тяжелымъ огнестрѣльнымъ снарядомъ управлялъ князь Никита Пріимковъ-Ростовскій, имѣя многихъ пушкарей нѣмецкихъ и шотландскихъ.

Между тѣмъ какъ Русскіе готовили все для начатія осады, защитники города не праздновали. Ставъ у озера лагеремъ, осаждающіе испортили водопроводъ, доставлявшій воду для питья въ городъ; его замѣнили колодцами; провіанту имѣлось для всѣхъ жителей почти на годъ. Комендантъ Гинрикъ Клауссенъ и магистратъ держали строгій порядокъ, исправляли городскія стѣны, строили блокгаузы и деревянные капониры, для фланговой обороны тѣхъ частей городской стѣны, которыя не были еще настоящимъ образомъ укрѣплены земляными верками. Крѣпость была вооружена 250—300 орудіями большаго калибра; за симъ оставался еще запасъ въ особомъ арсеналѣ, на случай надобности. При извѣстіи что непріятель намѣревается, калеными и огненными ядрами, зажечь городъ и тѣмъ принудить его къ сдачѣ, всѣмъ гражданамъ приказано было снять съ чердаковъ запасы сѣна, соломы, дровъ и проч. и въ каждомъ домѣ приготовить все нужное для гашенія пожаровъ: верхніе своды покрывались плитами и толстымъ слоемъ земли. За исполненіемъ всего съ неумолимою строгостію, смотрѣла день и ночь особая стража. Другая дружина, изъ охотниковъ и крестьянъ, подъ начальствомъ славнаго въ лѣтописяхъ того времени Иво-Шенкенберга, прозваннаго гражданами Аннибаломъ, участвовала въ бдительномъ надзорѣ, но преимущественно назначала себя для всѣхъ вылазокъ и предъпріятій, требовавшихъ особенной смѣлости.

Обстрѣливаніе городскихъ стѣнъ и города началось 27 генваря; до того времяни Русскіе неутомимо занимались изготовленіемъ большихъ туровъ, шанцовыми работами и строеніемъ блокгаузовъ, въ особенности противъ Вышгорода и съ южной стороны на Рижской горѣ. Вылазка 28 числа мало воспрепятствовала осаднымъ работамъ. Другая сильная вылазка, которая готовилась изъ Вышгорода, не удалась, по опрометчивости одного изъ шведскихъ офицеровъ, бросившагося 3 февраля, ночью, на передовыя укрѣпленія Русскихъ, съ 50 головорѣзами и при этомъ успѣвшаго увезти одно орудіе; вылазка имѣла цѣлью взятіе сихъ укрѣпленій, въ которыхъ находилось много орудій, при слабомъ прикрытіи, о чемъ узнали отъ переметчика. Послѣ того, они охранялись уже сильною дружиною, соблюдавшею больше осторожности.

6 Февраля былъ построенъ, изъ туровъ и телегъ, новый ретраншаментъ, передъ городскими воротами Лемпфорте. При вылазкѣ, на другой день, онъ былъ разрушенъ и сожженъ.

Обстрѣливаніе крѣпостныхъ стѣнъ, для производства бреши, продолжалось безпрерывно до 15 февраля, но видя отъ этого малую пользу, осаждающіе рѣшились подвести мину и взорвать часть стѣны. Ревельцы, узнавшіе о намѣреніи Русскихъ недоумѣвали съ которой стороны угрожаетъ имъ опасность; передавшійся измѣнникъ мурза Булатъ, указалъ имъ направленіе подкоповъ, поведенныхъ отъ ретраншамента, построеннаго еще въ началѣ осады, у Рижской горы. Противъ подкоповъ были приняты мѣры осторожности и поведена контръ-мина, изъ передовыхъ укрѣпленій города. Послѣдними событіями этой осады было сожженіе Русскими, 8 марта, зимовавшихъ въ гавани кораблей и сильная вылазка Ревельцевъ, 9 марта, противъ ретраншамента, въ которомъ полагали найти подкопы. Отъ плѣнныхъ, обороняющіеся узнали, что въ лагерь прибыло повелѣніе царя прекратить осаду, и что нѣкоторыя части войскъ, съ инженерами и минернымъ инструментомъ, уже оставили лагерь. Потери Русскихъ, до послѣдней вылазки, простирались до 3,000. Вылазка стоила Ревельцамъ около 40, осаждающимъ, на которыхъ напали въ расплохъ, 330 человѣкъ.

11 марта снялись войска въ лагеряхъ на лѣвомъ флангѣ, противъ Вышгорода и на Рижской горѣ и потянулись къ Верхнему озеру. 13 марта всѣ лагери были сожжены; осаждавшее русское войско пошло къ Везенбергу и Нарвѣ.

Главныя усилія Русскихъ, въ теченіи осады, сосредоточивались на южной сторонѣ, противъ того мѣста, гдѣ крѣпостныя строенія примыкаютъ къ Вышгороду. Здѣсь, для прикрытія осадныхъ работъ и батарей, построены были два большихъ укрѣпленія, называвшіяся верхнимъ и нижнимъ; въ первомъ изъ нихъ, по снятіи осады, нашли 23 блокгауза и 500 большихъ туровъ, во второмъ 12 блокгаузовъ и 126 туровъ. Изъ каждаго укрѣпленія ведены были подкопы, которые начинались съ передовыхъ блокгаузовъ и имѣли длины около 40 сажень. Одна галлерея направлена была отъ верхняго укрѣпленія противъ Вышгородской стѣны, другая противъ бастіона у Лемпфорте.

Вредъ, нанесенный крѣпостнымъ веркамъ и городу, былъ ничтожный; пострадали нѣкоторыя изъ башенъ городской стѣны, менѣе прикрытыя валомъ, а именно: башня Кіекенде - Коекенъ. Во время осады, 1 февраля, раззоренъ великолѣпный монастырь св. Бригитины, лежащій въ 10-ти верстахъ отъ города. Шереметевъ сдержалъ слово данное царю, онъ былъ убитъ пушечнымъ ядромъ изъ крѣпости.

5) *Осады Везенберга въ 1574 и 1581 году Шведами.* Крѣпкій замокъ Везенбергскій, главнѣйшая твердыня Эстляндіи, послѣ Ревеля, достался еще въ 1558 году Русскимъ, которые, понимая всю важность сего пріобрѣтенія и недовольствуясь бывшими укрѣпленіями, прибавили къ нимъ новыя. Камандорственный замокъ лежалъ на горѣ, у подошвы который растилался богатый тогда городъ Везенбергъ. Замокъ, въ которомъ хранились военные и продовольственные припасы и жилъ воевода, обратили какъ бы въ цитадель,

вокругъ него были возведены обширныя укрѣпленія съ башнями, капонирами и выступными частями, для фланговой обороны стѣнъ.

Валъ этихъ укрѣпленій состоялъ изъ двухъ стѣнъ, сложенныхъ каждая изъ толстыхъ брусьевъ: промежутокъ между ними, былъ наполненъ каменьями. Передовое укрѣпленіе вмѣщало гарнизонъ изъ нѣсколькихъ тысячъ людей; для помѣщенія его имѣлись особыя строенія и дома въ самой крѣпости. Обрывистые скаты горы были срѣзаны почти вертикально и представляли неприступныя крутости. Въ такомъ видѣ, Везенбергъ представлялъ надежный оплотъ противъ всѣхъ покушеній непріятеля и въ теченіи всей войны былъ главнымъ пунктомъ опоры военныхъ дѣйствій, предпринимавшихся изъ восточной Эстляндіи, противъ Ревеля и западной части края. Вооруженіе крѣпости соотвѣтствовало ея важности.

Шведы, утвердившіеся въ Ревелѣ и въ западной Эстляндіи, естественно должны были смотрѣть съ досадою на Везенбергъ, упрочившій владычество Россіи въ восточной Эстляндіи. Противъ него устремлены были постоянно ихъ усилія, когда силы Русскихъ слабѣли въ Ливоніи.

Первая осада предпринята была въ 1574 году. Въ началѣ генваря собралось въ Ревелѣ довольно сильное войско, подъ главнымъ начальствомъ Клаусъ Акесена и Понтуса Де-ла-Гардія, состоявшее изъ дружины наемныхъ Шотландцевъ, дружины ревельской, 21 роты пѣшихъ и 11 ротъ конницы, съ 8 осадными орудіями. Войско прибыло двумя недѣлями ранѣе артиллеріи къ Везенбергу и тотчасъ приступило къ осаднымъ работамъ, т. е. къ возведенію батарей для осадныхъ орудій; осажденнымъ тѣмъ указано было, откуда угрожала имъ опасность и дѣйствію артиллеріи, они противупоставили удвоенную толщину стѣнъ. Шведскій начальникъ артиллеріи и главный инженеръ были убиты въ началѣ осады, станки и лафеты испортились и, не успѣвъ произвести бреши, осаждающіе рѣшились идти на приступъ; онъ былъ дважды возобновленъ, но оба раза отбитъ съ урономъ.

Устроивъ батарею въ другомъ мѣстѣ, осаждающіе успѣли сбить одну изъ башенъ и снова пошли на штурмъ, который кончился для нихъ также безуспѣшно и съ потерею болѣе 1,000 людей.

Видя малый успѣхъ своихъ брешь-батарей, Шведы рѣшились взорвать часть крѣпостной стѣны, подведя подкопы: но это было сдѣлано такъ неискусно, что Русскіе, тотчасъ развѣдавъ о ихъ намѣреніи, начали противудѣйствовать контръ-миною; попытка была оставлена Шведами.

Не видя возможности взять Везенбергъ, часть осаждавшаго войска пустилась на грабежъ и раззореніе страны, почитавшеюся Русскою, сдѣлала весьма неудачную атаку на замокъ Тольсбургъ и снова возвратилась къ Везенбергу; эти неудачи и отсутствіе всякой дисциплины, въ сборномъ войскѣ, заставили Шведскаго предводителя Акесена снять осаду, 25 марта. Еще до окончанія осады, шотландская пѣшая дружина, силою около 1,500 человѣкъ, поссорилась съ Нѣмцами, слѣдствіемъ чего была рѣзня, которая кончилась истребленіемъ почти всей шотландской дружины и убіеніемъ ихъ начальника графа Арчибальда Рутвена, хотѣвшаго унять своихъ ратниковъ. Шведы и шотландская конница оставались во все время спокойными зрителями этого неистовства.

Взятіе Везенберга Шведами въ 1581 году. Обстоятельства весьма перемѣнились, когда Шведы вторично подступили къ Везенбергу. Занятый въ собственной землѣ войною съ Баторіемъ и тѣснимый Швеціею съ сѣвера, Іоаннъ долженъ былъ предоставить собственнымъ силамъ, охранныя войска Эстляндскихъ и Лифляндскихъ крѣпостей; завоеванные города и замки Ливоніи отчаянно защищаясь, пали, одинъ за другимъ; въ числѣ ихъ и Везенбергъ, бывшій во власти Русскихъ съ 1558 года. 28 Декабря, былъ взятъ штурмомъ Падисъ-Клостеръ, истощившій, подъ начальствомъ Чихачева, всѣ средства обороны. Осаждавшее Падисъ войско, отошло къ Ревелю, изнуренное болѣзнями и продолжительною осадою. Въ ноябрѣ палъ Кексгольмъ, взятый Де-ла-Гардіемъ. Между нимъ и Эстляндіею находились море и Нарвская крѣпость. Русскіе въ Везенбергѣ, равно какъ и Шведы въ Ревелѣ, не ждали скораго возобновленія военныхъ дѣйствій. Иначе располагалъ неутомимый вождь Шведовъ Де-ла-Гардій, назначенный главнокомандующимъ шведскихъ силъ, намѣстникомъ Эстляндіи и Ингерманландіи. Сильные морозы покрыли Финскій заливъ льдомъ; неожиданно для всѣхъ, Де-ла-Гардій, съ войскомъ, взявшимъ Кексгольмъ, двинулся мимо Нарвы, по заливу въ Эстляндію, и явился подъ Везенбергомъ, 20 февраля 1581 года, разбивши на дорогѣ, поспѣшавшіе на помощь Везенбергу изъ другихъ мѣстъ, слабые отряды стрѣльцовъ. Имѣя съ собою только полевую артиллерію, онъ обложилъ Везенбергскую крѣпость, а самъ поспѣшилъ въ Ревель, откуда взялъ находившееся тамъ войско, приказавъ осадной артиллеріи, военнымъ и продовольственнымъ запасамъ слѣдовать за нимъ. Дурное состояніе дорогъ, воспрепятствовало скорому прибытію тяжелаго огнестрѣльнаго снаряда; недождавшись его, Де-ла-Гардій началъ 1 марта обстрѣливаніе калеными ядрами деревянныхъ стѣнъ и башенъ крѣпости. Отъ удачнаго ихъ дѣйствія еще въ тотъ же день пожаръ до того усилился, что Русскіе, потерявъ надежду погасить его и рѣшившись ограничиться обороною древняго замка, зажгли и тѣ стѣны и блокгаузы, которые остались еще не поврежденными, дабы не дать войску Де-ла-Гардія утвердиться въ нихъ. Между тѣмъ, часть осадной артиллеріи и камнобросцы прибыли къ Везенбергу; осаждающіе приступили къ производству бреши въ стѣнѣ замка. 4 Марта, главный воевода Степанъ Федоровичъ Сабуровъ, не видя помощи ни откуда, выслалъ парламентера для переговоровъ; они продолжались не долго; Русскимъ дозволено было свободно выступить къ Нарвѣ. Стрѣльцы московскіе вышли изъ Везенберга, взявъ съ собою только святыя иконы и оставивъ въ крѣпости богатый запасъ пороху, снарядовъ и орудій.

Конецъ.

№ 1.

ТАБЛИЦА

Имѣніямъ Эстляндскаго окружнаго управленія государственныхъ имуществъ.

Какого уѣзда.	Названіе имѣнія.	Число душъ мужескаго пола.	Число душъ женскаго пола.	Итого душъ обоего пола.	Количество земли, экономической и крестьянской.						Ежегодной доходъ дѣйствительно поступающій.	Примѣчаніе.
					Удобной.		Неудобной.		Лѣсу.			
					Десятинъ.	Квадр. саж.	Десятинъ.	Квадр. саж.	Десятинъ.	Квадр. саж.		
											Серебромъ.	
Ревельскаго уѣзда дистрикта. Остъ-Гарріенъ	Лаактъ	291	311	602	1,824	1,361	471	893	492	2,090	3,925 р.	
Тоже	Наргенъ	62	69	131	102	1,542	139	771	1,491	1,848	— —	Не имѣется экономической земли.
Тоже	Лѣсничество Паппенпаль.	—	—	—	25	1,623	—	1,300	71	1,858	— —	
Тоже; дистр. Зюдъ Гарріенъ.	Коддиль	233	268	501	2,205	824	36	1,856	188	1,370	2,027 — 63 к.	
Везенбергскаго уѣзда дистрикта Аллентакенъ.	Вихтизби	410	461	871	1,048	948	1,399	1,283	1,525	1,452	— — —	Всемилостивѣйше пожаловано Нарвскому коменданту безъ платежа аренды.
Вейссенштейнскаго уѣзда дистрикта Остъ-Ервенъ	Мецтакенъ	307	328	635	1,531	763	583	2,117	139	965	1,355 — —	
Тоже	Гейдемецъ	75	105	180	532	1,934	4	2,180	456	1,574	1,530 — —	
Гапсальскаго уѣзда, дистрикта Штрандвикъ.	Саулепъ	368	383	751	2,837	126	39	1,510	1,282	1,049	1,807 — —	
	Лѣсничество Маде	—	—	—	24	1,307	—	—	—	—	— — —	
Тоже; дистрик. Инсуларвикъ.	Тайбель.	449	503	952	3,328	2,157	150	1,025	407	1,820	— — —	Всемилостивѣйше пожаловано Ревельскому коменданту безъ платежа аренды.
	И того	2,195	2,428	4,623	13,461	585	2,826	1,437	6,056	2,053	10,644 р. 77 к.	
	Сверхъ сего оброчныя статьи.	—	—	—	23	146	—	367	—	—	25 — 10 к.	

ТАБЛИЦА

Пространства Эстляндской губерніи.

Названіе города.	Подъ городами.		Подъ уѣздами.							
	Пространство подъ строеніями, улицами и садами; выгонной земли и луговъ въ чертѣ города.		Пашень.	Луговъ.	Подъ усадьбами.	Лѣсу. (2) Казеннаго.	Лѣсу. (2) Частнаго.	Выгона, дорогъ и кустовъ.	Болотъ и воды.	Всего.
	Десятинъ.	Кв. саж.	Десятинъ.							
Губернскій городъ Ревель .	4,973 (1)	1,844	76,223	126,710	1,671	2,245	109,235	Свѣденія не имѣется.	Свѣденія не имѣется.	582,037 (3)
Заштатный городъ Балтійскій Портъ Ревельскаго уѣзда	20	—	—	—	—	—	—			—
Уѣзные города Везенбергъ .	385	1,621	97,947	87,817	1,484	1,525	280,325			574,258,6
— — Вейссенштейнъ	129	—	62,177	50,772	1,254	596	47,524			274,648,2
— — Гапсаль . .	525	330	58,752	143,258	1,784	1,690	84,210			465,879
Итого . .	6,033	1,395	295,099	408,557	6,193	6,056	521,294			1,862933,5

(1) *Примѣчаніе 1-е.* Въ показанное число десятинъ включены принадлежащія городу Ревелю луга 715 десятинъ, выгонныя земли 3,269 десятинъ и часть Ѣркельскаго озера 304½ десятины.

2) *Примѣчаніе 2-е.* Раздѣленіе лѣса на строевой и дровяной невозможно было сдѣлать, по неимѣнію о томъ свѣденій въ губерніи.

(3) *Примѣчаніе 3-е.* Въ показанное число десятинъ включенъ Эстляндскій участокъ Чудскаго озера, составляющій 33,890 десятинъ.

№ 3.

ТАБЛИЦА

Наблюденіямъ о состояніи воды, по футштоку въ Ревельскомъ портѣ отъ 1842 года по октябрь 1848 года.

Годы и мѣсяцы.	1842 года.							
	Состояніе воды.						Направленіе вѣтра.	Напряженіе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
								Разъ.
Январь	3	4	0	4	1	3, 9	SW 64°	148
Февраль	2	1	1	2	0	5, 5	SW 74°	69
Мартъ	1	0	0	9	0	0, 6	NW 78°	44
Апрѣль	0	9, 5	0	11, 5	0	3, 0	NO 5°	143
Май	0	2	1	5	0	7, 4	NO 37	46
Іюнь	0	9	0	8	0	1, 8	NO 28°	119
Іюль	1	8	0	3	0	10, 8	NW 16°	68
Августъ	1	3	0	5	0	4, 37	NW 18°	88
Сентябрь	2	5	0	1	0	8, 48	SW 57°	84
Октябрь	3	7	0	3	1	1, 39	SW 57°	120
Ноябрь	1	10	0	6	0	7, 98	SW 2°	90
Декабрь	3	7	0	8	1	11, 2	SW 80°	152
Во весь годъ	3	7	1	5	0	6, 8	SW 87°	575

Годы и мѣсяцы.	1843 года.							
	Состояніе воды.						Направленіе вѣтра.	Напряженіе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
								Разъ.
Январь	0	»	1	6	0	8, 8	»	»
Февраль	1	3	0	8	0	4. 4	»	»
Мартъ	1	1	0	6, 5	0	5. 15	»	»
Апрѣль	0	8	0	9	0	3. 5	»	»
Май	0	6	1	1	0	1. 9	»	»
Іюнь	1	11	0	»	0	10, 9	»	»
Іюль	1	6	0	»	0	9, 1	»	»
Августъ	1	1	0	10	0	1	»	»
Сентябрь	0	8	1	0	0	4, 5	»	»
Октябрь	1	4	0	8	0	6, 7	»	»
Ноябрь	1	7	0	4	0	7, 1	»	»
Декабрь	3	1	0	3	1	6, 1	»	»
Во весь годъ	3	1	1	6	0	5	SW 56°	422

Годы и мѣсяцы.	1844 года.							
	Состояніе воды.						Направленіе вѣтра.	Напряженіе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
								Разъ.
Январь	+ 2	0	— 0	6	+ 0	11, 4	»	»
Февраль	+ 1	0	0	8	+ 0	1, 74	»	»
Мартъ	+ 0	8	0	6½	+ 0	1, 19	»	»
Апрѣль	+ 1	10	0	3	+ 0	2, 63	»	»
Май	+ 0	9	6	2½	+ 0	1, 53	»	»
Іюнь	+ 2	0	+ 0	2½	+ 1	2, 46	»	»
Іюль	+ 2	6	+ 0	0	+ 1	1, 86	»	»
Августъ	+ 1	4	+ 0	3	+ 0	8, 37	»	»
Сентябрь	+ 2	3	+ 0	1	+ 0	10, 75	»	»
Октябрь	+ 1	6	1	2	+ 0	3, 83	»	»
Ноябрь	+ 0	10	1	6	— 1	1, 70	»	»
Декабрь	+ 1	4	1	9	— 0	4, 88	»	»
Во весь годъ	+ 2	6	1	9	+ 0	4, 01	ZW 54°	258

Годы и мѣсяцы.	1845 года.							
	Состоянiе воды.						Направленiе вѣтра.	Напряженiе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		Разъ.
Январь	+ 0	9	— 0	7	— 0	2, 04	SO 13°	48
Февраль	+ 0	10	— 1	1	— 0	3, 11	NO 50°	49
Мартъ	+ 1	3	— 1	0	+ 0	0, 04	NW 80°	41, 70
Апрѣль	+ 0	7	— 1	8	— 0	4, 45	NO 2°	56
Май	+ 0	2	— 0	8	— 0	3, 57	NW 30°	60
Iюнь	+ 0	11	— 0	3½	+ 0	3, 91	NW 80°	72, 47
Iюль	+ 0	11	— 0	4½	+ 0	2, 03	NO 83½°	29, 88
Августъ	+ 1	3	+ 0	0	+ 0	6, 99	NW 65½°	41, 63
Сентябрь	+ 1	8	— 0	6	+ 0	7, 41	SO 27°	73, 97
Октябрь	+ 3	6	+ 0	2	+ 1	0, 33	SW 38°	57, 92
Ноябрь	+ 2	0	+ 0	0	+ 0	11, 34	SW 2½°	104, 20
Декабрь	+ 2	10	— 0	4	+ 1	3, 3	SO 14°	30, 13
Во весь годъ	+ 3	6	— 1	8	+ 0	3, 84	SW 46°	153, 5

Къ № 3.

Годы и мѣсяцы.	1846 года.							
	Состоянiе воды.						Направленiе вѣтра.	Напряженiе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
Январь	+ 1	7	0	6	+ 0	43	ZO 58°	46 разъ.
Февраль	+ 1	7	0	7	+ 0	10, 37	ZW 35° 24	45, 63
Мартъ	+ 2	8	0	3	+ 0	7, 81	ZO 33° 30′	49, 4
Апрѣль	+ 0	11	0	6	+ 0	2, 89	NW 10° 5′	49, 75
Май	+ 1	3	1	0	+ 0	2, 34	NW 46° 26′	46, 65
Iюнь	+ 1	9	0	0	+ 0	9, 44	NW 75° 15′	93, 21
Iюль	+ 1	5	0	0	+ 0	8, 17	SW 35° 15′	28, 83
Августъ	+ 0	7	0	6	+ 0	0, 65	ZW 55°	29, 10
Сентябрь	+ 1	8	0	5	+ 0	4, 00	ZW 30° 57′	37, 81
Октябрь	+ 0	5	0	10	— 0	4, 30	ZO 22°	97, 7
Ноябрь	+ 2	5	0	7	+ 0	0, 91	ZW 19°	48, 34
Декабрь	+ 2	2	0	6	+ 0	6, 04	ZW 38° 57′	44, 68
Во весь годъ	+ 2	8	1	00	+ 0	4, 38	ZW 25° 49′	271 разъ.

Годы и мѣсяцы.	1847 года.							
	Состояніе воды.						Направленіе вѣтра.	Напряженіе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
Январь	+ 1	3	9	6	0	3, 87	ZW 1°	74. 7 разъ
Февраль	+ 1	6	1	60	0	4, 00	SO 21° 48′	10, 45
Мартъ	+ 0	8	0	9	0	0, 77	SW 31° 13′	26, 01
Апрѣль	+ 0	8	0	9	0	4, 3	NO 74° 40′	55, 56
Маі	+ 0	8	0	6	+ 0	2, 44	NW 61° 02′	71, 12
Іюнь	+ 0	10	0	2	+ 0	2, 82	NW 36° 29′	52, 3
Іюль	+ 0	10	0	1	+ 0	2, 51	NO 38° —	31, 84
Августъ	+ 1	2	0	5	+ 0	1, 22	ZW 2° 18	66, 3
Сентябрь	+ 2	0	0	4	+ 0	9, 12	SO 1° 40	35, 68
Октябрь	+ 2	3	0	1	+ 0	9, 96	ZW 75° 18′	106,
Ноябрь	+ 2	9	0	5	+ 1	3, 86	ZW 27° 20	128,
Декабрь	+ 1	2	1	8	— 0	7, 70	SO 26° 48	114,
Во весь годъ	+ 2	9	1	8	+ 0	2, 74	ZW 23° 27′	370

Годы и мѣсяцы.	1848 года.							
	Состояніе воды.						Направленіе вѣтра.	Напряженіе вѣтра.
	Наибольшее.		Наименьшее.		Среднее суточ.			
	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.	Фут.	Дюйм.		
Январь	+0	10	1	8	0	10, 3	ZO 38° 51′	41, 6 разъ.
Февраль	+1	1	1	0	0	0, 86	ZO 55° 40′	63, 9
Мартъ	+0	6	1	2	0	7, 90	ZO 11° 52′	79, 45
Апрѣль	+0	5	2	0	0	4, 29	NO 25° 15′	9, 37
Май	+0	10	0	6	+0	2, 43	ZW 83° 43′	45, 07
Іюнь	+1	2	+0	3	+0	5, 02	NW 81° 27′	57, 39
Іюль	+2	6	+0	6	+1	1, 72	ZW 48° 5	115 разъ.
Августъ	+2	0	+0	10	+1	4, 14	ZW 66° 19′	106 —
Сентябрь	+1	6	1	0	+0	4, 03	ZO 55° 43	54
Октябрь	+1	6	1	1	+0	2, 21	ZW 26° 27′	76, 81

№ 4.

ТАБЛИЦА

ВЫРАЖАЮЩАЯ КОЛИЧЕСТВО ЗЕМЛИ ГОСПОДСКОЙ И КРЕСТЬЯНСКОЙ, ЗАНЯТОЙ ПОДЪ ПАШНЯМИ, ЛУГАМИ, ВЫГОНАМИ, ЛѢСАМИ И Т. Д. НА ОСТРОВѢ ДАГДЕНѢ.

Названіе приходовъ или кирхшпилей.	Всего земли.				ВСЕГО ЗЕМЛИ ПОДЪ.																							
									Сѣнокосами.				Выгонами.				Лѣсомъ.						Болотами.				Подъ неудобною землею и вырубленнымъ лѣсомъ. (2,	
	Господской.		Крестьянской.		Усадьбами.		Полями.		Лугами.		Болотистыми и мокрыми лугами.		Поросшихъ кустарникомъ.		Непоросшихъ кустарникомъ.		Сосновымъ.		Лиственнымъ.		Мѣшанымъ.		Луговыми.		Моховыми и голыми.			
	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.	Десят.	Квадр. саженъ.
Кирхш. Кейнисъ (1)	18,259	920	16,324	548	233	2,184	2 850	298	12.723	1,800	2,421	1,394	4,264	989	3,702	1,289	1,605	1,551	251	1,798	4,731	2,089	730	1,496	536	1,913	449	975
— Ройксъ . .	8,754	2,157	10,332	168	110	710	1,418	622	5,287	2,058	1.938	1,151	1,538	2,393	2,230	674	4,811	1,813	228	215	5,459	1,146	898	1,039	434	1,213	729	1,243
— Пюхалепъ.	10,470	1,436	19,732	715	150	467	2.145	1,210	5,389	1,765	2,725	1,394	3,133	1 764	4,445	1,065	4,218	267	224	1,639	3,262	2,045	2,158	2,214	1,577	1,401	760	2,320
Итого.	37,484	2,113	52,388	939	494	967	6,413	2,140	23,400	2,223	7,085	1,539	8,937	346	10,388	628	10,695	1,231	705	1,251	13,454	480	3,747	2,349	2,549	2,159	1,939	2,136
ВСЕГО.	89	873	десят.	652	квадр.	сажень.																						

6,908 дес. 707 дес. 30,486 дес. 1,362 квад. саж. 19,325 дес. 974 квад. саж. 24,855 десят. 563 квад. саж. 6,357 дес. 2,108 квад. саж. 1,939 дес. 2,136 квад. саж.

89,873 десят. 652 квадр саж.

Примѣч. 1.—Общій итогъ пространства каждаго кирхшпиля нельзя вывести изъ сей таблицы, потому что большая часть помѣстьевъ имѣетъ чрезполосныя владѣнія въ двухъ, иногда во всѣхъ трехъ кирхшпиляхъ; такъ на примѣръ часть болотъ и лѣсовъ кирхшпиля Кейнисъ лежитъ въ кирхшпилѣ Ройксъ.

Примѣч. 2.—Всего вырубленнаго лѣса считается 331 десятина.

№ 5.

ТАБЛИЦА

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ДРУГИМЪ ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫМЪ ДЛЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЕЙ ЗНАКАМЪ ВЪ ФИНСКОМЪ ЗАЛИВѢ И БАЛТІЙСКОМЪ МОРѢ НА БЕРЕГАХЪ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ И ПРИНАДЛЕЖАЩИХЪ КЪ НЕЙ ОСТРОВОВЪ.

Названіе маяка, башни или знака.	Мѣстоположеніе.	Сѣверная широта.	Восточная долгота отъ гринвича.	Видимый свѣтъ маяка или башни.	Цвѣтъ огня.	Освѣщаемое пространство при возвышеніи глаза надъ уровнемъ моря на 15 англійскихъ футовъ.	Высота зданія въ англійскихъ футахъ.	
							Отъ поверхности моря въ ординарную воду.	Отъ основанія.
А. *Финскаго залива:*								
Нарвскій маякъ	На лѣвомъ берегу Наровы	59° 28′ 8″	28′ 3′ 52″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ отъ N. до W . W на 14 англійскихъ миль.	$75\frac{5}{8}$ англ. фут.	$67\frac{1}{8}$ англ. фут.
Сѣверный гофтъ	На с. стор. остр. сѣв. Гофтъ.						$38\frac{1}{2}$ — —	
Монвикскій или Экгольмскій маякъ .	На сѣверо-западной оконечности острова Экгольма	59° 41′ 8″	25° 48′ 52	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ отъ S. чрезъ N. до SO+O на $14\frac{1}{4}$ англійскихъ миль.	86 — —	58 — —
Кокшхерскій маякъ	На островѣ Кокшхеръ	59° 41′ 59″	25° 2′ 37″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ весь горизонтъ на 16 англійскихъ миль.	$98\frac{1}{2}$ — —	$89\frac{1}{2}$ — —
Два Вульфскіе створные знака, одинъ сѣверный или передній, другой южный или задній	На выдавшійся къ сѣверо-востоку песчаной пересыпи острова Вульфа . .	Сѣвернаго: 59° 35′ 13″ Южнаго: 59° 35′ 5″	Сѣвернаго: 24° 41′ 38″ Южнаго: 24° 41′ 31″	Не освѣща	ется . . .	Не освѣщается.	. . . . .	$39\frac{1}{2}$ — — 45 — —
Вульфская башня	На выдавшемся къ сѣверо-западу каменномъ рифѣ острова Вульфа	59° 36′ 7″	24° 45′ 1″	Не освѣща	ется . . .	Не освѣщается.	. . . . .	40 — —
Екатеринентальскій сѣверный маякъ .	На горѣ Лааксбергъ, при Ревельскихъ морскихъ казармахъ	59° 26′ 19″	24° 49′ 13″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ Ревельскій фарватеръ отъ 15° до 24° NW четверти.	177 — —	37 — —
Екатеринентальскій южный маякъ .	На горѣ Лааксбергъ, за Екатериненталемъ въ разстояніи 500 саженъ по к. SO 9° отъ маяка, при морскихъ казармахъ .	59° 25′ 47″	24° 49′ 26″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ Ревельскій фарватеръ отъ 14° NO. четверти до 56° NW. четверти.	254 — —	110 — —
Наргенскій маякъ	На сѣверной оконечности острова Наргена.	59° 31′ 22″	24° 31′ 57″	Перемѣжающійся (вертящійся) свѣтъ длится 10 секундъ и затмѣвается на 50 секундъ.	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ весь горизонтъ на $16\frac{3}{4}$ итал. миль.	125 — —	115 — —
Суропскій маякъ	На сѣверномъ обрубѣ мыса Суропа. .	59° 27′ 55″	24° 24′ 3″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ отъ W+S чрезъ N. до O+S. $\frac{1}{2}$ O на $17\frac{1}{4}$ итал. миль.	136 — —	63 — —
Пакерортскій маякъ	На возвыш. мыса Пакерорта . . .	59° 23′ 22″	24° 3′ 33″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ отъ O. чрезъ N. до N S. S W на $18\frac{1}{4}$ итал. миль.	$156\frac{3}{4}$ — —	$73\frac{3}{4}$ — —
Оденсгольмскій маякъ.	На сѣверо-западной оконечности острова Т. Ф. И.	59° 18′ 45″	23° 25′ 25″	Тоже	Тоже	Освѣщаетъ весь горизонтъ на $16\frac{1}{2}$ итал. миль.	$109\frac{1}{2}$ — —	$88\frac{1}{2}$ — —
Б. *Рижскаго залива:*								
Рижскій маякъ	На оконечности форткометской насыпи.	57° 4′ 15″	24° 4′ 00″	Два постоянные огня въ одномъ и томъ же зданіи, одинъ во сто, другой въ 20 футъ надъ водою.	Обыкновенный.	Верхній, освѣщаетъ горизонтъ отъ O. чрезъ N. до W на $15\frac{1}{2}$ итал. миль, нижній отъ N W до W S! W. на $8\frac{1}{4}$ итал. миль.	$115\frac{1}{2}$ — —	105 — —
Рунскій маякъ	На сѣверо-западной оконечности острова Руно	57° 50′ 10″	23° 12′ 30″	Постоянный . .		Освѣщаетъ горизонтъ отъ S O. чрезъ N до N W и чрезъ просѣку лѣса по направленію NO+O на $14\frac{3}{4}$ итал. миль.	$77\frac{1}{4}$ — —	$71\frac{1}{4}$ — —
Церельскій или Свальферотскій маякъ .	На южной оконечности Свальф. мыса .	57° 54′ 35″	22° 5′ 15″	Тоже	Тоже	Освѣщаетъ горизонтъ отъ NW+W чрезъ S. до NO+O. на $16\frac{1}{2}$ итал. миль.	125 — —	117 — —
Патерностерская башня	На NO оконечности острова Патерностера	58° 33′ 00″	23° 31′ 00″	Неосвѣща	ется . . .	Не освѣщается.	53 — —	42 — —
В. *Балтійскаго моря:*								
Дагерортскій маякъ	На холмѣ западной оконечности Даго .	58° 54′ 59″	22° 14′ 45″	Постоянный . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ на NO+O. чрезъ N и S. до SO на 31 итал. миль.	332 — —	120 — —
Фильзандскій каменный маякъ . .	На западной оконечности остр. Фильзанда.	58° 24′ 15″	21° 49′ 35″	Вертящійся. . .	Обыкновенный. .	Освѣщаетъ горизонтъ отъ N. чрезъ W. до S. на $16\frac{1}{2}$ итал. миль.	$122\frac{1}{2}$ — —	$105\frac{1}{2}$ — —

№ 6.

ТАБЛИЦА,

ПОКАЗЫВАЮЩАЯ РАЗСТОЯНИЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ ГОРОДОВЪ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

		Балтійскій Портъ.	Гапсаль.	Вейссенштейнъ.	Везенбергъ.	Ревель.
	Везенбергъ.					103½
	Вейссенштейнъ.				82	93
	Гапсаль.			155	187½	99
	Балтійскій Портъ.		72	140¼	150¾	47¼
Лифляндской губ.	Аренсбургъ.	200½	160	264	307	219
	Перновъ	147¼	106¾	100	182	136¼
	Феллинъ	207¾	167	71¼	138¾	160½
	Дерптъ	237½	261	114	118	190
С. Пет. губ.	Нарва.	264¾	316½	193	122½	217½

№ 7.

ТАБЛИЦА

Маршрутныхъ путей и ночлеговъ Эстляндской губерніи.

Растояніе отъ предъидущаго ночлега.	Названіе маршрутныхъ путей и ночлеговъ.	Число дворовъ въ 5 верстномъ районѣ	Число дворовъ въ добавочномъ районѣ, до 10 верстъ.	Всего дворовъ въ районѣ вмѣстѣ съ добавочнымъ	Число деревень въ 5 верстномъ районѣ.	Число деревень въ добавочномъ районѣ.	Примѣчаніе.
	А. Продольные пути.						
	I. *Санктпетербургскій трактъ отъ Нарвы до Ревеля.*						
	ВЕЗЕНБЕРГСКАГО УѢЗДА.						
	Почтовая дорога.						
	Городъ Нарва	544	93	637	3	8	
15	Деревня Репникъ	124	83	207	7	8	
24	Деревня Вокка	92	39	131	6	3	
$10\frac{1}{2}$	Корчма Еве	99	165	264	5	11	У Еве отдѣляется дорога въ Дерптъ и Ригу.
21	Деревня Варгель	109	95	204	5	9	
$17\frac{3}{4}$	Деревня Раудна	109	98	207	6	10	
$18\frac{1}{4}$	Дворъ Конна	111	199	310	10	12	Отъ двор. Конна до г. Везенберга 13 съ чет. верстъ.
$20\frac{3}{4}$	Махела	87	196	288	9	18	Отъ Махелы до г. Везенберга 15 вер.
	РЕВЕЛЬСКАГО УѢЗДА.						
	Почтовая дорога.						
$14\frac{1}{2}$	Корчма Прессп	46	144	190	10	18	
29	Деревня Кахала	107	100	207	6	9	
23	Деревня Егелехтъ . . .	93	126	219	9	16	
$22\frac{3}{8}$	Городъ Ревель	1897	106	2003	»	11	
	II. *Отъ Ревеля до Гапсаля.*						
	Большая проселочная.						
$24\frac{3}{4}$	Корчма Кегель	87	187	274	22	33	
$22\frac{1}{2}$	Деревня Мѣракюлъ . . .	125	137	262	10	19	
$25\frac{3}{4}$	Корчма Селленкюлъ . . .	40	143	183	6	17	
$26\frac{1}{2}$	Городъ Гапсаль	209	160	369	8	19	
	Дороги № I и II, составляютъ главный продольный путь Эстляндіи.						
	III. *Отъ Ревеля въ гор. Балтійскій Портъ.*						
$24\frac{3}{4}$	Кегель (смотри выше) . . .	—	—	—	—	—	

$22^1/_2$	Городъ Балтійскій Портъ . .	120	41	161	8	5

IV. *Второй продольный путь, отъ С. Петербургскаго чрезъ городъ Везенбергъ въ Гапсаль.*

Везенбергскаго уѣзда.

	Дворъ Конна	—	—	—	—	—
$13^1/_4$	Городъ Везенбергъ . . .	228	224	452	11	21

Ервенскаго уѣзда.

Малая проселочная или кирхшпильная.

23	Деревня Муддисъ. . . .	142.	260	402	16	27
17	Деревня Керраветъ . . .	128	222	250	13	26

Ревельскаго уѣзда.

Большая проселочная дорога.

$24^3/_4$	Деревня Возель	55	40	95	8	6
21	Деревня Куррена . . .	66	140	206	8	14

Малая проселочная дорога.

$22^3/_4$	Корчма Каппа (близь мызы Койль)	55	158	213	11	21
$18^1/_2$	Деревня Кустья	80	126	206	13	21

Гапсальскаго уѣзда.

$20^3/_4$	Деревня Геллама	62	115	177	14	19

Большая проселочная дорога.

$25^3/_4$	Деревня Венкюлъ. . . .	117	212	329	9	23
$17^3/_4$	Городъ Гапсаль	—	—	—	—	—

В. *Поперечные пути.*

V. *Рижскій трактъ, отдѣляется отъ № 1 у Еве.*

Везенбергскаго уѣзда.

Большая почтовая дорога.

	Еве	—	—	—	—	—
14	Деревня Атсаламъ . . .	95	113	208	7	11
$15^1/_4$	Корчма Терреферъ . . .	45	51	96	8	10

Лифляндской губерніи.

26	Деревня Лохусу	—	—	—	—	—

VI. *Отъ Везенберга въ Дерптъ.*

Везенбергскаго уѣзда.

Большая проселочная дорога.

	Везенбергъ	—	—	—	—	—
10¼	Деревня Иписъ (Ибо)	126	264	390	10	18
17	Деревня Каарманъ	130	153	283	13	19
19	Елдро	83	177	260	9	19

Лифляндской губерніи.

	Деревня Еристоферъ	—	—	—	—	—

VII. *Отъ города Везенберга въ городъ Вейссенштейнъ.*

Малая преселочная дорога.

	Везенбергъ	—	—	—	—	—
24¼	Деревня Уденкюлъ	82	247	329	10	25
21	Деревня Кейка	124	325	449	10	22

Большая проселочная дорога.

27	Городъ Вейссенштейнъ	168	139	307	8	12

VIII. *Отъ г. Ревеля до Дерпта.*

Ревельскаго уѣзда.

Почтовая дорога.

	Ревель	—	—	—	—	—
22¼	Егелехтъ.	—	—	—	—	—

Малая проселоч. и деревен.

17¼	Деревня Перрила	44	110	152	7	16
21¼	Деревня Возель	—	—	—	—	—

Ервенскаго уѣзда.

Большая проселочная.

24¾	Деревня Керраветъ	—	—	—	—	—
19½	Деревня Кейка (близь кирки Санктъ-Іоганнисъ	—	—	—	—	—
11½	Корчма Аррокюлъ (близь кирки С. Маріи Магдалины)	125	231	356	11	22

Везенбергскаго уѣзда.

21½	Деревня Эддро	—	—	—	—	—

Лифляндской губерніи.

27	Деревня Эрастореръ	—	—	—	—	—

Примѣчаніе. Между Возелемъ и деревнею Кейкою можетъ быть принятъ почлежный пунктъ по другой дорогѣ, а имянно *Афель* и тогда направленіе измѣнится слѣдующимъ образомъ.

Ревельскаго уѣзда.

	Возель.	—	—	—	—	—

Ервенскаго уѣзда.

Большая, а потомъ малая проселочная.

25¼	Афель	112	217	329	11	24
14	Кейка	—	—	—	—	—

IX. *Изъ Ревеля въ городъ Вейссенштейнъ.*

Ревельскаго уѣзда.

Большая проселочная дорога.

	Ревель	—	—	—	—	—
18½	Деревня Паттикъ. . . .	48	138	186	4	15

Ревельскаго уѣзда.

18½	Деревня Куррена. . . .	—	—	—	—	—
20½	Деревня Гардо	35	58	93	6	7

Ервенскаго уѣзда.

Большая проселочная.

21	Корчма Каббели	47	67	114	7	7
14	Городъ Вейссенштейнъ . .	—	—	—	—	—

X. *Изъ города Вейссенштейна въ города Феллинъ и Дерптъ.*

Ервенскаго уѣзда.

Большая проселочная.

11½	Деревня Нурмсе . . . . (Отъ почлега Каббели, на дорогѣ № IX до Нурмсе 18 верстъ.)	101	115	216	8	8
14½	Корчма Наія (въ Лифляндіи).	—	—	—	—	—

XI. *Изъ Ревеля въ города Перновъ и Феллинъ, по дорогѣ Раудьясской.*

Ревельскаго уѣзда.

Большая проселочная.

20	Деревня Телва	63	111	174	9	13
12¾	Корчма Капна (близь мызы Койль)	—	—	—	—	—
18¼	— Раппель	25	234	286	8	26
13¼	— Кипда	105	140	245	14	17

Лифляндской губерніи.

25½	— Керкау	—	—	—	—	—

XII. *Изъ Ревеля въ Перновъ, по почтовому тракту.*

Ревескаго уѣзда.

Малая почтовая.

19¼	Деревня Сауэ	77	104	181	10	12
26	— Кустья	—	—	—	—	—
23½	— Мерьяма	110	235	345	8	27
20½	— Рѣскюлла	149	218	367	17	18

Лифляндской губерніи.

18	Галликъ	—	—	—	—	—

XIII. *Отъ Ревеля въ городъ Аренсбургъ, по Зундской дорогѣ.*

Ревельскаго уѣзда.

19	Сауэ	—	—	—	—	—
22½	Корчма Помме	71	129	200	21	20

Гапсальскаго уѣзда.

Большая проселочная; на островѣ Моонѣ малая почтовая.

14¼	Деревня Геллама	—	—	—	—	—
19	— Вехе-Кальо	139	97	236	23	13
19	— Лайкюлла	111	125	236	7	11
	Переправа чрезъ рѣку Казарьенъ					
14½	Мѣстечко Леаль	131	148	279	11	11
18	Деревня Кассекюль	138	176	314	17	22

До пролива Больш. Зундъ, отъ сей деревни 6 верстъ.
Переправа чрезъ проливъ 10 вер.

Лифляндской губерніи.

28¼	Деревня Виракюлъ на островѣ Моонъ (отстоитъ отъ пролива 12¼ верстъ.)					

XIV. *Отъ переправы у Большаго Зунда въ городъ Перновъ.*

Гапсальскаго уѣзда.

Большая проселочная.

6	Деревня Кассекюлъ . . .	—	—	—	—	—
13¼	— Пурмсъ	78	148	226	9	25

Лифляндской губерніи.

21	— Петци	—	—	—	—	—

XV. *Береговая дорога отъ мыса Спитгамна чрезъ г. Гапсаль въ городъ Перновъ.*

Гапсальскаго уѣзда.

Малая проселочная.

—	Деревня Спитгамнъ . . .	38	52	90	4	10
9½	— Гофбрикъ . . .	45	82	127	9	13
11	— Сутлепъ (*) . . .	112	153	265	9	22
24	Городъ Гапсаль	—	—	—	—	—

Лифляндской губерніи.

Большая проселочная.

18¾	Деревня Керраверъ . . .	93	141	234	7	15
16½	— Лайкюль. . . .	—	—	—	—	—
14½	Мѣстечко Леаль	—	—	—	—	—
24¼	Деревня Петци	—	—	—	—	—

Отъ Леаля до дерев. Пурмсъ на предъидущей дорогѣ 17 три [illegible]

(*) *Примѣчанія.* Отъ Сутлепа до деревни *Госби* на полуостровѣ Нукоэ 8 верстъ; переправа чрезъ проливъ Сильменъ.

Отъ Госби до горога Гапсала 8¾ версты; переправа шири-

	ною 3 версты чрезъ проливъ.						
	Дерев. *Госби* . .	82	71	153	6	6	
	С. Промежуточные пути.						
	XVI. *Отъ города Вейссенштейна на дорогу Пантиферскую, (въ гор. Везенбергъ и къ Петербугскому тракту)*						
—	Вейссенштейнъ	—	—	—	—	—	
	Ервенскаго уѣзда.						
	Большая проселочная дорога.						
13¼	Деревня Палло	107	204	311	8	16	
	Везенбергскаго уѣзда.						
18¾	Корчма Аррокюль (близь кирки Маріи Магдалины). . .	—	—	—	—	—	Отъ Аррокюль на Эддро, по той же Пантиферской дорогѣ, 24½ верста.
22½	Деревня Каарманъ. . . .	—	—	—	—	—	
	XVII. *Отъ ночлега Керравета, на Пипской дорогѣ до ночлега Каармана на Пантиферской дорогѣ.*						
	Керраветъ	—	—	—	—	—	
20¼	Деревня Урденкюлъ . . .	—	—	—	—	—	
9¾	— Каарманъ. . . .	—	—	—	—	—	
	XVIII. *Отъ мѣстечка Леаль до ночлега Ряскюлла на Перновскомъ почтовомъ трактѣ.*						
	Гапсальскаго уѣзда.						
	Малая проселочная дорога.						
15	Деревня Воехма	54	97	151	4	8	
22	— Ряскюлла . . .	—	—	—	—	—	
	XIX. *Отъ ночлега Мѣракюлла на дорогѣ изъ Ревеля въ гор. Гапсаль къ западной береговой дорогѣ.*						
	Ревельскаго уѣзда.						
	Мѣракюль	—	—	—	—	—	Отъ Балтійскаго Порта 19½ вер. отъ корчмы Помме на Зундской дорогѣ 21 три четверти верст.
14	Корчма Пуна (близь Вихтерналъ)	58	40	98	11	5	

Гапсальскаго уѣзда.

22	Деревня Гоффрингъ . . .	—	—	—	—	—	

Д. *Дороги на островахъ Даго и Вормсъ.*

На островѣ Даго.

XX. *Изъ Гапсаля на островъ Вормсъ.*

10	Переправа къ пристани Содерби	—	—	—	—	—	
8	Деревня Гулло	118	86	204	7	8	
5½	До переправы на островъ Даго, близь деревни Форби. . .	—	—	—	—	—	

XXI. *Дорога по южному и восточному берегу острова Даго, отъ пролива Зелезунда до кирки Ройксъ.*

	Деревня Витерна	79	66	145	13	17	Переправа на островъ Эзель чрезъ Моо-Зундъ, гдѣ ближній ночлегъ Мейустъ всего 12 верстъ.
17	Деревня Кейнисъ. . . .	126	43	169	13	5	
12	Корчма Гроссенгофъ (близь кирки Пюхаленъ)	56	75	131	6	12	Къ переправѣ въ Гапсаль и остр. Вормсъ, у корчмы Гельтерма 5½ верстъ.
15	Партси	118	53	171	22	9	
22	Ротси или Рейкюлла (близь кирки Ройксъ)	56	44	100	9	12	

XXII. *Дорога по сѣверному берегу отъ кирки Ройксъ къ Дагерорту.*

	Ротси или Рейкюлла	—	—	—	—	—	
11	Паопѣ	50	24	74	10	7	
14	Кенна	35	18	53	9	6	

XXIII. *Дорога по западному берегу отъ Паопѣ до Витерна.*

Деревенск. проселочная дорога.

	Паопѣ.	—	—	—	—	—
20½	Корчма Нурсти	71	42	113	16	8
10½	Витерна	—	—	—	—	—

XXIV. *Дорога между Паопъ и Витерна, чрезъ внутреннюю часть острова.*

	Паопѣ	—	—	—	—	—
21	Лелло	43	98	142	8	12
$11^{3}/_{4}$	Витерна	—	—	—	—	—

XXV. *Дорога отъ пристани Гельтерма, на восточномъ берегу, къ западному берегу, чрезъ внутреннюю часть острова.*

Малая проселочная дорога.

Пристань у корчмы Гельтерма.

$5^{1}/_{2}$	Корчма Гроссенгофъ	—	—	—	—	—
12	Кейнисъ	—	—	—	—	—

Деревен. проселочная дорога.

$11^{3}/_{4}$	Лелло	—	—	—	—	—
$8^{3}/_{4}$	Корчма Нурсти	—	—	—	—	—

ТАБЛИЦА

метеорологическихъ наблюденій, произведенныхъ при врачебной управѣ въ Ревелѣ, съ 1843 по 1847 годъ.

Годъ и мѣсяцъ.	Число мѣсяца.	Высота ртути въ термометрѣ въ градусахъ.			Число мѣсяца.	Высота ртути въ барометрѣ.			Погода.		
		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.	Ясныхъ дней.	Пасмурныхъ дней.	Снѣгъ и дождь.
1843 годъ.											
Январь	21 30	+ 2	— 5	+ 0,15	26 17	30,25	29,5	29,67	6	18	7
Февраль	14 18	+ 2	— 8	— 2,58	24 3	30,3	29,15	29,64	8	14	6
Мартъ	26 11	+ 6	— 9	— 2	14 3	30,45	29,3	29,8	16	7	8
Апрѣль	17 1	+ 11	— 4	+ 2	11 1	30,3	29,6	29,94	25	5	0
Май	23 1	+ 21	— ½	+ 8	9 18	30,1	29,6	29,83	9	8	14
Іюнь	26 2	+ 18	+ 6	+ 12	26 19	30,1	29,5	29,83	20	4	6
Іюль	27 13	+ 20	+ 9	+ 13,59	28 19	30,5	29,5	29,7	14	3	14
Августъ	11 30	+ 22	+ 5	+ 12,87	31 25	30,25	29,65	29,98	19	6	6
Сентябрь	3 20	+ 15	+ 1½	+ 6,84	5 21	30,4	29,25	29,8	13	10	7
Октябрь	20 9	+ 9	— 1½	+ 3,4	24 4	30,25	29,7	29,87	6	14	11
Ноябрь	16 9	+ 4	— 6	— 1,3	2 26	30,25	29,7	29,89	3	18	9
Декабрь	18 27	+ 4	— 9	— 1	22 3	29,8	29	29,3	8	13	10
За весь годъ	—	+ 22	— 9	+ 4,33	—	30,45	29	29,77	147	120	98

Годъ и мѣсяцъ.	Число мѣсяца.	Высота ртути въ термометрѣ въ градусахъ.			Число мѣсяца.	Высота ртути въ барометрѣ.			Погода.		
		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.	Ясныхъ дней.	Пасмурныхъ дней.	Снѣгъ и дождь.
1844 годъ.											
Январь	1 17	+ 1	—18	— 6	3 10	30,15	29,1	29,63	6	20	5
Февраль	22 13	+ 6	—21	— 9,4	1 15	30,1	29	29,46	13	11	5
Мартъ	24 10	+ 6	—12½	— 1,1	16 7	30,1	29,1	29,82	11	17	3
Апрѣль	26 3	+ 18	— 2	+ 6	21 13	30,5	28,95	29,93	23	2	5
Май	7 18	+ 17	+ 2	+ 7,4	9 18	30,2	29,3	29,76	15	6	10
Іюнь	8 14	+ 16	+ 6	+ 10,6	9 14	29,7	28,9	29,42	17	5	8
Іюль	18 7	+ 16	+ 8	+ 11,8	9 6	29,85	28,9	29,56	4	10	17
Августъ	4 16	+ 20	+ 8	+ 12,78	21 6	30,3	29,3	29,8	5	12	14
Сентябрь	5 20	+ 13	+ 1	+ 6,57	29 22	30,2	28,7	29,7	8	7	15
Октябрь	5 25	+ 9	— 6	+ 2,9	16 29	30,1	29,1	29,76	5	21	5
Ноябрь	9 29	+1,5	—11,5	— 4,74	26 8	30,85	29,5	30,24	9	20	1
Декабрь	25 7	+ 3	— 11	— 2,1	11 8	30,45	29,5	29,96	4	24	3
За весь годъ	—	+ 20	— 21	+ 2,28	—	30,85	28,7	29,753	120	155	91

Къ № 8.

Годъ и мѣсяцъ.	Число мѣсяца.	Высота ртути въ термометрѣ въ градусахъ.			Число мѣсяца.	Высота ртути въ барометрѣ.			Погода.		
		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.	Ясныхъ дней.	Пасмурныхъ дней.	Снѣгъ и дождь.
1845 годъ.											
Январь	12 30	+ 1½	— 12	— 4,53	2 16	30,13	29,4	29,11	2	25	4
Февраль	13 2	+ 2	— 19½	— 9,72	1 26	30,1	29,5	29,79	14	10	4
Мартъ	3 2	+ 5	— 18	— 4,33	10 18	30,45	29,45	29,71	11	16	4
Апрѣль	14 19	+ 10	— 2	+ 2,2	4 20	30,2	29,5	29,85	19	8	3
Май	28 16	+ 17	+ 2	+ 7,8	17 31	30,0	29	29,78	23	4	4
Іюнь	23 3	+ 23	+ 5	+ 11,5	22 12	30,2	29,45	29,44	16	5	9
Іюль	27 12	+ 21½	+ 10	+ 14,86	9 11	30	29,6	29,8	12	10	9
Августъ	3 22	+ 17	+ 7	+ 10,68	16 21	30,15	29,4	29,71	11	6	14
Сентябрь	4 30	+ 14	+ 0	+ 7	10 23	30,2	29,3	29,75	3	14	13
Октябрь	5 30	+ 7	— 3	+ 2	26 7	30,3	29	29,76	7	18	6
Ноябрь	9 30	+ 6	— 3	+ 1,2	14 15	29,9	29,1	29,61	3	23	4
Декабрь	27 7	+ 2	— 12	— 2,4	24 4	30,15	29,9	29,58	4	21	6
За весь годъ	—	+ 23	— 19½	+ 3,02	—	30,45	29	29,657	125	160	80

Годъ и мѣсяцъ.	Число мѣсяца.	Высота ртути въ термометрѣ въ градусахъ.			Число мѣсяца.	Высота ртути въ барометрѣ.			Погода.		
		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.	Ясныхъ дней.	Пасмурныхъ дней.	Снѣгъ и дождь
1846 годъ.											
Январь	10 6	+ 1	—17	— 8,4	3 11	30,2	29,2	29,68	7	24	»
Февраль	23 7	+ 4	—18	— 3,5	16 1	30,5	29,3	29,62	10	12	6
Мартъ	23 3	+ 8	— 4	+ 1,4	1 18	30	29,3	29,5	7	17	7
Апрѣль	10 12	+ 6	— 3	+ 2,2	5 15	30,25	29,4	29,91	17	7	6
Май	10 12	+ 6	— 3	+ 8,2	10 14	30,2	29,4	29,82	18	4	9
Іюнь	24 12	+ 21	+ 8	+ 11,8	11 16	29,9	29,4	29,69	19	5	6
Іюль	15 1	+22½	+ 10	+ 15,53	2 6	29,9	29,5	29,58	19	6	6
Августъ	10 31	+22½	+ 7	+ 13,87	19 31	30,1	29,5	29,9	15	9	7
Сентябрь	20 17	+ 12	+ 4	+ 7,44	19 9	29,85	29	29,58	6	16	8
Октябрь	4 25	+ 10	— 6	+ 3,66	25 31	30,5	29,5	30	8	20	3
Ноябрь	10 21	+5½	— 9	— 1,1	25 16	30,1	29,1	29,6	1	24	5
Декабрь	19 4	+1½	— 12	— 3	23 12	39,35	28,29	29,64	1	25	5
За весь годъ	—	+22½	— 18	+ 4,00	—	30,5	28,29	29,71	128	169	68

Годъ и мѣсяцъ.	Число мѣсяца.	Высота ртути въ термометрѣ, въ градусахъ.			Число мѣсяца.	Высота ртути въ барометрѣ.			Погода.		
		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.		Наибольшая.	Наименьшая.	Средняя.	Ясныхъ дней.	Пасмурныхъ дней.	Снѣгъ и дождь.
1847 годъ.											
Январь	21 18	+ 1	»	— 5	5 27	30,2	28,6	29,67	3	27	1
Февраль	5 18	+ 1	»	— 7	19 8	30,1	28,9	29,64	21	4	3
Мартъ	7 19	+ 6	— 12	— 1,07	5 24	29,9	28,7	29,5	18	10	3
Апрѣль	27 16	+ 19	— 4	+ 3,62	26 2	30,1	29,4	29,72	18	12	»
Май	22 5	+ 13	+ 1/2	+ 6,14	21 30	30	29,4	29,64	14	9	8
Іюнь	15 23	+ 20	+ 7	+ 12,3	26 11	29,8	29,4	29,6	13	8	9
Іюль	28 1	+ 22	+ 8	+ 14,1	31 17	29,95	29,5	29,6	11	14	6
Августъ	1 29	+ 20	+ 7 1/2	+ 12,8	6 24	30,2	29,4	29,82	15	6	10
Сентябрь	4 26	+ 17 1/2	1 0	+ 7	18 5	30,15	29,3	29,72	10	11	9
Октябрь	8 24	+ 9	— 1/4	+ 4,2	24 10	30,2	29,2	29,7	4	23	4
Ноябрь	21 17	+ 5 1/2	— 2	+ 2,2	30 20	30,2	29,1	29,6	1	25	4
Декабрь	5 27	+ 1	— 14	— 5,1	19 10	30,65	29,3	29,9	2	25	4
За весь годъ	—	+ 22	»	+ 3,68	—	30,65	28,6	29,676	130	174	61

№ 9.

ТАБЛИЦА

НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ, ПО УѢЗДАМЪ И ЗВАНІЮ ЖИТЕЛЕЙ, СОСТАВЛЕННАЯ НА ОСНОВАНІИ СПИСКОВЪ 8-й РЕВИЗІИ.

Наименованіе сословій.	Ревельскій уѣздъ.							Гапсальскій уѣздъ.					Везенбергскій уѣздъ.					Вейссенштейнскій уѣздъ.					Итого по всей губерніи.		
	Въ городѣ Ревелѣ.		Въ заштатномъ городѣ Балтійскомъ Портѣ.		Въ уѣздѣ.		Всего въ Ревельскомъ уѣздѣ.	Въ городѣ Гапсалѣ и посадѣ Леалѣ.		Въ уѣздѣ.		Всего въ Гапсальскомъ уѣздѣ.	Въ городѣ Везенбергѣ.		Въ уѣздѣ.		Всего въ Везенбергскомъ уѣздѣ.	Въ городѣ Вейссенштейнѣ.		Въ уѣздѣ.		Всего въ Вейссенштейнскомъ уѣздѣ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.		Муж.	Жен.	Всего.
А. *Неположенныхъ въ окладъ.*																									
Дворянъ и отставныхъ чиновниковъ	266	494	1		217	267	1,245	9	36	149	195	389	9	28	168	268	473	22	53	82	153	310	923	1,494	2,417
Священно и церковно-служителей и учителей	149	167	5	2	29	30	382	6	5	43	38	92	12	6	57	59	134	6	11	32	30	79	339	348	687
Докторовъ, лѣкарей и ученыхъ	67	56	1	—	2	—	126	4	4	3	—	10	12	11	12	10	45	—	—	4	4	8	104	85	189
Гражданскихъ чиновниковъ	257	204	—	—	3	1	465	26	2	2	5	36	8	11	5	3	27	10	19	4	1	34	316	246	562
Лицъ въ городской службѣ состоящихъ	28	30	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	—	—	19	35	42	77
Потомственныхъ почетныхъ гражданъ	5	7	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12
Въ богадельняхъ и при церкв. убогихъ и сиротъ	151	19	—	—	—	—	170	12	2	—	—	14	44	5	—	—	49	—	—	—	—	—	207	26	233
Отставныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ	7	—	—	—	15	—	22	—	—	2	—	2	—	—	5	—	5	3	—	5	—	8	37	—	37
Мастеровыхъ состоящихъ на службѣ при Ревельскомъ Императорскомъ Екатеринентальск. дворцѣ	28	15	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	15	43
Иностранцевъ	40	10	—	—	110	15	175	3	1	60	9	73	10	2	70	13	95	7	3	20	5	35	320	58	378
Крестьянъ причисл. къ городск. госпитал. мызамъ	—	—	—	—	845	900	1,745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	900	1,745
Итого неположенныхъ въ окладъ	998	1,002	7	2	1,221	1,213	4,443	60	50	239	247	616	95	63	317	353	828	55	98	147	193	493	3,159	3,221	6,380
Б. *Положенныхъ въ окладъ.*																									
Купцовъ	339	325	—	—	—	—	664	22	27	—	—	49	68	41	—	—	109	12	15	—	—	27	441	408	849
Цѣховыхъ	2,031	1,776	97	123	—	—	4,027	298	293	—	—	591	637	640	—	—	1,277	324	301	—	—	625	3,387	3,133	6,520
Простыхъ мѣщанъ	1,690	1,846	128	133	5	7	3,809	79	120	20	14	233	310	357	7	6	680	981	1,061	4	5	2,051	3,224	3,549	6,773
Вольныхъ людей (работниковъ)	2,010	2,975	76	87	113	135	5,396	360	450	195	199	1,204	599	754	139	139	1,631	313	352	30	35	730	3,835	5,126	8,961
Вольныхъ шведскихъ крестьянъ	—	—	—	—	215	257	472	—	—	2,039	2,193	4,232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,254	2,450	4,704
Вольныхъ хлѣбопашцевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	39	15	24	39
Поселянъ на земляхъ удѣльнаго департамента	—	—	—	—	1,036	1,065	2,101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,036	1,065	2,101
Поселянъ на казенныхъ земляхъ острова Наргена	—	—	—	—	62	77	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	77	139
Поселянъ на казенныхъ земляхъ	—	—	—	—	518	562	1,080	—	—	830	878	1,708	—	—	407	460	867	—	—	385	425	810	2,140	2,325	4,465
Крестьянъ пасторатскихъ	—	—	—	—	157	160	317	—	—	849	896	1,745	—	—	73	66	139	—	—	10	96	166	1,149	1,215	2,367
— церковныхъ и госпитальныхъ мызъ	—	—	—	—	169	165	334	—	—	—	—	—	—	—	196	187	383	—	—	—	—	—	365	352	717
— имѣній городскихъ	—	—	—	—	260	300	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	300	560
— имѣній эстлянд. дворян. сословія	—	—	—	—	1,714	1,849	3,563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,714	1,849	3,563
— воспитат. дома благородныхъ дѣвицъ Эстляндскаго дворянства	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435	430	865	—	—	—	—	—	435	430	865
— на земляхъ помѣщичьихъ	—	—	—	—	32,446	35,479	67,925	—	—	28,056	30,576	58,632	—	—	32,461	34,722	67,183	—	—	18,501	20,259	38,760	111,464	121,036	232,500
— общества прежде бывшихъ дворовыхъ людей, приписанныхъ къ городамъ	228	237	22	20	—	—	507	31	27	—	—	58	40	70	—	—	110	18	36	—	—	54	339	390	729
Итого положенныхъ въ окладъ	6,298	7,159	323	363	36,695	40,056	90,894	790	917	31,989	34,736	68,452	1,654	1,862	33,718	36,010	73,244	1,648	1,765	19,005	20,844	43,262	132,120	143,732	275,852
Всего	7,246	8,154	330	365	37,917	41,262	95,337	850	967	32,248	35,003	69,068	1,749	1,925	34,035	36,363	74,072	1,703	1,863	19,152	21,037	43,755	135,279	146,953	282,232

№ 10.

ТАБЛИЦА

СРЕДНЯГО ЧИСЛА РОДИВШИХСЯ, УМЕРШИХЪ И БРАКОМЪ СОЧЕТАВШИХСЯ ВЪ ТЕЧЕНІИ 11 ЛѢТЪ, ОТЪ 1838 ПО 1849 ГОДЪ

Названіе городовъ и уѣздовъ.	Родившихся.			Умершихъ.			Разность.			Бракомъ сочетавшихся.
	Муж.	Жен.	И того.	Муж.	Жен.	И того.	Муж.	Жен.	И того.	
Губернскій городъ Ревель . . .	512	469	981	876	508	1,384	—364	— 39	— 403	333
Уѣздный городъ Везенбергъ . . .	32	41	73	38	35	73	— 6	+ 6	0	19
— — Вейсенштейнъ . .	21	23	44	25	21	46	— 4	+ 2	— 2	11
— — Гапсаль. . . .	26	22	48	26	19	45	— 0	+ 3	— 3	15
Заштатный городъ Балтійскій Портъ .	7	7	14	5	5	10	+ 2	+ 2	— 4	2
И того въ городахъ . .	598	562	1,160	970	588	1,558	—372	— 26	— 398	380
Уѣздъ Ревельскій	1,304	1,253	2,557	1,044	1,085	2,129	+260	+168	+ 428	612
— Везенбергскій	1,342	1,272	2,614	1,024	1,033	2,057	+318	+239	+ 557	577
— Вейсенштейнскій	742	693	1,435	581	603	1,184	+161	+ 90	+ 251	341
— Гапсальскій	1.204	1,158	2,362	1,002	1,036	2,038	+202	+122	+ 324	530
И того въ уѣздахъ . .	4,592	4,376	8,968	3,651	3,757	7,408	+941	+619	+1,560	2,060
Всего по губерніи . .	5,190	4,938	10,128	4,621	4,345	8,966	+569	+593	+1,169	2,440

ТАБЛИЦА

размѣщенія жителей въ Эстляндской губерніи.

Наименованіе городовъ.	Число домовъ.									
	Казенныхъ.		Принадлежащихъ городамъ разнымъ обществамъ и церквамъ.		Частныхъ.		Всего.		Несущихъ воинскій постой.	Свободныхъ отъ постоя.
	Камен.	Дерев.	Камен.	Дерев.	Камен.	Дерев.	Камен.	Дерев.		
Губернскій городъ Ревель	51	39	59	38	561	1,179	671	1,256	1,613	314 (*)
Уѣздный городъ Везенбергъ	2	—	3	2	13	118	18	138	146	10
— — Вейсенштейнъ	4	4	2	2	1	122	7	128	124	11
— — Гапсаль	4	—	4	6	21	172	29	178	189	18
Заштатный городъ Балтійскій Портъ	2	—	4	3	17	46	23	46	62	7
Мѣстечко Леаль	—	—	1	—	2	40	3	40	41	2
Итого	63	43	73	51	615	1,677	751	1,786	2,175	362

(*) Изъ числа означенныхъ 314 домовъ, 224 дома принадлежатъ городу, церквамъ и частнымъ лицамъ 90 же домовъ правительству, въ число сихъ послѣднихъ включены и казармы.

№ 12.

ТАБЛИЦА

Распредѣленія мызъ и крестьянскихъ дворовъ, по уѣздамъ.

Наименованіе уѣздовъ.	Общее число деревень.	Деревни по числу дворовъ.				Общее число дворовъ въ деревняхъ.	Число мызъ.	Число пасторатовъ.
		Число деревень, имѣющихъ менѣе 10 дворовъ.	Число деревень, имѣющихъ отъ 10 до 30 дворовъ.	Число деревень имѣющихъ отъ 30 до 40 дворовъ.	Число деревень, имѣющихъ отъ 40 до 50 дворовъ.			
Уѣздъ Ревельскій . . .	468	306	160	2	—	4,623	167	11
— Везенбергскій. . .	51	265	167	17	2	4,796	158	10
— Вейссенштейскій . .	218	118	99	1	—	2,562	99	7
— Гапсальскій . . .	521	348	167	6	—	4,771	151	16
Итого .	1,658	1,037	593	26	2	16,752	575	44

№ 13.

ТАБЛИЦА

КОЛИЧЕСТВО ПАХАТНОЙ ЗЕМЛИ ОТНОСИТСЯ КЪ ПРОСТРАНСТВУ ВСЕЙ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Наименованіи уѣздовъ и дистриктовъ.	Общее число десятинъ. (*)	Число гаковъ.	ЧИСЛО ДЕСЯТИНЪ.									Число крестьянскихъ дворовъ по числу дней барщины, приходящихся на каждый дворъ.							
			Помѣщичьей.		Крестьянской.			Всего.			Лѣсовъ.								
			Полей.	Луговъ.	Усадебн. земли.	Полей.	Луговъ.	Усадебн. земли.	Пашень.	Луговъ.		12 дней.	6 дней.	5 дней.	4 дня.	3 дня.	2 дня.	1 день.	Всего дворовъ.
Ревельскій уѣздъ.																			
Дистрикты: Остъ-Гарріенскій	—	566	6,919	7,679	349	8,565	15,197	349	15,484	22,876	—	14	346	283	254	239	95	104	1,335
Зюдгарріенскій	—	$971^2/_3$	16,953	16,835	794	22,715	43,253	794	39,668	60,138	—	4	701	186	197	448	244	144	1,924
Вестъ-Гарріенскій	—	$562^1/_2$	8,872	12,576	528	12,199	31,120	528	21,071	43,696	—	1	423	35	134	301	328	142	1,364
Итого въ уѣздѣ	582,037	2,100	32,744	37,140	1,671	43,479	89,570	1,671	76,223	126,710	111,480	19	1,470	504	585	988	667	390	4,623
Везенбергскій уѣздъ.																			
Дистрикты: Штрандъ-Вирляндскій	—	935	16,079	10,369	574	21,477	24,194	574	37,556	34,563	—	—	13	33	289	694	425	177	1,631
Ландъ-Вирляндскій	—	$578^1/_2$	13,793	6,590	298	21,840	13,184	298	35,633	19,774	—	—	431	168	654	378	243	10	1,884
Аллентакенскій	—	$487^1/_2$	9,788	9,320	612	14,970	24,160	612	24,758	33,480	—	—	65	90	462	588	135	11	1,281
Итого въ уѣздѣ	540,369	2,001	39,660	26,279	1,484	58,287	61,538	1,484	97,947	87,817	281,850	—	499	291	1,345	1,660	803	198	4,796
Вейссенштейнскій уѣздъ.																			
Дистрикты: Зюдъ-Ервенскій	—	$441^1/_2$	9,267	7,193	540	12,731	19,279	540	21,998	26,472	—	—	266	115	324	137	74	12	928
Остъ-Ервенскій	—	523	15,670	6,490	714	24,509	17,810	714	40,179	24,300	—	—	106	354	565	411	180	18	1,634
Итого въ уѣздѣ	274,648	$1,034^1/_3$	24,937	13,683	1,254	37,240	37,089	1,254	62,177	50,772	48,120	—	372	469	889	548	254	30	2,562
Гапсальскій уѣздъ.																			
Дистрикты; Штрандъ-Викскій	—	$594^1/_3$	8,900	15,924	614	11,865	25,906	614	20,765	41,830	—	—	515	147	334	374	133	48	1,551
Ландъ-Викскій	—	$582^1/_2$	7,748	14,795	532	12,940	36,229	532	20,688	51,024	—	—	349	127	145	704	179	150	1,654
Инсуларвикскій	—	511	7,000	13,360	638	10,299	37,044	638	17,299	50,404	—	1	182	98	407	605	179	94	1,566
Итого въ уѣздѣ	465,879	$1,687^5/_6$	23,648	44,079	1,784	35,104	99,179	1,784	58,752	143,258	85,900	1	1,046	372	886	1,683	491	292	4,771
Всего въ губерніи	1,862,933	$6,823^1/_4$	120,989	121,181	6,193	174,110	287,376	6,193	295,099	408,557	527,350	20	3,387	1,636	3,705	4,879	2,215	910	16,752

(*) *Примѣчаніе.* Число десятинъ выражающее пространство всего уѣзда вычислено, принимая пространство всей губерніи безъ Чудскаго озера, по вычисленію г. академика Струве равнымъ 369, 6 □ милямъ или 17,884, 2 квадр. верстамъ.

ТАБЛИЦА

Средняго посѣва и урожая хлѣба и картофеля въ Эстляндской губерніи съ 1842 по 1848 годъ (*).

Званіе.		Посѣяно четвертей.			Снято четвертей.			Урожай озимаго.	Урожай ярова-го.	Урожай карто-феля.	На душу приходит-ся.
		Озима-го.	Ярова-го.	Карто-феля.	Озима-го.	Ярова-го.	Карто-феля.				
У помѣщиковъ.	По господской запашкѣ	44,959	56,682	66.080	167.637	226.570	240,000	самъ 3,76	самъ 4	самъ 3,66	Въ сложности приходится: Озимаго . 1 чет. 1 чк. $1\frac{1}{7}$ гарн. Яроваго . 1 — 4 — $3\frac{5}{7}$ — Картофеля 1 — 2 — $1\frac{1}{9}$ —
	У крестьянъ	46.610	58,060	32,140	161,500	221,030	112.100	3,46	3,8	3,48	
У крестьянъ живущихъ на казенныхъ имѣніяхъ		1,800	1,912	1,436	590	7,240	5,250	3,28	3,78	3,65	
Въ уѣздахъ	На имѣніяхъ арендаторовъ	278	325	1,004	975	1,240	3,543	3,5	3,8	3,5	
	По крестьянской запашкѣ	415	510	220	1,520	1,810	1,800	3,66	3,55	8,3	
Итого		93,800	117,489	100,880	337,532	457,890	362,693	3,59	3,9	3,59	

(*) Съ 1841 года по 1847 годъ, почти всѣ годы неурожайные и потому, означенное въ таблицѣ количество хлѣба и картофеля можетъ быть принято какъ Minimum урожая.

№ 15.

ТАБЛИЦА

Посѣва и урожая хлѣба и картофеля въ Эстляндской губерніи въ 1847 году.

Званіе.	Посѣяно четвертей.			Снято четвертей.			Урожай озимаго.	Урожай яроваго.	Урожай картофеля.	На душу приходится.
	Озимаго.	Яроваго.	Картофеля.	Озимаго.	Яроваго.	Картофеля(*)				
У помѣщиковъ. По господской запашкѣ . . .	44,959	56,895	83,078	224,778	284,570	176,166	Въ сложности самъ пять.	Въ сложности самъ пять.	2¹/₄	Въ сложности приходится: Озимаго . 1 чет. 5 чк. 2²/₇ гарн. Яроваго . 1 — 7 — 7 — Картофеля « — 7 — 1³/₇ —
У помѣщиковъ. У крестьянъ . .	46,915	53,115	37,098	234,569	265,575	74,296			2	
У крестьянъ живущихъ на казенныхъ имѣніяхъ . .	1,987	2,019	1,646	9,850	9,985	3,298			2	
Въ уѣздахъ На имѣніяхъ арендаторовъ .	370	378	529	1,790	1,798	1,058			2	
Въ уѣздахъ По крестьянской запашкѣ . .	417	521	»	2,076	2,601	»			»	
Итого. .	94,646	112,928	122,351	473,063	564,529	251,818				

(*) Въ 1846 году появилась мѣстами, а въ 1847 году принято за нормальное или даже за наименьшее количество. Въ 1845 году посѣвъ картофеля былъ 111,344 четверти и урожай 507,243 четверти; сверхъ того, средній урожай картофеля только въ нѣкоторой степени приблизительно, потому что посѣвъ его съ каждымъ годомъ значительно увеличился.

ТАБЛИЦА

Среднимъ справочнымъ и торговымъ цѣнамъ на разные роды хлѣба и картофеля по Эстляндской губерніи съ 1842 по 1848 годъ.

Названіе уѣздовъ.	Названіе разнаго рода хлѣба.	Справочная цѣна.								Торговая цѣна.							
		Зимнія.		Весеннія.		Лѣтнія.		Осеннія.		Зимнія.		Весеннія.		Лѣтнія.		Осеннія.	
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Уѣздъ Ревельскій.	Ржи четверть.	6	23	6	48	6	31	6	2	6	9	6	15	6	5	6	5
	Ржан. муки, куль 9 пуд. вѣс.	6	38	6	96	6	61	6	38	6	25	6	42	6	24	6	27
	Крупы ячменной четверть.	7	72	7	81	7	61	7	46	7	23	7	24	7	9	7	9
	Овса	3	9	3	8	3	18	3	8	2	98	2	97	3	3	2	95
	Картофеля.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	2	44	2	12	1	89
Уѣздъ Везенбергскій	Ржи четверть	6	58	6	88	6	72	6	55	6	13	6	20	6	30	6	22
	Ржан. муки куль, 9 пуд. вѣс.	6	68	7	32	6	92	6	78	6	32	7	6	6	34	6	50
	Крупы ячменной четверть.	7	61	7	50	7	57	7	29	6	92	7	8	6	97	7	—
	Овса четверть	3	12	3	17	3	15	3	10	2	42	2	57	2	70	2	65
	Картофеля.	2	5	2	54	2	60	2	10	2	7	1	50	2	20	1	47
Уѣздъ Вейсенштенскій.	Ржи четверть.	6	58	6	69	6	47	6	55	6	19	6	33	6	12	6	—
	Ржан. муки куль, 9 пуд. вѣс.	6	71	6	96	6	53	6	75	6	55	6	66	6	52	6	24
	Крупы ячменной четверть	7	39	7	64	7	23	7	22	7	13	7	48	7	67	7	40
	Овса четверть. } въ 1846	3	50	3	56	3	56	3	40	3	15	3	15	3	20	3	10
	Картофеля. } году.	2	40	3	5	2	92	1	95	1	82	2	20	2	14	1	57
Уѣздъ Гапсальскій.	Ржи четверть.	6	8	6	45	6	21	6	35	5	68	6	5	5	80	6	5
	Ржан. муки куль, 9 пуд. вѣс.	6	33	6	83	6	52	6	66	6	38	6	61	6	26	6	20
	Крупы ячменной четверть.	7	8	7	25	6	98	7	—	6	82	7	12	6	64	6	56
	Овса четверть. } въ 1846	3	45	3	60	3	60	3	20	2	80	2	80	2	50	2	40
	Картофеля. } году.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	60	2	—	1	30

№ 17

ТАБЛИЦА

О хлѣбныхъ и денежныхъ запасахъ продовольствія по Эстляндской губерніи, къ 1 января 1848 года.

Означеніе уѣздовъ.	Хлѣбные запасы.										Денежные запасные капиталы къ 1-му января 1848 года.
	Число душъ подлежащихъ сбору.	Къ 1-му Января 1848 года.									
		Число магазиновъ.	На лицо.		Въ ссудахъ.		Въ недоимкѣ.		Въ недоборѣ изъ назначенныхъ счит. по ½ ч. озим. и 1 четв. яров. на души		
			Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	
По уѣздамъ Ревельскому.											Денежныхъ капиталовъ не-имѣютъ. Денежныхъ расходовъ по губерніи неимѣется.
а) Въ магазинъ помѣщено: Крестьянъ	36,873	156	35,980	14,069	26,486	12,732	6,403	1,813	21,639	3,631	
б) Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ.	521	2	486	256	454	256	223	—	327	4	
Везенбергскому.											
а) Въ магазинъ помѣщено: Крестьянъ	33,440	154	31,021	15,137	22,986	13,912	12,173	1,097	14,465	1,522	
б) Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ.	357	2	323	—	184	—	105	100	246	78	
Вейсенштейнскому.											
а) Въ магазинъ помѣщено: Крестьянъ	18,544	93	2,275	8,764	15,342	8,266	4,905	246	7,569	760	
б) Поселянъ вѣдомства государственныхъ имуществъ.	386	2	324	192	308	192	246	—	25	1	

Гапсальскому.											
а) **Въ магазинъ помѣщено** крестьянъ	30,951	138	20,657	8,852	19,707	8,622	23,474	5,656	3,245	1,197	Денежныхъ капиталовъ не имѣютъ.
б) **Въ магазинъ помѣщено** поселянъ вѣдомства государствен. имуществъ .	825	2	793	191	404	153	410	201	423	58	
Итого . .	121,897	549	91,857	47,401	85,871	44,133	47,939	9,113	47,939	7,251	
По городамъ:											
Ревелю	Н	е	и	м	ѣ	е	т	с	я.		Къ 1 Января 1848 г. налицо въ сохранной казнѣ 14,843 р. 32 к. сер. Въ долгу по ссудамъ и въ недоимкѣ по сбору не имѣется денегъ. Денежныхъ расходовъ по губерніи не имѣется.
Везенбергу	(*)	—	368	206	7	102	—	—	—	—	
Вейсенштейну	—	—	201	87	4	37	—	—	—	—	
Гапсалю	—	—	13	10	6	6	—	—	—	—	
Балтійскому порту . . .	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	
Итого . .	—	—	583	303	136	145	—	—	—	—	
* Жители сихъ городовъ не подлежатъ сбору хлѣба.											

* Недоимки взыскиваются, по возможности, по окончаніи жатвы.

№ 18.

ВѢДОМОСТЬ

О ФАБРИКАХЪ И ЗАВОДАХЪ ЭСТЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ, ВЪ 1847 ГОДУ.

Названіе уѣздовъ и мѣстъ гдѣ находятся фабрики и заводы.	Наименованіе фабрикъ и заводовъ.	Число фабрикъ и заводовъ.	На нихъ рабочихъ.	Выработывается въ годъ на сумму.	Куда сбываются произведенія.
				Руб. сереб.	
Ревельскій уѣздъ:					
а) Въ г. Ревелѣ . . .	Бумажная	1	65	38,049	По Остъ-Зейскими во Псковскую и С. Петербургскую губерніямъ.
	Чугунный и гвоздяной заводы . .	1	25	25,410	По Эстляндской губерніи.
	Кожевенный заводъ.	1	14	15,900	
	— тоже	1	12	(только что	начинаетъ дѣйствіе.)
	Уксусный и свинцоваго сахара заводъ равно и для изготовленія красокъ. .	1	10	51,600	Въ С. Петербургъ и сосѣднія губерніи
	Химическихъ спичекъ	1	64	19,000	По Эстляндской губерніи.
	Свѣчный и мыльной заводъ. . .	1	10	8,000	Въ г. Ревелѣ и въ Эстляндію.
	Сигарочная фабрика.	1	2	(только на	чинаетъ дѣйствіе.)
	Мѣдный заводъ.	1	3		
	Кирпичныхъ заводовъ (больш. Умель-коппельскій	2	24		На мѣстѣ.
б) Въ уѣздѣ:					
На мызѣ Лодензее . .	Бумажная	1	»	1,850	По Эстляндской губерніи.
На разныхъ имѣніяхъ. .	Винокуренныхъ заводахъ . . .	94	375		
	Всего въ уѣздѣ . .	106	604		
Везенбергскій уѣздъ:					
Въ Дистриктѣ Аллентакенъ.					
Въ Фердинандегофѣ . .	Уксусный, свинцоваго сахара, равно для приготовленія красокъ	1	15	78,650	Въ С. Петербургѣ и по Остъ-Зейскимъ губерніямъ.
На мызѣ Куттеркюль. .	Ситцевая	1	25	34,000	
— — Гунгербургъ .	Уксусный заводъ	1	13	57,000	
На разныхъ имѣніяхъ. .	Винокуренныхъ заводовъ . . .	99	485		
	Всего въ уѣсдѣ . .	102	538		
Вейссенштейнскій уѣздъ:					
Въ г. Вейссенштейнѣ. .	Кирпичный заводъ	1	5	400	На мѣстѣ.
На разныхъ имѣніяхъ. .	Винокуренныхъ заводовъ . . .	74	335		
	Всего въ уѣздѣ. .	75	340		

Гапсальскій уѣздъ:					
На островѣ Дагдѣнѣ (мыза Кертель)	Суконная	1	260	242,437	Въ С. Петербургъ, Москву и разнымъ губерніамъ.
На разныхъ имѣніяхъ .	Винокуренныхъ заводовъ.	59	200		
	Всего въ уѣздѣ .	60	460		
	Всего въ губерніи	343	1,942		
Всего фабрикъ и заводовъ въ губерніи		343	1,942	572,296	
Среднее количество хлѣбнаго вина, выкуриваемаго ежегодно около 700,000 ведеръ по цѣнѣ 80 за ведро составляетъ.		»	»	560,000	
Цѣнность всѣхъ произведеній Эстляндскихъ фабрикъ и заводовъ около		»	»	1,140,000	

№ 19.

ТАБЛИЦА

Движенія внѣшней торговли по Ревельскому порту, съ 1837 по 1846 годъ.

Годы.	Число кораблей.				Цѣна привознымъ товарамъ.		Цѣна вывезеннымъ товарамъ.		Поступило пошлинъ съ привозныхъ товаровъ.		Поступило пошлинъ съ отвозныхъ товаровъ.	
	Пришедшихъ.		Отшедшихъ.		Серебромъ							
	Изъ заграницы.	Изъ Россійскихъ портовъ.	Изъ заграницы.	Изъ Россійскихъ портовъ.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.
1837.	77	371	67	395	390,204	80	165,440	77	144,027	7	1,830	5
1838.	89	392	77	394	455,195	»	274,620	»	168,164	20	2,947	40
1839.	66	385	98	392	552,460	47	279,589	25	161,273	35	3,449	71
1840.	97	461	100	490	774,242	23	274,131	30	215,225	33	4,322	20
1841.	87	527	87	557	490,481	9	400,826	95	173,221	47	6,434	79
1842.	75	600	65	619	499,007	26	255,184	20	171,666	33	11,508	55
1843.	90	642	62	681	487,893	11	314,399	»	179,324	16	12,247	41
1844.	82	588	64	605	494,364	16	200,366	95	172,889	8	8,743	94
1845.	64	595	63	623	560,125	1	319,867	36	193,661	89	11,929	11
1846.	65	612	67	623	725,020	95	387,226	90	141,862	38	7,780	17

№ 20.

ТАБЛИЦА

ПРИВОЗНОЙ ОТВОЗНОЙ ТОРГОВЛИ РЕВЕЛЯ, ЗА ТРИ ГОДА, СЪ 1844 ПО 1846 ГОДЪ.

	Въ 1844 году.					Въ 1845 году.					Въ 1846 году.				
	Количество товаровъ.	Цѣна сереб.		Пошлинъ сер.		Количество товаровъ.	Цѣна сереб.		Пошлинъ сер.		Количество товаровъ.	Цѣна сереб.		Пошлинъ сер.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
А. *Привозныхъ товаровъ:*															
Водки французской	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6$^{7}/_{10}$ анкер.	255	»	177	23
Винъ виноградныхъ	534 анк. 2,739$^{3}/_{4}$ бут.	14,504	»	6,529	28	38,475 анк. 2,991$^{3}/_{4}$ бут.	15,250	20	5,603	45	767$^{11}/_{20}$ анк. 2,155$^{1}/_{4}$ бут.	17,650	2	8,017	39
Красокъ разныхъ на	30,200 рублей.	30,200	»	4,833	86	5,426 рублей.	5,426	»	674	1	71,167 рублей.	71,167	»	5,248	40
Кофе	374 пуд. 32 фун.	3,300	»	2,305	3	908 пуд. 7 фун.	9,190	»	5,384	23	518 пуд. 1 фун.	5,265	»	1,924	3
Металлическихъ товаровъ на	5,444 рубля.	5,444	»	1,311	3	10,200 руб. 50 коп.	10,200	50	2,738	60	3,390 рублей.	3,390	»	1,978	78
Мануфактурныхъ товаровъ на	126,742 рубля.	126,742	»	47,469	15	119,193 руб. 97 коп.	119,193	97	51,758	3	5,308 руб. 80 коп.	53,008	80	32,261	70
Пряныхъ кореньевъ на	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	895 руб. 10 коп.	895	10	167	76
Портеру	36 анк. 33$^{1}/_{2}$ бут.	630	»	386	3	56$^{3}/_{5}$ анк. 35 бут.	1,240	»	436	75	3$^{7}/_{5}$ анк. 104 бут.	138	»	61	90
Рому	23 анкерка.	800	»	660	10	32$^{1}/_{2}$ анкера.	600	»	941	36	55$^{7}/_{10}$ анкер.	970	»	1,598	59
Сельдей норвежскихъ	7,032 бочки.	41,350	»	6,328	80	258,072 бочки.	14,865	»	2,322	45	5,006$^{1}/_{2}$ боч	30,458	»	4,505	86
Сахару сырца	586 пуд. 31 фун.	4,230	»	2,229	77	»	»	»	»	»	141 пуд. 11 фун.	1,270	»	536	85
Соли	247,150 пуд. 3 фун.	116,786	»	70,085	99	319,192 пуд. 5 фун	149,397	»	89,496	71	236,011 пуд. 27 фун.	112,550	55	68,190	79
Серебра въ питьяхъ	»	»	»	»	»	10,730 рублей	10,730	»	безъ пошлинъ		320,000 руб	320,000	»	безъ пошлинъ	
Табаку	33 пуд. 15 фун. 83 зол.	3,466	»	2,479	60	141 пуд. 25 фун 13 зол.	3,226	50	2,707	82	93 пуд. 32 фун.	2,158	»	1,765	25
Разныхъ товаровъ на	146,912 руб. 16 коп	146,912	16	28,269	44	220,805 руб. 84 коп.	220,805	84	31,398	48	103,864 руб 48 коп.	103,864	48	15,418	85
Итого	»	494,364	16	172,889	8	»	560,125	1	193,601	89	»	725,020	95	141,862	38
Б. *Отвозныхъ товаровъ:*															
Льну	4,702 бер. 1 пуд. 14 фун.	165,803	75	7,053	21	1,752 бер. 7 пун. 2 фун	257,678	80	10,128	59	5,626 бер. 4 пуд. 2 фун.	252,895	75	6,437	37
Кудели льняной	941 берковецъ.	17,954	»	470	50	1,248 бер. 5 пуд. 2 фун.	25,558	45	623	84	831 бер. 5 пуд.	18;803	50	415	75
Сѣмени льняного	1,734$^{2}/_{3}$ четверти.	9,521	»	433	60	2,011$^{2}/_{5}$ четв.	12,525	40	502	85	199 четв.	1,089	»	49	75
Ржи	»	»	»	»	»	1,619$^{4}/_{5}$ четв.	11,307	20	48	59	17,142$^{2}/_{5}$ четвер.	105,751	20	514	28
Костей простыхъ къ кускахъ	5,035 пудъ.	1,197	»	755	25	2,300 пуд. 30 фун	230	5	345	8	13,320 пуд.	2,446	20	326	70
Ячменю	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	288 четв.	1,440	»	8	64
Овса	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 четв.	60	»	»	45
Шкуръ бычачьихъ невыдѣланныхъ	»	»	»	»	»	810 пудовъ.	2,325	»	248	»	»	»	»	»	»
Другихъ разныхъ товаровъ на	5,891 руб. 20 коп	5,891	20	31	38	10,242 руб. 46 коп.	10,242	46	32	16	4,741 руб. 25 коп.	4,741	25	27	23
Итого	»	200,366	95	8,743	94	»	319,867	36	11,929	11	»	387,226	90	7,780	17

№ 21.

ТАБЛИЦА

Показываетъ число лавокъ, погребовъ, трактирныхъ заведенiй и проч. въ городахъ Эстляндской губернiи.

Названiе городовъ.	Аптекъ.		Лавокъ.					Ренсковыхъ погребовъ.	Мясныхъ лавокъ.	Кандитерскихъ.	Трактировъ и гостинницъ.	Харчевенъ.	Питейныхъ домовъ.
	Казенныхъ.	Частныхъ.	Книжныхъ и съ картинами.	Съ колонiальными и мануфактурными товарами.	Съ крестьянскимъ товаромъ.	Съ съѣстными припасами.	Всего.						
Ревель	2	6	4	73	82	8	167	7	34	9	19	10	225
Везенбергъ.	—	1	Съ разнымъ товаромъ.				18	—	2	1	—	—	6
Вейссенштейнъ.	—	1	Тоже.				13	—	3	—	2	—	6
Гапсаль	—	1	Тоже.				8	—	2	—	1	—	6
Балтiйскiй Портъ	—	—	Съ крестьянскимъ товаромъ и соленою рыбою.				6	—	1	—	—	—	5

ТАБЛИЦА

Крестьянскихъ школъ Эстляндской губерніи по уѣздамъ и кирхшпилямъ въ 1847 году, съ показаніемъ числа грамотныхъ кретьянъ обоего пола изъ числа корфирмовавшихся (пріобщавшихся Св. Таинъ, въ первый разъ).

Названіе уѣздовъ.	Названіе кирхшпилей или уѣздовъ.	Число школъ.	Число учащихся.	Число конфирмовавшихся въ 1847 году крестьянъ.		
				Хорошо читавш. печатное.	Неумѣв. читать, или дурно читавшихъ.	Всего.
Ревельскій	Кегель	1	12	169	—	169
	Егелехтъ	1	24	57	16	73
	Санктъ-Іоганнисъ	1	21	90	6	96
	Ерленъ	1	20	110	3	113
	Кашъ	6	96	117	20	137
	Раппель	4	55	189	3	192
	Кузаль	Не имѣютъ.	—	69	6	75
	Санктъ-Юргенъ		—	119	8	127
	Св. Креста и Матѳея		—	86	18	104
	Нисси		—	73	6	79
	Хаггерсъ		—	170	6	176
	Итого въ уѣздѣ	14	228	1,249	92	1,341
Везенбергскій	Везенбергъ	1	68	130	13	143
	Санктъ-Катриненъ	6	217	153	17	170
	Гальялъ	2	34	152	7	159
	Клейнъ Маріенъ	5	274	94	12	106
	Санктъ-Симонисъ	14	904	205	12	217
	Санктъ-Якоби	8	302	76	16	92
	Магольмъ	2	65	118	26	144
	Луггенгузенъ	4	495	127	36	163
	Еве	23	97	245	36	281
	Вайвара	2	63	78	18	96
	Итого въ уѣздѣ	67	3,333	1,378	193	1,571
Вейссенштенскій	Ампель	18	194	191	9	200
	Санктъ-Іоганнисъ	5	160	недост	авлено	свѣд.
	Санктъ-Петри	8	108	123	4	127
	Св. Маріи-Магдалины	9	397	148	2	150
	Вейссенштейнъ и Св. Анны	2	27	73	3	76
	Пургель	Неимѣютъ	—	148	5	153
	Св. Матѳея		—	183	2	185
	Итого въ уѣздѣ	42	886	866	25	891

Гапсальскій	Мерьяма	2	46	120	9	129
	Фикель	4	177	101	10	111
	Гольдебекъ	4	61	104	53	157
	Санктъ-Мартенсъ	4	82	42	8	50
	Пональ	2	23	108	7	115
	Ротель	1	24	158	38	196
	Карузенъ	1	30	117	15	132
	Леаль и Кирреферъ	Не имѣютъ.	—	50	13	63
	Михаэлисъ		—	132	3	135
	Ханель и Верпель		—	144	7	151
	Гапсаль		—	13	1	14
	Ройскъ		—	51	11	62
	Пюхалетъ		—	197	17	214
	Кейвисъ		—	115	—	115
	Вармъ		—	46	—	46
	Нукоэ		—	23	20	43
	Итого въ уѣздѣ	18	443	1,521	212	1,723

ТАБЛИЦА

О числѣ преступниковъ, сосланныхъ изъ Эстляндской губерніи въ Сибирь, съ 1822 по 1833 годъ и общемъ числѣ и родѣ преступленій, совершенныхъ отъ 1842 по 1847 годъ.

Виды преступленій.	Число сосланныхъ съ 1822 по 1833 г. преступниковъ.			Общее число преступниковъ съ 1842 по 1847 годъ.				
				Годы.				
	Муж.	Жен.	Итого.	1842	1843	1844	1845	1847
А. Число осужденныхъ на ссылку въ Сибирь по уголовнымъ преступленіямъ:								
1) По преступленіямъ противу вѣры.								
За святотатство	1	—	1	2	—	—	1	—
2) По преступленіямъ противу правительства.								
За возмущеніе противъ закона установленныхъ властей . .	—	—	—	—	—	—	—	—
За ослушаніе и неповиновеніе начальству	2	—	2	—	—	—	—	—
3) По преступленіямъ чиновниковъ по службѣ.								
За похищеніе, расточеніе казенныхъ суммъ и лихоимство.	—	—	—	—	—	—	—	—
4) По преступленіямъ противъ безопасности жизни.								
За смертоубійство и дѣтоубійство	3	10	13	7	6	4	6	3
				самоубійствъ.				
Намѣреніе къ самоубійству .	2	2	4	16	11	25	25	15
(Найдено подкидышей).	—	—	—	4	1	3	5	8
5) По преступленіямъ противъ правъ общественнаго состоянія.								
За повреждение членовъ, для избѣжанія военной службы .	—	—	—	—	—	—	—	3
За неповиновеніе помѣщикамъ	1	—	1	—	—	—	—	—
— побѣгъ изъ службы . .	8	—	8					
— пристанодержательство .	—	—	—	—	—	—	—	—
6) По преступленіямъ противъ уставовъ казеннаго управленія и благоустройства.								
За употребленіе поддѣланныхъ печатей и штемпелей .	1	—	1	—	—	—	—	—

За сочиненіе и имѣніе фальшивыхъ видовъ	2	—	2	—	—	—	—	—
За корчемство	—	—	—	—	—	—	—	—
— переливъ монеты	—	—	—	—	—	—	—	—
— подделку и переводъ ассигнацій и монеты	3	1	4	—	1	—	—	—
7) По преступленіямъ противъ правъ семейственнаго состоянія.								
За прелюбодѣяніе и изнасилованіе	3	—	3	—	—	—	—	—
За кровосмѣшеніе	—	—	—	—	2	—	—	—
8) За мужеложество и скотоложество	—	—	—	—	—	—	—	—
9) По преступленіямъ противъ правъ на имущество.								
За разбои и грабежи	3	—	3	1	1	1	1	1
— зажигательство	4	2	6	—	1	2	2	5
— воровство-кражу и воровство-мошенничество	37	15	52	64	84	87	104	113
10) За лживые доносы	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по всѣмъ видамъ уголовныхъ преступленій	70	30	100	94	107	127	144	148
Б. Число сосланныхъ въ Сибирь за бродяжничество	92	4	96	Общее число отданныхъ на службу и сосланныхъ въ Сибирь на поселеніе, по мірскимъ приговорамъ и распоряженіямъ правительства.				
В. Число сосланныхъ за буйное и развратное поведеніе	11	4	19					
Г. Число удаленныхъ въ Сибирь на житье, по распоряженію правительства, или сосланныхъ за дурное поведеніе, по приговорамъ мірскихъ обществъ	5	—	5	57	24	42	39	54
Д. Число пересланныхъ въ Сибирь, по распоряженію правительства, вслѣдствіе просьбъ помѣщиковъ объ удаленіи ихъ	2	—	2					
Итого	180	42	222					

№ 24.

ВѢДОМОСТЬ

О числѣ преступниковъ Эстляндской губерніи, присужденныхъ въ 1843 году, по судебнымъ приговорамъ къ различнымъ наказаніямъ.

Видъ преступленія.	Какому приговорены наказанію.															
	Къ судебному выговору.		Къ денежной пени.		Къ тюремному временному заключенію.		Къ тѣлесному наказанію.		Къ тѣлесному наказанію у позорнаго столба.		Къ отдачѣ въ солдаты.	Къ ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе.		Къ ссылкѣ въ Сибирь на каторжную работу.	
	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	Ж.	М.	М.	Ж.	М.	Ж.
За поношеніе судебныхъ властей и начальства	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— ослушаніе и неповиновеніе начальства	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
— недосмотръ за арестантами	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
— пристанодержательство	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
— безпечность въ охраненіи казеннаго имущества	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— неумышленное убійство и покушеніе на грабежъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—
— чадоубійство	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
— утаеніе беременности	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—
— покушеніе на подлогъ чужаго незаконнорожденнаго ребенка	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— покушеніе на самоубійство	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— нанесеніе личныхъ обидъ и оскорбленій	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
— употребленіе во зло власти	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— буйство и тѣлесныя поврежденія	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— развратное поведеніе	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
— неосторожность, имѣвшую послѣдствіемъ несчастные случаи	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— необъявленіе военнаго кантониста	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— подлогъ въ отправленіи рекрутской повинности	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— незаконныя порубки въ казенныхъ мѣстныхъ дачахъ	—	—	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — — помѣщичьихъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
— поддѣлку монеты	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
— поддѣлку паспортовъ	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— бродяжничество	—	—	—	—	3	1	4	—	2	—	—	5	—	—	—
— укрывательство бѣглыхъ	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— противозаконную торговлю	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— тайное водвореніе контрабанды	—	—	26	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
— кровосмѣшеніе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
— зажигательство умышленное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
— зажигательство по неосторожности	4	1	2	—	4	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
— воровство—кражу	—	—	—	—	—	2	13	4	20	1	4	5	—	—	—
— воровство—мошенничество	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— лживые доносы	3	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Итого	13	9	79	6	15	6	30	10	32	3	4	13	3	2	
Всего	22		85		21		40		35		4	16		2	

ПОДЪ СУДОМЪ БЫЛО:	Муж.	Жен.	Всего.
Потомственныхъ дворянъ	9	1	10
Личныхъ дворянъ	6	—	6
Церковныхъ служителей	2	1	3
Почетныхъ гражданъ	1	—	1
Купцовъ	2	—	2
Мѣщанъ и цеховыхъ	60	7	67
Нижнихъ чиновъ военнаго званія	7	5	12
Иностранцевъ	3	—	3
Крестьянъ	193	42	235
Евреевъ	4	—	4
Бродягъ	5	—	5
Итого	292	56	348
Изъ нихъ приговорены къ наказаніямъ	274	54	328
Остались подъ судомъ	18	2	20

ТАБЛИЦА

Показывающая число баталіоновъ, эскадроновъ и батарей.

Названіе уѣздовъ.	Общее въ уѣздѣ число крестьянскихъ дворовъ.	Число дворовъ въ районахъ удобныхъ для квартированія.	Возможное размѣщеніе войскъ по квартирамъ.											
			Просторнымъ.			Обыкновеннымъ.			Тѣснымъ.			Просторнымъ.	Обыкновеннымъ.	Тѣснымъ.
			Батал.	Эскадр.	Батар.	Батал.	Эскадр.	Батар.	Батал.	Эскадр.	Батар.	Число людей.		
Везенбергскій . . .	4,796	4,305	3	—	—	4	—	2	12	—	6	1,400	4,300	12,900
Ревельскій . . .	4,623	4,445		—	—	4	—	2	12	—	6	1,500	4,500	13,500
Вейссенштейнскій . .	2,562	2,250	2	—	2	2	—	1	6	—	3	800	2,200	6,600
Гапсальскій . . .	4,771	4,320		—	—	2	8	1	6	24	3	1,400	4,300	13,000
Всего .	16,752	15,320	5	—	2	12	8	6	36	24	18	5,100	15,300	46,000

ВѢДОМОСТЬ

О воинскихъ строеніяхъ Ревельской крѣпости.

№ или литера строеній.	Наименованіе строеній.	Каменныя или деревянныя.	Въ нихъ:						Въ жилыхъ покояхъ сколько помѣститься должно людей, полагая нижнихъ чиновъ не менѣе какъ по одному человѣку на одну кубическую сажень воздуха, по пространству же наръ одинъ арши[illegible]на человѣка. Генеральскихъ, штабъ и оберъ-офицерскихъ домахъ по Высочайше утвержденной табели 1816 года марта 23 дня.	Въ нежилыхъ зданіяхъ сколько чего помѣститься можетъ.	Кѣмъ именно и чѣмъ нынѣ занимаются.
			Число покоевъ.		Квадратной мѣры.						
			Жилыхъ.	Не жилыхъ.	Въ жилыхъ.		Въ нежилыхъ.				
					Саж.	Футъ.	Саж.	Футъ.			
	Оборонительныя зданія въ Выш.-городѣ.	Каменныя.									
A.	Башня о 6-ти этажахъ		6	—	—	75	21	—	—	—	Аммунициею крѣпостныхъ арестант.
	Въ Ниш.-городѣ.										
B.	Башня 4-хъ этажная съ желѣзною крышкою и съ дворомъ, обведенная каменными заборами.		5	4	147	30	90	20	Нижнихъ чиновъ. По кубическому содержанію 246 человѣкъ, по нарамъ 238 человѣкъ.	—	Жилые покои крѣпостными арестантами и унтеръ-офицерами, при нихъ состоящими, одинъ покой дежурн. офицеромъ, нежилые цейхаузомъ.
	Внѣ крѣпости:										
	Оборонительная казарма.										
	Коей части:										
C.	Горжевое укрѣпленіе въ 3-хъ этажахъ со сводами и двумя, въ одинъ этажъ, фланговыми капонирами подъ желѣзною крышею, съ дворомъ и двумя воротами.		72	29	1042	6	578	32	Нижнихъ чиновъ. По кубическому содержанію 1,903 человѣка, а по нарамъ 1,627 человѣкъ.	—	Флотскими экипажами.
D.	Люнетъ съ погребнымъ этажемъ и отступными частями со сводами, въ два этажа, подъ желѣзною крышею, съ садомъ.		63	53	264	12	210	6	Штабъ-офицеровъ 4, оберъ-офицеровъ 24, съ ихъ прислугами и карауломъ.	—	Флотскими экипажами.
E.	Мортирная батарея въ одинъ этажъ, со сводами подъ желѣзною крышею.		2	4	17	—	35	13	Въ двухъ покояхъ нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха 10 человѣкъ.	Въ 2-хъ каретныхъ отдѣленіяхъ—4 экипажа, въ 2-хъ конюшняхъ 14 лошадей, на чердакахъ до 500 пуд. сѣна.	Кладовыми флотск. экипажей.
F.	Оборонительная башня на островѣ Карлосѣ подъ желѣзною крышею.		1	1	3	33	3	33	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 8 человѣкъ.	—	Жилой покой — карауломъ.
	Воинскія строенія въ крѣпости:										
1	*Въ Выш.-городѣ.* Комендантской домъ двухъ-этажный, съ погребами подъ желѣзною крышею.		20	8	120	36	55	8	Генералъ 1, штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 2.	—	Ревельскимъ комендантомъ.
2	Людская связь одноэтажная подъ черепичною крышею.		2	1	20	—	4	4	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 29 челов.	—	Прислугою коменданта.

3	Сарай съ черепичною крышею.	Камен.	—	1	—	—	19	9	—	6 этажей, а на чердакѣ 500 пуд. сѣна.	Экипажами.	Коменданта.
4	Конюшня съ черепичною крышею.		—	1	—	—	17	25	—	12 лошадей и на чердакѣ 400 пуд. сѣна.	Лошадями.	
5	Ледовой погребъ съ досчатою крышею.	Дерев.	—	1	—	—	13	—	—	—	Разными припасами.	
6	Навѣсъ въ саду подъ досчатою крышею.		—	1	—	—	30	—	—	—	Дровами.	
7	Покои по бокамъ рижскихъ воротъ и сверхъ оныхъ.	Каменныя.	4	2	23	47	6	35	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 35 человѣкъ.	—	По сырости не занимаются.	
8	Караульня въ равелинѣ Висмаръ, одноэтажная подъ черепичною крышею.		2	1	10	38	5	15	Нижнихъ чиновъ. По кубическому содержанію 17 человѣкъ, по нарамъ 18 человѣкъ.	—	Еврейскимъ синагогомъ.	
9 10	Цейхаузы двухъ и одно-этажный съ желѣзными крышами, оба на одномъ дворѣ, обведенныя каменнымъ заборомъ.		—	6	—	—	92	16	—	—	Разными артиллерійскими принадлежностями и снарядами.	
11	Сарай въ плацѣ шведскаго бастіона, на столбахъ обшитый досками съ досчатою крышею.	Дерев.	—	1	—	—	29	—	—	—	Зарядными ящиками, мортирными станками и лафетами.	
12	Караульня подъ желѣзною крышею.	Каменныя.	—	1	—	2	23	—	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 6 человѣкъ.	—	Карауломъ.	
13	Лабораторія въ пространствѣ редута Гиттенбурга.		1	2	2	12	14	14	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 7 человѣкъ.	—	Занимается по своему званію.	
14	Сушильня для огнестрѣльныхъ припасовъ подъ желѣзною крышею.		1	2	4	—	6	—	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 16 человѣкъ.	—	Занимается по своему званію.	
15	Сарай въ пространствѣ редута Гиттенбурга, на столбахъ обшитый досками съ досчатою крышею.	Деревянныя.	—	1	—	—	29	—	—	—	Платформами и съ зарядными ящиками.	
16	Сарай въ пространствѣ редута Гиттенбурга, на столбахъ обшитый досками подъ досчатою крышею.		—	1	—	—	29	—	—	—	Лѣсными матеріалами.	
17	Сарай въ пространствѣ редута Гиттенбурга съ досчатою крышею.		—	1	—	—	194	—	—	—	Платформами.	
	Въ Ниш-городѣ.											
18	Инженерный домъ двухъ-этажный, съ погребомъ и съ покоями на чердакѣ, съ желѣзною крышею, съ двумя дворами и садомъ, обведеннымъ каменнымъ заборомъ.	Каменныя.	16	5	88	46	20	38	За исключеніемъ 4-хъ покоевъ, занимаемыхъ командою, канцеляріею, чертежною и архивомъ; штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 3.	—	Командиромъ команды, двумя офицерами кондукторами, канцеляріею, чертежною и архивомъ.	
19	При ономъ связь въ коей службы, сарай, кладовая, конюшня, людскія, покои подъ черепичною крышею.		3	8	10	18	55	6	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 10 человѣкъ.	12 экипажей, 14 лошадей, на чердакѣ 1,500 пуд. сѣна.	Конюшня занимается 4 казенными лошадями и 2 командира, а сарай 1 командиромъ, 1 квартирующимъ офицеромъ и казенною	

											збруею и однимъ казеннымъ инструментомъ, кладовая одна для квартиры командира, другая для квартирующихъ офицеровъ; людскія покои: военно-рабочими при казенныхъ лошадяхъ находящимся, и людьми командира.
20	На инженерномъ дворѣ казарма, для нижнихъ чиновъ одно-этажная, подъ досчатою крышею.	Дерев.	2	2	9	38½	1	46	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха 10 человѣкъ.	—	Нижними чинами инженерной команды.
21	Мастерская въ связи съ кузницею и угольнымъ сараемъ на заднемъ инженерномъ дворѣ, одно-этажная съ черепичною крышею, съ дворомъ обведеннымъ частію каменнымъ и частію вѣтхимъ деревяннымъ заборомъ.	Каменныя.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Инженерный цейхаузъ подъ желѣзною крышею.		—	1	—	—	30	25	—	Для сего предмета достаточенъ.	Инженерными матеріалами, припасами и инструментами.
23	Навѣсъ деревянный, на заднемъ инженерномъ дворѣ подъ черепичною крышею.	Дерев.	—	1	—	—	26½	—	—	—	Рабочими телѣгами.
24	Пороховой погребъ у Никольскихъ воротъ подъ желѣзною крышею.	Каменныя.	—	2	—	—	51	21	—	Пороху въ бочкахъ 4,536 пудовъ.	Порожный.
25	Связь каменная при башнѣ у морскихъ воротъ подъ черепичною крышею.		2	8	8	44	36	—	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 10 человѣкъ.	—	Жилой покой занятый фельдфебелемъ, а нежилыя кухнею, пекарнею и кладовою.
26	Пороховой погребъ въ плацѣ Шонъ бастіона со сводомъ подъ желѣзною крышею.		—	2	—	—	51	21	—	Пороху въ бочкахъ 5,620 пудовъ.	Порохомъ и порожними бочками.
27	Сушильня на столбахъ, на пушечномъ дворѣ съ досчатою крышею, артиллерійскаго вѣдомства.	Дерев.	—	1	—	—	15	—	—	—	Занимается по своему назначенію.
28	Сарай подъ черепичною крышею.	Каменныя.	—	3	—	—	184	19	—	—	Лафетами и прочими принадлежностями и артиллерійскимъ имуществомъ.
29	Башня 4-хъ-этажная съ черепичною крышею.		—	4	—	—	16	26	—	—	Арестантскимъ цейхаузомъ.
30	Сарай подъ черепичною крышею.		—	—	—	—	—	—	—	—	Лафетами и прочими принадлежностями и артиллерійскими имуществами.

31	Мастерская связь, кузница и угольный сарай на пушечномъ дворѣ подъ досчатою крышею.	Каменныя.	2	3	6	18	19	5	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 7 человѣкъ.	—	Мастерскою, фурлейтами, кузницею и угольями.
32	Башня 3-хъ-этажная безъ крыши.		—	4	—	—	18	30	—	—	Артиллерійскими принадлежностями.
33	Сарай подъ черепичною крышею.		—	—	—	—	—	—	—	—	Лафетами и прочими принадлежностями артиллерійскаго имущества.
34	Башня 4-хъ-этажная подъ желѣзною крышею.		—	4	—	—	18	18	—	—	Артиллерійскими принадлежностями.
35	На пушечномъ дворѣ связь одно-этажная съ досчатою крышею.	Дерев.	2	—	14	43	—	—	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 20 человѣкъ.	—	Одна половина канцеляріею артиллерійскаго гарнизона, а другая карауломъ.
36	На пушечномъ дворѣ сарай для обоза съ черпичною крышею.	Каменныя.	—	1	—	—	45	—	—	—	Обозомъ артиллерійскаго гарнизона.
37	Башня 4-хъ-этажная подъ желѣзною крышею.		—	6	—	—	52	20	—	—	Артиллерійскими принадлежностями.
38	Конюшня на пушечномъ дворѣ подъ черепичною крышею.		—	2	—	—	25	10	—	14 лошадей, въ другомъ отдѣленіи овса 100 четвертей.	Лошадями артиллерійскаго гарнизона и конскою збруею.
40	Башня 4-хъ-этажная съ черепичною крышею.		—	4	—	—	19	41	—	—	Порожняя.
41	Магазинъ провіантскій, у соборной церкви, подъ черепичною крышею.		—	5	—	—	298	—	—	Муки по регуламъ въ 2 куля ширину 10,000 кулей, а въ стороны 6,600, на чердакѣ порожнихъ кулей 6,000.	Провіантомъ.
42	Магазинъ провіантскій на морской улицѣ, 3-хъ-этажный, подъ желѣзною крышею.		—	9	—	—	250	42	—	Муки по регуламъ 5,000 кулей, въ стороны 7,500 кулей, на чердакѣ порожнихъ кулей, мѣшковъ и рогожъ 7,000.	Провіантомъ.
43	Цейхаузъ на Никольской улицѣ о трехъ отдѣленіяхъ съ корридорами, одно отдѣленіе 3-хъ, другое 3-хъ, а третіе одно-этажное съ желѣзною и черепичною крышами.		—	5	—	—	96	30	—	—	Деревянными лафетами съ зарядными ящиками и съ пирамидами.
44	Караульня у новыхъ воротъ одно-этажная съ черепичною крышею.		2	1	15	6	30	15	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 24 человѣка, по нарамъ 25 человѣкъ.	—	Нижними чинами.
	Внѣ крѣпости на форштатѣ:										
47	Караульня съ досчатою крышею.	Дерев.	2	2	3	249	—	24	—	—	—

49	Пороховой погребъ въ саду вдовы контръ-адмирала Бодиско, подъ желѣзною крышею.	Каменныя.	—	1	—	—	36	—	—	Пороху въ бочкахъ 1,000 пудовъ.	Боевыми патронами Ревельскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона.
50	При ономъ караульня съ черепичною крышею.		1	—	2	12	—	—	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 5 человѣкъ.	—	Карауломъ.
51 52	Два пороховыя погреба на пескахъ одинакого расположенія, съ желѣзными крышами, обведенными каменными заборами.		—	2	—	—	89	47	—	Въ обоихъ пороху въ бочкахъ 12,000 пуд.	Порохомъ.
53	Таковой же пороховой погребъ.		—	3	—	—	180	14	—	Пороху въ бочкахъ 10,000 пудовъ.	Порохомъ.
54	Караульня при оныхъ погребахъ.		2	1	8	41	1	35	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 12 человѣкъ.	—	Карауломъ.
	Военный госпиталь.										
56	Домъ одно-этажный съ досчатою крышею.	Дерев.	4	4	14	9	9	47	Священникомъ и церковный служитель.	—	Священникомъ.
57	Больничная связь двухъ-этажная, съ желѣзною крышею.	Нижній этажъ камен., а верхній деревянный.	13	21	198	39	131	7	По Высочайше утвержденной табели 1835 года, помѣстить можно больныхъ офицеровъ 12 и для нижнихъ чиновъ 125 кроватей.		Больными офицерами и нижними чинами, подвалъ жизненными припасами.
58	Больничная связь одно-этажная, съ досчатою крышею.		11	12	82	41	95	35	Помѣстить можно для больныхъ нижнихъ чиновъ 75 кроватей.	Годичный провіантъ на 600 человѣкъ.	Больными нижними чинами, подвалъ жизненными припасами.
59	Больничная связь одно-этажная, съ досчатою крышею.	Каменныя.	8	12	129	33	29	19	Для больныхъ нижнихъ чиновъ кроватей 100 и служителей 12.	—	Больными нижними чинами и служителями.
60	Больничная связь одно-этажная, съ досчатою крышею.		4	12	82	41	39	25	Для больныхъ нижнихъ чиновъ кроватей 75 и служителей.	—	Больными нижними чинами.
61	Больничная связь одно-этажная, съ досчатою крышею.	Деревян.	4	12	82	41	39	25	Для больныхъ нижнихъ чиновъ 75 кроватей.	—	Больными нижними чинами.
62	Больничная связь одно-этажная съ досчатою крышею.		12	4	208	8	12	35	Для больныхъ нижнихъ чиновъ 150 кроватей.	—	Больными нижними чинами.
63	Прачешная и сушильня съ желѣзнок крышею.	Каменныя.	1	5	9	39	79	46	Прачекъ 12.	Прачешный покой для катанія, кухня и сушильня.	По своему званію.
64	Кухня двухъ-этажная съ желѣзною крышею.		3	8	1	1	480	21	Нижнихъ чиновъ 15 человѣкъ.	Кухнею, пекарнею, квасоварнею и въ 2-хъ погребахъ мѣсячный провіантъ на 600 человѣкъ.	Нынѣ занимаемъ кухнею, пекарнею хлѣбною, квасоварнею и 9-ю поварами.
65	Баня двухъ этажная съ желѣзною крышею.	Нижн. этажъ	1	17	17	7	98	25	Нижнихъ чиновъ 10 человѣкъ.	Въ нежилыхъ холодная и теплыя бани съ раздѣвальною	По своему званію.

		каменный, а верхній деревянный.								больныхъ, столько же для венерическихъ, купальня въ лѣтнее время, теплая и холодная бани съ раздѣвальною для офицеровъ, и кладовая на приборы для мытья.	
66	Домъ одно-этажный съ досчатою крышею.	Деревянныя.	6	6	49	39	17	—	Смотрителемъ госпиталя, конторою, 5 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	—	Смотрителемъ и конторою.
67	Связь одно-этажная съ досчатою крышею.		—	4	—	—	38	33	—	Аммуниція госпиталя на 600 человѣкъ.	По своему званію.
68	Караульня одно-этажная съ досчатою крышею.		3	3	28	28	5	41	Карауломъ офицерскимъ, изъ 8 рядовыхъ и 2 унтеръ-офицеровъ, барабанщика и флейщика состоящій.	—	Карауломъ.
69	Навѣсъ, для пожарнаго инструмента, съ досчатою крышею.		—	3	—	—	24	20	—	Двумя бочками, съ принадлежащими къ нимъ припасами.	Нынѣ занимаемъ пожарными инструментами.
70	Сарай одно-этажный съ досчатою крышею.		—	2	—	—	34	24	—	Аммуниція на 500 человѣкъ и ледникъ.	Аммуниціею отбираемою отъ поступаемыхъ больныхъ и ледникомъ.
71	Конюшня съ досчатою крышею.		—	2	—	—	34	34	—	20-ю лошадьми и обозомъ.	По своему званію.
72	Домъ двухъ-этажный, съ досчатою крышею.	Кам.	9	7	57	10	25	73	Въ жилыхъ покояхъ аптека, аптекарь, 4 ученика и 16 служителей.	Кухни и 2 лабораторіи.	Нынѣ заняты аптекаремъ съ учениками, аптекою и лабораторіею.
73	Сарай аптечный двухъ-этажный съ досчатою крышею.	Деревянныя.	—	4	—	—	67	17	—	Нижній этажъ для храненія травъ и кореньевъ и проч., а верхній для сушки оныхъ.	По своему званію.
74	Домъ одно-этажный съ досчатою крышею.		7	7	23	47	10	46	Коммисаромъ и нижнихъ чиновъ 12 человѣкъ.	—	Коммисаромъ и женатыми писарями.
	По берегу моря.										
87 88	При оборонительной казармѣ два пороховые погреба подъ желѣзною крышею.	Камен.	—	2	—	—	20	46	—	864 пуда пороху.	Одинъ съ артиллерійскою принадлежностью, а другой въ пустѣ.
93	Караульня у рыбной пристани съ досчатою крышею.	Дерев.	2	1	12	1	2	10	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 12 челов.	—	Обходчиками около крѣпости.

94	Караульня въ редутѣ Штуартъ, одноэтажная съ досчатою крышею.	Камен.	1	1	5	31	10	36	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 9 человѣкъ.	—	Жилой покой карауломъ, а нежилой кузнецею Порохомъ.
95	Пороховой погребъ въ редутѣ Штуартъ, сверху покрытъ землею.	Деревянныя.	1	1	—	—	2	2	—	Пороху въ бочкахъ 160 пудовъ.	
96	Кузница въ редутѣ Штуартъ, съ досчатою крышею.		—	1	—	—	16	—	—	—	По своему званію.
97	Сарай въ редутѣ Штуартъ съ досчатою крышею.		—	1	—	—	3	5	—	—	Инструментами.
98	Сарай у кессель батареи съ желѣзною крышею.	Камен.	—	3	—	—	130	—	—	—	Лафетами.
99 100	Два погреба въ плацѣ кессель батареи, со сводами съ черепичною крышею.		—	2	—	—	4	—	—	Пороху въ бочкахъ 250 пудовъ.	Огнестрѣльными снарядами.
101	Пороховой погребъ при батареи у Екатерингальской рощи.	Дер е. покрыт. землею.	—	1	—	—	9	—	—	Пороху въ бочкахъ 320 пудовъ.	Артиллерійскими снарядами.
102	Караульня на горѣ **Штрикбергъ** съ досчатою крышею.	Дерев.	1	1	4	29	2	7	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 4 человѣка, по нарамъ 5 человѣкъ.	—	Карауломъ.
103	Пороховой погребъ при батареѣ на горѣ Штрикбергъ покрытый землею.	Дерев. покрыт. землею.	—	1	—	—	9	—	—	Пороху въ бочкахъ 320 пудовъ.	Артиллерійскими снарядами.
104	Сарай на горѣ Штрикбергъ съ досчатою крышею.	Дерев.	—	1	—	—	24	12	—	—	Въ пустѣ.
	На рейдѣ:										
105	Караульный домъ на двойной батареѣ, со сводами, двухъ-этажной, съ печью для каленія ядеръ, съ деревянною крышею.	Каменныя.	3	3	19	14	12	26	Оберъ-офицеръ 1, нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 15 человѣкъ.	—	Карауломъ.
106	Оборонительное строеніе со сводами и печью для ядеръ, съ мѣдною крышею.		—	1	—	—	12	1	—	—	Порожнее.
107 108	Два пороховые погреба со сводами и желѣзною крышею.		—	1	—	—	8	25	—	Пороху въ бочкахъ № 107 648 пуд., а въ № 108 365 пуд.	Порохомъ.
109	Четыре погреба для артиллерійскихъ принадлежностей со сводами въ валгангѣ двойной батареи.		—	1	—	—	5	—	—	—	Порожніе.
110			—	1	—	—	5	—	—	—	—
111			—	1	—	—	7	—	—	—	—
112			—	1	—	—	8	—	—	—	—
113	Караульня на островѣ Карлосѣ съ желѣзною крышею.		1	1	8	28	4	8	Нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію 12 челов.	—	Карауломъ.
114	Ядрокалительная печь на остр. Карлосѣ.		—	—	—	—	—	—	—	—	По своему званію.
115	Пороховой погребъ въ штернъ-шанцѣ на островѣ Карлосѣ, покрытъ землею.		—	1	—	—	9	—	—	Пороху въ бочкахъ 320 пудовъ.	Артиллерійскими снарядами.
	Каменный капониръ съ бумажною крышею въ плацѣ Гиттенбургѣ.		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Вновь поступившіе изъ морскаго вѣдомства состоящіе въ гавани сараи подъ № 101.	Дерев.	—	—	—	—	—	—	—	—	Артиллерійскимъ имуществомъ.
	Двѣ ядрокалительныя печи подъ № 60 и 61.	Камен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Пороховой погребъ подѣ № 39.		—	—	—	—	—	—	—	—	Артиллер. снарядами.

ВѢДОМОСТЬ

Казармамъ принадлежащимъ городу Ревелю и занятымъ воинскими нижними чинами.

№	Въ какой части города находятся.	Каменныя или деревянныя.	Во сколько этажей.	Длина.		Ширина.		Въ какомъ состояніи находятся.	Сколько въ нихъ помѣстится можетъ лошадей.	Кѣмъ именно заняты.
				Саженъ.	Аршинъ.	Саженъ.	Аршинъ.			
139	*Въ Ниж.-городѣ*	Каменныя.	2	31	—	5		Хорошемъ.	Во всѣхъ казармахъ вмѣстѣ до 1,980 челов. нижнихъ чиновъ.	Гарнизон. баталіон., артиллерій к гарнизон. и частію арсенальн. рот. морск. вѣдомства
485	Тоже.		2	11	2	7				
—	Тоже.		1	20	—	4	1			
486	Тоже.		2	28	—	5				
106	*Въ Вышегородскомъ Форштатѣ.*	Деревянныя.	1	7	—	3	2	Ветхомъ		Частію флотскими экипажами, частію разными постоянными командами морскаго и сухопутнаго вѣдомства.
128	Тоже.		1	11	—	4				
214	Тоже.		1	15	2	4				
398	*На Нарвскомъ и Дерптскомъ Форштатахъ.*	Каменная.	1	8	—	3	2	Исправн.		
498	Тоже.	Деревян.	1	12	—	4	—	Вѣтхомъ.		
1,003	Тоже.		1	8	—	3	1	Исправн.		
1,168	Тоже.	Каменная.	1	7	—	6	—	Хорошем		
1,214	Тоже.	Деревян.	1	6	—	3	1	—		
1,215	Тоже.		1	12	2	4	—	Исправн.		

№ 28.

ТАБЛИЦА

О караулахъ и постахъ, содержимыхъ въ губернскомъ городѣ Ревелѣ, въ уѣздныхъ городахъ и уѣздахъ Эстляндской губерніи.

Названіе мѣстъ, гдѣ караулы содержатся.	Число постовъ.	Сколько на оные выходитъ людей.					Отъ какихъ войскъ содержатся караулы.
		Оберъ-офиц.	Унт.-офиц.	Музыкантовъ.	Ефрейторовъ.	Рядовыхъ.	
А. Въ городѣ Ревелѣ.							
1-й Офицерскій караулъ.							
На главной гауптвахтѣ . . . Гауптвахта помѣщена въ зданіяхъ Вышгородскаго замка.	13	1	3	1	2	39	Поочередно, три дня отъ флотскихъ экипажій, а четвертый отъ гарнизоннаго баталіона, съ 1 октября по 1 мая, а прочее время отъ одного гарнизоннаго баталіона.
2-й Офицерскій караулъ.							
Въ адмиралтействѣ . . . Караулъ сей находится близъ гавани.	12	1	2	1	2	36	
3-й Офицерскій караулъ.							
На старой военной гавани. .	13	1	2	1	3	39	
4-й Офицерскій караулъ.							
Въ военномъ госпиталѣ . .	6	1	2	1	2	18	
Конвойныхъ въ арестантской палатѣ . . . . Караулъ находится въ зданіяхъ госпиталя на форштатѣ.	—	—	—	—	—	3	
5-й Офицерскій караулъ.							
У трехъ пороховыхъ погребовъ сухопутнаго вѣдомства . Караулъ находится на форштатѣ на пескахъ близъ военнаго госпиталя.	5	1	2	1	1	15	Постоянно отъ артиллерійскаго гарнизона.
1-й Унтеръ-офицер. караулъ.							
У морскихъ воротъ . . . Въ самомъ городѣ, при крѣпостныхъ воротахъ.	6	—	1	1	2	18	Поочередно, три дня отъ флотскихъ экипажей, а четвертый отъ гарнизоннаго баталіона, съ 1 октября по 1 мая, а прочее время отъ одного гарнизоннаго бат.
2-й Унтеръ-офицер. караулъ.							
У Никольскихъ воротъ . . Въ самомъ городѣ при крѣпостныхъ воротахъ.	6	—	1	—	2	18	
3-й Унтеръ-офицер. караулъ.							
У Систерпортскихъ воротъ . Въ самомъ городѣ при крѣпостныхъ воротахъ.	6	—	1	—	2	18	

4-й Унтеръ-офицер. караулъ. У Екатеринтальскаго Императорскаго Дворца	7	—	1	1	2	21	Поочередно, три дня отъ флотскихъ экипажей, а четвертый отъ гарнизоннаго баталіона, съ 1 октября по 1 мая, а прочее время отъ одного гарнизоннаго баталіона.
5-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ казенномъ домѣ, гдѣ квартируетъ морская арестантская № 8 рота . . . . . . Въ городѣ близъ Никольскихъ воротъ.	5	—	1	—	1	15	
6-й Унтеръ-офицер. караулъ. На пушечномъ дворѣ. . . . Въ самомъ городѣ.	3	—	1	—	1	9	
7-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ лабораторіи . . . . . Между крѣпостнымъ валомъ, близъ Систерпортскихъ воротъ.	3	—	1	—	1	9	
8-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ портовой таможнѣ . . . Въ городѣ, близъ морскихъ воротъ.	3	—	1	—	1	9	
9-й Унтеръ-офицер. караулъ. У морскаго пороховаго погреба . . . . На форштатѣ, на пескахъ, близъ военнаго госпиталя.	4	—	1	—	1	12	Поочередно отъ флота и баталіона какъ выше сказано.
10-й Унтеръ офицер. караулъ. Въ конторѣ главнаго командира порта. . . . . . . Въ самомъ городѣ, на рынкѣ, называемомъ шведскимъ.	3	—	1	—	1	9	Постоянно отъ флотскихъ экипажей.
11-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ оборонительной казармѣ . На берегу моря.	4	—	1	—	1	12	
12-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ Вышегородскомъ тюремномъ замкѣ	6	—	1	—	1	18	Постоянно отъ гарнизоннаго баталіона.
13-й Унтеръ-офицер. караулъ. Въ градской тюрмѣ	3	—	1	—	1	9	
14-й Унтеръ-офицер. караулъ. На новой военной гавани .	3	—	1	—	1	9	Постоянно отъ артиллерійскаго гарнизона.
1-й Ефрейторскій караулъ. Въ приказѣ общественнаго призрѣнія . . . . . . На форштатѣ.	2	—	—	—	1	6	Постоянно отъ гарнизоннаго баталіона.

къ № 28.

2-й Ефрейторскій караулъ.							
На учебной батареи морскаго вѣдомства	1	—	—	—	1	3	Поочередно отъ флотскихъ экипажей и гарнизоннаго баталіона какъ выше сказано.
За городомъ.							
3-й Ефрейторскій караулъ.							
На островѣ Карлосѣ . . .	2	—	—	—	1	6	Постоянно отъ артиллерійскаго гарнизона.
4-й Ефрейторскій караулъ.							
У пороховаго погреба, въ саду частнаго лица, на Юрьевской улицѣ	1	—	—	—	1	3	
5-й Ефрейторскій караулъ.							
На двойной батареѣ . . .	1	—	—	—	1	3	
Батарея на рейдѣ.							
6-й Ефрейторскій караулъ.							
На штрихбергъ батареѣ . .	1	—	—	—	1	3	
За городомъ, по нарвской дорогѣ, близь сахарнаго завода.							
Всего въ городѣ Ревелѣ выходитъ въ караулъ . . .	—	5	25	7	34	360	
Въ то число:							
По очередно отъ флотскихъ экипажей и гарнизоннаго баталіона	—	4	18	6	23	267	
Постоянно отъ флотскихъ экипажей	—	—	2	—	2	21	
Постоянно отъ гарнизоннаго баталіона	—	1	3	1	6	39	
Постоянно отъ артиллерійскаго гарнизона	—	1	3	1	6	39	
Итого .	–	5	25	7	34	360	
Сверхъ сего:							
Дежурнымъ по карауламъ штабъ-офицеръ . . . 1.							
Рундами: главнымъ и визитиръ	—	2	—	—	—	—	
Дежурнымъ по военному госпиталю	—	1	3	—	—	—	
Въ конвой:							
За крѣпостными арестантами .	—	—	2	—	—	26	
За морскими арестантами. .	—	—	1	—	—	12	
Б. *Въ уѣздныхъ городахъ и въ уѣздахъ:*							
Въ городѣ Везенбергѣ.							
1 Унтеръ-офицерскій караулъ на гауптвахтѣ	5	—	1	—	2	15	Отъ Везенбергской инвалидной команды.

Везенбергскаго уѣзда, на Евскомъ этапѣ, въ станціи Еве.							
1 Унтеръ-офицерскій караулъ.	2	—	1	—	2	6	ОтъЕвской этапной команды.
Въ городѣ Вейссенштейнѣ.							
1 Унтеръ-офицерскій караулъ на гауптвахтѣ	6	—	1	—	2	16	Отъ инвалидныхъ командъ.
Въ городѣ Гапсалѣ.							
1 Унтеръ-офицерскій караулъ на гауптвахтѣ	6	—	1	—	2	18	
Всего въ уѣздахъ и уѣздныхъ городахъ	9	—	4	—	8	55	

ТАБЛИЦА

Цѣнамъ, по которымъ обходился провіантъ и фуражъ, съ доставкою въ магазины Эстляндской провіантской дистанціи, въ пятилѣтіе отъ 1842 по 1846 годъ.

Магазины.	За четверть.						За пудъ.		Примѣчаніе.
	Муки.		Крупъ.		Овса.		Сѣна	Сол.	
	Серебромъ.								
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
Ревельской.									Примѣчаніе 1). Въ 1844 и 1846 годахъ провіантъ и фуражъ доставлены моремъ изъ С. Петербурга и потомъ, сухимъ въ уѣздныя магазины; въ остальныя годы заготовки были сдѣланы въ губерніи. Примѣчаніе 2). Цѣны по которымъ обходится провіантъ съ доставкою въ Аренсбургской магазинъ, показаны въ военно-статистическихъ статьяхъ отъ самой Лифляндской губерніи. Они весьма мало разнствуютъ съ тѣми, которыя показаны въ сей таблицѣ за тѣ же годы при уѣздныхъ магазинахъ; фуражъ недоставляется въ уѣздные магазины и потому въ соотвѣтствующихъ графахъ цѣны непроставлены.
1842 годъ	5	75	7	40	3	—	16½	8	
1843 —	4	16¾	6	50	2	50	22½	10	
1844 —	3	89	5	55¾	2	98¾	22½	15	
1845 —	4	33	7	10	3	75	29	10	
Гапсальской.									
1842 гооъ	5	75	7	40	—	—	—	—	
1843 —	4	16¾	6	50	—	—	—	—	
1844 —	4	76	6	60¾	—	—	—	—	
1845 —	4	—	5	30	—	—	—	—	
1846 —	5	16⅓	8	7	—	—	—	—	
Везенбергской.									
1842 годъ	5	75	7	40	—	—	—	—	
1843 —	4	16¾	6	50	—	—	—	—	
1844 —	4	73	6	56¾	—	—	—	—	
1845 —	4	—	5	30	—	—	—	—	
1846 —	5	18	8	7	—	—	—	—	
Вейссенштейнской.									
1842 годъ	5	75	7	40	—	—	—	—	
1843 —	4	16¾	6	50	—	—	—	—	
1844 —	4	41½	6	18¾	—	—	—	—	
1845 —	4	—	5	30	—	—	—	—	
1846 —	5	15½	8	9	—	—	—	—	

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
1971 г.

ТРУДАМИ ОФИЦЕРОВЪ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.